

Manual —

[FR](#)

[EN](#)

[IT](#)

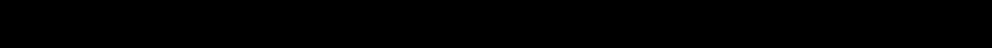
[ES](#)

[DE](#)

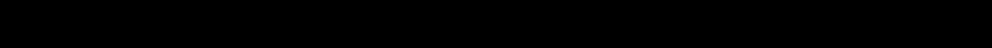
E-765
Optimum & Gravel



FR



FR



FR

FÉLICITATIONS!

Vous avez porté votre choix sur notre gamme de vélos électriques E-765-GRAVEL ou E-765-OPTIMUM. Nous vous remercions de votre confiance en nos produits. En choisissant ce nouvel ensemble LOOK, vous bénéficiez d'un produit de haute technologie, de conception française. Votre cadre et ses périphériques LOOK sont contrôlés durant toute leur fabrication et vous apporteront entière satisfaction. Nos produits sont conformes et même supérieurs aux différentes directives et normes internationales en vigueur sur les VAE :

- Directive of Machinery 2006/42/EC
- Directive 2014/30/EC (EMC DIRECTIVE)
- Directive 2014/35/EC (LOW VOLTAGE DIRECTIVE)
- Directive 2014/53/EC (RADIO EQUIPMENT DIRECTIVE-"RED")
- EN 15194: 2017 Cycles – Electrically power assisted cycles - EPAC Bicycles
- Electromagnetic compatibility of EPAC and ESA Chapter 4.2.15 and Annex C
- IEC 60529, Degrees of Protection provided by enclosures (IP Code) Dust Test IP5x Water Test IPx4
- Quality Management System
- DIN EN ISO 9001:2015

Avant toute utilisation, lisez l'intégralité de ces instructions. Respectez l'ensemble des conseils donnés afin de profiter pleinement des atouts de ce produit de haute qualité.

Nous vous conseillons pour le montage et l'entretien de vous adresser à un détaillant agréé LOOK.

LOOK se réserve la possibilité de changer les spécifications du produit et sans avis préalable dans le but de l'améliorer.

E-765 Optimum



E-765 Gravel



INFORMATIONS IMPORTANTES

Votre LOOK E-765 est équipé d'une motorisation FAZUA RIDE 60.

Pour toute information relative à la motorisation FAZUA merci de vous reporter à la notice spécifique du produit fournie avec votre vélo. Si vous souhaitez l'avoir sous forme digitale, veuillez consulter le site www.fazua.com.



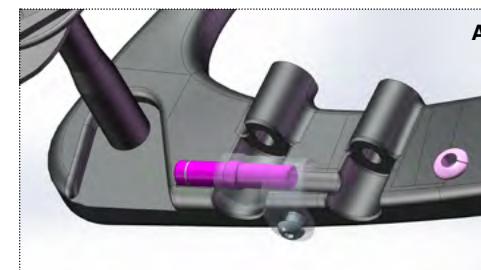
ATTENTION: Les LOOK E-765-GRAVEL ou E-765-OPTIMUM sont conçus et optimisés pour être utilisés avec un poids total autorisé de 100kg.



ATTENTION: Les LOOK E-765-GRAVEL ou E-765-OPTIMUM ne doivent en aucun cas être modifiés sous peine de ne plus être garantis et surtout de ne plus respecter la législation en vigueur de votre pays. L'ensemble des composants autres que LOOK montés sur nos vélos sont soumis aux mêmes conditions.



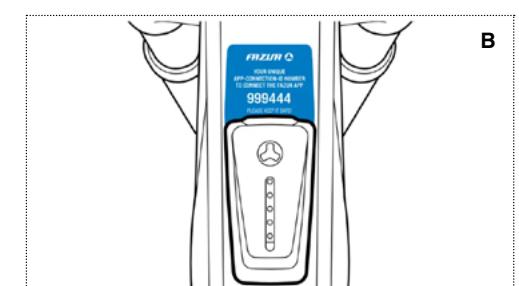
ATTENTION: Vigilance particulière pour les pieds d'exposition et d'entretien.



Le capteur installé sur le cadre au niveau de la patte arrière gauche du vélo (A), ainsi que l'aimant positionné sur la roue au niveau du disque de frein peuvent être endommagés par l'utilisation de pieds à vélo (type fourche, ainsi que sur certains racks type parking à vélos). Soyez vigilant à toujours garer le vélo avec vigilance et d'éviter tout contact avec cette zone du cadre et de la roue lors du stockage et de l'entretien.



ATTENTION: Vigilance particulière pour le code d'appareil BLUETOOTH/ANT+.



Sur le cadre, vous trouverez une «bonding key» (B), c'est un code spécifique à chaque vélo pour être connecté en Bluetooth ou Ant+.

Ce code doit vous être communiqué à l'achat de votre E-765, il est unique à chaque vélo.

En cas de perte, vous pourrez utiliser votre vélo mais pas l'appairer. La demande d'une nouvelle « Bonding key » peut prendre 48 à 72h et s'obtient auprès du service client Fazua.

Avant toute utilisation, lisez l'intégralité de ces instructions. Respectez l'ensemble des conseils donnés afin de profiter pleinement des atouts de ce produit de haute qualité.

Nous vous conseillons pour le montage de vous adresser à un détaillant agréé LOOK.

LOOK se réserve la possibilité de changer les spécifications du produit et sans avis préalable dans le but de l'améliorer.

LOOK n'est pas responsable des termes de garanties et des éventuels changements apportés par le motoriste FAZUA à son produit, mais reste vigilant à ce que ceux-ci répondent au niveau de qualité et de service initiaux du E-765.

Pour le montage de la potence LS3 spécifique, merci de vous reporter au chapitre dédié à cette nouvelle intégration des gaines dans ce nouveau jeu de direction.

AVERTISSEMENT SUR LES PRODUITS DE CONTREFAÇON :

L'utilisation de produits contrefaçons est très dangereuse et peut vous causer, ainsi qu'à des tiers, des chutes graves provoquant des blessures importantes voire mortelles.

PRÉSENTATION DU PRODUIT

Votre LOOK E-765 est un vélo électrique en carbone, intégrant une motorisation à entraînement central (en lieu et place du boîtier de pédalier). Il est conçu pour offrir des sensations proches d'un vélo traditionnel, et pour y associer un système de motorisation électrique léger, efficace et parfaitement intégré. La batterie de 430WH est intégrée dans le tube diagonal, non-amovible sauf pour le revendeur en cas d'entretien ou d'intervention pour réparation ou remplacement.

Les autres éléments principaux de votre nouveau E-765 :

-Boutons de contrôle FAZUA ROAD CONTROLLERS sur le cintre

-Écran central FAZUA LED HUB

-Aimant FAZUA sur le disque arrière et capteur « sensor » intégré dans la base arrière gauche

-Jeux de direction intégré 1p1/8 haut et bas.

Enregistrement de votre nouveau vélo LOOK

L'enregistrement de votre vélo LOOK vous permettra de faire partie de nos clients privilégiés et aussi d'activer la garantie à vie de votre cadre et fourche.

Pour plus de renseignement sur les conditions, les offres et la couverture de l'enregistrement en ligne, veuillez consulter notre site www.lookcycle.com rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > ENREGISTREMENT EN LIGNE.

**-Roulements Inox 40,5 intérieur / 49,5 extérieur,
Hauteur 6,5, Pentes 45/45**

**-Axe traversants type X12. Avant 100 mm M12
P1,5 longueur totale 115 mm. Arrière : 142 mm
M12 P1,5, longueur totale 160 mm**

-Type Boitier : T47, 85,5 mm largeur

-Hauteur base pour fixation étrier de frein à disque : 25 mm

-Diamètre tige de selle : 27,2 mm

**-Largeur pneus maximum : ARRIERE 42 mm
ETRTO/ AVANT 50mm ETRTO**

DISPOSITIONS AVANT INSTALLATION

Votre vélo doit respecter les exigences des lois nationales et les normes du code de circulation en vigueur. Dans le cas contraire, vous vous exposez à un risque d'accident grave et/ou à des amendes. Si vous apportez des modifications techniques, respectez le code de la route national concerné et les normes en vigueur. Dans le cas contraire, vous vous exposez à un risque d'accident grave donc il est préférable avant d'enfourcher votre vélo pour la première fois à l'étranger de vous renseigner sur les lois applicables en vigueur.

IMPORTANT : Toute modification ayant pour but d'augmenter la vitesse maximale autorisée du vélo avec assistance, à travers l'utilisation de pièces externes ou de modification des systèmes et des logiciels, est interdit et entraîne la perte totale du droit à la garantie sur le vélo, comme sur les équipements qui le compose.

Ne roulez jamais sans avoir les mains sur le guidon, vous pourriez subir une chute très grave et vous faire verbaliser. Vous devez toujours avoir au moins une main sur le guidon. Ne vous laissez pas distraire, n'écoutez pas de musique et n'utilisez pas votre téléphone lors de l'emploi de votre vélo. Lorsque vous ne vous concentrez pas exclusivement sur la circulation, vous vous exposez à des risques d'accidents ou de chutes graves.

Votre vélo est livré avec :

- son chargeur**
- la valisette Look avec les options d'accastillages (notices, kit homologation, chargeur...)**

Demandez à votre revendeur de vous montrer comment manipuler votre vélo et de vous indiquer les spécificités de votre nouveau VAE.

Testez l'assistance électrique et le freinage dans un endroit sécurisé avant de vous aventurer sur la voie publique et cela même si vous avez déjà utilisé ce type de matériel. Il est possible que l'assistance ou la progressivité des freins soient différents des vélos que vous avez l'habitude d'utiliser. Dans le cas où vous n'auriez pas testé préalablement ses performances, vous vous exposez à un risque d'accident grave. Testez le vélo suffisamment longtemps pour vous sentir en sécurité. Descendez de votre vélo si vous vous trouvez dans une situation que vous jugez dangereuse.

Tout au long de la vie du produit, assurez-vous du bon fonctionnement de l'assistance électrique, des freins et de la bonne maniabilité de l'ensemble du jeu de direction.

Ne roulez pas avec votre vélo s'il ne se trouve pas dans un état technique irréprochable. En cas de doute veuillez le présenter à votre revendeur pour une révision.

Ne roulez pas avec une assistance défectueuse, amenez le vélo à votre revendeur LOOK / FAZUA au plus vite et utilisez le vélo sans assistance tant qu'un professionnel formé n'a pas pu diagnostiquer votre vélo.

Tous les systèmes de serrage doivent respecter les préconisations du constructeur sous peine de vous exposer à une chute très grave. Enfin dans votre intérêt veuillez toujours porter les protections adaptées.

SYSTEME D'ASSISTANCE ELECTRIQUE FAZUA RIDE 60

Votre LOOK E-765 est un vélo électrique en carbone, intégrant une motorisation à entraînement central (en lieu et place du boîtier de pédalier). Il est conçu pour offrir des sensations proches d'un vélo traditionnel, et d'y associer un système de motorisation électrique léger, efficace et parfaitement intégré. La batterie de 430WH est intégrée dans le tube diagonal, non-amovible sauf pour le revendeur en cas d'entretien, d'intervention pour réparation ou remplacement.

L'ensemble des FAQ FAZUA sur le système d'assistance électrique RIDE 60 le KNOWLEDGE BASE FAZUAsont disponible ici : FAZUA - FAZUA RIDE 60

L'ensemble des formations, et des contenus FAZUA à destination des revendeurs et des clients LOOK font partie des éléments assurant un bon fonctionnement et une bonne connaissance de votre produit. De nombreuses réponses sont disponibles à travers la KNOWLEDGE BASE

FAZUA mais également auprès de votre revendeur certifié FAZUA.

Caractéristiques générales FAZUA RIDE 60	
Pic puissance	450 W (Boost fonction)
Poids moteur	1.96 kg
Poids batterie	2.2 kg
Capacité batterie	432 Wh
Voltage	43.2 V
Interfaces	ANT+ / Bluetooth (BLE) / USB-C
Connectivité	FAZUA app for Android and iOS
Riding modes	3 Breeze (vert) / River (bleu) / Rocket (Rouge) +Boost (clignotant) +Zero assist (blanc)
Walk assist	Yes
Température de fonctionnement	-5° to +45°C (temperature ambiante)
Chargeur	3 A and 100-240 VAC.
Poids chargeur	630 g
Temps de charge	3.5 h
Temperature	0° to +35°C (temperature ambiante)

Ces caractéristiques sont possibles grâce à la combinaison d'un châssis carbone très haut de gamme intégrant une motorisation allemande Fazua (www.fazua.com).

Pour charger la batterie de votre LOOK E-765, vous devez connecter votre chargeur FAZUA au port de chargeur situé à l'intérieur du cadre (A), au-dessus du moteur, puis à une prise électrique. La charge dure 3.5h et vous pouvez laisser votre chargeur branché plus longtemps mais en veillant à ne pas dépasser 24h.

Veillez à charger votre batterie une fois par mois, et à ne pas vider intégralement votre batterie sauf si votre sortie l'impose. Si votre batterie n'est pas vide,

vous pouvez tout de même la charger, il est donc préférable de la charger régulièrement plutôt que d'attendre de la vider intégralement. A long terme, cet pratique assure une durée de vie optimale de votre batterie.



ENSEMBLE MOTEUR BATTERIE – AXE DE PEDALIER

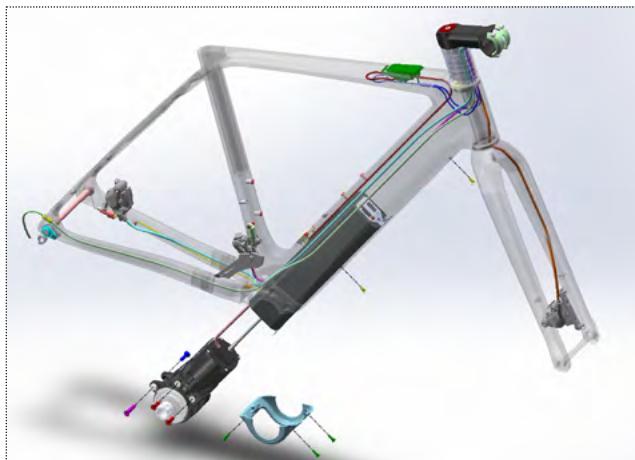
Afin de connaître au mieux l'utilisation et la manipulation des ensembles de la motorisation intégrée merci de vous référer au manuel Fazua fourni avec votre vélo mais également sur le site très complet www.fazua.com.



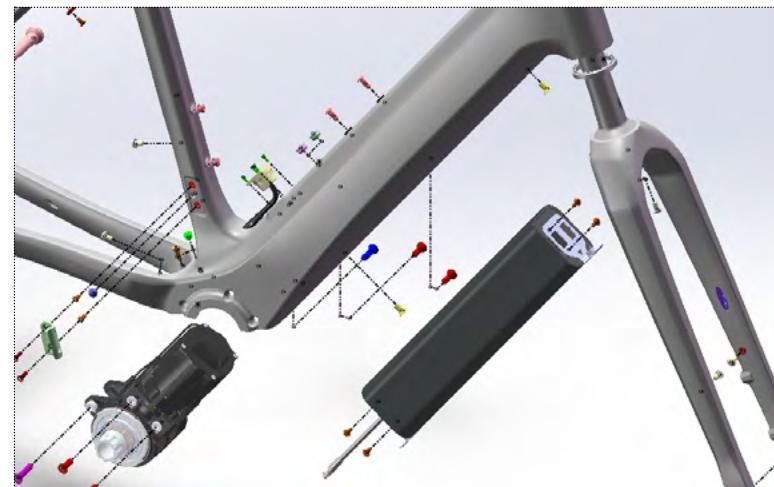
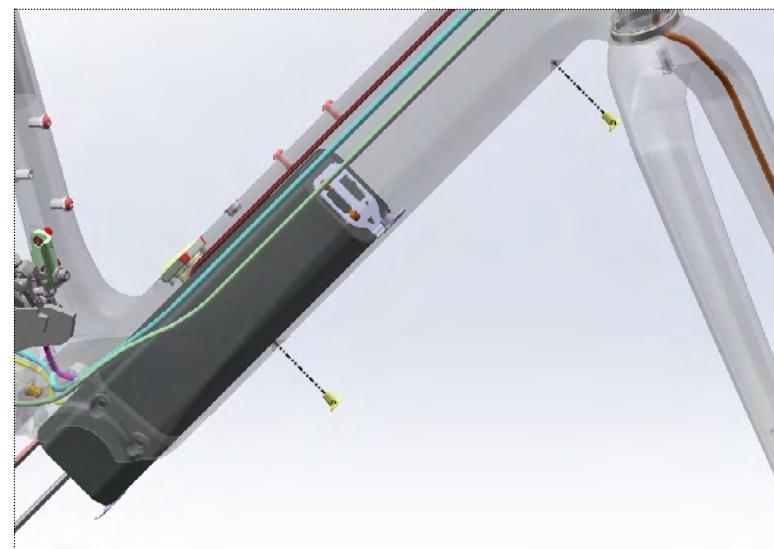
FAZUA RIDE 60
DRIVE UNIT



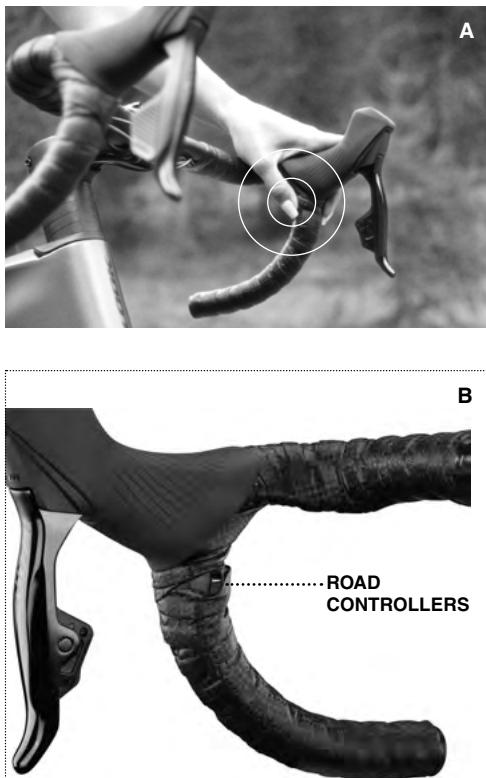
FAZUA RIDE 60
ENERGY 430 FIX



La batterie de votre LOOK E-765 est non-amovible par l'utilisateur mais un revendeur entraîné FAZUA peut tout de même rapidement l'extraire pour procéder à un remplacement ou une réparation.



UTILISATION COMMANDES VAE



Les routages de commande d'assistance et de commande de dérailleur sont toutes disponibles sous vos doigts (**A,B**), sans devoir changer de position sur votre vélo. Vous pouvez déplacer, avec l'aide de votre revendeur, les road controllers à différent endroits du cintre, mais la position étudiée par LOOK sur votre E-765 est la plus ergonomique. Les boutons peuvent être placés sous la guidoline ou dans un interstice entre deux bandes de guidoline.



Si le LED HUB est éteint, le vélo est hors-tension OU le LED HUB est défectueux.

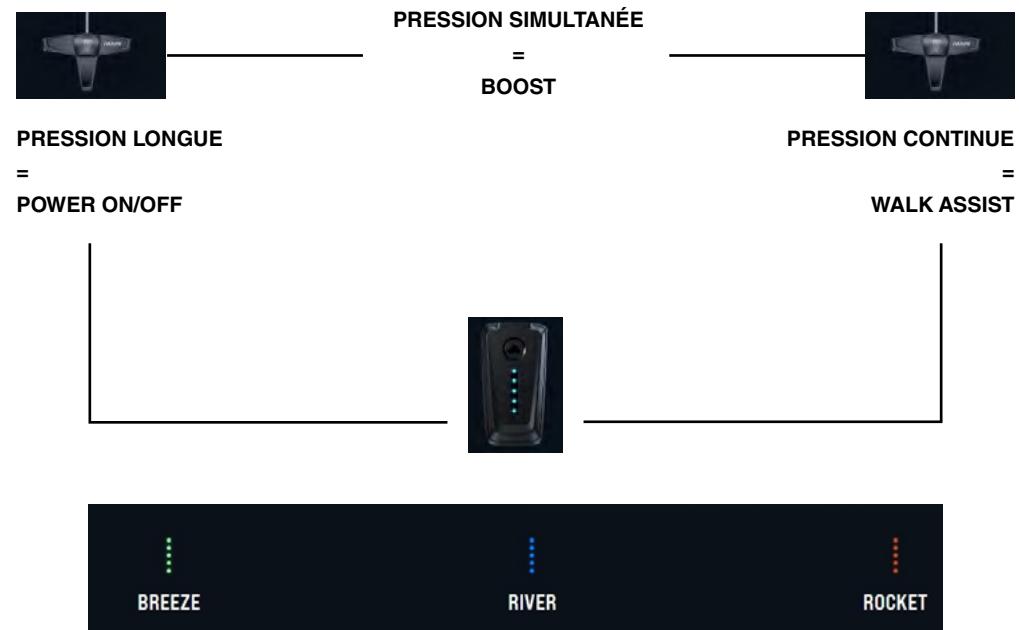
Les routages de commande d'assistance et de commande de dérailleur sont toutes disponibles sous vos doigts (**A,B**), sans devoir changer de position sur votre vélo. Vous pouvez déplacer, avec un port de charge USB-C est disponible en levant le LED HUB (**D**), pour brancher le vélo à un périphérique pour le charger ET pour se connecter au software (revendeur).

Les routages de commande d'assistance et de commande de dérailleur sont toutes disponibles sous vos doigts (**A,B**), sans devoir changer de position sur votre vélo. Vous pouvez déplacer, avec l'aide de votre revendeur, les road controllers à différent endroits du cintre, mais la position étudiée par LOOK sur votre E-765 est la plus ergonomique. Les boutons peuvent être placés sous la guidoline ou dans un interstice entre deux bandes de guidoline.

Un port de charge USB-C est disponible en levant le LED HUB (**D**), pour brancher le vélo à un périphérique pour le charger ET pour se connecter au software (revendeur).

GAUCHE MODE DOWN

DROITE MODE UP



Vous pouvez utiliser votre E-765 hors-tension ou en tension sans assistance sans impact. Le mode boost dure 4 secondes lors d'un démarrage à l'arrêt, 12 secondes lorsque le vélo est lancé.

INSTALLATION ROUTAGE

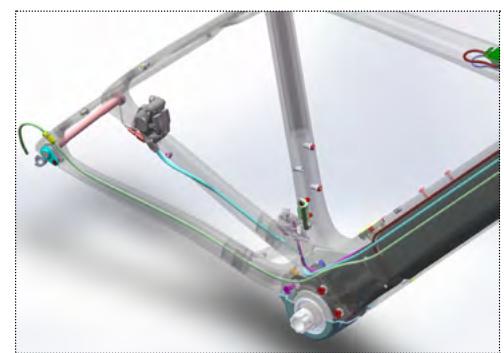
CONFIGURATION MÉCANIQUE



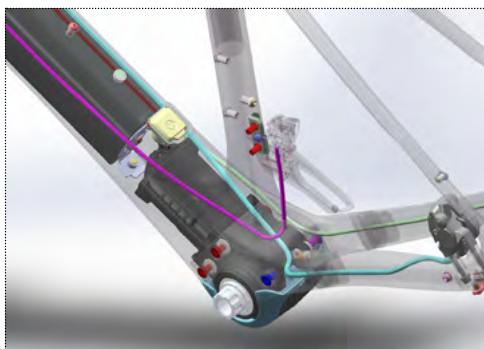
1 - Afin d'assembler le cadre, il est préférable de le maintenir par la tige de selle au couple de 7Nm. Le cadre doit être nu dans un premier temps, afin de faciliter l'accès par la douille de direction et le boîtier de pédalier, ceci afin de placer les gaines dans le tube diagonal puis le guide 20 (fig. 1) jusqu'aux dérailleurs avant et arrière puis celle du frein à disque arrière. Prévoir des tubes mousse d'une longueur de 510mm pour chacune des gaines et durites de freins afin de limiter toutes nuisances sonores dans le tube diagonal.

2 - Prenez en premier la gaine de dérailleur qui va parcourir le cadre de la patte arrière droite via le guide du boîtier, puis le tube diagonal, pour rejoindre le cintre en passant dans la douille de direction autour du pivot de fourche puis dans toutes les pièces composant le jeu de direction 7-12 (Fig.1)

plus le roulement supérieur défini spécifiquement pour cet usage.



3 - De même la gaine de dérailleur avant sera placée depuis le guide boîtier (coté petite patte incurvée vers le haut) dans le tube diagonal puis la douille de direction en passant dans le roulement supérieur de direction puis dans les mêmes pièces du jeu de direction jusqu'au cintre.



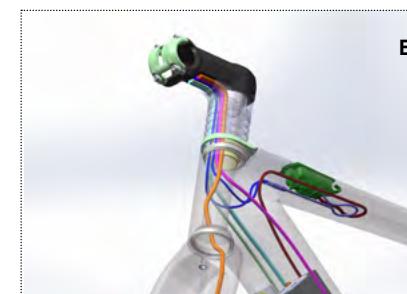
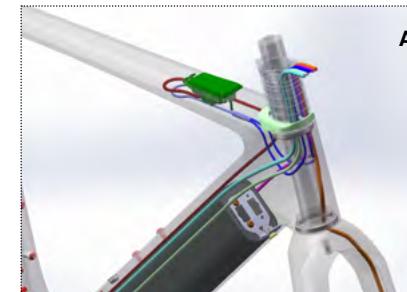
4 - Avant de placer la fourche et le jeu de direction il faudra également penser à placer sur les deux gaines de dérailleur les tubes en mousse (longueur 510mm).

5 - Insérer la durite de frein arrière par la base arrière gauche, puis passer-là dans le boîtier de pédalier (au-dessus de l'insert aluminium du boîtier de pédalier) puis remonter le tube diagonal pour ensuite suivre le même trajet dans le jeu de direction jusqu'au cintre.

6 - Il faut prévoir la longueur suffisante pour satisfaire le routage plus complexe désormais qui se cache dans toutes les pièces du jeu de direction, puis dans le guide gaine 7 (Fig. 1) ce dernier permettant de parfaitement guider ces gaines vers le cintre, pour enfin aboutir aux leviers de commandes. Toutes ces courbures entraînent un besoin en longueur important donc il est toujours préférable de couper en fin de simulation, et garder 20cm de marge au préalable avant l'assemblage final.

7 - Une fois ces 2 gaines + durite de frein passées il faut placer celle du frein avant dans la fourche prévue à cet effet et de même prévoir la sur longueur afin de répondre au besoin des courbures de gaine sous la potence puis le long du cintre

8 - (Voir schémas A & B) Placez désormais la fourche dans le cadre en s'assurant de la mise en place du roulement inférieur graissé sur le cône de cette dernière. Nous arrivons à l'étape principale où ces 4 gaines se trouvent à l'intérieur de la douille de direction. Il est alors nécessaire d'aligner la toutes les pièces du jeu de direction avec les 2 logements oblongs sur la face avant de la fourche, les 2 gaines & 2 durites pourront alors se placer parfaitement. Pour faciliter l'opération, il est préférable d'avoir un pied de montage qui maintient également la fourche en plus du cadre, ceci afin de vous faciliter et libérer les mains pour guider les 4 gaines dans la rehausse, les spacers, puis le guide gaine (tuto vidéo disponible). Placer rapidement la potence au-dessus afin de faciliter le maintien et si besoin très légèrement serrer pour que la raideur des gaines ne repoussent pas l'ensemble le long du pivot vers le haut.



9 - Vous pouvez effectuer ce pré-montage également pour définir le nombre de spacers souhaités, la coupe du pivot souhaitée, et vous aider à déterminer la longueur des gaines nécessaires à l'assemblage finale.

10 - il est préférable d'extraire la fourche si besoin de recouper le pivot, attention ceci aura un impact sur la longueur des 4 gaines bien évidemment.

11 - Finaliser le montage et serrer aux couples préconisés (cf table d'indication).

CONFIGURATION ÉLECTRIQUE WIRELESS

1 - Afin d'assembler le cadre, il est préférable de le maintenir par la tige de selle au couple de 7Nm. Le cadre doit être nu dans un premier temps, afin de faciliter l'accès par la douille de direction et le boîtier de pédalier, ceci afin de placer la gaine du frein à disque arrière. Prévoir des tubes mousse d'une longueur de 510mm pour chacune des durites de freins afin de limiter toutes nuisances sonores dans le tube diagonal.

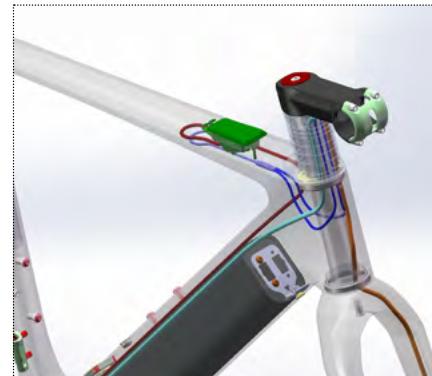
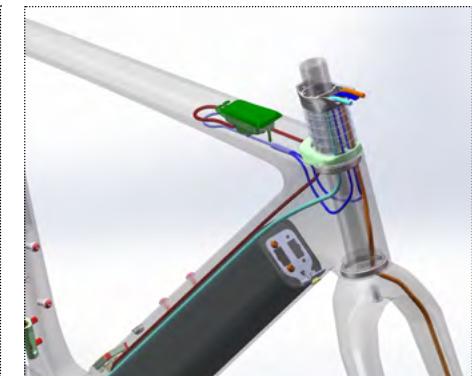
2 - Il est préférable de placer la durite de frein arrière par la base gauche du cadre puis rejoindre le boîtier de pédalier et remonter dans le tube diagonal pour finir dans la douille de direction comme pour les versions précédentes, dans le roulement supérieur puis dans les spacers.

3 - De même pour la fourche, la durite de frein avant doit passer dans le trou sur le pivot de direction puis faites-la sortir au niveau de la branche, si l'étrier de frein est pré-routé avec sa durite alors passer par le trou au niveau de la branche et sortez par l'ouverture du pivot de fourche.

4 - En suivant les préconisations du fabricant, installez le groupe.

5 - Placez les bouchons dans les entrées de gaine mécanique.

6 - Finalisez votre montage.

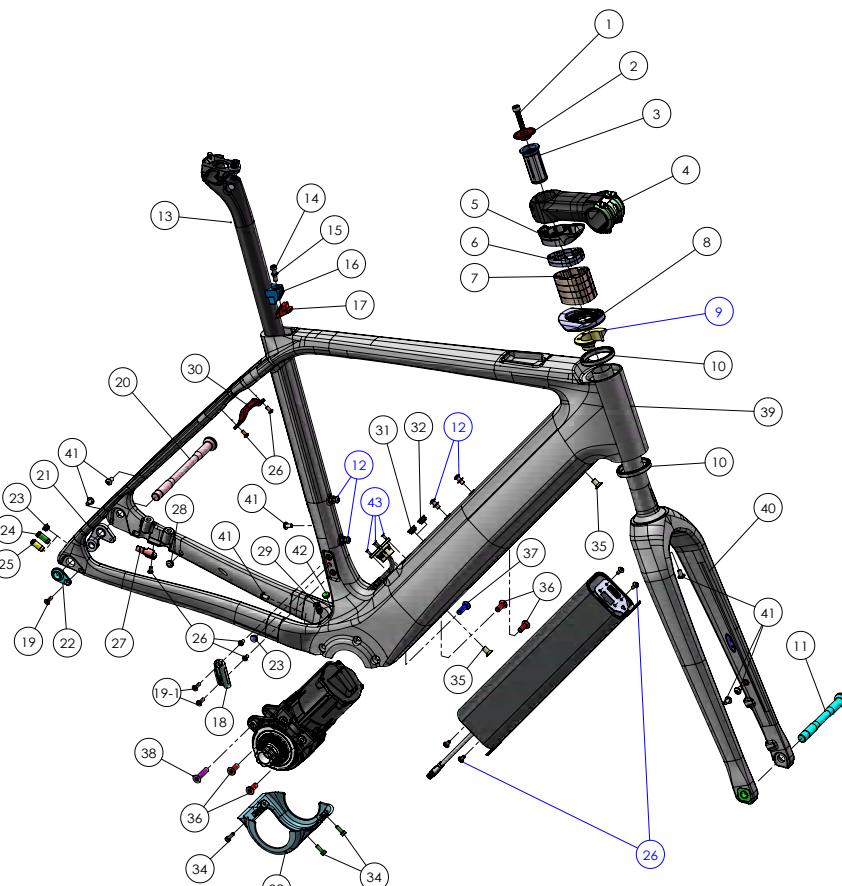


Couples de serrage

(Ne pas dépasser le couple maximum sous peine d'endommager votre cadre)

NO.	Name	Spec.	Reference	Torque	Qty	Unit
1	Screw	M6*P1.0*L30mm		2Nm	1	pcs
2	Top cap	TK2863-1			1	pcs
3	expander	TK2863	26896	8Nm	1	set
4	stem				1	set
5	stem cable guide				1	pcs
6	Head spacer	5mm / half			4	pcs
7	Head spacer	10mm / half			8	pcs
8	Headset cap	New for E-765 use			1	set
9	compress ring				1	pcs
10	Bearing	Φ49.5*Φ40*6.5mm			2	pcs
11	Front thru axle	M12*P1.5*L115mm	26332	11Nm	1	pcs
12	Screw	M5*P0.8*12mm+Φ10*1mm		4Nm	4	set
13	Seatpost	Φ27.2			1	pcs
14	Torx Screw	M5*P0.8*20MM		7Nm	1	pcs
15	washer	Φ9.0*5.3*T1mm			1	pcs
16	Wedge Top part				1	pcs
17	Wedge low part				1	pcs
18	FD hanger	AL 6061/T6			1	pcs
19	Screw	M4*P0.7*14mm	26663	3Nm	1	pcs
19-1	Screw	M4*P0.7*14mm	26663	3Nm	2	pcs
20	Rear thru Axle	M12*P1.5*L160mm	26333	11Nm	1	pcs
21	Rear Hanger	inside	26662		1	pcs
22	Dropout	outside	26661		1	pcs
23	rubber cable guide	Rear, cover			2	pcs
24	rubber cable guide	for mechanical(Φ4.3)			1	pcs
25	rubber cable guide	for Di2(Φ2.8)			1	pcs
26	Screw	M4*P0.8*8mm		3Nm	9	pcs
27	Speed sensor guide	hold speed sensor			1	pcs
28	rubber cable guide	for speed sensor cable (Φ2.8)			1	pcs
29	rubber cable guide	for FD cable routing cable (Φ4.5)			1	pcs
30	SS Bridge				1	pcs
31	rubber cable guide	for charge port cable routing(Φ7)			1	pcs
32	rubber cable guide	cover, for charge port			1	pcs
33	Engine cover	cover, for charge port			1	pcs
34	Screw	M4*P0.8*12mm		2.5Nm	3	pcs
35	Screw	M6*P1.0*12mm		5Nm	2	pcs
36	Screw	M6*P1.0*18mm		14Nm	4	pcs
37	Screw	M6*P1.0*23mm L side		14Nm	1	pcs
38	Screw	M6*P1.0*30mm R side		14Nm	1	pcs
39	Frame	Size : XS/S/M/L/XL			1	pcs
40	Fork	offset 50mm			1	pcs
41	Screw	M5*P0.8*10mm+Φ10*1mm		4Nm	7	set
42	rubber cable guide	for FD cable routing hole / cover			1	pcs
43	Screw	M2.5*P0.45*8mm		0.3Nm	4	pcs
44	Protector	For Right C/S			1	pcs

NOTE : Les vis sont pré-enduites de frein filet. Ne surtout pas les graisser. À la suite de quelques montages/démontages, il sera nécessaire de redéposer une goutte de frein filet normal (type LOCTITE 243™).

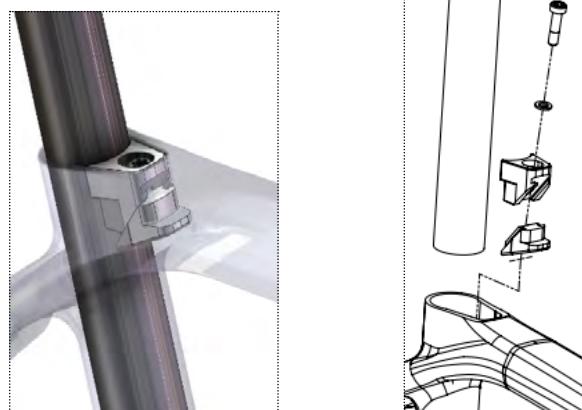


Modification	Material	Resp	Date	Ind.
LOOK	ASSEMBLY	REFERENCE		
Volume (mm³): 59063096.90	SCALE 1:10			
59063096.90	SHEET A2			
Drawn by: rhuang	Date: 2024-10-03			
Cheked by:	Date:	PART		
E 765_CBT Exploded drawing				

All information contained on this drawing is property of LOOK CYCLE INTERNATIONAL. Its reproduction for any use in any way or for commercial purpose is forbidden. All rights on this material are reserved.

MONTAGE TAMPON TANGENT

Le cadre est également livré avec un tampon tangent de serrage de la tige de selle à serrer au couple de 7Nm. Veiller à ne pas dépasser ce couple au risque d'endommager votre tige de selle mais également générer des fissures autour du logement du cadre.



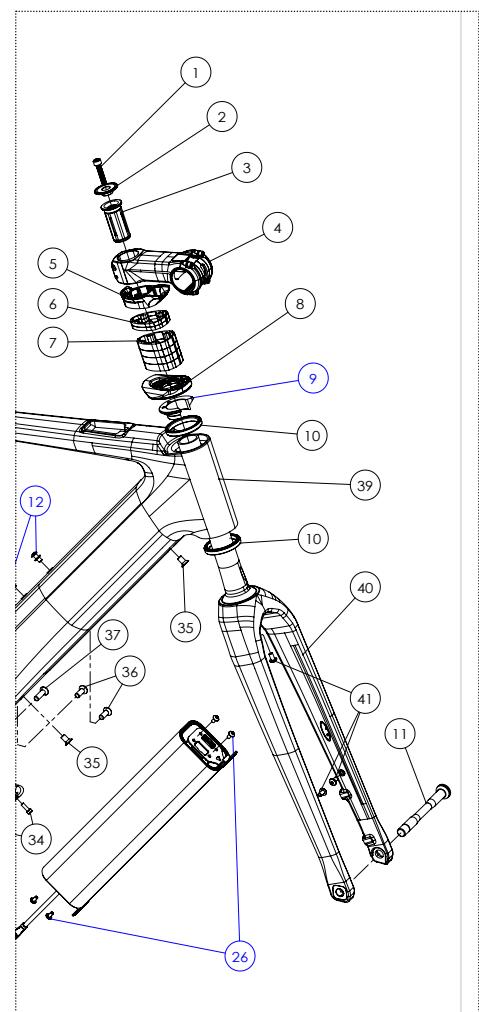
ATTENTION: Le tampon tangent doit être maintenant afin de ne pas glisser dans le tube de selle, aucune partie de ce collier ne doit être en surépaisseur par rapport au cadre.

IMPORTANT : Vous devez veiller à respecter l'insertion minimale de la tige de selle dans le cadre, comme indiquée sur cette dernière.

JEU DE DIRECTION

NOTE : Pour le montage complet du jeu de direction LOOK, il est fortement recommandé de vous adresser à votre détaillant agréé LOOK.

- 1 - Graisser la portée supérieure de votre cadre et placer un roulement 13 (Fig.1) sur cette portée.
- 2 - Graisser la portée inférieure de votre cadre et de votre fourche, placez un roulement 13 (Fig.1) dans le cadre en prenant soin de placer le chanfrein extérieur vers l'intérieur de la douille de direction puis enfiler votre fourche dans votre cadre.
- 3 - Graisser légèrement la portée du roulement supérieur puis glisser la coupelle de compression 12 (Fig.1) sur la fourche jusqu'au roulement supérieur.
- 4 - Glisser le « spacer » de jonction 10 (Fig.1) avec son joint 11 sur la fourche, puis le faire glisser jusqu'à la coupelle de compression 12 (Fig.1).
- 5 - Glisser les « spacers » souhaités 8 de 5mm ou 9 de 10mm avec les gaines placées dedans sans dépasser le maximum de 50mm.
- 6 - Glisser le guide gaine sous potence spécifique 7 avec les gaines placées dedans
- 7 - Procéder au montage de la potence spécifique et pressant fortement afin de contrer la raideur des gaines et les faire prendre la courbure du guide
- 8 - Vérifier la présence des vis de potence spécifique 4
- 9 - Placer l'épandeur 3 au couple de 8NM en vérifiant que le pivot de fourche est bien coupé à une hauteur de 5mm sous la surface supérieure de la potence. Ainsi l'épaulement de l'expandeur comblera 2mm il restera 3mm afin de permettre la mise en pression du JDD.
- 10 - Placer la vis et le capot puis serrer au couple nécessaire afin de supprimer le jeu de direction merci de ne pas dépasser le couple de 2Nm
- 11 - Aligner et serrer les vis de la potence au couple maximal de 5Nm
- 12 - cadre non prévu pour une potence autre que la potence Look LS3



EXPENDEUR

Avec votre E-765 vous trouverez un expandeur développé spécifiquement pour le pivot du E-765 et pré-assemblé en usine.

MONTAGE EXPANDEUR

1 - Vérifier bien que votre fourche est convenablement coupée, à 5mm en dessous de la surface d'appui de votre potence. L'expandeur lui a une épaisseur de tête de 2mm, il doit être placé alors sur la coupe du pivot de fourche et sa surface supérieure arrivera alors à environ 3mm sous la surface de la potence.

2 - Dégraisser l'intérieur du pivot (avec un alcool isopropylique) de fourche au niveau de la zone d'insertion de l'expandeur et n'ajouté aucun produit gras.

3 - Desserrer la vis de blocage, de manière à pouvoir glisser l'expandeur dans le pivot de fourche sans forcer.

4 - Visser légèrement l'expandeur dans le pivot en serrant la vis.

5 - Avec une clef dynamométrique munie d'un embout Allen de 5mm, serrez la vis à un couple de 8 Nm.

6 - Placer la vis et le capot.

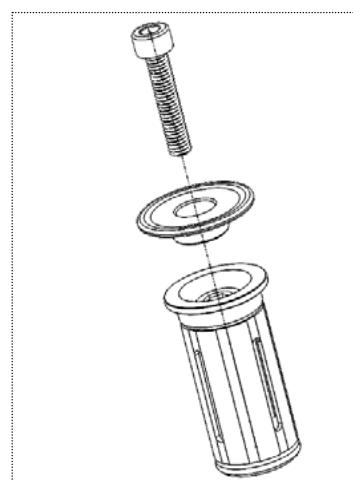
7 - Rattrapez le jeu dans la direction en serrant, avec une clef dynamométrique. Attention ne pas dépasser 2 Nm.

8 - Pour vérifier si le rattrapage de jeu a été fait correctement vous devez :

. **8.1** - Serrez les vis arrière de la potence au couple de 5Nm.

. **8.2** - Contrôlez le jeu dans la direction.

. **8.3** - Si vous constatez du jeu alors revérifiez les étapes de montage, puis répétez l'opération après le premier roulage.



TIGE DE SELLE STANDARD

NOTE : Seul des selles avec des rails ronds ou compatibles peuvent être montés sur cette tige de selle.

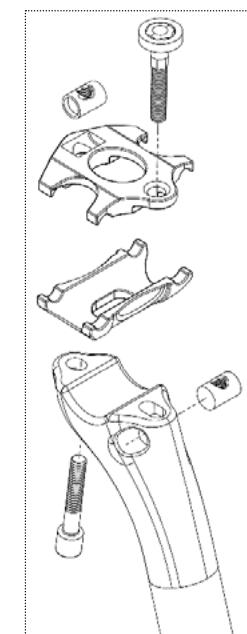
MONTAGE D'UNE SELLE STANDARD

1 - Placer le support de selle inférieur sur la tige de selle.

2 - Présenter votre selle sur le support inférieur, puis rentrer par le côté de la selle le support de selle supérieur.

3 - Positionner les 2 insères filetés circulaires et positionner votre selle suivant le réglage souhaité.

4/ Visser les vis au couple nécessaire.



DÉMONTAGE D'UNE SELLE STANDARD

1 - Suivre les étapes dans le sens inverse.

MONTAGE DES FREINS

NOTE : Votre vélo en version disque est prévu au standard de fixation FLAT MOUNT compatible 160mm avant et arrière. L'épaisseur de la base au niveau des fixations de l'étrier arrière est de 25mm.

1 - Durite connectée à l'étrier : Passez la durite de frein arrière par la base puis le boîtier pour ensuite parcourir le tube diagonal puis la douille de direction.

2 - Penser à enfilez une gaine en mousse (tube mousse).

3 - Ne JAMAIS projeter de corps gras, huile, hydrocarbure ou produit de nettoyage sur vos disques et plaquettes. Risque élevé d'accident.

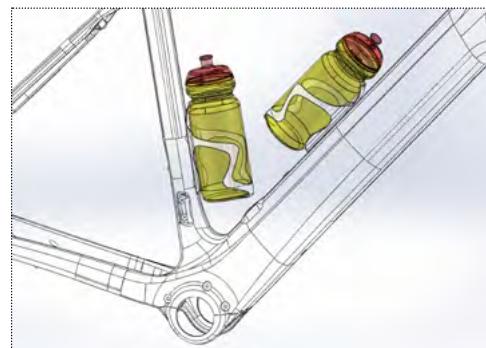
4 - Des plaquettes neuves demandent un rodage. Sur le plat à faible vitesse, freinez 40 à 50 fois, alternativement du frein droit puis gauche, d'abord par à-coups, puis en augmentant progressivement l'intensité et la durée du freinage.

HYDRATATION

Votre E-765 est équipé de fixations pour fixer deux portes-bidon, un sur le tube de selle et un le tube diagonal .

Pour les tailles XS et S, nous recommandons l'utilisation de portes-bidon à entrée latérale afin d'éviter de forcer sur le porte-bidon ou d'abimer le tube supérieur.

Démonter les quatre vis M5 avec une clé Allen de 4mm. Monter les portes-bidon (se référer à la notice produit correspondant), puis revisser les vis au couple de **3Nm**.



ATTENTION: Utiliser uniquement les vis livrées d'origine.

MONTAGE DES ROUES

Suivre les indications de montage du fabricant. Nos pattes de fourche suivent le standard axe traversant look à tête conique pour éliminer tout jeu axial et radial (couple de serrage 11NM)

Le E-765 est prévu pour accepter des roues avec pneus de taille maximale de 700x42C.

Pour assurer le bon fonctionnement du moteur FAZUA il faudra vous assurer d'installer un aimant FAZUA compatible sur toute paire de roue utilisée avec votre E-765.

La paire de roues de votre E-765 en est équipé d'origine, mais il faudra donc en équiper vos éventuelles paires de roues additionnelles.

ETRETIEN

Le contrôle et la maintenance sont importants pour votre sécurité et la durée de vie de votre produit.

Un vélo et ses composants mal entretenus, peuvent se casser ou présenter des dysfonctionnements, ce qui pourrait entraîner un accident lors duquel vous pourriez être tué, gravement blessé ou paralysé.

Pour plus de renseignements sur les obligations d'entretien, veuillez consulter notre site www.lookcycle.com rubrique ASSISTANCE > MANUEL

SERVICE APRÈS-VENTE

Chez LOOK, nous accordons une grande importance à la qualité de nos fabrications. Cependant, si vous constatez un défaut ou avez besoin d'une réparation, nous vous invitons à vous rendre chez votre revendeur agréé LOOK avec le produit concerné et votre preuve d'achat. N'oubliez pas de préciser le problème rencontré, et nous veillerons à ce qu'il soit pris en charge rapidement.

GARANTIE

Garantie légale

LOOK, à travers ses agents et distributeurs agréés dans le pays dans lequel le produit a été acheté, garantit ses vélos/cadres contre les non-conformités et contre les vices cachés (1) pour une période de deux ans (2) à compter de la date d'achat.

(1) Les vices cachés ne concernent que la législation Française. § 1641 à 1649 du code civil.

(2) Certains pays ou états autorisent une limitation de durée supérieure pour une garantie implicite, et/ ou pour l'exclusion ou la limitation de dommages directs ou consécutifs, ce qui implique que la limite décrite ci-dessus ne s'appliquerait pas. Cette garantie limitée vous donne des droits légaux spécifiques, mais aussi éventuellement d'autres droits, qui varient selon les législations locales.

Pour plus de renseignements sur couverture de la garantie légale, veuillez consulter notre site www.lookcycle.com rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > GARANTIE LEGALE

Garantie à vie

La qualité et la fiabilité de nos produits que nous maîtrisons de la conception à la commercialisation nous permettent, à travers nos agents et distributeurs agréés, de vous proposer en extension des garanties légales, une garantie à vie gratuite sur les cadres et fourches des vélos LOOK.

Pour plus de renseignements sur les conditions et la couverture de la garantie à vie, veuillez consulter notre site www.lookcycle.com rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > GARANTIE À VIE

Ce manuel ne peut être utilisé ni reproduit, même partiellement, sous quelque forme que ce soit et par quelque moyen que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable de LOOK.

EN

EN



EN

CONGRATULATIONS!

You have chosen our range of electric bikes E-765-GRAVEL or E-765-OPTIMUM. We thank you for your trust in our products. By choosing this new LOOK bike, you are now the owner of a high-tech, French designed product. Your frame and its LOOK components are checked throughout their manufacturing process to ensure you enjoy a trouble free ride. Our products comply and exceed the various international standards and regulations in effect for e-bikes (VAE):

- Directive of Machinery 2006/42/EC
- Directive 2014/30/EC (EMC DIRECTIVE)
- Directive 2014/35/EC (LOW VOLTAGE DIRECTIVE)
- Directive 2014/53/EC (RADIO EQUIPMENT DIRECTIVE-"RED")
- EN 15194: 2017 Cycles – Electrically power assisted cycles - EPAC Bicycles
- Electromagnetic compatibility of EPAC and ESA Chapter 4.2.15 and Annex C
- IEC 60529, Degrees of Protection provided by enclosures (IP Code) Dust Test IP5x Water Test IPx4
- Quality Management System
- DIN EN ISO 9001:2015

Before using, read all the instructions carefully. Follow all the advice provided to safely enjoy the features of this high-quality product.

We recommend that you consult an authorized LOOK dealer for assembly and regular inspections & maintenance.

LOOK reserves the right to change the product specifications without prior notice to improve it.

E-765 Optimum



E-765 Gravel



IMPORTANT INFORMATION

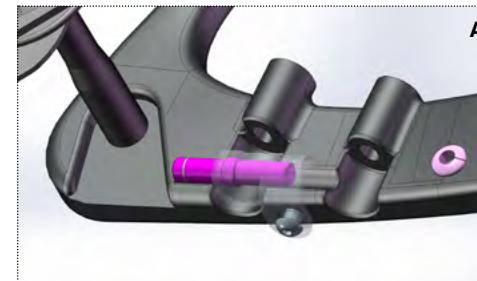
Your LOOK E-765 is equipped with a FAZUA RIDE 60 motor.

For any information regarding the FAZUA motor, please refer to the specific manual provided with your bike. If you wish to have a digital version, please visit the website www.fazua.com.

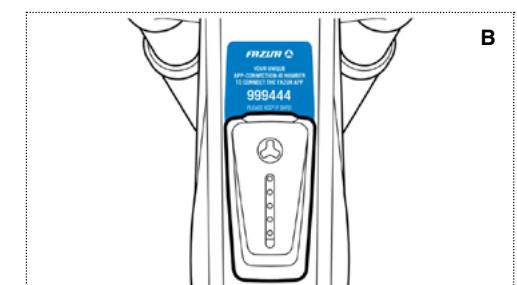
! WARNING: The LOOK E-765-GRAVEL or E-765-OPTIMUM are designed and optimized for use with a maximum total weight of 100 kg/220 lbs.

! WARNING: The LOOK E-765-GRAVEL or E-765-OPTIMUM must not be modified under any circumstances. Modifications nullify the warranty and may no longer comply with the laws of your country. All non-LOOK components installed on our bikes are subject to the same conditions.

! WARNING: Special attention for display and maintenance stands.



! WARNING: Special attention for the bluetooth/ant+ pairing code.



On the frame, you will find a "bonding key," which is a code specific to each bike used for connecting via Bluetooth or Ant+.

This code should be provided to you when you purchase your E-765, and it is unique to each bike.

If lost, you will still be able to use your bike but won't be able to pair it. Requesting a new "bonding key" may take 48 to 72 hours and can be obtained from Fazua customer service.

The power assist sensor installed on the frame at the left rear dropout of the bike, as well as the magnet positioned on the wheel at the level of the brake disc can be damaged by the use of bicycle rack that attaches to the rear of the frame (fork type, as well as on some bike parking racks). Be careful to always park the bike with care and avoid contact with this area of the frame and wheel when storing and maintaining.

Before using, read all the instructions carefully. Follow all the advice provided to fully benefit from the features of this high-quality product.

We recommend that you consult an authorized LOOK dealer for assembly.

LOOK reserves the right to change the product specifications without prior notice to improve it.

LOOK is not responsible for the warranty terms or any potential changes made by the motor manufacturer FAZUA to its product, but remains attentive to ensuring that these meet the original quality and service standards of the E-765.

For the assembly of the specific LS3 stem, please refer to the chapter dedicated to this new integration of the cables in the new headset.

WARNING ABOUT COUNTERFEIT PRODUCTS:

The use of counterfeit products is very dangerous and may cause serious or even fatal injuries to you and others due to severe falls.

PRODUCT PRESENTATION

Your LOOK E-765 is a carbon electric bike featuring a central motor drive (instead of a bottom bracket). It is designed to provide sensations similar to a traditional bike, combined with a lightweight, efficient, and perfectly integrated electric motor system. The 430WH battery is integrated into the down tube and is non-removable except by a dealer for maintenance, repair, or replacement.

The other main features of your new E-765 include:

- FAZUA ROAD CONTROLLERS control buttons on the handlebars
- FAZUA LED HUB central display
- FAZUA magnet on the rear disc and "sensor" integrated into the left rear dropout
- Integrated headset 1 1/8" top and bottom.

- Stainless steel bearings 40.5 inner / 49.5 outer, height 6.5, angles 45/45

- Thru-axles type X12. Front 100 mm M12 P1.5 total length 115 mm. Rear: 142 mm M12 P1.5, total length 160 mm

- Bottom bracket type: T47, width 85.5 mm

- Height of base for disc brake caliper mounting: 25 mm

- Seat post diameter: 27.2 mm

- Maximum tire width: REAR 42 mm ETRTO / FRONT 50 mm ETRTO

PRE-INSTALLATION REQUIREMENTS

Your bike must comply with national laws and current traffic regulations. Failure to do so may expose you to serious accident risks and/or fines. If you make technical modifications, ensure you adhere to the relevant national road code and standards. Otherwise, you may face serious accident risks, so it's advisable to familiarize yourself with the applicable laws before riding your bike for the first time abroad.

Never ride without having your hands on the handlebars, as this could lead to serious falls and potential fines. You must always have at least one hand on the handlebars. Avoid distractions, do not listen to music, and do not use your phone while riding. When you are not focused solely on traffic, you expose yourself to risks of serious accidents or falls.

Your bike is delivered with:

- Its charger
- The Look case containing accessory options (manuals, certification kit, charger, etc.)

Ask your dealer to show you how to handle your bike and to explain the specifics of your new electric-assisted bike.

IMPORTANT : Any modification intended to increase the maximum allowed speed of the electric-assisted bike, through the use of external parts or modifications to the systems and software, is prohibited and will result in the total loss of warranty rights for the bike and its components.

Test the electric assistance and braking in a safe area before venturing onto public roads, even if you have used similar equipment before. The assistance or braking response may differ from bikes you are accustomed to. If you have not tested its performance beforehand, you risk a serious accident. Test the bike long enough to feel secure. Dismount if you find yourself in a situation you deem dangerous.

Throughout the product's life, ensure the proper functioning of the electric assistance, brakes, and overall handling of the steering system.

Do not ride your bike if it is not in perfect technical condition. If in doubt, present it to your dealer for a service check.

Do not ride with faulty assistance; take the bike

to your LOOK/FAZUA dealer as soon as possible and use the bike without assistance until a trained professional can diagnose the issue.

All tightening systems must comply with the manufacturer's specifications to avoid serious falls. Finally, in your best interest, always wear appropriate protective gear.

FAZUA RIDE 60 ELECTRIC ASSISTANCE SYSTEM

Your LOOK E-765 is a carbon electric bike featuring a central motor drive (instead of a bottom bracket). It is designed to provide sensations similar to a traditional bike, combined with a lightweight, efficient, and perfectly integrated electric motor system. The 430WH battery is integrated into the down tube and is non-removable except by a dealer for maintenance, repair, or replacement.

All FAZUA FAQs regarding the RIDE 60 electric assistance system are available here: FAZUA - FAZUA RIDE 60.

All training and content from FAZUA for LOOK dealers and customers are essential for the proper functioning and understanding of your product. Many answers can be found in the FAZUA KNOWLEDGE BASE and from your certified FAZUA dealer.

General Features of FAZUA RIDE 60	
Peak power	450 W (Boost fonction)
Motor weight	1.96 kg
Battery weight	2.2 kg
Battery capacity	432 Wh
Voltage	43.2 V
Interfaces	ANT+ / Bluetooth (BLE) / USB-C
Connectivity	FAZUA app for Android and iOS
Riding modes	3 Breeze (Green) / River (blue) / Rocket (Red) +Boost (Flashing) +Zero assist (White)
Walk assist	Yes
Operating temperature	-5° to +45°C (temperature ambiante)
Charger	3 A and 100-240 VAC.
Weight of charger	630 g
Charging time	3.5 h
Charging temperature	0° to +35°C (temperature ambiante)

These features are made possible by the combination of a high-end carbon frame and German Fazua motorization (www.fazua.com).

To charge the battery of your LOOK E-765, you need to connect your FAZUA charger to the charging port located inside the frame (A), above the motor, and then plug it into an electrical outlet. Charging takes 3.5 hours, and you can leave your charger plugged in for longer, but be sure not to exceed 24 hours.

Make sure to charge your battery once a month and avoid fully depleting it unless your ride requires it. If your battery is not empty, you can still charge it, so it's better to charge it regularly rather than waiting until it's completely drained. Over the long term, this practice ensures optimal battery life.



MOTOR-BATTERY UNIT – BOTTOM BRACKET

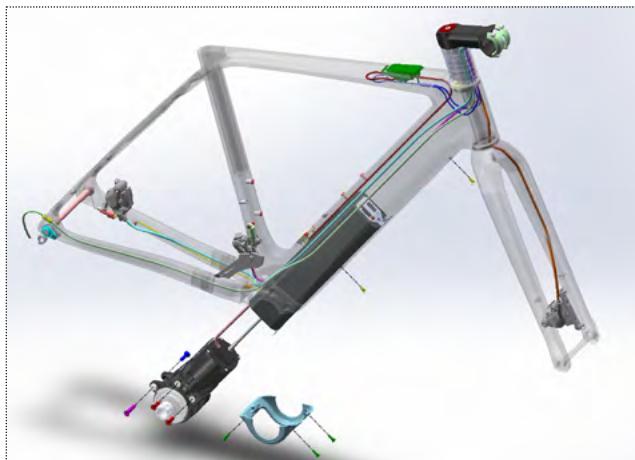
To familiarize yourself with the use and handling of the integrated motor system, please refer to the Fazua manual provided with your bike as well as the comprehensive website www.fazua.com.



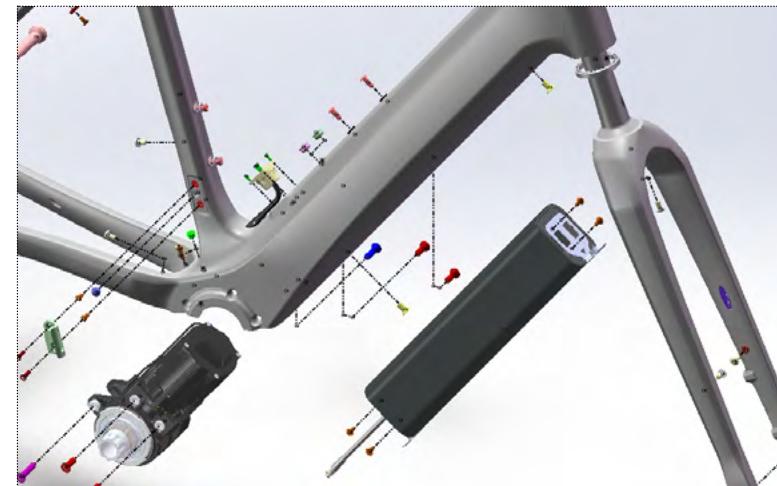
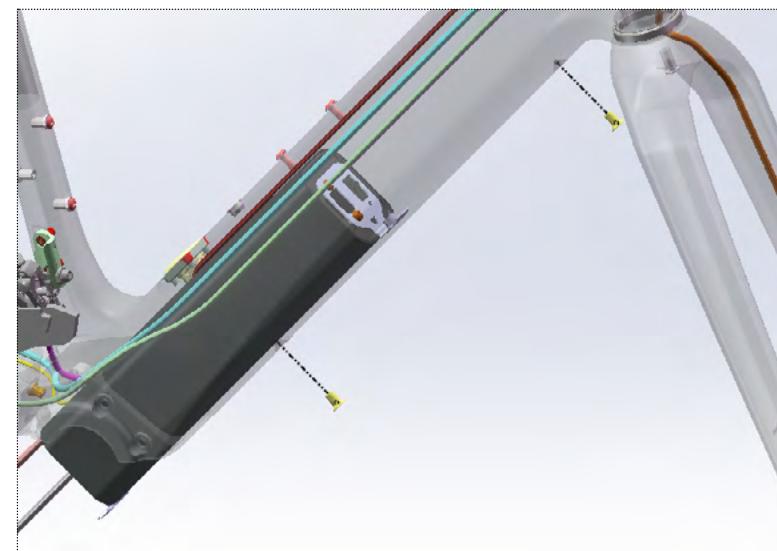
FAZUA RIDE 60
DRIVE UNIT



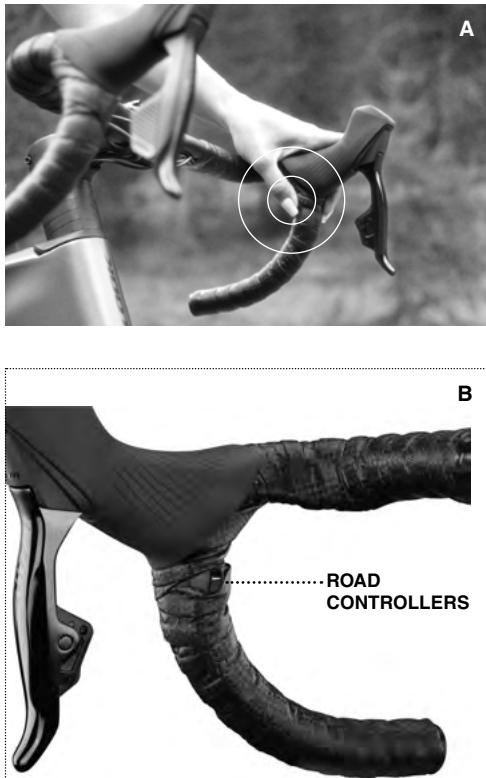
FAZUA RIDE 60
ENERGY 430 FIX



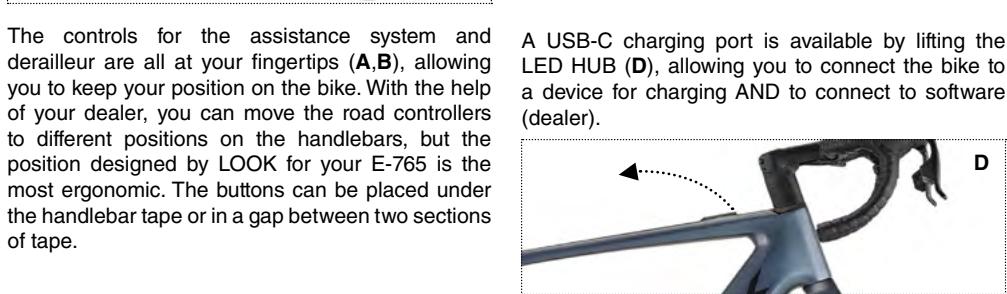
The battery of your LOOK E-765 is non-removable by the user, but a trained FAZUA dealer can quickly extract it for replacement or repair.



E-ASSISTANCE CONTROL



The controls for the assistance system and derailleur are all at your fingertips (**A,B**), allowing you to keep your position on the bike. With the help of your dealer, you can move the road controllers to different positions on the handlebars, but the position designed by LOOK for your E-765 is the most ergonomic. The buttons can be placed under the handlebar tape or in a gap between two sections of tape.



The LED HUB panel (**C**) located on your top tube lights up to indicate:

- **The assistance mode:** colors + flashing
- **The battery charge:** 5 LEDs show the remaining autonomy in 20% increments.
- **Errors:** yellow flashing or steady yellow display.



If the LED HUB is off, the bike is powered off OR the LED HUB is faulty.

A USB-C charging port is available by lifting the LED HUB (**D**), allowing you to connect the bike to a device for charging AND to connect to software (dealer).



LEFT DOWN MODE



LONG PRESS

=
POWER ON/OFF



CONTINUOUS PRESS

=
WALK ASSIST



3 modes:
Breeze (green) /River (blue) / Rocket (red)
+ boost (flashing) + zero assist (white)

You can use your E-765 powered off or on without assistance, with no impact.
The Boost mode lasts 4 seconds when starting from a stop and 12 seconds when the bike is already in motion.

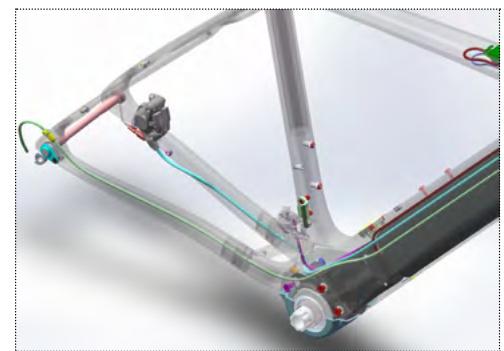
INSTALLATION ROUTING

MECHANICAL ROUTING CONFIGURATION

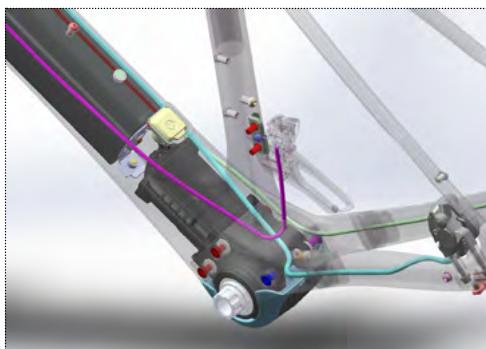


1 - To assemble the frame, it is best to hold it by the seat post at a torque of 7 Nm. Initially, the frame should be bare to facilitate access through the headset and bottom bracket, allowing you to place the cables in the down tube and then the guide (Fig. 1) to the front and rear derailleurs and the rear disc brake. Use foam tubes of 510 mm length for each cable and brake hose to limit noise in the down tube.

2 - First, take the derailleur cable that will run from the rear right dropout through the bottom bracket guide, then up the down tube to reach the handlebars, passing through the headset around the fork pivot and through all the components of the headset (Fig. 1), including the upper bearing specifically defined for this purpose.



3 - Similarly, the front derailleur cable will be placed from the bottom bracket guide (on the side with the small curved dropout facing up) into the down tube, then through the headset, passing through the upper headset bearing and continuing through the same headset components to the handlebars.



4 - Before placing the fork and headset, be sure to place the foam tubes (510 mm length) on both derailleur cables.

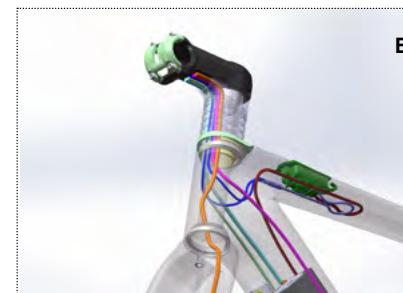
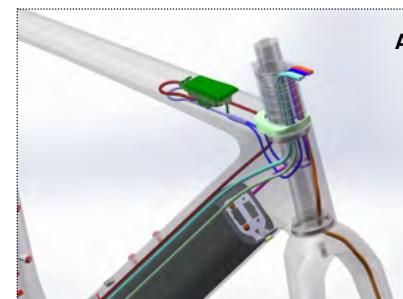
5 - Insert the rear brake hose through the left rear dropout, then into the bottom bracket (above the aluminum insert of the bottom bracket), then up the down tube, following the same path through the headset to the handlebars.

6 - Ensure sufficient length to accommodate the more complex routing hidden within the headset components, then into the cable guide (Fig. 1), which perfectly directs the cables to the handlebars, ultimately reaching the control levers. All these bends require significant length, so it is always better to cut after final simulation, keeping a 20 cm margin before the final assembly.

7 - Once these two cables and the brake hose are routed, place the front brake hose in the designated fork and also allow extra length to meet the curve requirements under the stem and along the

handlebars.

8 - (See A & B) Now place the fork in the frame, ensuring the lower bearing is greased and properly positioned on its cone. We reach the main step where the four cables are inside the headset. It is necessary to align all the headset parts with the two elongated slots on the front of the fork, allowing the two cables and two hoses to be placed perfectly. To facilitate this operation, it is preferable to have a mounting stand that also holds the fork in addition to the frame, freeing your hands to guide the four cables into the spacer, then the cable guide (video tutorial available). Quickly place the stem above to assist with holding it in place, and if needed, tighten slightly so that the stiffness of the cables does not push the assembly upwards along the pivot.



9 - You can also perform this pre-assembly to determine the number of spacers desired, the desired pivot cut, and help determine the lengths of the cables needed for the final assembly.

10 - It is best to remove the fork if you need to recut the pivot; note that this will impact the lengths of the four cables.

11 - Finalize the assembly and tighten to the recommended torque settings (see the specification table on page 10 of your manual).

WIRELESS ELECTRICAL ROUTING

1 - To assemble the frame, it is preferable to hold it by the seat post at a torque of 7 Nm. Initially, the frame should be bare to facilitate access through the headset and bottom bracket, allowing you to place the rear disc brake hose. Use foam tubes of 510 mm length for each brake hose to limit noise in the down tube.

2 - It is advisable to route the rear brake hose through the left rear dropout, then to the bottom bracket, and up the down tube to finish in the headset, as done in previous versions, passing through the upper bearing and then into the spacers.

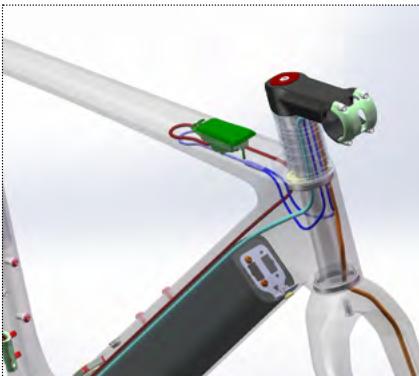
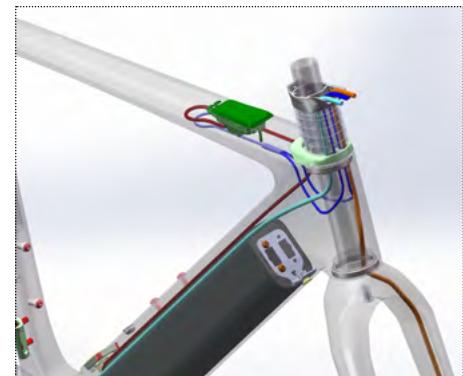
3 - Similarly, for the fork, the front brake hose should pass through the hole on the headset pivot and exit

at the fork leg. If the brake caliper is pre-routed with its hose, pass it through the hole at the fork leg and exit through the opening of the fork pivot.

4 - Following the manufacturer's recommendations, install the groupset.

5 - Place the plugs in the mechanical cable entries.

6 - Finalize your assembly.

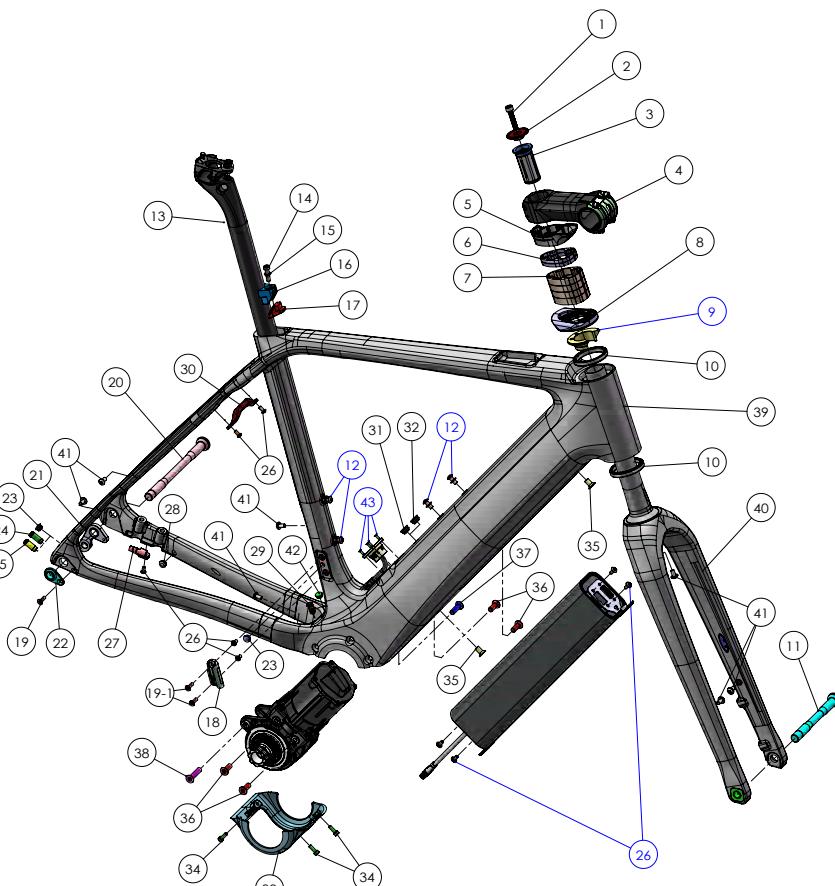


TORQUE. SETTINGS

(Do not exceed the maximum torque to avoid damaging your frame)

NO.	Name	Spec.	Reference	Torque	Qty	Unit
1	Screw	M6*P1.0*L30mm		2Nm	1	pcs
2	Top cap	TK2863-1			1	pcs
3	expander	TK2863	26896	8Nm	1	set
4	stem				1	set
5	stem cable guide				1	pcs
6	Head spacer	5mm / half			4	pcs
7	Head spacer	10mm / half			8	pcs
8	Headset cap	New for E-765 use			1	set
9	compress ring				1	pcs
10	Bearing	Φ49.5*Φ40*6.5mm			2	pcs
11	Front thru axle	M12*P1.5*L115mm	26332	11Nm	1	pcs
12	Screw	M5*P0.8*12mm+Φ10*1mm		4Nm	4	set
13	Seatpost	Φ27.2			1	pcs
14	Torx Screw	M5*P0.8*20MM		7Nm	1	pcs
15	washer	Φ9.0*5.3*T1mm			1	pcs
16	Wedge Top part				1	pcs
17	Wedge low part				1	pcs
18	FD hanger	AL 6061/T6			1	pcs
19	Screw	M4*P0.7*14mm	26663	3Nm	1	pcs
19-1	Screw	M4*P0.7*14mm	26663	3Nm	2	pcs
20	Rear thru Axle	M12*P1.5*L160mm	26333	11Nm	1	pcs
21	Rear Hanger	inside	26662		1	pcs
22	Dropout	outside	26661		1	pcs
23	rubber cable guide	Rear, cover			2	pcs
24	rubber cable guide	for mechanical(Φ4.3)			1	pcs
25	rubber cable guide	for Di2(Φ2.8)			1	pcs
26	Screw	M4*P0.8*8mm		3Nm	9	pcs
27	Speed sensor guide	hold speed sensor			1	pcs
28	rubber cable guide	for speed sensor cable (Φ2.8)			1	pcs
29	rubber cable guide	for FD cable routing cable (Φ4.5)			1	pcs
30	SS Bridge				1	pcs
31	rubber cable guide	for charge port cable routing(Φ7)			1	pcs
32	rubber cable guide	cover, for charge port			1	pcs
33	Engine cover	cover, for charge port			1	pcs
34	Screw	M4*P0.8*12mm		2.5Nm	3	pcs
35	Screw	M6*P1.0*12mm		5Nm	2	pcs
36	Screw	M6*P1.0*18mm		14Nm	4	pcs
37	Screw	M6*P1.0*23mm L side		14Nm	1	pcs
38	Screw	M6*P1.0*30mm R side		14Nm	1	pcs
39	Frame	Size : XS/S/M/L/XL			1	pcs
40	Fork	offset 50mm			1	pcs
41	Screw	M5*P0.8*10mm+Φ10*1mm		4Nm	7	set
42	rubber cable guide	for FD cable routing hole / cover			1	pcs
43	Screw	M2.5*P0.45*8mm		0.3Nm	4	pcs
44	Protector	For Right C/S			1	pcs

NOTE : The screws are pre-coated with thread locker. Do not grease them. After a few assemblies/disassemblies, it will be necessary to apply a drop of standard thread locker (such as LOCTITE 243™).

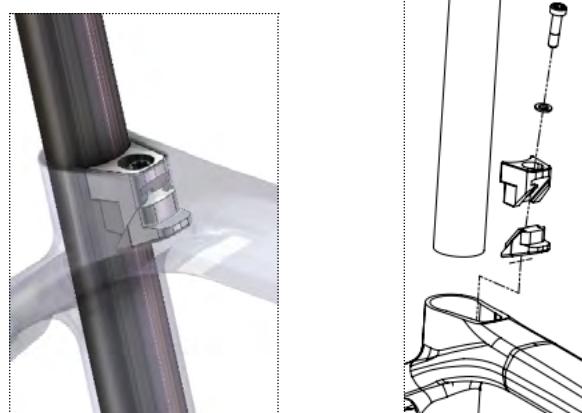


Modification	Material	Resp	Date	Ind.
LOOK	ASSEMBLY	REFERENCE		
Volume (mm³) : 59063096.90	SCALE 1:10			
59063096.90	SHEET A2			
Drawn by: rhuang	Date: 2024-10-03			
Cheked by:	Date:			
E 765_CBT Exploded drawing				

All information contained on this drawing is property of LOOK CYCLE INTERNATIONAL. Its reproduction for any use in any way or for commercial purpose is forbidden. All rights on this material are reserved.

INSTALLATION OF TANGENT STOP

The frame is also supplied with a tangent clamp for the seat post, which should be tightened to a torque of 7 Nm. Be sure not to exceed this torque to avoid damaging your seat post and to prevent cracks around the frame housing.



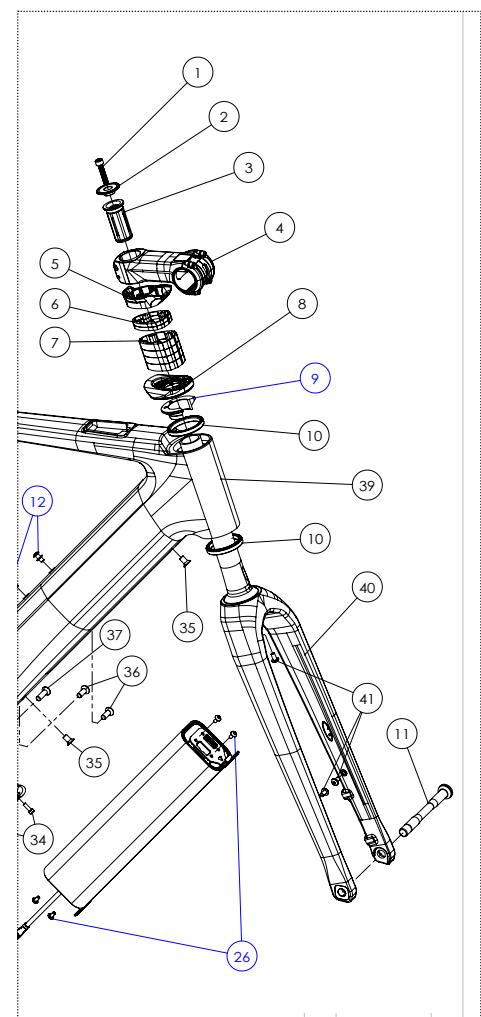
WARNING: The tangent clamp must be mounted so that it does not slip into the seat tube; no part of this collar should protrude beyond the frame.

IMPORTANT : You must ensure that the minimum insertion of the seat post into the frame is respected, as indicated on the seat post itself.

HEADSET

NOTE : For the complete installation of the LOOK headset, it is highly recommended to consult your authorized LOOK dealer.

- 1 - Grease the upper seat of your frame and place a bearing (13) on this seat.
- 2 - Grease the lower seat of your frame and fork, then place a bearing (13) in the frame, ensuring the outer chamfer faces inward toward the headset, then slide your fork into the frame.
- 3 - Lightly grease the upper bearing seat and slide the compression cup (12) onto the fork until it reaches the upper bearing.
- 4 - Slide the junction spacer (10) with its seal (11) onto the fork, then slide it down to the compression cup (12).
- 5 - Slide the desired spacers (8) of 5 mm or (9) of 10 mm with the cables placed inside, without exceeding a maximum of 50 mm.
- 6 - Slide the specific stem cable guide (7) with the cables placed inside.
- 7 - Proceed with the installation of the specific stem, tightening firmly to counter the stiffness of the cables and to allow them to follow the curvature of the guide.
- 8 - Check that the specific stem screws (4) are present.
- 9 - Place the expander (3) with a torque of 8 Nm, ensuring that the fork pivot is cut to a height of 5 mm below the upper surface of the stem. This way, the shoulder of the expander will fill 2 mm, leaving 3 mm to allow for proper headset compression.
- 10 - Place the screw and cap, then tighten to the necessary torque to eliminate headset play; do not exceed a torque of 2 Nm.
- 11 - Align and tighten the stem screws to a maximum torque of 5 Nm.
- 12 - The frame is not designed for a stem other than the LOOK LS3 stem.



EXPENDER

With your E-765, you will find an expander specifically developed for the E-765 pivot and pre-assembled at the factory.

INSTALLATION OF THE EXPANDER

1 - Ensure that your fork is properly cut, at 5 mm below the contact surface of your stem. The expander has a head thickness of 2 mm, so it should be placed on the cut of the fork pivot, with its upper surface reaching about 3 mm below the surface of the stem.

2 - Degrease the inside of the fork pivot (using isopropyl alcohol) at the area where the expander will be inserted, and do not add any oily products.

3 - Loosen the locking screw so that you can slide the expander into the fork pivot without forcing it.

4 - Lightly screw the expander into the pivot by tightening the screw.

5 - Using a torque wrench with a 5 mm Allen bit, tighten the screw to a torque of 8 Nm.

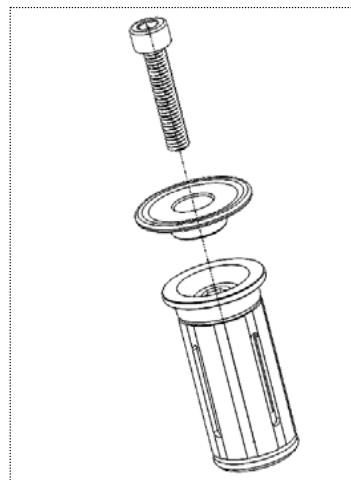
6 - Place the screw and cap.

7 - Take up the play in the headset by tightening with a torque wrench. Be careful not to exceed 2 Nm.

8 - To check if the play has been properly taken up, you need to:

. 8.1 - Tighten the rear screws of the stem to a torque of 5 Nm.

. 8.2 - Check for play in the headset.
. 8.3 - If you notice any play, double-check the installation steps, then repeat the process after your first ride.



STANDARD SEAT POST

NOTE : Only saddles with round or compatible rails can be mounted on this seat post.

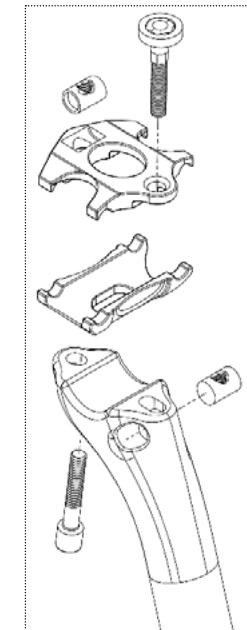
INSTALLATION OF A STANDARD SADDLE

1 - Place the lower saddle support on the seat post.

2 - Position your saddle on the lower support, then insert the upper saddle support from the side of the saddle.

3 - Align the two circular threaded inserts and position your saddle according to your desired adjustment.

4/ Tighten the screws to the required torque.



REMOVAL OF A STANDARD SADDLE

1 - Follow the steps in reverse order.

. 8.1 - Tighten the rear screws of the stem to a torque of 5 Nm.

INSTALLATION OF THE BRAKES

NOTE : Votre vélo en version disque est prévu au standard de fixation FLAT MOUNT compatible 160mm avant et arrière. L'épaisseur de la base au niveau des fixations de l'étrier arrière est de 25mm.

1 - Hose connected to the caliper: Pass the rear brake hose through the base and then the bottom bracket, before running it through the diagonal tube and into the headset.

2 - Remember to thread a foam sleeve (foam tube).

3 - NEVER spray any oily substances, oil, hydrocarbons, or cleaning products on your discs and pads. This poses a high risk of accidents.

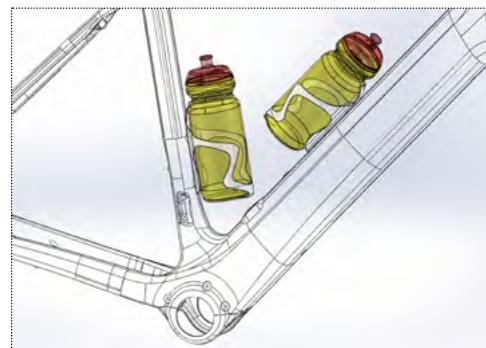
4 - New pads require bedding in. While riding at low speed, brake 40 to 50 times, alternately using the right and then the left brake, starting with short bursts and gradually increasing the intensity and duration of braking.

HYDRATION

Your E-765 is equipped with mounts for two bottle cages, one on the seat tube and one on the diagonal tube.

For sizes XS and S, we recommend using side-entry bottle cages to avoid stressing the cage or damaging the top tube.

Remove the four M5 screws with a 4 mm Allen wrench. Install the bottle cages (refer to the corresponding product manual), then re-tighten the



⚠ WARNING: Use only the original bottle cage screws provided.

INSTALLATION OF THE WHEELS

Follow the manufacturer's installation instructions. Our fork dropouts adhere to the Look standard with a tapered through axle to eliminate any axial and radial play (tightening torque: 11 Nm).

The E-765 is designed to accommodate wheels with a maximum tire size of 700x42C.

To ensure the proper functioning of the FAZUA motor, make sure to install a compatible FAZUA magnet on any pair of wheels used with your E-765.

The pair of wheels for your E-765 is equipped with this by default, but you will need to equip any additional wheel pairs accordingly.

CUSTOMER SERVICE

Despite the utmost care taken during production, if a defect should appear or a repair be necessary, please get in touch with your authorized LOOK retailer and bring both the defective product and your purchase invoice, as well as a clear description of the issue. Alternatively, contact our customer service team at info@lookcycle.com.

SERVICE APRÈS-VENTE

Chez LOOK, nous accordons une grande importance à la qualité de nos fabrications. Cependant, si vous constatez un défaut ou avez besoin d'une réparation, nous vous invitons à vous rendre chez votre revendeur agréé LOOK avec le produit concerné et votre preuve d'achat. N'oubliez pas de préciser le problème rencontré, et nous veillerons à ce qu'il soit pris en charge rapidement.

WARRANTY

Legal warranty

LOOK, through its authorized agents and distributors in the country in which the product was purchased, guarantees its bicycles/frames against non-conformity and hidden defects (1) for a period of two years (2) from the date of purchase.

(1) Hidden defects are only covered under French law. § 1641 to 1649 of the French Civil Code.

(2) Some countries and states do not allow for time limits on implied warranties and/or the exclusion or limitation of direct or consequent damages. In this case, the limits and exclusions referred to above do not apply. This limited warranty entitles you to specific legal rights, and possible other rights, which can vary according to local law.

For more information on the conditions and coverage of our lifetime warranty, please refer to our website www.lookcycle.com, WARRANTY POLICY > LIFETIME WARRANTY

Lifetime warranty**CONDITIONS**

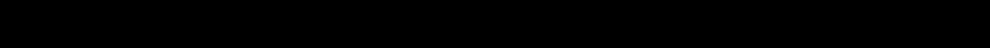
To activate the lifetime warranty, the bicycle must be registered within 30 days of the date of purchase. The registration form must be filled in correctly. If you register your bike within ten days of the date of purchase, the following additional lifetime warranty benefits shall apply:

- Our 'Contrat Confiance' replacement program.
- Frame and fork safety check.

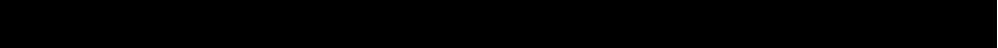
The quality and reliability of the products that we oversee from design to marketing allow us, through our agents and authorized distributors, to offer you, in addition to the legal warranty, a free lifetime warranty on LOOK bicycle frames and forks. This lifetime warranty is only valid for the first purchaser and cannot be transferred. Please note that the lifetime warranty does not apply to paint and finishes, nor to components other than the frame and fork. LOOK's lifetime warranty is limited to the repair or exchange, at LOOK's sole discretion, of all or part of the affected product.

This manual may not be used or reproduced, even partially, in any form or by any means, without prior written consent from LOOK.

IT



IT



IT

CONGRATULAZIONI

Avete scelto la nostra gamma di biciclette elettriche E-765-GRAVEL o E-765-OPTIMUM. Vi ringraziamo per la fiducia riposta nei nostri prodotti. Scegliendo questo nuovo set LOOK, state beneficiando di un prodotto ad alta tecnologia di design francese. Il vostro telaio e i suoi componenti LOOK sono controllati durante tutto il processo di fabbricazione e vi garantiranno piena soddisfazione. I nostri prodotti rispettano e superano le diverse norme e regolamenti internazionali in vigore per le bici elettriche (VAE):

- Directive of Machinery 2006/42/EC
- Directive 2014/30/EC (EMC DIRECTIVE)
- Directive 2014/35/EC (LOW VOLTAGE DIRECTIVE)
- Directive 2014/53/EC (RADIO EQUIPMENT DIRECTIVE-"RED")
- EN 15194: 2017 Cycles – Electrically power assisted cycles - EPAC Bicycles
- Electromagnetic compatibility of EPAC and ESA Chapter 4.2.15 and Annex C
- IEC 60529, Degrees of Protection provided by enclosures (IP Code) Dust Test IP5x Water Test IPx4
- Quality Management System
- DIN EN ISO 9001:2015

Prima dell'uso, leggete attentamente tutte le istruzioni. Seguite tutti i consigli forniti per sfruttare appieno le caratteristiche di questo prodotto di alta qualità.

Si consiglia di consultare un rivenditore autorizzato LOOK per l'assemblaggio e la manutenzione.

LOOK si riserva il diritto di modificare le specifiche del prodotto senza preavviso per migliorarne la qualità.

E-765 Optimum



E-765 Gravel



INFORMAZIONI IMPORTANTI

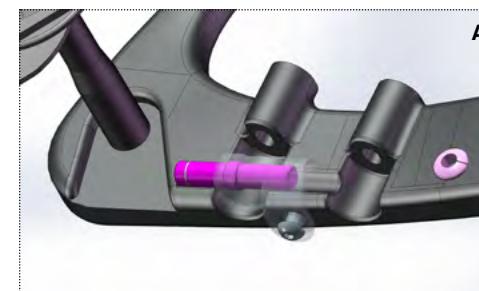
La vostra LOOK E-765 è equipaggiata con un motore FAZUA RIDE 60.

Per qualsiasi informazione riguardante il motore FAZUA, vi preghiamo di consultare il manuale specifico fornito con la vostra bicicletta. Se desiderate una versione digitale, visitate il sito web www.fazua.com.

ATTENZIONE: La LOOK E-765-GRAVEL o E-765-OPTIMUM è progettata e ottimizzata per un utilizzo con un peso totale massimo di 100 kg.

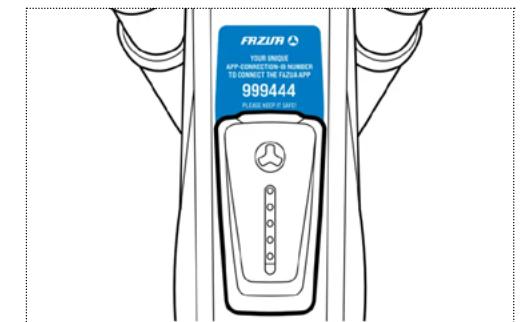
ATTENZIONE: La LOOK E-765-GRAVEL o E-765-OPTIMUM non deve essere modificata in nessun caso, pena l'annullamento della garanzia e la possibile non conformità con le leggi del vostro paese. Tutti i componenti non LOOK installati sulle nostre biciclette sono soggetti alle stesse condizioni.

ATTENZIONE: Particolare attenzione per i display e i cavalletti di manutenzione.



Il sensore installato sul telaio, a livello del forcellino posteriore sinistro della bicicletta (A), e il magnete posizionato sulla ruota, vicino al disco del freno, possono essere danneggiati dall'uso di supporti per biciclette (tipo a forcella, così come da alcuni portabicilette o parcheggi per bici). Prestate attenzione a parcheggiare sempre la bici con cura ed evitate qualsiasi contatto con questa zona del telaio e della ruota durante lo stoccaggio e la manutenzione.

ATTENZIONE: Attenzione speciale per il codice di accoppiamento bluetooth/ant+.



Sul telaio, troverai una "chiave di accoppiamento" (B), che è un codice specifico per ogni bicicletta utilizzato per la connessione tramite Bluetooth o Ant+. Questo codice ti sarà fornito al momento dell'acquisto della tua E-765 ed è unico per ogni bicicletta.

Se perso, potrai comunque utilizzare la tua bicicletta, ma non sarai in grado di effettuare l'accoppiamento. Richiedere una nuova "chiave di accoppiamento" può richiedere dalle 48 alle 72 ore e può essere ottenuta dal servizio clienti di Fazua.

Prima di utilizzare la tua bicicletta, leggi attentamente tutte le istruzioni. Segui i consigli forniti per sfruttare appieno le caratteristiche di questo prodotto di alta qualità.

Ti consigliamo di consultare un rivenditore autorizzato LOOK per il montaggio. LOOK si riserva il diritto di modificare le specifiche del prodotto senza preavviso per migliorarlo.

LOOK non è responsabile per i termini di garanzia o per eventuali modifiche apportate al prodotto dal produttore del motore FAZUA, ma si impegna a garantire che tali modifiche rispettino gli standard originali di qualità e servizio del modello E-765.

Per il montaggio del manubrio specifico LS3, fare riferimento al capitolo dedicato a questa nuova integrazione dei cavi nella nuova forcella.

ATTENZIONE AI PRODOTTI CONTRAFFATTI :

L'uso di prodotti contraffatti è molto pericoloso e può causare gravi infortuni, anche fatali, a causa di cadute severe.

Registrazione della tua nuova bici LOOK

La registrazione della tua bici LOOK ti permetterà di diventare uno dei nostri clienti preziosi e attivare anche la garanzia a vita per il tuo telaio e la tua forcella.

Per ulteriori informazioni sulle condizioni, offerte e copertura della registrazione online, visita il nostro sito web all'indirizzo www.lookcycle.com nella sezione POLITICA DI GARANZIA > REGISTRAZIONE ONLINE.

PRESENTAZIONE DEL PRODOTTO

La tua LOOK E-765 è una bicicletta elettrica in carbonio con un motore centrale (anziché un movimento centrale). È progettata per fornire sensazioni simili a quelle di una bicicletta tradizionale, combinando un sistema di motore elettrico leggero, efficiente e perfettamente integrato. La batteria da 430 WH è integrata nel tubo obliquo e non è rimovibile se non da un rivenditore per manutenzione, riparazione o sostituzione.

Le altre caratteristiche principali della tua nuova E-765 includono :

- Pulsanti di controllo FAZUA ROAD CONTROLLERS sul manubrio
- Display centrale FAZUA LED HUB
- Magnete FAZUA sul disco posteriore e "sensore" integrato nella piastra posteriore sinistra

- Headset integrato da 1 1/8" sia sopra che sotto

- Cuscinetti in acciaio inox 40.5 interno / 49.5 esterno, altezza 6.5, angoli 45/45

- Asse passante tipo X12. Anteriore 100 mm M12 P1.5 lunghezza totale 115 mm. Posteriore: 142 mm M12 P1.5, lunghezza totale 160 mm

- Movimento centrale tipo: T47, larghezza 85.5 mm

- Altezza della base per il montaggio della pinza del freno a disco: 25 mm

- Diametro del reggisella: 27.2 mm

- Larghezza massima del pneumatico: POSTERIORE 42 mm ETRTO / ANTERIORE 50 mm ETRTO

REQUISITI PER LA PRE-INSTALLAZIONE

La tua bicicletta deve conformarsi alle leggi nazionali e ai regolamenti del traffico in vigore. La mancata conformità può esporre a gravi rischi di incidente e/o sanzioni. Se apporti modifiche tecniche, assicurati di rispettare il codice stradale nazionale e le normative pertinenti. In caso contrario, potresti affrontare gravi rischi di incidente, quindi è consigliabile familiarizzare con le leggi applicabili prima di utilizzare la bicicletta per la prima volta all'estero.

Non guidare mai senza avere le mani sul manubrio, poiché ciò potrebbe portare a gravi cadute e potenziali sanzioni. Devi sempre avere almeno una mano sul manubrio. Evita distrazioni, non ascoltare musica e non utilizzare il telefono mentre pedali. Quando non sei concentrato esclusivamente sul traffico, ti esponi a rischi di gravi incidenti o cadute.

La tua bicicletta è consegnata con:

-Il caricabatterie

-Il case Look contenente opzioni accessorie (manuali, kit di certificazione, caricabatterie, ecc.)

IMPORTANTE : Qualsiasi modifica intesa ad aumentare la velocità massima consentita della bicicletta a pedalata assistita, attraverso l'uso di parti esterne o modifiche ai sistemi e al software, è vietata e comporterà la totale perdita dei diritti di garanzia per la bicicletta e i suoi componenti.

Chiedi al tuo rivenditore di mostrarti come maneggiare la tua bicicletta e di spiegarti le specifiche della tua nuova bicicletta a pedalata assistita.

Testa l'assistenza elettrica e la frenata in un'area sicura prima di avventurarti su strade pubbliche, anche se hai già utilizzato attrezzi simili. La risposta dell'assistenza o della frenata può differire da quella delle biciclette a cui sei abituato. Se non hai testato le sue prestazioni in anticipo, rischi un grave incidente. Prova la bicicletta per un tempo sufficiente a sentirti sicuro. Scendi dalla bici se ti trovi in una situazione che consideri pericolosa.

Durante l'intero ciclo di vita del prodotto, assicurati del corretto funzionamento dell'assistenza elettrica, dei freni e della maneggevolezza complessiva del sistema di sterzo.

FAZUA RIDE 60 SISTEMA DI ASSISTENZA ELETTRICA

La tua LOOK E-765 è una bicicletta elettrica in carbonio con un motore centrale (invece di un movimento centrale). È progettata per fornire sensazioni simili a quelle di una bicicletta tradizionale, combinando un sistema di motore elettrico leggero, efficiente e perfettamente integrato. La batteria da 430 WH è integrata nel tubo obliquo ed è non rimovibile se non da un rivenditore per manutenzione, riparazione o sostituzione.

Tutte le FAQ FAZUA riguardanti il sistema di assistenza elettrica RIDE 60 sono disponibili qui: FAZUA - FAZUA RIDE 60.

Tutta la formazione e il contenuto di FAZUA per i rivenditori e i clienti LOOK sono essenziali per il corretto funzionamento e la comprensione del prodotto. Molte risposte possono essere trovate nella BASE DI CONOSCENZA FAZUA e dal tuo rivenditore FAZUA certificato.

Non guidare la tua bicicletta se non è in perfette condizioni tecniche. In caso di dubbi, presentala al tuo rivenditore per un controllo di servizio.

Non utilizzare l'assistenza difettosa; porta la bicicletta dal tuo rivenditore LOOK/FAZUA il prima possibile e utilizza la bicicletta senza assistenza fino a quando un professionista qualificato non sarà in grado di diagnosticare il problema.

Tutti i sistemi di serraggio devono conformarsi alle specifiche del produttore per evitare gravi cadute. Infine, nel tuo migliore interesse, indossa sempre l'abbigliamento protettivo appropriato.

Caratteristiche Generali del FAZUA RIDE 60	
Potenza di Picco	450 W (Funzione Boost)
Peso del Motore	1.96 kg
Peso della Batteria	2.2 kg
Capacità della Batteria	432 Wh
Voltaggio	43.2 V
Interfacce	ANT+ / Bluetooth (BLE) / USB-C
Connettività	app FAZUA per Android e iOS
Modalità di Guida	3 Breeze (verde) / River (blu) / Rocket (rosso) +Boost (Lampeggiante) +Zero assist (bianco)
Assistenza al Camminare	Sì
Temperatura Operativa	-5° a +45°C (temperatura ambiente)
Caricabatterie	3 A e 100-240 VAC.
Peso del Caricabatterie	630 g
Tempo di Carica	3.5 h
Temperatura di Carica	0° a +35°C (temperatura ambiente)

Queste caratteristiche sono rese possibili dalla combinazione di un telaio in carbonio di alta gamma e dalla motorizzazione tedesca Fazua (www.fazua.com).

Per caricare la batteria della tua LOOK E-765, devi collegare il caricabatterie FAZUA alla porta di carica situata all'interno del telaio (A), sopra il motore, e poi collegarlo a una presa elettrica. La carica richiede 3,5 ore e puoi lasciare il caricabatterie collegato per un tempo più lungo, ma assicurati di non superare le 24 ore.

Assicurati di caricare la batteria una volta al mese ed evita di esaurirla completamente, a meno che il tuo giro non lo richieda. Se la tua batteria non è

vuota, puoi comunque carcarla, quindi è meglio carcarla regolarmente piuttosto che aspettare che si scarichi completamente. A lungo termine, questa pratica garantisce una vita ottimale della batteria.



UNITÀ MOTORE-BATTERIA – MOVIMENTO CENTRALE

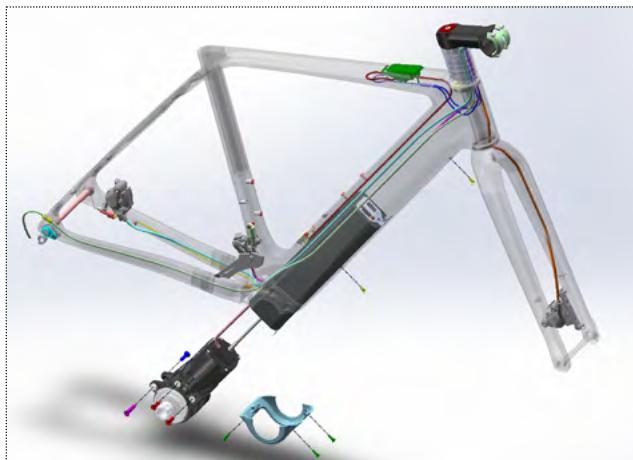
Per familiarizzare con l'uso e la gestione del sistema motore integrato, ti preghiamo di fare riferimento al manuale Fazua fornito con la tua bici e al sito web completo www.fazua.com.



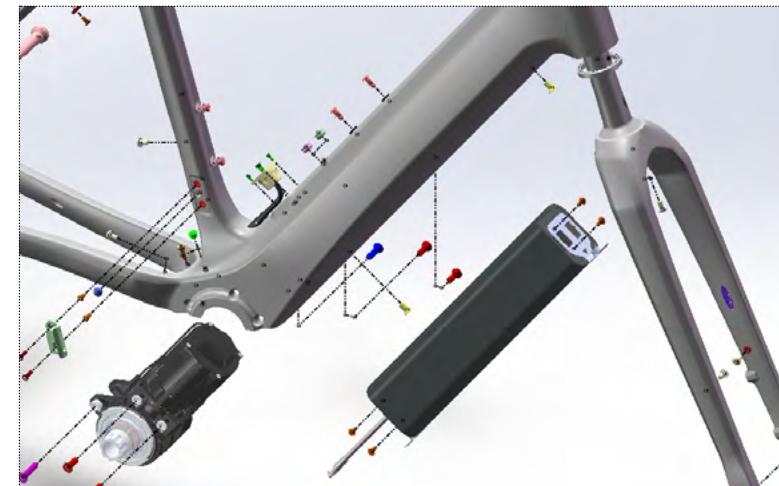
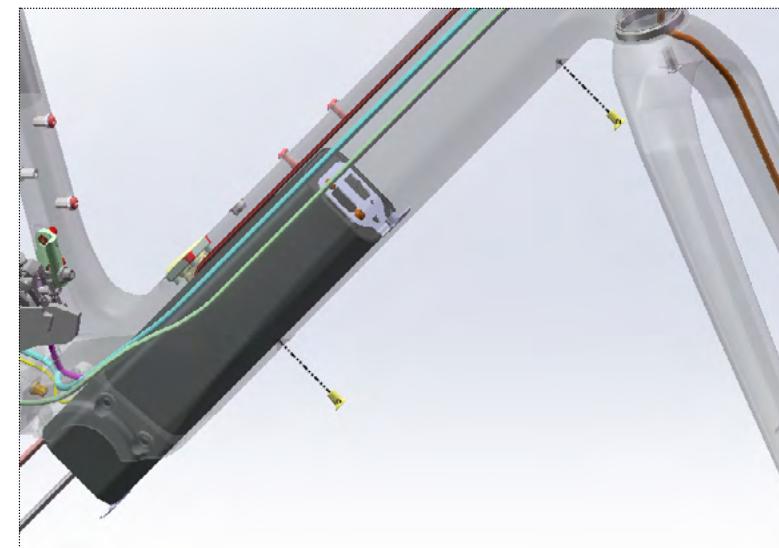
FAZUA RIDE 60
DRIVE UNIT



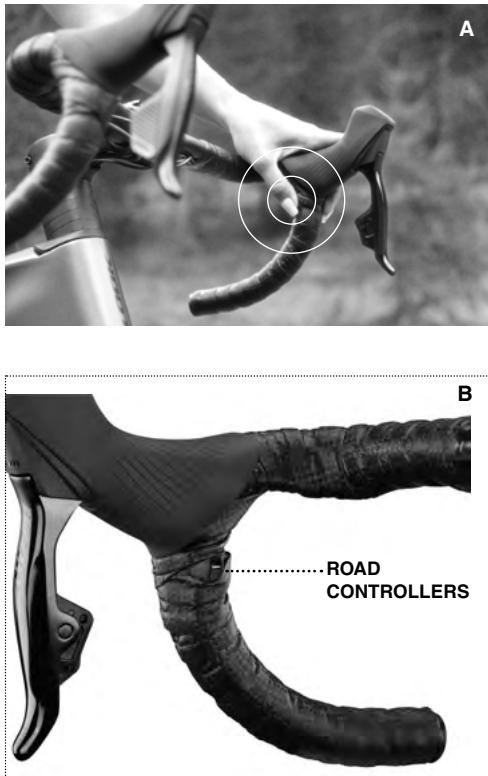
FAZUA RIDE 60
ENERGY 430 FIX



La batteria della tua LOOK E-765 non può essere rimossa dall'utente, ma un rivenditore FAZUA qualificato può estrarla rapidamente per la sostituzione o la riparazione.



CONTROLLO DELL'E-ASSISTANCE



I comandi per il sistema di assistenza e il deragliatore sono tutti a portata di mano (**A**), permettendoti di mantenere la posizione sulla bici. Con l'aiuto del tuo rivenditore, puoi spostare i controlli stradali in diverse posizioni sul manubrio, ma la posizione progettata da LOOK per la tua E-765 è la più ergonomica. I pulsanti possono essere posizionati sotto il nastro del manubrio o in uno spazio tra due sezioni di nastro.

I comandi per il sistema di assistenza e il deragliatore sono tutti a portata di mano (**A**), permettendoti di mantenere la posizione sulla bici. Con l'aiuto del tuo rivenditore, puoi spostare i controlli stradali in una porta di ricarica USB-C è disponibile sollevando il LED HUB (**D**), permettendoti di collegare la bici a un dispositivo per la ricarica E di collegarti al software (rivenditore).



A Il pannello LED HUB situato sul tubo superiore (**C**) si illumina per indicare:

- La modalità di assistenza: colori + lampeggianti
 - La carica della batteria: 5 LED mostrano l'autonomia residua in incrementi del 20%.
 - Errori: lampeggiante giallo o display giallo fisso

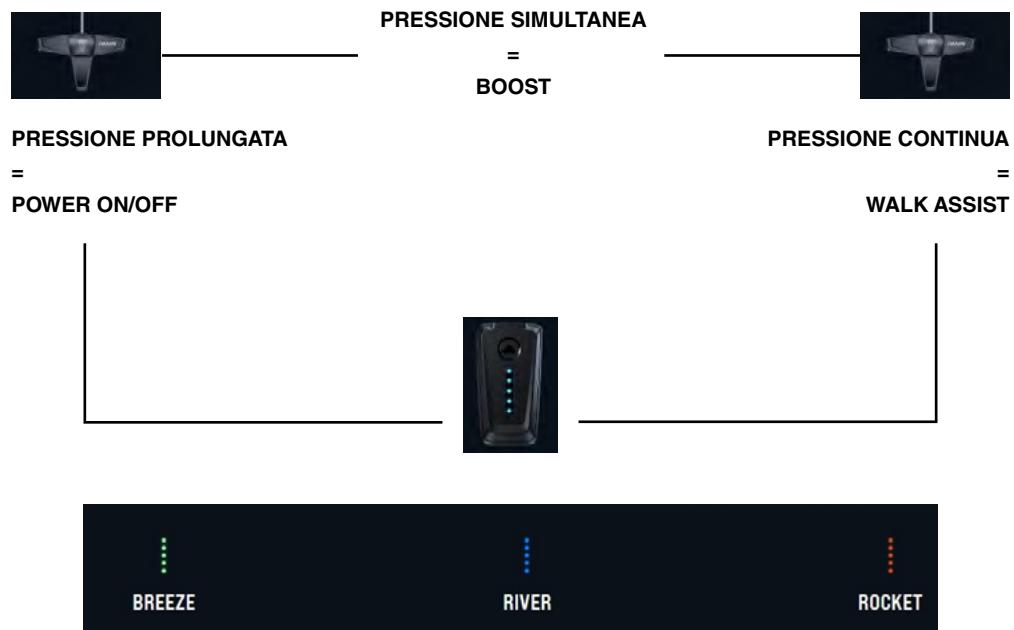
B

ROAD
CONTROLLERS

I comandi per il sistema di assistenza e il deragliatore sono tutti a portata di mano (**A**), permettendoti di mantenere la posizione sulla bici. Con l'aiuto del tuo rivenditore, puoi spostare i controlli stradali in una porta di ricarica USB-C è disponibile sollevando il LED HUB (**D**), permettendoti di collegare la bici a un dispositivo per la ricarica E di collegarti al software (rivenditore).

MODALITÀ GIÙ SINISTRA

MODALITÀ SU DESTRA



Puoi utilizzare la tua E-765 spenta o accesa senza assistenza, senza alcun impatto. La modalità Boost dura 4 secondi quando si parte da fermo e 12 secondi quando la bici è già in movimento.

INSTALLAZIONE DELLA ROUTING

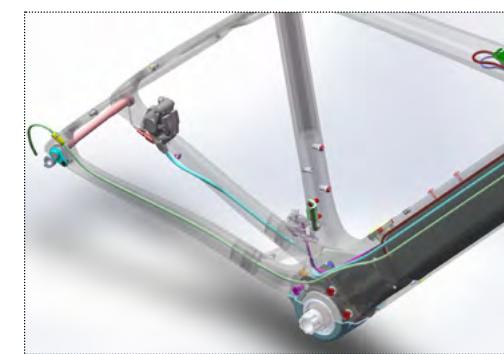
CONFIGURAZIONE DELLA ROUTING MECCANICA



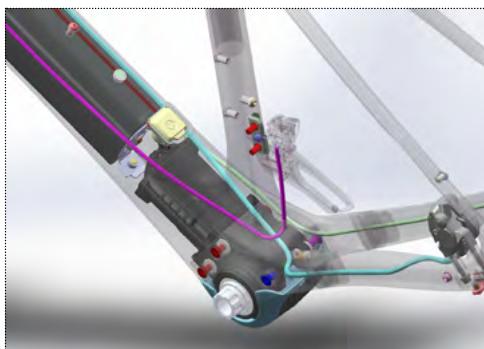
1 - Per assemblare il telaio, è meglio tenerlo per il tubo sella con una coppia di serraggio di 7 Nm. Inizialmente, il telaio dovrebbe essere privo di componenti per facilitare l'accesso attraverso l'headset e il movimento centrale, consentendoti di posizionare i cavi nel tubo obliquo e poi il guidacavi (Fig. 1) per i deragliatori anteriore e posteriore e il freno a disco posteriore. Utilizza tubi in schiuma di lunghezza 510 mm per ogni cavo e tubo del freno per limitare il rumore nel tubo obliquo.

2 - Inizia prendendo il cavo del deragliatore che passerà dal perno posteriore destro attraverso il guidacavi del movimento centrale, quindi su per il tubo obliquo fino a raggiungere il manubrio, passando attraverso l'headset intorno al perno della forcella e attraverso tutti i componenti dell'headset (Fig. 1), incluso il cuscinetto superiore

specificamente definito per questo scopo.



3 - Allo stesso modo, il cavo del deragliatore anteriore sarà posizionato dal guidacavi del movimento centrale (lato con il piccolo perno curvo rivolto verso l'alto) nel tubo obliquo, quindi attraverso l'headset, passando attraverso il cuscinetto dell'headset superiore e continuando attraverso gli stessi componenti dell'headset fino al manubrio.



4 - Prima di posizionare la forcella e l'headset, assicurati di inserire i tubi in schiuma (lunghezza 510 mm) su entrambi i cavi del deragliatore.

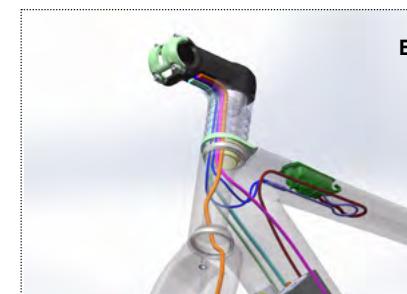
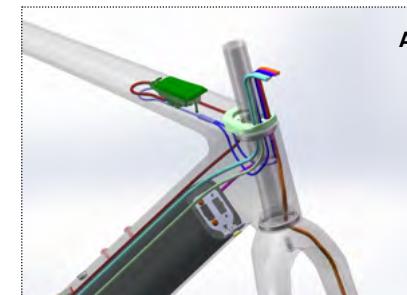
5 - Inserisci il tubo del freno posteriore attraverso il perno posteriore sinistro, quindi nel movimento centrale (sopra l'inserto in alluminio del movimento centrale), quindi su per il tubo obliquo, seguendo lo stesso percorso attraverso l'headset fino al manubrio.

6 - Assicurati di avere una lunghezza sufficiente per accomodare il routing più complesso nascosto all'interno dei componenti dell'headset, quindi nei guidacavi (Fig. 1), che dirige perfettamente i cavi verso il manubrio, raggiungendo infine i comandi. Tutti questi angoli richiedono una lunghezza significativa, quindi è sempre meglio tagliare dopo una simulazione finale, mantenendo un margine di 20 cm prima dell'assemblaggio finale.

7 - Una volta che questi due cavi e il tubo del freno sono stati posizionati, inserisci il tubo del freno anteriore nella forcella designata e lascia anche una

lunghezza extra per soddisfare i requisiti della curva sotto il manubrio e lungo il manubrio stesso.

8 - **(Vedi A & B)** Ora posiziona la forcella nel telaio, assicurandoti che il cuscinetto inferiore sia ingassato e posizionato correttamente sul suo cono. Raggiungiamo il passaggio principale in cui i quattro cavi sono all'interno dell'headset. È necessario allineare tutte le parti dell'headset con le due fessure allungate nella parte anteriore della forcella, consentendo ai due cavi e ai due tubi di essere posizionati perfettamente. Per facilitare questa operazione, è preferibile avere un supporto di montaggio che tenga anche la forcella oltre al telaio, liberando le mani per guidare i quattro cavi nel distanziatore, quindi nei guidacavi (video tutorial disponibile). Posiziona rapidamente il manubrio sopra per aiutare a mantenerlo in posizione e, se necessario, stringi leggermente in modo che la rigidità dei cavi non spinga l'assemblaggio verso l'alto lungo il perno.



9 - Puoi anche eseguire questo pre-assemblaggio per determinare il numero di distanziatori desiderati, il taglio del perno desiderato e aiutare a determinare le lunghezze dei cavi necessarie per l'assemblaggio finale.

10 - È meglio rimuovere la forcella se hai bisogno di ricostruire il perno; nota che ciò influenzerà le lunghezze dei quattro cavi.

11 - Finalizza l'assemblaggio e stringi secondo le coppie di serraggio raccomandate (vedi la tabella delle specifiche a pagina 10 del tuo manuale).

ROUTING ELETTRICO WIRELESS

1 - Per assemblare il telaio, è preferibile tenerlo per il tubo sella con una coppia di serraggio di 7 Nm. Inizialmente, il telaio dovrebbe essere privo di componenti per facilitare l'accesso attraverso l'headset e il movimento centrale, consentendoti di posizionare il tubo del freno a disco posteriore. Utilizza tubi in schiuma di lunghezza 510 mm per ogni tubo del freno per limitare il rumore nel tubo obliquo.

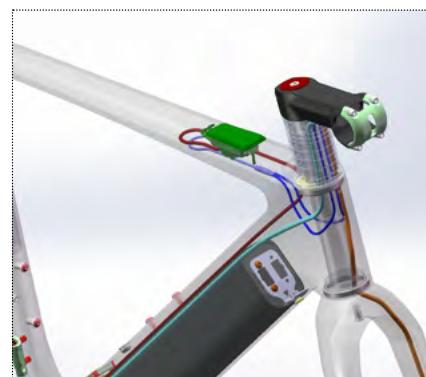
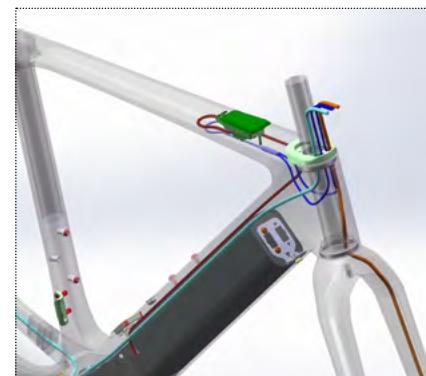
2 - È consigliabile far passare il tubo del freno posteriore attraverso il perno posteriore sinistro, quindi nel movimento centrale, e su per il tubo obliquo fino a terminare nell'headset, come fatto nelle versioni precedenti, passando attraverso il cuscinetto superiore e poi nei distanziatori.

3 - allo stesso modo, per la forcella, il tubo del freno anteriore dovrebbe passare attraverso il foro sul perno dell'headset ed uscire nella gamba della forcella. Se la pinza del freno è pre-cablata con il suo tubo, passala attraverso il foro nella gamba della forcella ed esci attraverso l'apertura del perno della forcella.

4 - Seguendo le raccomandazioni del produttore, installa il gruppo.

5 - Posiziona i tappi nelle entrate dei cavi meccanici.

6 - Finalizza il tuo assemblaggio.

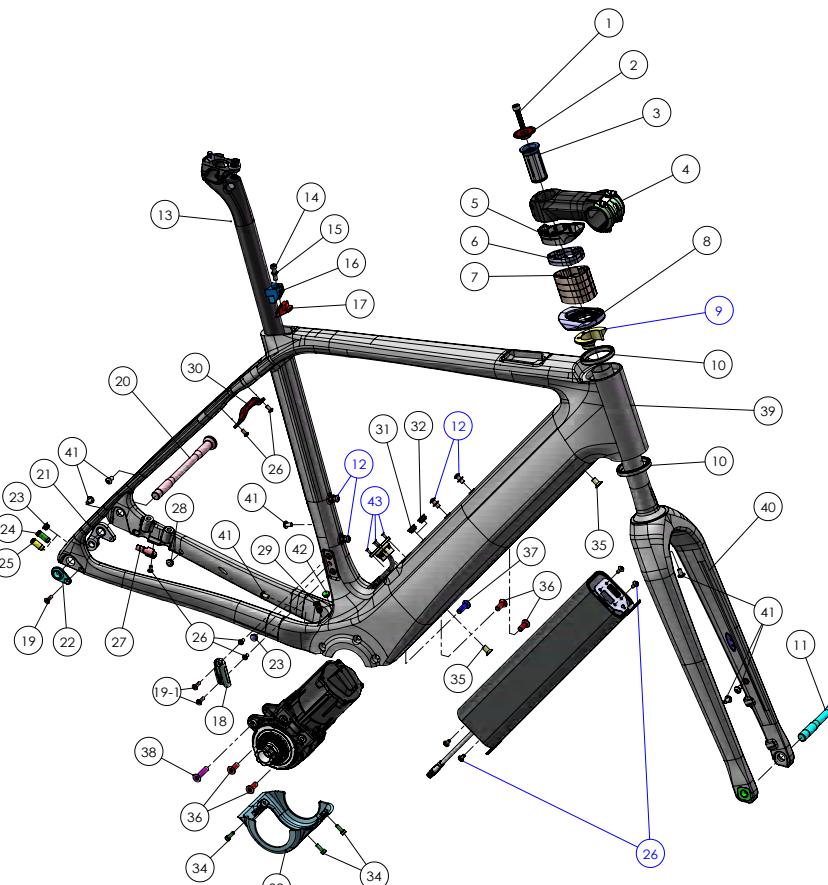


IMPOSTAZIONI DELLA COPPIA

(Non superare la coppia massima per evitare di danneggiare il telaio)

NO.	Name	Spec.	Reference	Torque	Qty	Unit
1	Screw	M6*P1.0*L30mm		2Nm	1	pcs
2	Top cap	TK2863-1			1	pcs
3	expander	TK2863	26896	8Nm	1	set
4	Stern				1	set
5	Stem cable guide				1	pcs
6	Head spacer	5mm / half			4	pcs
7	Head spacer	10mm / half			8	pcs
8	Headset cap	New for E-765 use			1	set
9	compress ring				1	pcs
10	Bearing	Φ49.5*Φ40*6.5mm			2	pcs
11	Front thru axle	M12*P1.5*L115mm	26332	11Nm	1	pcs
12	Screw	M5*P0.8*12mm+Φ10*1mm		4Nm	4	set
13	Seatpost	Φ27.2			1	pcs
14	Torx Screw	M5*P0.8*20MM		7Nm	1	pcs
15	washer	Φ9.0*5.3*T1mm			1	pcs
16	Wedge Top part				1	pcs
17	Wedge low part				1	pcs
18	FD hanger	AL 6061/T6			1	pcs
19	Screw	M4*P0.7*14mm	26663	3Nm	1	pcs
19-1	Screw	M4*P0.7*14mm	26663	3Nm	2	pcs
20	Rear thru Axle	M12*P1.5*L160mm	26333	11Nm	1	pcs
21	Rear Hanger	inside	26662		1	pcs
22	Dropout	outside	26661		1	pcs
23	rubber cable guide	Rear, cover			2	pcs
24	rubber cable guide	for mechanical(Φ4.3)			1	pcs
25	rubber cable guide	for Di2(Φ2.8)			1	pcs
26	Screw	M4*P0.8*8mm		3Nm	9	pcs
27	Speed sensor guide	hold speed sensor			1	pcs
28	rubber cable guide	for speed sensor cable (Φ2.8)			1	pcs
29	rubber cable guide	for FD cable routing cable (Φ4.5)			1	pcs
30	SS Bridge				1	pcs
31	rubber cable guide	for charge port cable routing(Φ7)			1	pcs
32	rubber cable guide	cover, for charge port			1	pcs
33	Engine cover	cover, for charge port			1	pcs
34	Screw	M4*P0.8*12mm		2.5Nm	3	pcs
35	Screw	M6*P1.0*12mm		5Nm	2	pcs
36	Screw	M6*P1.0*18mm		14Nm	4	pcs
37	Screw	M6*P1.0*23mm L side		14Nm	1	pcs
38	Screw	M6*P1.0*30mm R side		14Nm	1	pcs
39	Frame	Size : XS/S/M/L/XL			1	pcs
40	Fork	offset 50mm			1	pcs
41	Screw	M5*P0.8*10mm+Φ10*1mm		4Nm	7	set
42	rubber cable guide	for FD cable routing hole / cover			1	pcs
43	Screw	M2.5*P0.45*8mm		0.3Nm	4	pcs
44	Protector	For Right C/S			1	pcs

NOTA : Le viti sono pre-trattate con un bloccafiletto. Non ingassarle. Dopo alcuni montaggi/smontaggi, sarà necessario applicare una goccia di bloccafiletto standard (come LOCTITE 243™).

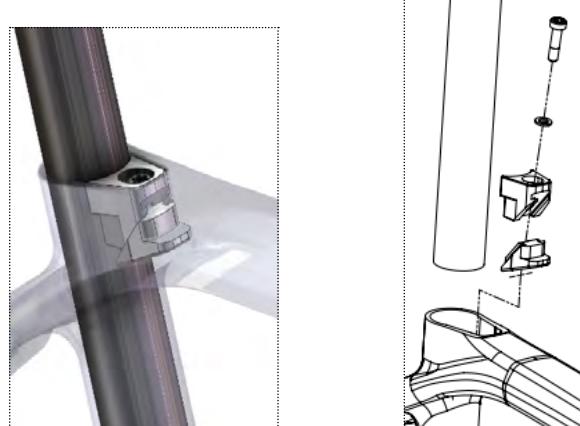


Modification	Material	Resp	Date	Ind.
	ASSEMBLY			
Volume (mm³) : 59063096.90	SCALE 1:10	REFERENCE		
59063096.90				
CD-RT54(E765)				
Drawn by: rhuang	Date: 2024-10-03	PART		
Cheked by:	Date:			
E 765_CBT Exploded drawing				

All information contained on this drawing is property of LOOK CYCLE INTERNATIONAL. Its reproduction for any use in any way or for commercial purpose is forbidden. All rights on this material are reserved.

INSTALLAZIONE DEL FERMARUOTA TANGENTE

Il telaio è fornito anche con una fascetta tangente per il reggisella, che deve essere serrata con una coppia di 7 Nm. Assicurati di non superare questa coppia per evitare di danneggiare il reggisella e prevenire crepe attorno all'alloggiamento del telaio.



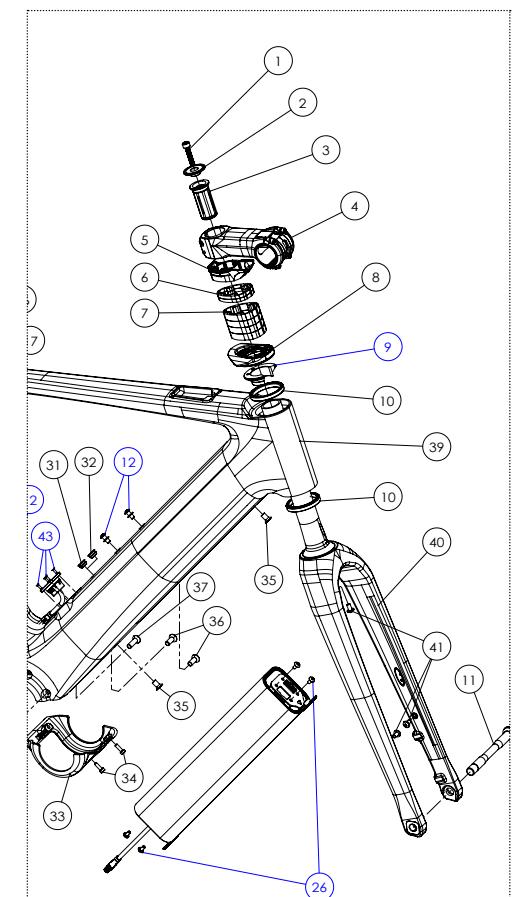
ATTENZIONE: La fascetta tangente deve essere montata in modo tale da non scivolare nel tubo sella; nessuna parte di questa fascetta deve sporgere oltre il telaio.

IMPORTANTE : Devi assicurarti che venga rispettata l'inserzione minima del reggisella nel telaio, come indicato sullo stesso reggisella.

CUSCINETTO DELLA FORCELLA

NOTA : Per l'installazione completa del cuscinetto LOOK, si consiglia vivamente di consultare il proprio rivenditore LOOK autorizzato.

- 1 - Ungere il sedile superiore del telaio e posizionare un cuscinetto (13) su questo sedile.
- 2 - Ungere il sedile inferiore del telaio e della forcella, quindi posizionare un cuscinetto (13) nel telaio, assicurandosi che la smussatura esterna sia rivolta verso l'interno verso il cuscinetto, quindi far scivolare la forcella nel telaio.
- 3 - Ungere leggermente il sedile del cuscinetto superiore e far scivolare il coppa compressore (12) sulla forcella fino a raggiungere il cuscinetto superiore.
- 4 - Far scivolare il distanziatore di giunzione (10) con la sua guarnizione (11) sulla forcella, quindi farlo scendere fino al coppa compressore (12).
- 5 - Far scivolare i distanziatori desiderati (8) da 5 mm o (9) da 10 mm con i cavi posizionati all'interno, senza superare un massimo di 50 mm.
- 6 - Far scivolare la guida cavo specifica per il manubrio (7) con i cavi posizionati all'interno.
- 7 - Procedere con l'installazione del manubrio specifico, serrando saldamente per contrastare la rigidità dei cavi e consentire loro di seguire la curvatura della guida.
- 8 - Controllare che le viti del manubrio specifico (4) siano presenti.
- 9 - Posizionare l'espansore (3) con una coppia di 8 Nm, assicurandosi che il pivot della forcella sia tagliato a un'altezza di 5 mm al di sotto della superficie superiore del manubrio. In questo modo, la spalla dell'espansore riempirà 2 mm, lasciando 3 mm per consentire una corretta compressione del cuscinetto.
- 10 - Posizionare la vite e il coperchio, quindi serrare al valore di coppia necessario per eliminare il gioco della direzione; si prega di non superare il valore di coppia di 2 Nm.
- 11 - Allineare e serrare le viti del canotto al valore di coppia massimo di 5 Nm.
- 12 - Telaio non previsto per un canotto diverso dal canotto Look LS3.



ESPANSORE

Con il tuo E-765, troverai un espansore specificamente sviluppato per il pivot dell'E-765 e pre-assemblato in fabbrica.

INSTALLAZIONE DELL'ESPANSORE

1 - Assicurati che il tuo manubrio sia tagliato correttamente, a 5 mm al di sotto della superficie di contatto del tuo manubrio. L'espansore ha uno spessore della testa di 2 mm, quindi deve essere posizionato sul taglio del pivot del manubrio, con la sua superficie superiore che raggiunge circa 3 mm al di sotto della superficie del manubrio.

2 - Sgrassare l'interno del pivot del manubrio (utilizzando alcol isopropilico) nella zona in cui verrà inserito l'espansore e non aggiungere prodotti oleosi.

3 - Allenta la vite di bloccaggio in modo da poter far scivolare l'espansore nel pivot del manubrio senza forzarlo.

4 - Avvita leggermente l'espansore nel pivot stringendo la vite.

5 - Utilizzando una chiave dinamometrica con un bit esagonale da 5 mm, stringi la vite con una coppia di 8 Nm.

6 - Posiziona la vite e il coperchio.

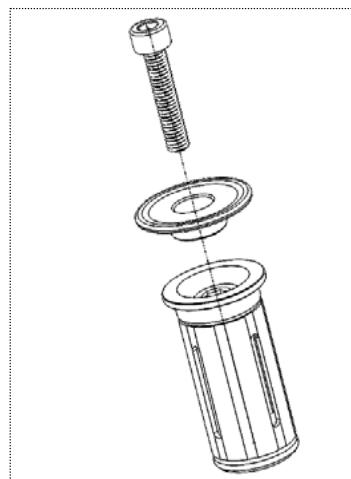
7 - Elimina il gioco nel manubrio stringendo con una chiave dinamometrica. Fai attenzione a non superare i 2 Nm.

8 - Per controllare se il gioco è stato correttamente eliminato, devi:

. **8.1** - Stringere le viti posteriori del manubrio con una coppia di 5 Nm.

. **8.2** - Controllare il gioco nel manubrio.

. **8.3** - Se noti del gioco, ricontrolla i passaggi di installazione, quindi ripeti il processo dopo il tuo primo giro.



REGGISELLA STANDARD

NOTA : È possibile montare su questo tubo sella solo sellini con binari rotondi o compatibili.

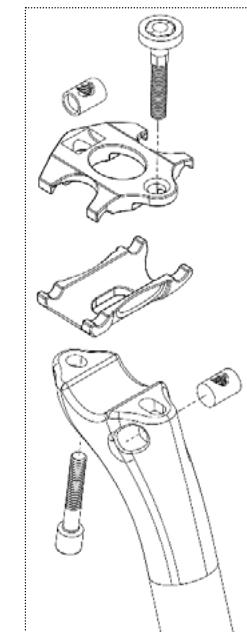
INSTALLAZIONE DI UN SELLINO STANDARD

1 - Posiziona il supporto inferiore del sellino sul tubo sella.

2 - Posiziona il tuo sellino sul supporto inferiore, quindi inserisci il supporto superiore del sellino dal lato del sellino.

3 - Allinea i due inserti filettati circolari e posiziona il tuo sellino secondo la regolazione desiderata.

4 - Stringi le viti con la coppia richiesta.



RIMOZIONE DI UN SELLINO STANDARD

1 - Segui i passaggi in ordine inverso.

INSTALLAZIONE DEI FRENI

NOTA : La tua bicicletta in versione disco è progettata secondo lo standard di fissaggio FLAT MOUNT, compatibile con dischi da 160 mm anteriori e posteriori. Lo spessore della base a livello delle fissazioni dell'evidenziatore posteriore è di 25 mm.

1 - Tubo collegato all'evidenziatore: Fai passare il tubo del freno posteriore attraverso la base e poi il fondo del movimento centrale, prima di farlo passare attraverso il tubo diagonale e nel headset.

2 - Ricorda di inserire una manica in schiuma (tubo di schiuma).

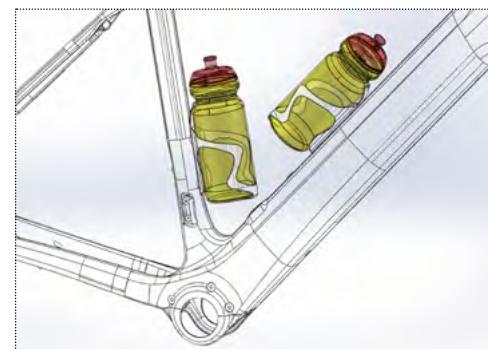
3 - NON spruzzare mai sostanze oleose, olio, idrocarburi o prodotti per la pulizia sui dischi e sulle pastiglie. Questo comporta un alto rischio di incidenti.

IDRATAZIONE

La tua E-765 è dotata di supporti per due portabottiglie, uno sul tubo del sedile e uno sul tubo diagonale.

Per le taglie XS e S, ti consigliamo di utilizzare portabottiglie a ingresso laterale per evitare di stressare il portabottiglie o danneggiare il tubo superiore.

Rimuovi le quattro viti M5 con una chiave a brugola da 4 mm. Installa i portabottiglie (fare riferimento al manuale del prodotto corrispondente), quindi riavvita le viti con una coppia di **3 Nm**.



ATTENZIONE: Utilizza solo le viti originali per il portabottiglie fornite.

INSTALLAZIONE DELLE RUOTE

Segui le istruzioni di installazione del produttore. I forcellini della nostra forcella rispettano lo standard Look con un perno passante conico per eliminare qualsiasi gioco assiale e radiale (coppia di serraggio: 11 Nm).

La E-765 è progettata per ospitare ruote con una dimensione massima di pneumatico di 700x42C.

Per garantire il corretto funzionamento del motore FAZUA, assicurati di installare un magnete FAZUA compatibile su ogni coppia di ruote utilizzata con la tua E-765.

La coppia di ruote per la tua E-765 è equipaggiata con questo di default, ma dovrà equipaggiare di conseguenza eventuali coppie di ruote aggiuntive.

MANUTENZIONE

Il controllo e la manutenzione sono importanti per la tua sicurezza e la durata del prodotto.

Una bicicletta e i suoi componenti maltenuti possono rompersi o presentare malfunzionamenti, il che potrebbe causare un incidente nel quale potresti essere ucciso, gravemente ferito o paralizzato.

Per ulteriori informazioni sugli obblighi di manutenzione, si prega di consultare il nostro sito web www.lookcycle.com nella sezione POLITICA DI GARANZIA > MANUTENZIONE.

SERVIZIO POST-VENDITA

Nonostante tutta l'attenzione prestata alla nostra produzione, se si riscontra un difetto o se è necessaria una riparazione, si prega di rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato LOOK portando il prodotto difettoso insieme alla ricevuta d'acquisto e specificando il problema riscontrato, oppure contattare il nostro servizio clienti all'indirizzo info@lookcycle.com.

GARANZIA

Garanzia legale

LOOK, attraverso i suoi agenti e distributori autorizzati nel paese in cui il prodotto è stato acquistato, garantisce le sue biciclette/telai contro la non conformità e i difetti nascosti (1) per un periodo di due anni (2) dalla data di acquisto.

(1) I difetti nascosti sono coperti solo dalla legge francese. § 1641-1649 del Codice Civile francese.

(2) Alcuni Paesi e Stati non consentono limiti temporali alle garanzie implicite e/o l'esclusione o la limitazione di danni diretti o conseguenti. In questo caso, i limiti e le esclusioni di cui sopra non si applicano. La presente garanzia limitata dà diritto a specifici diritti legali ed eventualmente ad altri diritti, che possono variare a seconda della legge locale.

Per ulteriori informazioni sulla copertura della garanzia, consultare il nostro sito Web www.lookcycle.com, POLITICA DI GARANZIA > GARANZIA LEGALE.

Garanzia a vita**CONDIZIONI**

Per attivare la garanzia a vita, la bicicletta deve essere registrata entro 30 giorni dalla data di acquisto. Il modulo di registrazione deve essere compilato correttamente. Se la bicicletta viene registrata entro dieci giorni dalla data di acquisto, si applicano i seguenti vantaggi aggiuntivi della garanzia a vita:

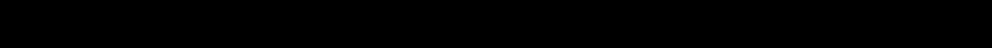
- Il nostro programma di sostituzione del "Contrat Confiance".
- Controllo di sicurezza del telaio e della forcella.

COPERTURA

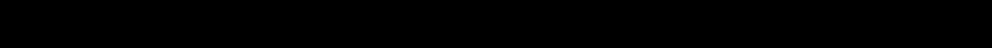
La qualità e l'affidabilità dei prodotti che supervisioniamo dalla progettazione alla commercializzazione ci permettono, attraverso i nostri agenti e distributori autorizzati, di offrirvi, oltre alla garanzia legale, una garanzia gratuita a vita sui telai e sulle forcelle delle biciclette LOOK. Questa garanzia a vita è valida solo per il primo acquirente e non può essere trasferita. Si prega di notare che la garanzia a vita non si applica a vernici e finiture, né a componenti diversi dal telaio e dalla forcella. La garanzia a vita di LOOK è limitata alla riparazione o alla sostituzione, a discrezione di LOOK, di tutto o parte del prodotto interessato.

Il presente manuale non può essere utilizzato o riprodotto, nemmeno parzialmente, in qualsiasi forma o con qualsiasi mezzo, senza il previo consenso scritto di LOOK.

ES



ES



ES

ENHORABUENA

Ha adquirido uno de nuestros modelos de bicis eléctricas E-765-GRAVEL o E-765-OPTIMUM. Le agradecemos su confianza en nuestros productos. Al elegir esta nueva gama de LOOK, se beneficia de un producto de alta tecnología y diseño francés. Su cuadro y sus componentes LOOK son verificados en todo su proceso de fabricación para otorgarle plena confianza. Nuestros productos cumplen e incluso superan las distintas normativas y estándares internacionales en vigor para bicis eléctricas (VAE):

- Directive of Machinery 2006/42/EC
- Directive 2014/30/EC (EMC DIRECTIVE)
- Directive 2014/35/EC (LOW VOLTAGE DIRECTIVE)
- Directive 2014/53/EC (RADIO EQUIPMENT DIRECTIVE-"RED")
- EN 15194: 2017 Cycles – Electrically power assisted cycles - EPAC Bicycles
- Electromagnetic compatibility of EPAC and ESA Chapter 4.2.15 and Annex C
- IEC 60529, Degrees of Protection provided by enclosures (IP Code) Dust Test IP5x Water Test IPx4
- Quality Management System
- DIN EN ISO 9001:2015

Antes de estrenar su bicicleta, lea con atención todas las instrucciones y siga todos las recomendaciones indicadas para sacarle el máximo provecho a todas las características de este producto de gran calidad.

Le recomendamos que acuda a una tienda autorizada LOOK si tiene alguna duda acerca de su montaje o mantenimiento. LOOK se reserva el derecho a modificar las especificaciones del producto sin aviso para mejorarlo.

E-765 Optimum



E-765 Gravel



INFORMACIÓN IMPORTANTE

Su LOOK E-765 está equipada con un motor FAZUA RIDE 60.

Por favor consulte las instrucciones facilitadas con su bici para obtener más información acerca del motor FAZUA. Podrá encontrar una versión digital en la página web www.fazua.com.

ATENCIÓN: La LOOK E-765-GRAVEL o E-765-OPTIMUM está diseñada y optimizada para soportar un peso máximo de 100 kg.

ATENCIÓN: La LOOK E-765-GRAVEL o E-765-OPTIMUM no debe ser modificada bajo ningún motivo o quedará exenta de garantía y podría dejar de cumplir con la normativa impuesta en su país. Todos los componentes ajenos a LOOK y equipados en nuestras bicis, están sujetos a los mismos condicionantes.

ATENCIÓN: Tenga especial cuidado al exponerla o colocarla en soportes para su mantenimiento.



El sensor instalado en el cuadro, en la puntera trasera izquierda (**A**), y el imán instalado en la rueda, en el disco de freno, pueden dañarse al colocar la bici en algunos soportes para bicis (fijación a la horquilla o determinados aparcabicis). Coloque siempre la bici con precaución y evite cualquier contacto con la parte trasera del cuadro y de la rueda durante su almacenamiento y mantenimiento.

ATENCIÓN: Tenga especial cuidado con el código de emparejamiento bluetooth/ant+.



Encontrará una clave de enlace en el cuadro. Se trata de un código específico para vincular la bici a través de Bluetooth o ANT+ (**B**).

Debe recibir este código al adquirir su E-765 ya que es único para cada unidad.

Si lo pierde, podrá seguir utilizando la bici pero no podrá emparejarla. Recibir una nueva clave puede suponer de 48 a 72 horas y se debe solicitar al servicio de atención al cliente de Fazua.

Avant toute utilisation, lisez l'intégralité de ces instructions. Respectez l'ensemble des conseils donnés afin de profiter pleinement des atouts de ce produit de haute qualité.

Nous vous conseillons pour le montage de vous adresser à un détaillant agréé LOOK.

LOOK se réserve la possibilité de changer les spécifications du produit et sans avis préalable dans le but de l'améliorer.

LOOK no es responsable de la garantía ni las posibles modificaciones realizadas por FAZUA, fabricante del motor de esta bici, pero sigue las indicaciones para cumplir con los estándares de calidad y servicio originales de la E-765.

Para montar la potencia específica LS3, por favor consulte el tercer capítulo, dedicado a la nueva integración de cables en la nueva dirección.



AVISO ACERCA DE FALSIFICACIONES:

La utilización de productos falsos resulta muy peligroso ya que puede motivar una caída grave que le provoque lesiones graves e incluso mortales a usted o a otras personas.

Registro de su nueva bici LOOK:

Al registrar su bici LOOK se convierte en uno de nuestros apreciados clientes y se activa la garantía de por vida de su cuadro y horquilla.

Por favor visite el apartado POLÍTICA DE GARANTÍA > REGISTRO ONLINE de nuestra página web www.lookcycle.com para conocer más detalles acerca de los términos y condiciones, ofertas y cobertura telemática de la garantía.

PRESENTACIÓN DEL PRODUCTO

Su LOOK E-765 es una bici eléctrica de carbono equipada con un motor central (en lugar de una caja de pedalier). Está diseñada para ofrecer sensaciones similares a una bici convencional, integrando a la perfección un ligero y eficiente motor. La batería de 430 Wh queda integrada en el tubo diagonal y no es extraíble salvo para el mantenimiento, reparación o sustitución por parte de una tienda oficial.

Otras principales características de su nueva E-765 son:

- Pulsadores FAZUA ROAD CONTROLLERS en el manillar
- Pantalla central FAZUA LED HUB
- Imán FAZUA en el disco trasero y un "sensor" integrado en la puntera trasera izquierda

- Dirección integrada uniforme de 1"1/8
- Rodamientos de acero inoxidable de 40,5 interno / 49,5 externo, 6,5 de grosor, y ángulos de 45/45
- Ejes pasantes tipo X12. Delantero: 100 mm M12 P1,5 y 115 mm de longitud. Trasero: 142 mm M12 P1,5 y 160 mm de longitud
- Caja de pedalier tipo T47 de 85,5 mm de ancho
- Grosor del anclaje de la pinza de freno: 25 mm
- Diámetro de la tija de sillín: 27,2 mm
- Sección máxima de neumáticos: trasero 42 mm ETRTO / delantero 50 mm ETRTO

REQUISITOS PREVIOS AL MONTAJE

Su bici de cumplir con la normativa de tráfico en vigor en el país. No hacerlo puede exponerle al riesgo de graves accidentes y/o multas. Si realiza modificaciones técnicas, asegúrese de satisfacer el código de circulación del país. En caso contrario, se enfrenta a potenciales accidentes, por lo que debe estar familiarizado con las leyes vigentes antes de rodar con su bici por primera vez.

IMPORTANTE : Queda prohibido realizar cualquier modificación con la intención de aumentar la velocidad máxima permitida para una bici con asistencia eléctrica, ya sea instalando componentes adicionales o modificando su Software, resultando en la pérdida de la garantía de la bici y sus componentes.

Ruede siempre agarrando el manillar, de lo contrario podría sufrir una caída grave o ser multado. Siempre debe llevar al menos una mano agarrada al manillar. Evite distracciones, no escuche música y no utilice el teléfono mientras esté montando en bici. Cuando no está plenamente atento al tráfico, corre el riesgo de sufrir una caída grave o mortal.

Su bici incluye :

- Un cargador
- Un estuche de accesorios LOOK (instrucciones, certificaciones, cargador, etc.)

Pida a su tienda que le enseñe a manejar su bici y conocer los detalles de su nueva bici eléctrica.

Verifique la asistencia eléctrica y los frenos en un lugar seguro antes de rodar por carreteras abiertas al tráfico, incluso aunque antes haya usado material semejante. La respuesta de la asistencia o de los frenos puede ser distinta a la de otras bicis que haya usado. Si no ha comprobado su comportamiento con anterioridad, puede estar en riesgo de sufrir un grave accidente. Pruebe la bici lo suficiente como para sentirse seguro. Desmóntese si se siente en peligro.

Verifique el correcto funcionamiento del motor, los frenos y la dirección de la bici durante toda la vida útil de la bici.

No utilice su bici si no está en perfectas condiciones. En caso de duda, visite una tienda autorizada para su comprobación.

No utilice la bici si la asistencia es defectuosa; acuda a una tienda oficial LOOK/FAZUA en cuanto pueda y utilice la bici sin asistencia hasta que un mecánico cualificado diagnostique el problema.

Todos los tornillos deben cumplir el par de apriete especificado por el fabricante para evitar accidentes graves. Por último, y por su interés, use elementos de protección.

SISTEMA DE ASISTENCIA ELÉCTRICA FAZUA RIDE 60

Su LOOK E-765 es una bici eléctrica de carbono equipada con un motor central (en lugar de una caja de pedalier). Está diseñada para ofrecer sensaciones similares a una bici convencional, integrando a la perfección un ligero y eficiente motor. La batería de 430 Wh queda integrada en el tubo diagonal y no es extraíble salvo para el mantenimiento, reparación o sustitución por parte de una tienda oficial.

Todas las preguntas frecuentes concernientes al sistema de asistencia eléctrica FAZUA RIDE 60 están disponibles aquí: FAZUA - FAZUA RIDE 60.

Todas las especificaciones y formaciones de FAZUA para las tiendas y clientes LOOK, son esenciales para el correcto funcionamiento y comprensión del producto. Encontrará muchas respuestas en la BASE DE CONOCIMIENTOS FAZUA y en su distribuidor FAZUA autorizado.

Especificaciones técnicas del FAZUA RIDE 60:	
Potencia máxima	450 W (Modo Boost)
Peso del motor	1.96 kg
Peso de la batería	2.2 kg
Capacidad de la batería	432 Wh
Voltaje	43.2 V
Conectividad	ANT+ / Bluetooth (BLE) / USB-C
App móvil	FAZUA app para Android e iOS
Modos de asistencia	3 Breeze (verde) / River (azul) / Rocket (Rojo) +Boost (intermitente) +Zero assist (blanco)
Asistencia al caminar	Sí
Temperatura funcional	-5° to +45°C (temperatura ambiente)
Cargador	3 A and 100-240 VAC.
Peso del cargador	630 g
Tiempo de carga	3.5 h
Temperatura de carga	0° to +35°C (temperature ambiente)

Estas especificaciones son posibles gracias a la combinación de un cuadro de carbono de alta gama y un motor alemán Fazua (www.fazua.com).

Para cargar la batería de su LOOK E-765 necesita conectar el cargador FAZUA al puerto de carga ubicado dentro del cuadro (A), encima del motor, y después conectarlo a un enchufe. La carga completa supone 3,5 horas, pudiendo dejar el cargador enchufado durante más tiempo, pero sin superar las 24 horas.

Asegúrese de cargar su batería una vez al mes y evite descargarla por completo salvo que se agote en marcha. Puede cargar la batería aunque no esté vacía, conviene cargarla frecuentemente a esperar que se descargue por completo. Esta práctica asegura una mejor vida de la batería a largo plazo.



CONJUNTO MOTOR-BATERÍA – PEDALIER

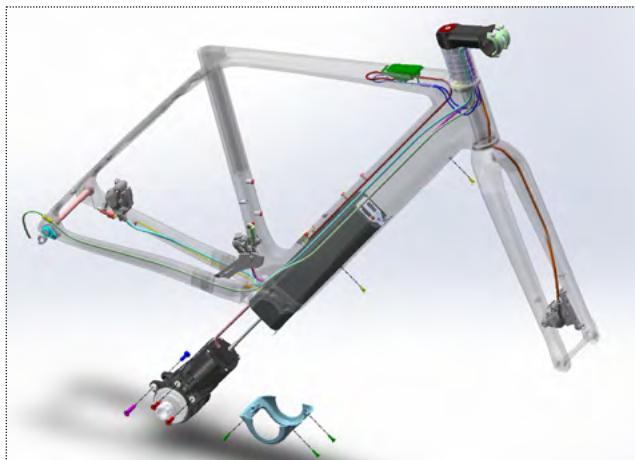
Para familiarizarse con el uso y cuidados del motor integrado, por favor consulte las instrucciones de Fazua incluidas con su bici así como la guía práctica en la página web www.fazua.com.



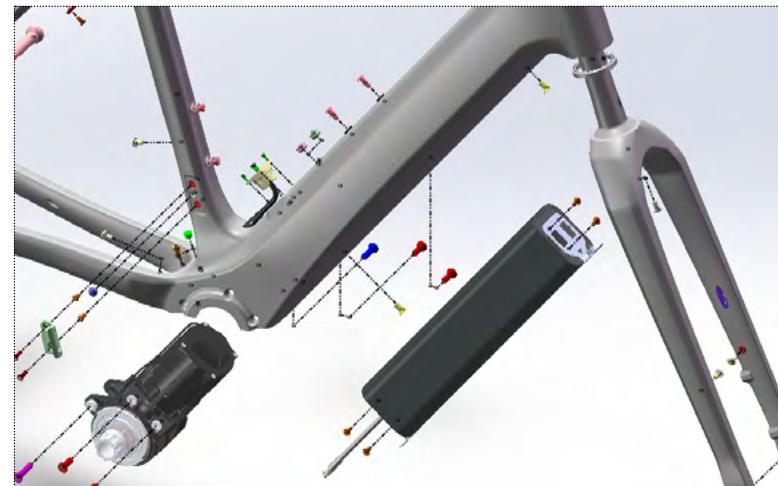
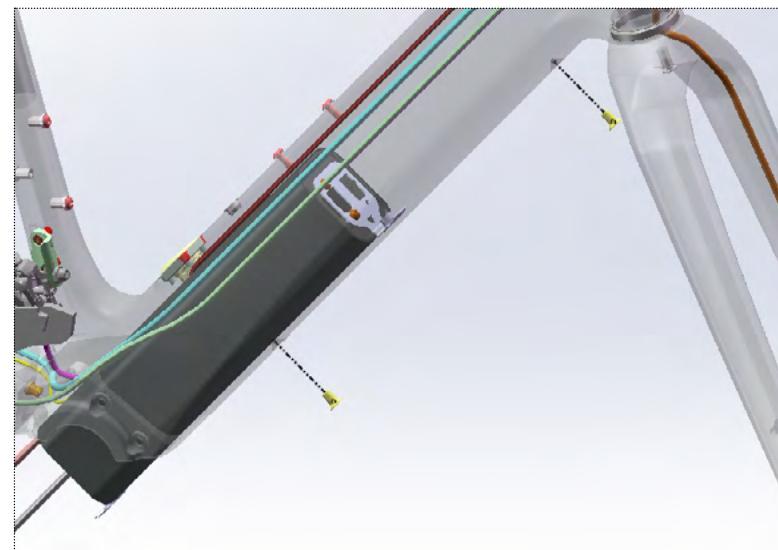
FAZUA RIDE 60
DRIVE UNIT



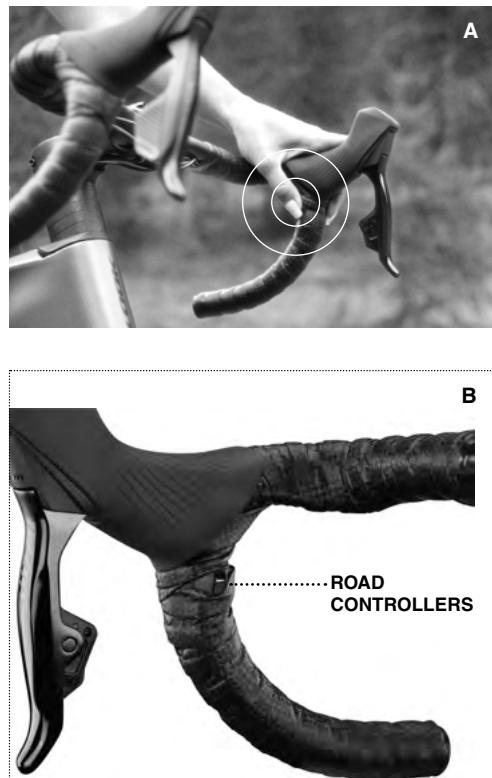
FAZUA RIDE 60
ENERGY 430 FIX



La batería de su LOOK E-765 no es extraíble por usted, pero una tienda autorizada por FAZUA puede extraerla rápidamente si necesita ser sustituida o reparada.



CONTROL E-ASSISTANCE



El control de asistencia y los cambios están al alcance de sus dedos (A), permitiéndole mantener su posición sobre la bici. Puede cambiar los mandos de posición pero la colocación de serie elegida para su LOOK E-765 es la más ergonómica. Los botones se pueden colocar bajo la cinta del manillar o entre dos tramos de cinta (B).

El panel LED HUB ubicado en el tubo superior (C) se ilumina para indicar:

- **El grado de asistencia** : colores + intermitencia
- **La carga de la batería** : cinco testigos muestran la batería restante en incrementos del 20%.
- **Errores** : se ilumina una luz amarilla intermitente o fija.



Si el LED HUB está apagado, la asistencia de la bici está desactivada, o el LED HUB está fallando.

Dispone de un puerto de carga USB-C levantando el panel LED HUB (D), permitiéndole conectar la bici a un dispositivo para cargarlo o gestionar el software (tienda autorizada).



BOTÓN IZQUIERDO ABAJO



PULSACIÓN LARGA

=

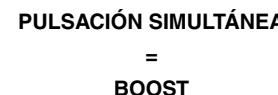
POWER ON/OFF



3 modos:
Breeze (verde) /River (azul) / Rocket (Rojo)
+ boost (intermitente) + zero assist (blanco)

El modo Boost actúa durante 4 segundos desde parado y 2 segundos cuando la bici está en marcha.

BOTÓN DERECHO ARRIBA



PULSACIÓN SIMULTÁNEA

=
BOOST

PULSACIÓN CONTINUA

=

WALK ASSIST



3 modos:
Breeze (verde) /River (azul) / Rocket (Rojo)
+ boost (intermitente) + zero assist (blanco)

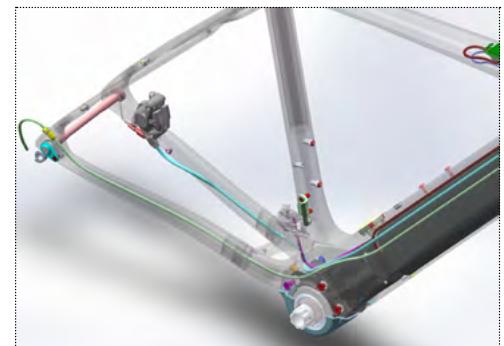
GUIADO DE CABLES

TRANSMISIONES MECÁNICAS

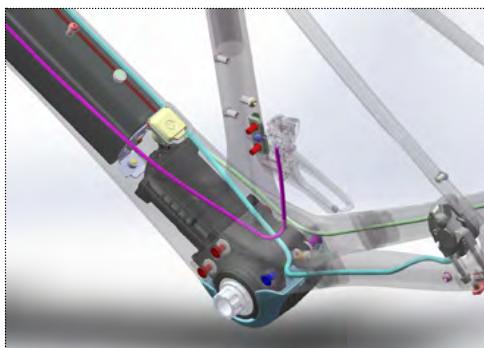


1 - Al proceder a montar el cuadro, es conveniente sujetarlo por la tija de sillín, apretándola hasta 7 Nm. El cuadro debe estar desnudo para facilitar el acceso por la dirección y la caja de pedalier, permitiéndole guiar los cables a lo largo del tubo diagonal (imagen 1) hasta el desviador, el cambio y el freno de disco trasero. Coloque un canuto de gomaespuma de 510 mm a cada funda de cambio y al latiguillo de freno, para evitar ruidos.

2 - Comience tomando la funda de cambio que recorrerá el cuadro desde la puntera trasera derecha, pasando por la caja de pedalier, ascendiendo por el tubo diagonal, hasta alcanzar el manillar, a través de la dirección (imagen 1), incluyendo el rodamiento superior específicamente escogido para este fin.



3 - Del mismo modo, la funda del desviador pasará por su guía en la caja de pedalier (en el lado de la pequeña pestaña mirando hacia arriba), al tubo diagonal y después pasando por la dirección, atravesando el rodamiento superior de la dirección y las demás piezas de la dirección, hasta el manillar.



4 - Antes de colocar la horquilla y la dirección, asegúrese de colocar los canutos de gomaespuma (de 510 mm de longitud), en ambas fundas de cambio.

5 - Inserte el latiguillo del freno trasero por la puntera trasera izquierda, pasando por la caja del pedalier (por encima del casquillo de aluminio), después por el tubo diagonal y siguiendo el mismo recorrido a través de la dirección hasta el manillar.

6 - Asegúrese de contar con suficiente longitud para poder completar el más guiado complejo, pasando por todas las piezas de la dirección y por las guías del manillar (imagen 1), que conducen perfectamente los cables al manillar y hasta las manetas. Todos estos giros exigen una longitud considerable, por lo que siempre es mejor dejar un margen de 20 cm y cortar los cables tras finalizar el montaje.

7 - Una vez las dos fundas de cambio y el latiguillo del freno estén guiados, deslice el latiguillo del

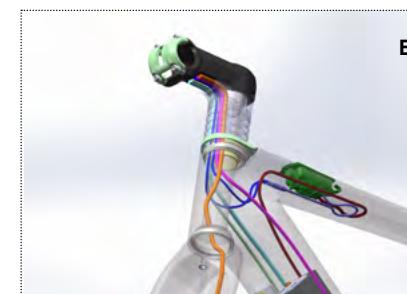
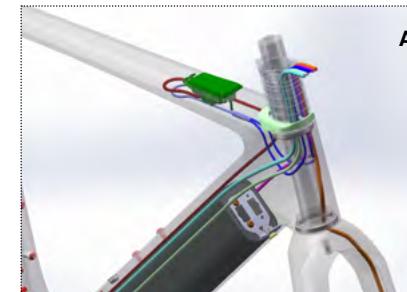
freno delantero por la horquilla, dejando suficiente longitud para cumplir con los giros necesarios bajo la potencia y a lo largo del manillar.

8 - (A & B) Ahora coloque la horquilla en el cuadro, asegurándose que el rodamiento inferior esté engrasado y correctamente colocado en su alojamiento. Alcanzamos el paso principal, en que los cuatro cables están dentro de la dirección, siendo necesario alinear sus piezas con las muescas alargadas de la parte delantera de la horquilla, permitiendo que los dos cables y los dos latigüillos queden perfectamente ordenados. Para facilitar esta operación, es preferible contar con un soporte de taller que también sujeté la horquilla para así tener las manos libres y poder guiar los cuatro cables por el espaciador y la guía (vídeo tutorial disponible). Rápidamente coloque la potencia para ayudar a sujetarlos, y si es necesario, apriétela ligeramente para que la tensión de los cables no provoque su separación.

9- También puede llevar acabo este pre-ensamblaje para determinar el número de espaciadores necesarios, el punto de corte, y la longitud necesaria de los cables.

10 - Para cortar el tubo de la horquilla, conviene retirar la horquilla. Tenga en cuenta que esto afectará a la longitud de los cuatro cables.

11 - Finalice el montaje y apriete todos los componentes al par recomendado (consulte la tabla en la página 10 de las instrucciones).



TRANSMISIONES ELECTRÓNICAS

1 - Al proceder a montar el cuadro, es conveniente sujetarlo por la tija de sillín, apretándola hasta 7 Nm. El cuadro debe estar desnudo para facilitar el acceso por la dirección y la caja de pedalier, permitiéndole guiar el latiguillo de freno trasero. Coloque un canuto de gomaespuma de 510 mm a cada latiguillo de freno para evitar ruidos.

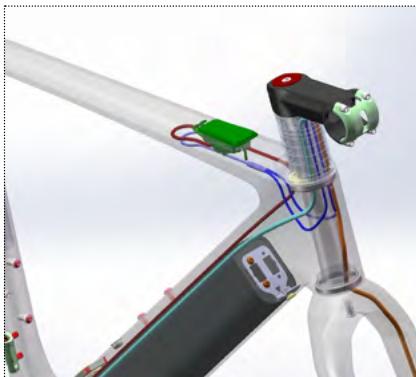
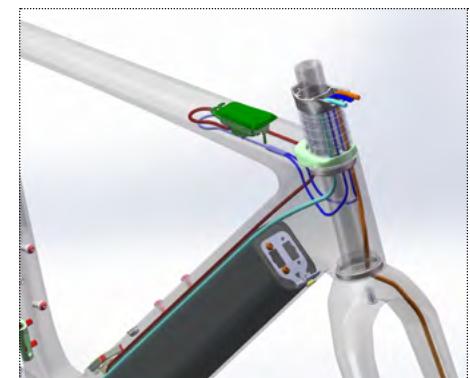
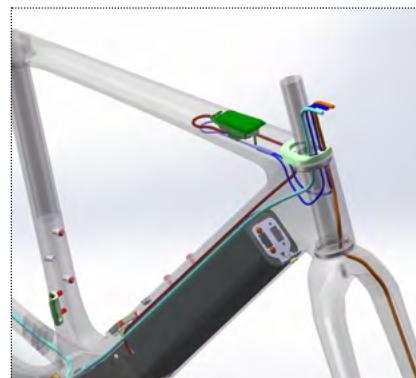
2 - Es aconsejable insertar el latiguillo de freno trasero desde la puntera trasera izquierda, pasando por la caja del pedalier y por el tubo diagonal hasta terminar en la pipa de dirección y, como en otras versiones, atravesando el rodamiento superior de la dirección y los espaciadores.

3 - Del mismo modo para la horquilla, el latiguillo de freno debe pasar por el orificio en el tubo de la horquilla y salir por la pata de la horquilla. Si la pinza tiene el latiguillo ya instalado, condúzcalo por el orificio de la pata de la horquilla y extraígalo por la ranura del tubo de la horquilla.

4 - Monte el grupo siguiendo las instrucciones de fabricante.

5 - Coloque los tapones en los orificios para las fundas de cambio.

6 - Termine el montaje.

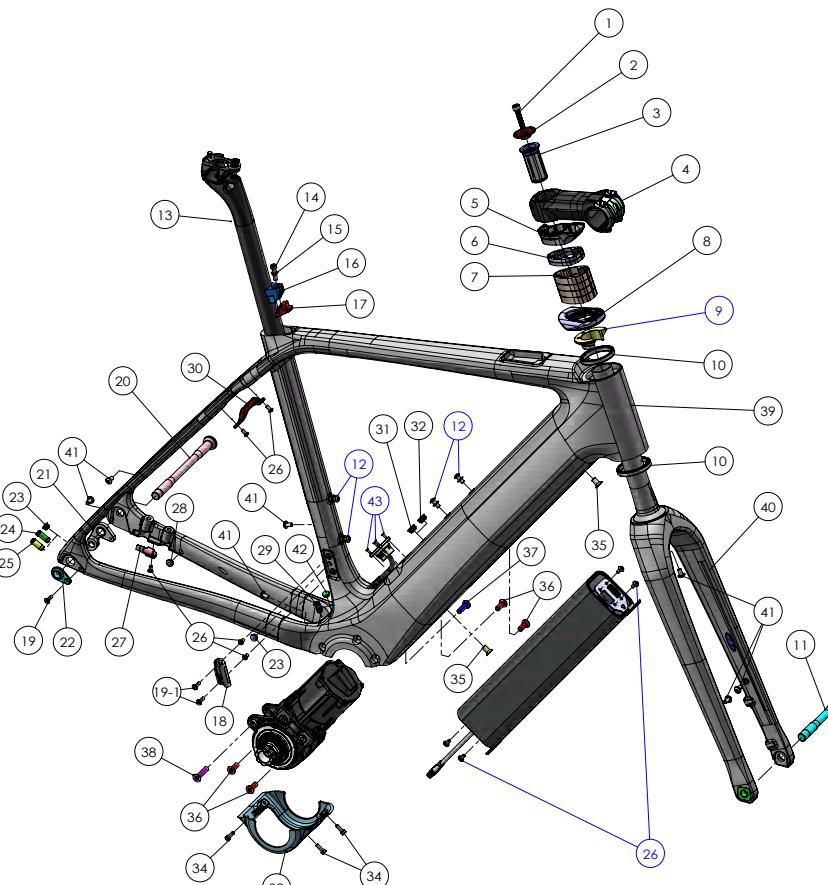


PAR DE APRIETE. ESPECIFICACIONES

(No supere el par de apriete máximo recomendado para evitar dañar su cuadro)

NO.	Name	Spec.	Reference	Torque	Qty	Unit
1	Screw	M6*P1.0*L30mm		2Nm	1	pcs
2	Top cap	TK2863-1			1	pcs
3	expander	TK2863	26896	8Nm	1	set
4	stem				1	set
5	stem cable guide				1	pcs
6	Head spacer	5mm / half			4	pcs
7	Head spacer	10mm / half			8	pcs
8	Headset cap	New for E-765 use			1	set
9	compress ring				1	pcs
10	Bearing	Φ49.5*Φ40*6.5mm			2	pcs
11	Front thru axle	M12*P1.5*L115mm	26332	11Nm	1	pcs
12	Screw	M5*P0.8*12mm+Φ10*1mm		4Nm	4	set
13	Seatpost	Φ27.2			1	pcs
14	Torx Screw	M5*P0.8*20MM		7Nm	1	pcs
15	washer	Φ9.0*5.3*T1mm			1	pcs
16	Wedge Top part				1	pcs
17	Wedge low part				1	pcs
18	FD hanger	AL 6061/T6			1	pcs
19	Screw	M4*P0.7*14mm	26663	3Nm	1	pcs
19-1	Screw	M4*P0.7*14mm	26663	3Nm	2	pcs
20	Rear thru Axle	M12*P1.5*L160mm	26333	11Nm	1	pcs
21	Rear Hanger	inside	26662		1	pcs
22	Dropout	outside	26661		1	pcs
23	rubber cable guide	Rear, cover			2	pcs
24	rubber cable guide	for mechanical(Φ4.3)			1	pcs
25	rubber cable guide	for Di2(Φ2.8)			1	pcs
26	Screw	M4*P0.8*8mm		3Nm	9	pcs
27	Speed sensor guide	hold speed sensor			1	pcs
28	rubber cable guide	for speed sensor cable (Φ2.8)			1	pcs
29	rubber cable guide	for FD cable routing cable (Φ4.5)			1	pcs
30	SS Bridge				1	pcs
31	rubber cable guide	for charge port cable routing(Φ7)			1	pcs
32	rubber cable guide	cover, for charge port			1	pcs
33	Engine cover	cover, for charge port			1	pcs
34	Screw	M4*P0.8*12mm		2.5Nm	3	pcs
35	Screw	M6*P1.0*12mm		5Nm	2	pcs
36	Screw	M6*P1.0*18mm		14Nm	4	pcs
37	Screw	M6*P1.0*23mm L side		14Nm	1	pcs
38	Screw	M6*P1.0*30mm R side		14Nm	1	pcs
39	Frame	Size : XS/S/M/L/XL			1	pcs
40	Fork	offset 50mm			1	pcs
41	Screw	M5*P0.8*10mm+Φ10*1mm		4Nm	7	set
42	rubber cable guide	for FD cable routing hole / cover			1	pcs
43	Screw	M2.5*P0.45*8mm		0.3Nm	4	pcs
44	Protector	For Right C/S			1	pcs

AVISO : Los tornillos están bañados en fijador de tornillos. No los engrase. Tras varios montajes/desmontajes, será necesario volver a aplicar una gota de fijador de tornillos (como LOCTITE 243®).

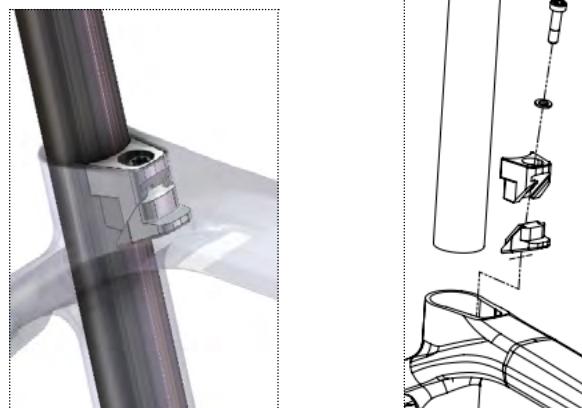


Modification	Material	Resp	Date	Ind.
	ASSEMBLY			
Volume (mm³) : 59063096.90	SCALE 1:10	REFERENCE		
59245.56				
Drawn by: rhuang	SHEET A2	CD-RT54(E765)		
Cheked by:	Date: 2024-10-03	PART		
		E 765_CBT Exploded drawing		

All information contained on this drawing is property of LOOK CYCLE INTERNATIONAL. Its reproduction for any use in any way or for commercial purpose is forbidden. All rights on this material are reserved.

MONTAJE DEL CIERRE

El cuadro también incluye un cierre en cuña para la tija de sillín, que debe fijarse a un par de apriete de 7 Nm. Asegúrese de no superar este par de apriete para evitar dañar la tija de sillín o fisuras alrededor del alojamiento del cierre.



ATENCIÓN: Vigile que el cierre en cuña no se caiga dentro del tubo de sillín; ninguna parte de este cierre debe sobresalir del cuadro.

IMPORTANT : Respete la inserción mínima de la tija de sillín dentro en el cuadro, indicado en la propia tija de sillín.

DIRECCIÓN

NOTE : Se recomienda que una tienda autorizada por LOOK verifique el montaje de toda la dirección.

1/ Engrase el alojamiento del rodamiento superior y coloque el rodamiento (13) en el cuadro.

2/ Engrase el alojamiento del rodamiento inferior, cuadro y horquilla, y coloque el rodamiento (13) en el cuadro, asegurándose que la parte cónica mire hacia el interior de la dirección cuando deslice la horquilla dentro del cuadro.

3/ Engrase ligeramente el alojamiento del rodamiento superior y deslice el anillo de compresión (12) por la horquilla hasta que toque con el rodamiento superior.

4/ Coloque el separador (10) y su junta (11) en la horquilla, y deslícela hasta el anillo de compresión (12).

5/ Coloque los espaciadores de 5 mm (8) ó 10 mm (9) que deseé, sin superar los 50 mm, y con los cables por dentro.

6/ Coloque la guía específica de la potencia (7) con los cables por dentro.

7/ Continúe con el montaje de la potencia, apretándola con firmeza para contrarrestar la tensión de los cables y permitir que sigan la curvatura de la guía.

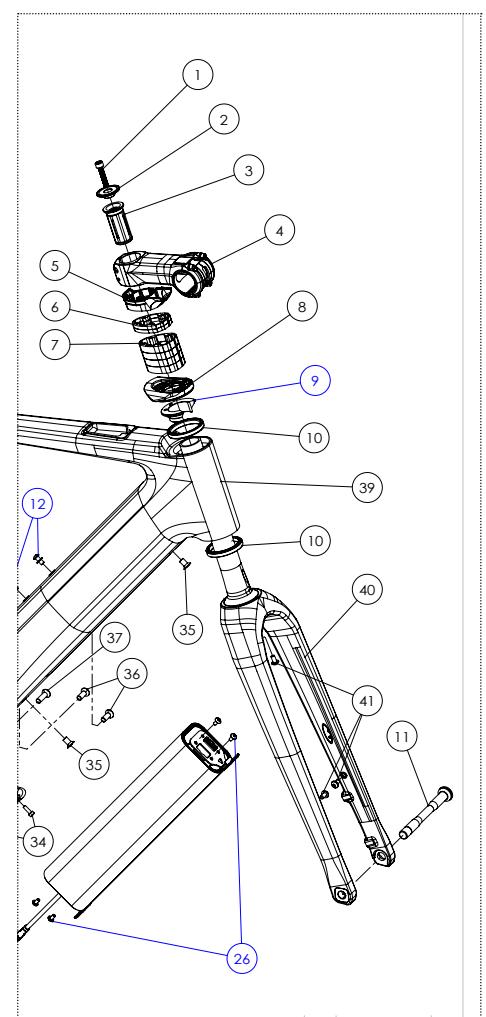
8/ Compruebe que los tornillos (4) de la potencia estén colocados.

9/ Apriete el expansor a 8 Nm (3), asegurándose que el tubo de la horquilla quede cortado 5 mm por debajo que la superficie superior de la potencia. De esta forma el labio del expansor ocupará de 2 mm, dejando 3 mm para ajustar correctamente la dirección.

10/ Coloque el tornillo y la tapa superior, y apriete el tornillo lo necesario hasta eliminar la holgura, sin superar los 2 Nm.

11/ Alinee y apriete los tornillos de la potencia hasta 5 Nm.

12/ El cuadro no está diseñado para equipar una potencia distinta a la LOOK LS3.



EXPANSOR

Su E-765 incluye un expansor específicamente creado para el tubo de la horquilla de una E-765 y montado de serie.

MONTAJE DEL EXPANSOR

1/ Asegúrese que su horquilla esté correctamente cortada, 5 mm por debajo de la parte superior de la potencia. La cabeza del expansor tiene un grosor de 2 mm y debe apoyar en el tubo de la horquilla, quedando unos 3 mm por debajo de la superficie superior de la potencia.

2/ Utilice alcohol isopropílico para desengrasar toda la superficie interior del tubo de la horquilla, donde vaya a insertar el expansor sin aplicar aceite ni grasa.

3/ Afloje el tornillo de apriete para poder deslizar el expansor dentro del tubo de la horquilla sin forzarlo.

4/ Apriete ligeramente el tornillo para fijar el expansor contra el tubo de la horquilla.

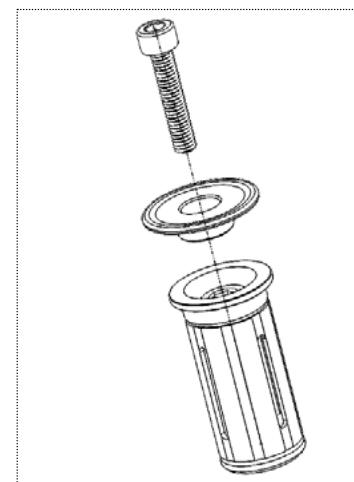
5/ Apriete el tornillo del expansor hasta los 8 Nm utilizando una llave dinamométrica con una cabeza hexagonal de 5 mm.

6/ Coloque el tornillo y la tapa.

7/ Elimine la holgura en la dirección ayudándose de una llave dinamométrica, para no superar los 2 Nm.

8/ Para comprobar si ha eliminado la holgura correctamente, debe:

8.1/ Apretar los tornillos traseros de la potencia hasta un máximo de 5 Nm.



TIJA DE SILLÍN ESTÁNDAR

AVISO : esta tija de sillín sólo admite sillines de raíles redondos o compatibles.

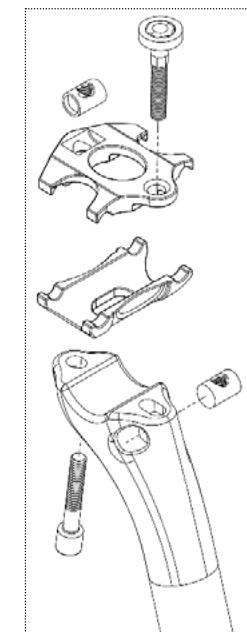
MONTAJE DE UN SILLÍN ESTÁNDAR

1 - Coloque la cuna inferior sobre la tija de sillín.

2 - Coloque el sillín sobre la cuna y a continuación coloque la cuna superior desde el lateral del sillín.

3 - Alinee los dos orificios roscados y coloque el sillín de acuerdo a sus preferencias.

4 - Apriete los tornillos al par indicado.



DESMONTAJE DE UN SILLÍN ESTÁNDAR

1 - Siga los pasos en orden inverso.

MONTAJE DE LOS FRENSOS

AVISO : Su bici posee anclajes para frenos de disco FLAT MOUNT compatibles con discos de 160 mm delante y detrás. El grosor de la vaina en el anclaje de la pinza trasera es de 25 mm.

1 - Latiguillo unido a la pinza: pase el latiguillo trasero por la vaina y la caja de pedalier, antes de deslizarlo por el tubo diagonal hasta la pipa de dirección.

2 - Recuerde colocarle un canuto de gomaespuma al latiguillo.

3 - JAMÁS aplique aceite, grasa, hidrocarburos ni productos de limpieza sobre los discos ni las pastillas, ya que existe un alto riesgo de accidente.

4 - Unas nuevas pastillas requieren un periodo de asentamiento. Rodando a baja velocidad, frene 40 ó 50 veces, alternando el freno delantero y trasero, comenzando con frenadas cortas y bruscas, y aumentando progresivamente la intensidad y duración de las frenadas.

POR TABIDONES

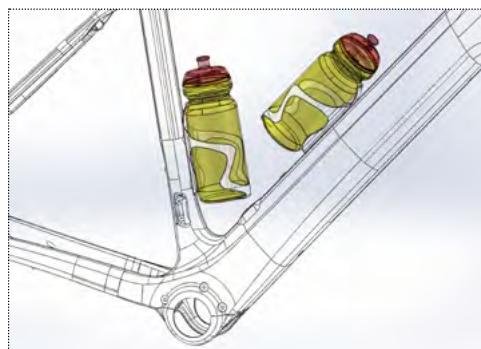
Su E-765 está preparada para montar dos portabidones, uno en el tubo vertical y otro en el diagonal.

En tallas XS y S recomendamos usar portabidones de extracción lateral para evitar forzar el portabidón o golpear el tubo superior.

Afloje los cuatro tornillos M5 con una llave hexagonal de 4 mm. Fije los portabidones (de acuerdo a las instrucciones correspondientes), y reapretando los tornillos a 3 Nm.



ATENCIÓN : utilice sólo los tornillos de portabidón originales.



MONTAJE DE LAS RUEDAS

Siga las instrucciones de montaje del fabricante. Las punteras Look cumplen con el estándar de ejes pasantes cónicos que eliminan cualquier holgura axial o radial (par de apriete de 11 Nm).

La E-765 acepta neumáticos de hasta 700x42C.

Para garantizar el correcto funcionamiento del motor FAZUA, asegúrese de instalar el imán FAZUA en cualquier juego de ruedas que equipe su E-765.

El juego de ruedas equipado de serie en su E-765 ya cuenta con este imán, pero tendrá que instalarlo en cualquier otro juego de ruedas adicional.

MANTENIMIENTO

Por su seguridad y la vida útil del producto, es importante verificar y revisar su bicicleta frecuentemente. Una bicicleta o unos componentes mal cuidados pueden averiarse o romperse, y causar un accidente, lesiones graves o parálisis.

Para más información acerca de los requisitos de mantenimiento, por favor acceda a nuestra página web www.lookcycle.com, POLÍTICA DE GARANTÍA > INFORMACION IMPORTANTE

ATENCIÓN AL CLIENTE

A pesar del cuidado prestado durante la fabricación, en caso de surgir un defecto o necesitar una reparación, por favor póngase en contacto con su tienda oficial LOOK más próxima y presente tanto el producto defectuoso y la factura de compra, así como una clara descripción del problema. También puede ponerse en contacto con nuestro personal de atención al clientes a través de info@lookcycle.com.

GARANTÍA

Garantía legal

LOOK, a través de sus agentes y distribuidores oficiales en el país en que el producto ha sido adquirido, garantiza sus bicicletas/cuadros frente a defectos de producción u ocultos (1), por un período de dos (2) años desde su fecha de compra.

(1) Los defectos ocultos sólo están cubiertos por la ley francesa. § 1641 a 1649 del Código Civil francés.

(2) Algunos países o estados no permiten una limitación de tiempo en las garantías ni la exclusión o limitación de los daños directos o indirectos. En este caso, los límites y exclusiones mencionados anteriormente no se aplican. Esta garantía limitada le otorga derechos legales específicos, y posiblemente otros derechos, que pueden variar según la legislación local.

Acceda a la página web www.lookcycle.com, POLÍTICA DE GARANTÍA > GARANTÍA LEGAL, para más información acerca de la cobertura de su garantía.

Garantía vitalicia

CONDICIONES:

Para activar la garantía vitalicia, la bicicleta debe estar registrada en los 30 días posteriores a su fecha de compra. El formulario de registro debe ser cumplimentado correctamente. Si registra su bici en los 10 días posteriores a la fecha de compra, se aplicarán las siguientes ventajas adicionales a su garantía vitalicia:

- Nuestro programa de sustitución 'Contrat Confiance'
- Revisión de seguridad de cuadro y horquilla

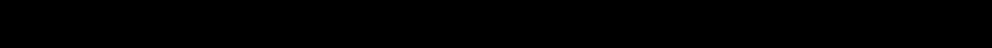
COBERTURA :

LLa calidad y fiabilidad de los productos que supervisamos desde su diseño hasta su comercialización nos permiten, a través de nuestros agentes y distribuidores oficiales, ofrecerle, además de la garantía legal, una garantía vitalicia gratuita para los cuadros y horquillas LOOK. Esta garantía vitalicia sólo es válida para el comprador original y no es transferible. La garantía vitalicia no se aplica a la pintura y acabados, ni a los componentes que no sean el cuadro y la horquilla. La garantía vitalicia de LOOK se limita a la reparación o cambio, total o parcial del producto afectado, por decisión única de LOOK.

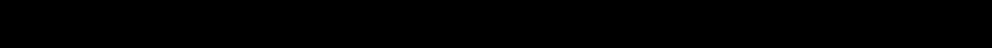
Acceda a la página web www.lookcycle.com, POLÍTICA DE GARANTÍA > GARANTÍA VITALICIA, para más información acerca de la cobertura de su garantía vitalicia

Este manual no puede ser utilizado o copiado, incluso parcialmente, de ninguna manera o por ningún motivo, sin autorización escrita de LOOK.

DE



DE



DE

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH

Sie haben sich für unser Elektrofahrrad E-765-GRAVEL oder E-765-OPTIMUM entschieden. Wir danken Ihnen für Ihr Vertrauen in unsere Produkte. Wenn Sie sich für dieses neue LOOK-Fahrrad entscheiden, profitieren Sie von einem Hightech-Produkt designt in Frankreich. Ihr Rahmen und seine LOOK-Komponenten werden während des gesamten Herstellungsprozesses kontrolliert und Sie voll zufrieden stellen. Unsere Produkte erfüllen und übertreffen sogar die verschiedenen internationalen Normen und Vorschriften für E-Bikes (VAE):

- Directive of Machinery 2006/42/EC
- Directive 2014/30/EC (EMC DIRECTIVE)
- Directive 2014/35/EC (LOW VOLTAGE DIRECTIVE)
- Directive 2014/53/EC (RADIO EQUIPMENT DIRECTIVE-"RED")
- EN 15194: 2017 Cycles – Electrically power assisted cycles - EPAC Bicycles
- Electromagnetic compatibility of EPAC and ESA Chapter 4.2.15 and Annex C
- IEC 60529, Degrees of Protection provided by enclosures (IP Code) Dust Test IP5x Water Test IPx4
- Quality Management System
- DIN EN ISO 9001:2015

Lesen Sie vor der Benutzung die Bedienungsanleitung sorgfältig durch und befolgen Sie alle Hinweise, um die Vorteile dieses hochwertigen Produkts voll ausschöpfen zu können.

Wir empfehlen Ihnen, sich für die Montage und Wartung an einen autorisierten LOOK-Händler zu wenden.

LOOK behält sich das Recht vor, die technischen Daten des Produkts ohne vorherige Ankündigung zu ändern, um es zu verbessern.

E-765 Optimum



E-765 Gravel



WICHTIGE INFORMATIONEN

Ihr LOOK E-765 ist mit einem FAZUA RIDE 60-Motor ausgestattet.

Alle Informationen zum FAZUA-Motor finden Sie in der speziellen Bedienungsanleitung, die Ihrem Fahrrad beiliegt. Wenn Sie eine digitale Version wünschen, besuchen Sie bitte die Website www.fazua.com.



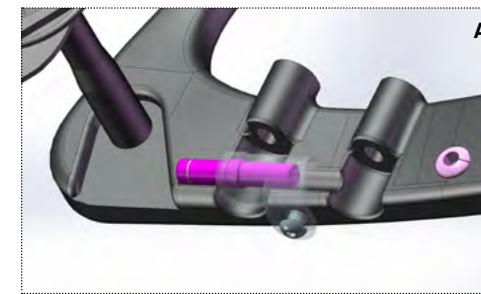
WARNUNG: Das LOOK E-765-GRAVEL oder E-765-OPTIMUM ist für die Verwendung mit einem maximalen Gesamtgewicht von 100 kg konzipiert und optimiert.



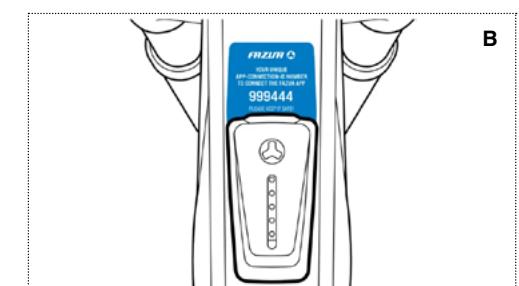
WARNUNG: Das LOOK E-765-GRAVEL oder E-765-OPTIMUM darf unter keinen Umständen modifiziert werden, da sonst der Garantieanspruch erlischt und es möglicherweise nicht mehr den Gesetzen Ihres Landes entspricht. Für alle nicht von LOOK stammenden Komponenten, die an unseren Fahrrädern installiert sind, gelten die gleichen Bedingungen.



WARNUNG: Besondere aufmerksamkeit für ausstellungs- und montageständer.



WARNUNG: Besondere aufmerksamkeit für den bluetooth/ant+ kopplungscode.



Auf dem Rahmen befindet sich ein „Bonding Key“ (B), ein Code, der für jedes Fahrrad spezifisch ist und für die Verbindung über Bluetooth oder Ant+ verwendet wird.

Dieser Code sollte Ihnen beim Kauf Ihres E-765 ausgehändigt werden und ist für jedes Fahrrad einzigartig.

Wenn Sie ihn verlieren, können Sie Ihr Fahrrad zwar noch benutzen, aber nicht mehr koppeln. Die Beantragung eines neuen „Bonding Key“ kann 48 bis 72 Stunden dauern und ist beim Fazua-Kundendienst erhältlich.

(A) Das auf dem Fahrradständer auf Höhe der rechten Seite des Fahrrads installierte Lenkrad sowie der auf dem Fahrradständer auf Höhe der Freifläche positionierte Ständer können durch die Verwendung von Montageständern, sowie bestimmte Fahrradständer beschädigt werden. Achten Sie darauf, das Fahrrad immer sorgfältig abzustellen und bei der Lagerung und Wartung jeden Kontakt mit diesem Bereich des Rahmens und des Laufrads zu vermeiden.

Lesen Sie vor der Benutzung die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Befolgen Sie alle Hinweise, um die Vorteile dieses hochwertigen Produkts voll ausschöpfen zu können.

Wir empfehlen Ihnen, sich für die Montage an einen autorisierten LOOK-Händler zu wenden.

LOOK behält sich das Recht vor, die technischen Daten des Produkts ohne vorherige Ankündigung zu ändern, um es zu verbessern.

LOOK ist nicht verantwortlich für die Garantiebedingungen oder eventuelle Änderungen, die der Motorenhersteller FAZUA an seinem Produkt vornimmt, achtet aber darauf, dass diese den ursprünglichen Qualitäts- und Servicestandards des E-765 entsprechen.

Für die Montage des spezifischen LS3-Vorbaus lesen Sie bitte das Kapitel, das der Integration der Kabel in das neue Headset gewidmet ist.

WARNUNG VOR GEFÄLSCHTEN PRODUKTEN:

Die Verwendung von gefälschten Produkten ist sehr gefährlich und kann bei Stürzen zu schweren oder sogar tödlichen Verletzungen bei Ihnen und anderen führen.

REGISTRIERUNG IHRES NEUEN LOOK-FAHRRADS

Durch die Registrierung Ihres LOOK-Bikes werden Sie zu einem unserer geschätzten Kunden und aktivieren die lebenslange Garantie für Ihren Rahmen und Ihre Gabel.

Weitere Informationen zu den Bedingungen, Angeboten und dem Umfang der Online-Registrierung finden Sie auf unserer Website www.lookcycle.com unter dem Abschnitt GARANTIEPOLITIK > ONLINE-REGISTRIERUNG.

PRODUKTPRÄSENTATION

Ihr LOOK E-765 ist ein Carbon-Elektrofahrrad mit einem zentralen Motor (anstelle eines Tretlagers). Es wurde entwickelt, um ein ähnliches Fahrgefühl wie bei einem herkömmlichen Fahrrad zu vermitteln, kombiniert mit einem leichten, effizienten und perfekt integrierten Elektromotor. Der 430-WH-Akku ist in das Unterrohr integriert und kann nur von einem Fachhändler zu Wartungs-, Reparatur- oder Austauschzwecken entnommen werden.

Zu den weiteren Hauptmerkmalen Ihres neuen E-765 gehören:

- **FAZUA ROAD CONTROLLER** Bedientasten am Lenker
- **FAZUA LED HUB** Zentralanzeige
- **FAZUA Magnet** am hinteren Laufrad und „Sensor“ im linken hinteren Ausfallende integriert
- **Integrierter Steuersatz** 1 1/8“ oben und unten.
- **Edelstahl-Lager** 40,5 innen / 49,5 außen,

Höhe 6,5, Winkel 45/45

- **Steckachsen Typ X12.** Vorne 100 mm M12 P1.5 Gesamtlänge 115 mm. Hinten: 142 mm M12 P1.5, Gesamtlänge 160 mm
- **Tretlager Typ: T47**, Breite 85,5 mm
- **Höhe des Sockels für die Montage des Scheibenbremssattels:** 25 mm
- **Durchmesser der Sattelstütze:** 27,2 mm
- **Maximale Reifenbreite:** REAR 42 mm ETRTO / FRONT 50 mm ETRTO

ANFORDERUNGEN VOR DER MONTAGE

Ihr Fahrrad muss den nationalen Gesetzen und den geltenden Verkehrsvorschriften entsprechen. Wenn Sie dies nicht tun, können Sie schwere Unfälle riskieren und/oder Bußgelder zahlen. Wenn Sie technische Änderungen vornehmen, achten Sie darauf, dass Sie die einschlägigen nationalen Straßenverkehrsordnungen und Normen einhalten. Andernfalls kann es zu schwerwiegenden Unfällen kommen. Es ist daher ratsam, sich mit den geltenden Gesetzen vertraut zu machen, bevor Sie Ihr Fahrrad zum ersten Mal im Ausland fahren.

WICHTIG : Jegliche Modifikation, die darauf abzielt, die zulässige Höchstgeschwindigkeit des Fahrrads mit elektrischer Unterstützung durch die Verwendung externer Teile oder durch Änderungen an den Systemen und der Software zu erhöhen, ist verboten und führt zum vollständigen Verlust der Garantieansprüche für das Fahrrad und seine Komponenten.

Fahren Sie nie, ohne die Hände am Lenker zu haben, da dies zu schweren Stürzen und möglichen Geldstrafen führen kann. Sie müssen immer mindestens eine Hand am Lenker haben. Vermeiden Sie Ablenkungen, hören Sie keine Musik und benutzen Sie Ihr Telefon nicht während der Fahrt. Wenn Sie sich nicht ausschließlich auf den Verkehr konzentrieren, setzen Sie sich der Gefahr schwerer Unfälle oder Stürze aus.

Ihr Fahrrad wird geliefert mit:

- **Ladegerät**
- **Look-Koffer mit Zubehör (Handbücher, Zertifizierungskit, Ladegerät usw.)**

Bitten Sie Ihren Händler, Ihnen die Handhabung Ihres Fahrrads zu zeigen und Ihnen die Besonderheiten Ihres neuen Fahrrads mit Elektrounterstützung zu erklären.

Testen Sie die elektrische Unterstützung und die Bremsen in einem sicheren Bereich, bevor Sie sich auf öffentliche Straßen wagen, auch wenn Sie bereits ähnliche Geräte benutzt haben. Die Unterstützung oder das Bremsverhalten kann sich von den Fahrrädern unterscheiden, an die Sie gewöhnt sind. Wenn Sie die Leistung nicht vorher getestet haben, riskieren Sie einen schweren Unfall. Testen Sie das Fahrrad lange genug, um sich sicher zu fühlen. Steigen Sie ab, wenn Sie sich in einer Situation befinden, die Sie für gefährlich halten.

Vergewissern Sie sich während der gesamten Lebensdauer des Produkts, dass die elektrische Unterstützung, die Bremsen und die allgemeine Handhabung des Lenksystems einwandfrei funktionieren.

Fahren Sie nicht mit Ihrem Fahrrad, wenn es sich nicht in einem einwandfreien technischen Zustand befindet. Bringen Sie es im Zweifelsfall zu Ihrem Händler, um es überprüfen zu lassen.

Fahren Sie nicht mit defekter Unterstützung; bringen Sie das Fahrrad so schnell wie möglich zu Ihrem LOOK/FAZUA-Händler und benutzen Sie das Fahrrad ohne Unterstützung, bis ein geschulter Fachmann das Problem diagnostizieren kann.

Alle Verschraubungen müssen den Spezifikationen des Herstellers entsprechen, um schwere Stürze zu vermeiden. Tragen Sie in Ihrem eigenen Interesse immer eine geeignete Schutzausrüstung.

FAZUA RIDE 60 ELEKTRISCHES UNTERSTÜTZUNGSSYSTEM

Ihr LOOK E-765 ist ein Carbon-Elektrofahrrad mit zentralem Antrieb (anstelle eines Tretlagers). Es ist so konzipiert, dass es ein ähnliches Fahrgefühl wie ein herkömmliches Fahrrad vermittelt, kombiniert mit einem leichten, effizienten und perfekt integrierten Elektromotoren-System. Der 430WH-Akku ist in das Unterrohr integriert und kann nur von einem Fachhändler zur Wartung, Reparatur oder zum Austausch entnommen werden.

Viele Antworten finden Sie in der FAZUA KNOWLEDGE BASE und bei Ihrem zertifizierten FAZUA-Händler.

Alle FAQs von FAZUA zum elektrischen Unterstützungssystem RIDE 60 finden Sie hier:

FAZUA - FAZUA RIDE 60.

Alle Schulungen und Inhalte von FAZUA für LOOK-Händler und Kunden sind für die ordnungsgemäße Funktion und das Verständnis Ihres Produkts unerlässlich.

Allgemeine Merkmale des FAZUA RIDE 60:

Spitzenleistung	450 W (Boost fonction)
Gewicht Motor	1.96 kg
Gewicht des Akkus	2.2 kg
Akku-Kapazität:	432 Wh
Spannung	43.2 V
Schnittstellen	ANT+ / Bluetooth (BLE) / USB-C
Konnektivität	FAZUA app for Android and iOS
Fahrmodi	3 Breeze (Grün) / River Blau / Rocket (Rot) +Boost (Blinken) +Zero assist (Weiß)
Schiebehilfe	Yes
Betriebstemperatur	-5° to +45°C (temperature ambiante)
Ladegerät	3 A and 100-240 VAC.
Gewicht des Ladegeräts	630 g
Ladezeit	3.5 h
Ladetemperatur	0° to +35°C (temperature ambiante)

Diese Eigenschaften werden durch die Kombination eines hochwertigen Carbonrahmens und eines FAZUA-Motors made in Germany (www.fazua.com) ermöglicht.

Um den Akku Ihres LOOK E-765 aufzuladen, müssen Sie Ihr FAZUA-Ladegerät an den Ladeanschluss im Inneren des Rahmens, oberhalb des Motors (A), anschließen und es dann mit einer Steckdose verbinden. Der Ladevorgang dauert 3,5 Stunden. Sie können das Ladegerät auch länger eingesteckt lassen, aber achten Sie darauf, dass Sie 24 Stunden nicht überschreiten.

Laden Sie Ihre Batterie einmal im Monat auf und vermeiden Sie es, sie vollständig zu entladen, es sei denn, Ihre Fahrt erfordert dies. Wenn Ihr Akku nicht leer ist, können Sie ihn dennoch aufladen. Es ist also besser, ihn regelmäßig aufzuladen, als zu warten, bis er völlig entladen ist. Auf diese Weise

wird langfristig eine optimale Lebensdauer des Akkus gewährleistet.



- MOTOR-BATTERIE-EINHEIT – TRETLAGER

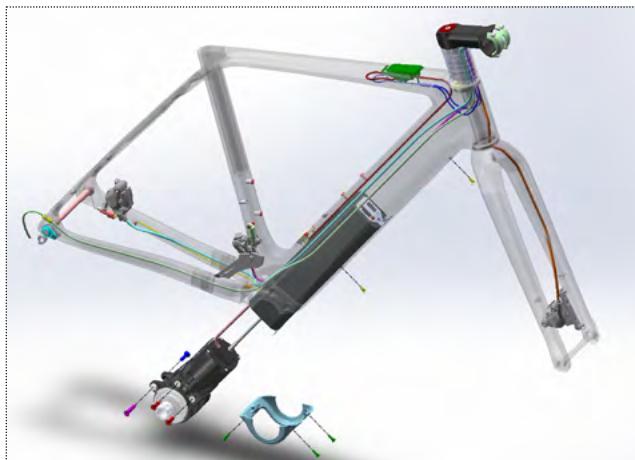
Um sich mit dem Gebrauch und der Handhabung des integrierten Motorsystems vertraut zu machen, konsultieren Sie bitte das Fazua-Handbuch, das Ihrem Fahrrad beiliegt, sowie die umfassende Website www.fazua.com.



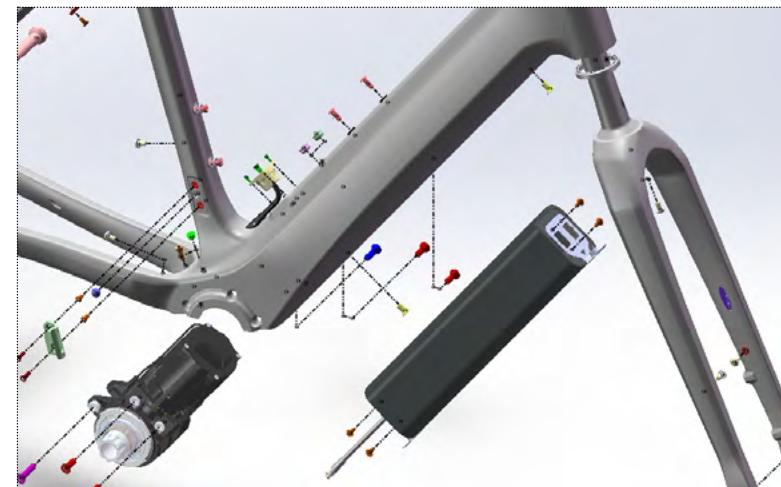
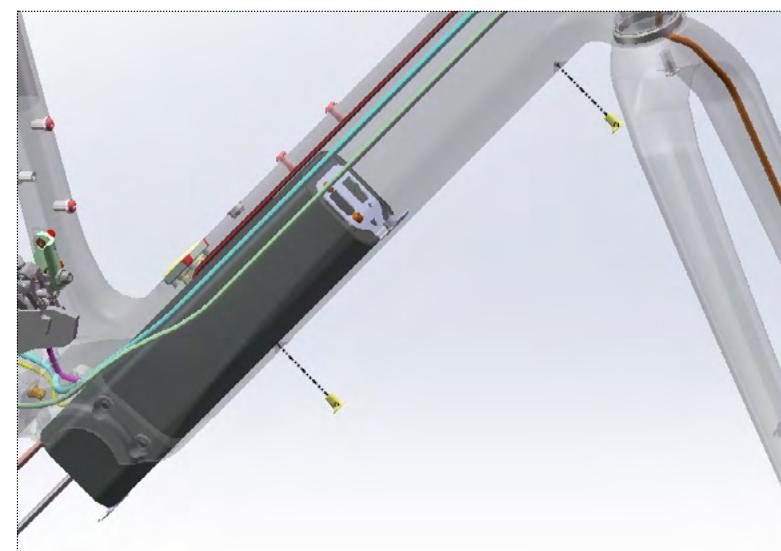
FAZUA RIDE 60
DRIVE UNIT



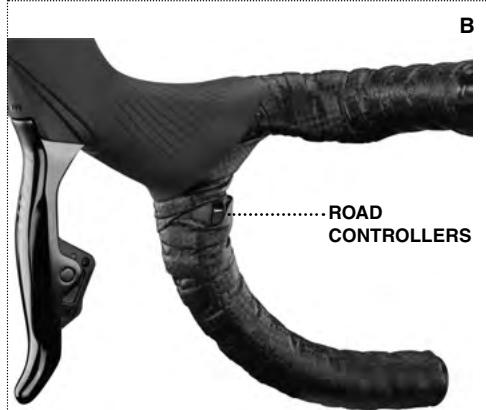
FAZUA RIDE 60
ENERGY 430 FIX



Der Akku Ihres LOOK E-765 kann nicht vom Benutzer entnommen werden.
Ein geschulter FAZUA-Händler kann ihn zum Austausch oder zur Reparatur herausnehmen.



E-ASSISTANCE-STEUERUNG

**A****B**

Das LED-HUB-Panel am Oberrohr leuchtet auf und zeigt an (**C**):

- Unterstützungsmodus: Farben + Blinken
- Batterieladung: 5 LEDs zeigen die verbleibende Akkulaufzeit in 20%-Schritten an.
- Fehler: gelb blinkende oder gelbe Daueranzeige.

ROAD
CONTROLLERS

Wenn das LED HUB aus ist, ist das Fahrrad ausgeschaltet ODER das LED HUB ist defekt.

Durch Anheben des LED HUB steht ein USB-C-Ladeanschluss zur Verfügung (**D**), mit dem Sie das Fahrrad zum Aufladen an ein Gerät anschließen UND eine Verbindung zur Software (Händler) herstellen können.



Die Bedienelemente für das Unterstützungssystem und die Kettenschaltung befinden sich alle in Ihrer Reichweite (**A,B**), so dass Sie Ihre Position auf dem Fahrrad beibehalten können. Mit Hilfe Ihres Fachhändlers können Sie die Bedienelemente an verschiedenen Positionen am Lenker anbringen, wobei die von LOOK für Ihr E-765 entwickelte Position ist die ergonomischste Position darstellt. Die Tasten können unter dem Lenkerband oder in einer Lücke zwischen zwei Abschnitten des Lenkerbandes angebracht werden.

LINKS LEICHTER-MODUS



LANGER DRUCK
=
POWER ON/OFF



GLEICHZEITIGES DRÜCKEN
=
BOOST



DAUERHAFTES DRÜCKEN
=
WALK ASSIST



BREEZE

RIVER

ROCKET

3 modes:
Breeze (Grün) /River (Blau) / Rocket (Rot)
+ boost (Blinken) + zero assist (Weiß)

Sie können Ihr E-765 ohne Unterstützung ein- oder ausschalten, ohne dass dies Auswirkungen hat. Der Boost-Modus hält 4 Sekunden beim Anfahren aus dem Stand und 12 Sekunden, wenn das Fahrrad bereits in Bewegung ist.

ZUG- UND KABELVERLEGUNG

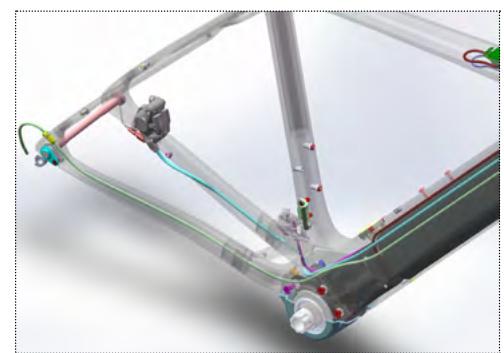
ZUGVERLEGUNG BEI MECHANISCHEN SCHALTUNGEN



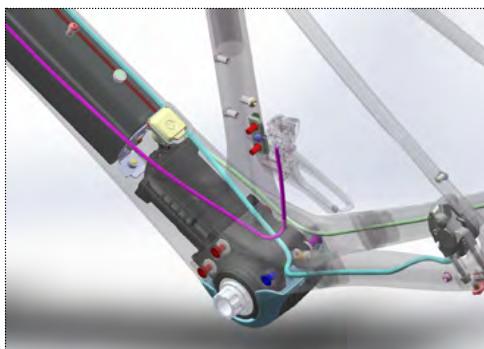
1 - Um den Rahmen zu montieren, fixiert man ihn am besten an der Sattelstütze mit einem Drehmoment von 7 Nm. Zunächst sollte der Rahmen demontiert werden, um den Zugang durch den Steuersatz und das Tretlager zu erleichtern, damit Sie die Kabel im Unterrohr und dann die Führung (Abb. 1) zum Umwerfer, zum Schaltwerk und zur hinteren Scheibenbremse verlegen können. Verwenden Sie Schaumstoffrohre mit einer Länge von 510 mm für jedes Kabel und jede Bremsleitung, um Geräusche im Unterrohr zu vermeiden.

2 - Nehmen Sie zunächst das Kabel des Schaltwerks, das vom rechten hinteren Ausfallende durch die Führung des Tretlagers und dann das Unterrohr hinauf zum Lenker verläuft, wobei es durch den Steuersatz um den Gabelschacht herum und durch alle Komponenten des Steuersatzes

(Abb. 1), einschließlich des speziell für diesen Zweck vorgesehenen oberen Lagers, geführt wird.



3 - In ähnlicher Weise wird das Kabel des Umworfers von der Tretlagerführung (auf der Seite mit dem kleinen gebogenen Ausfallende nach oben) in das Unterrohr geführt, dann durch den Steuersatz, durch das obere Lager des Steuersatzes und weiter durch die gleichen Komponenten des Steuersatzes bis zum Lenker.



4 - Bevor Sie die Gabel und den Steuersatz anbringen, achten Sie darauf, die Schaumstoffrohre (510 mm Länge) über beide Schaltkabel zu legen.

5 - Führen Sie die hintere Bremsleitung durch das linke hintere Ausfallende, dann in das Tretlager (oberhalb des Aluminiumeinsatzes des Tretlagers), dann das Unterrohr hinauf und auf dem gleichen Weg durch den Steuersatz zum Lenker.

6 - Achten Sie auf eine ausreichende Länge, um die kompliziertere Verlegung in den Komponenten des Steuersatzes unterzubringen, dann in die Kabelführung (Abb. 1), die die Kabel perfekt zum Lenker und schließlich zu den Schalthebeln führt. Alle diese Biegungen erfordern eine beträchtliche Länge, so dass es immer besser ist, nach der endgültigen Montage die Leitungen zu kürzen und vor der Endmontage einen Spielraum von 20 cm zu lassen.

7 - Sobald diese beiden Kabel und die Bremsleitung verlegt sind, legen Sie die vordere Bremsleitung

in die dafür vorgesehene Führung, wobei Sie eine zusätzliche Länge einplanen sollten, um die Biegung unter dem Vorbau und entlang des Lenkers zu erfüllen.

8 - (A & B) Setzen Sie nun die Gabel in den Rahmen ein und achten Sie darauf, dass das untere Lager eingefettet ist und richtig auf seinem Konus sitzt.

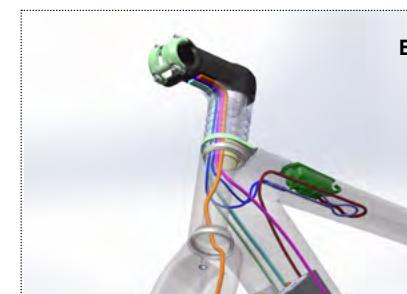
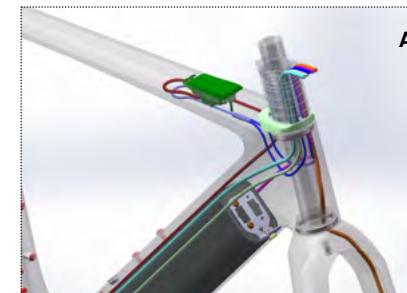
Wir kommen nun zum wichtigsten Schritt, nämlich der Verlegung der vier Kabel im Inneren des Steuersatzes. Es ist notwendig, alle Teile des Steuersatzes auf die beiden länglichen Schlitzte an der Vorderseite der Gabel auszurichten, damit die beiden Kabel und die beiden Bremsleitungen perfekt platziert werden können. Um diesen Vorgang zu erleichtern, ist es besser, einen Montageständer zu haben, der neben dem Rahmen auch die Gabel hält. So haben Sie die Hände frei, um die vier Kabel in den Spacer und dann in die Kabelführung zu führen (Videoanleitung verfügbar).

Legen Sie den Vorbau schnell darüber, um ihn in Position zu halten, und ziehen Sie ihn bei Bedarf leicht an, damit die Steifigkeit der Kabel und Leitungen die Baugruppe nicht am Drehpunkt nach oben drückt.

9 - Sie können diese Vormontage auch durchführen, um die Anzahl der gewünschten Spacer, den gewünschte Länge des Gabelschäfts und die Länge der für die Endmontage benötigten Kabel zu bestimmen.

10 - Am besten bauen Sie die Gabel aus, wenn Sie den Gabelschäft erneut kürzen müssen; beachten Sie, dass dies Auswirkungen auf die Länge der Schaltkabel und Bremsleitungen hat.

11 - Schließen Sie die Montage ab und ziehen Sie die Schrauben mit den empfohlenen Drehmomenten an (siehe Spezifikationstabelle auf Seite 10 des Handbuchs).



KABELLOSE ELEKTRISCHE VERLEGUNG

1 - Um den Rahmen zu montieren, befestigen Sie ihn vorzugsweise an der Sattelstütze mit einem Drehmoment von 7 Nm. Der Rahmen sollte zunächst nackt sein, um den Zugang zu Steuersatz und Tretlager zu erleichtern, damit Sie die hintere Scheibenbremsleitung verlegen können. Verwenden Sie Schaumstoffrohre mit einer Länge von 510 mm für jede Bremsleitung, um Geräusche im Unterrohr zu vermeiden.

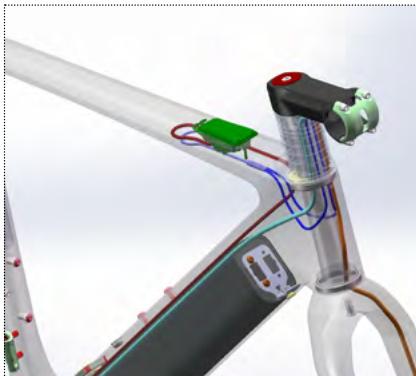
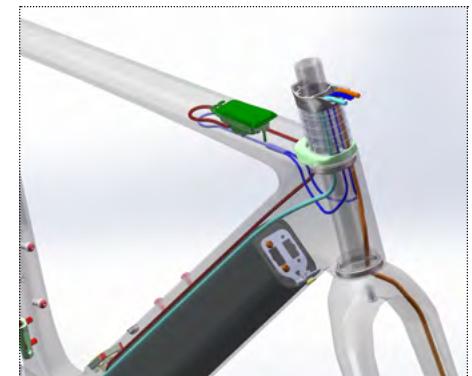
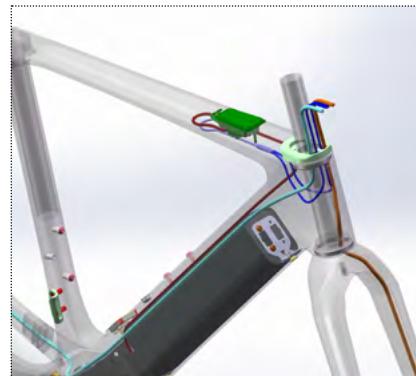
2 - Es ist ratsam, die hintere Bremsleitung durch das linke hintere Ausfallende, dann zum Tretlager und das Unterrohr hinauf zu verlegen, um im Steuersatz zu enden, wie es bei früheren Versionen gemacht wurde, indem man durch das obere Lager und dann in die Spacer geht.

3 - Bei der Gabel sollte die vordere Bremsleitung ebenfalls durch das Loch am Gabelschaft geführt werden und am Gabelbein austreten. Wenn der Bremssattel mit der Leitung vormontiert ist, führen Sie die Leitung durch das Loch am Gabelbein und treten durch die Öffnung des Gabelschafts aus.

4 - Montieren Sie die Bremsgruppe gemäß den Empfehlungen des Herstellers.

5 - Setzen Sie die Stopfen in die mechanischen Kableinführungen.

6 - Schließen Sie die Montage ab.

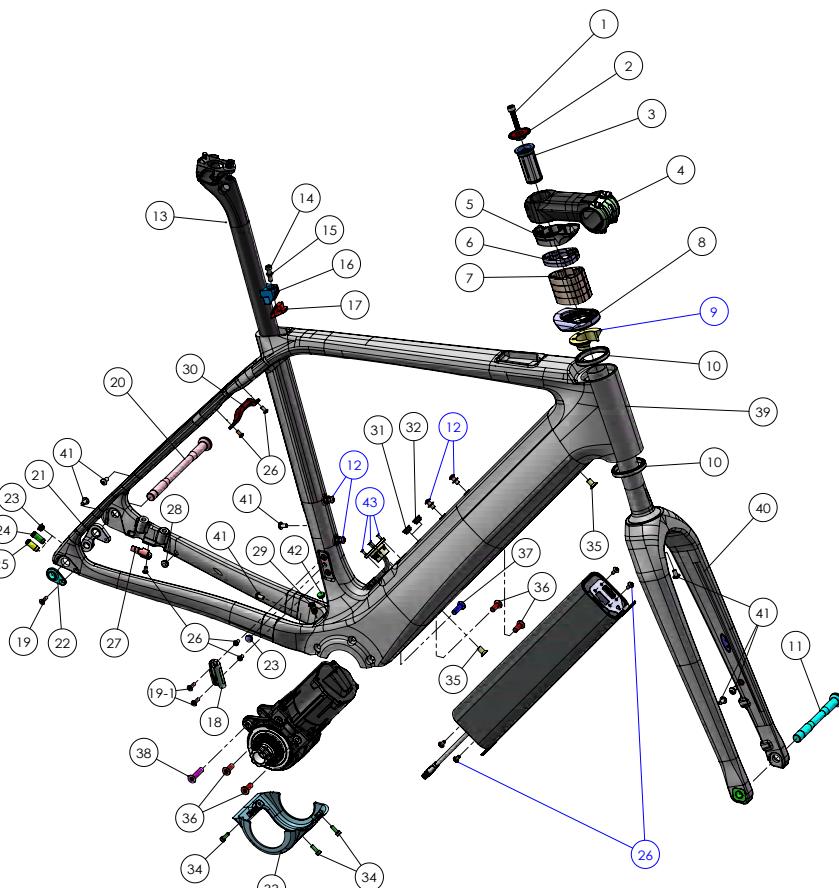


DREHMOMENT. EINSTELLUNGEN

(Überschreiten Sie nicht das maximale Drehmoment, um eine Beschädigung des Rahmens zu vermeiden)

NO.	Name	Spec.	Reference	Torque	Qty	Unit
1	Screw	M6*P1.0*L30mm		2Nm	1	pcs
2	Top cap	TK2863-1			1	pcs
3	expander	TK2863	26896	8Nm	1	set
4	stem				1	set
5	stem cable guide				1	pcs
6	Head spacer	5mm / half			4	pcs
7	Head spacer	10mm / half			8	pcs
8	Headset cap	New for E-765 use			1	set
9	compress ring				1	pcs
10	Bearing	Φ49.5*Φ40*6.5mm			2	pcs
11	Front thru axle	M12*P1.5*L115mm	26332	11Nm	1	pcs
12	Screw	M5*P0.8*12mm+Φ10*1mm		4Nm	4	set
13	Seatpost	Φ27.2			1	pcs
14	Torx Screw	M5*P0.8*20MM		7Nm	1	pcs
15	washer	Φ9.0*5.3*T1mm			1	pcs
16	Wedge Top part				1	pcs
17	Wedge low part				1	pcs
18	FD hanger	AL 6061/T6			1	pcs
19	Screw	M4*P0.7*14mm	26663	3Nm	1	pcs
19-1	Screw	M4*P0.7*14mm	26663	3Nm	2	pcs
20	Rear thru Axle	M12*P1.5*L160mm	26333	11Nm	1	pcs
21	Rear Hanger	inside	26662		1	pcs
22	Dropout	outside	26661		1	pcs
23	rubber cable guide	Rear, cover			2	pcs
24	rubber cable guide	for mechanical(Φ4.3)			1	pcs
25	rubber cable guide	for Di2(Φ2.8)			1	pcs
26	Screw	M4*P0.8*8mm		3Nm	9	pcs
27	Speed sensor guide	hold speed sensor			1	pcs
28	rubber cable guide	for speed sensor cable (Φ2.8)			1	pcs
29	rubber cable guide	for FD cable routing cable (Φ4.5)			1	pcs
30	SS Bridge				1	pcs
31	rubber cable guide	for charge port cable routing(Φ7)			1	pcs
32	rubber cable guide	cover, for charge port			1	pcs
33	Engine cover	cover, for charge port			1	pcs
34	Screw	M4*P0.8*12mm		2.5Nm	3	pcs
35	Screw	M6*P1.0*12mm		5Nm	2	pcs
36	Screw	M6*P1.0*18mm		14Nm	4	pcs
37	Screw	M6*P1.0*23mm L side		14Nm	1	pcs
38	Screw	M6*P1.0*30mm R side		14Nm	1	pcs
39	Frame	Size : XS/S/M/L/XL			1	pcs
40	Fork	offset 50mm			1	pcs
41	Screw	M5*P0.8*10mm+Φ10*1mm		4Nm	7	set
42	rubber cable guide	for FD cable routing hole / cover			1	pcs
43	Screw	M2.5*P0.45*8mm		0.3Nm	4	pcs
44	Protector	For Right C/S			1	pcs

HINWEIS : Die Schrauben sind mit Schraubensicherung vorbeschichtet. Fetten Sie sie nicht. Nach einigen Montagen/Demontagen ist es erforderlich, einen Tropfen handelsübliches Gewindesicherungsmittel (z. B. LOCTITE 243™) aufzutragen.

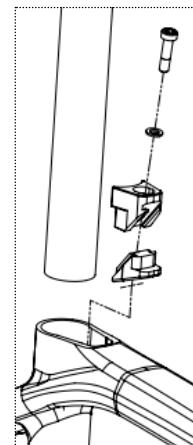
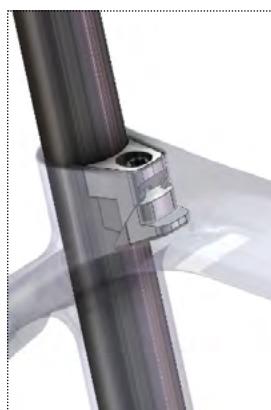


Modification	Material	Resp	Date	Ind.
	ASSEMBLY			
Volume (mm³): 59063096.90	REFERENCE			
SCALE 1:10				
SHEET A2				
Drawn by: rhuang	CD-RT54(E765)			
Date: 2024-10-03	PART			
Cheked by:	E 765_CBT Exploded drawing			

All information contained on this drawing is property of LOOK CYCLE INTERNATIONAL. Its reproduction for any use in any way or for commercial purpose is forbidden. All rights on this material are reserved.

EINBAU DES TANGENTIALEN ANSCHLAGS

Der Rahmen wird mit einer Tangentialklemme für die Sattelstütze geliefert, die mit einem Drehmoment von 7 Nm angezogen werden muss. Achten Sie darauf, dieses Drehmoment nicht zu überschreiten, um Schäden an der Sattelstütze und Risse am Rahmengehäuse zu vermeiden.



ACHTUNG: Die Tangentialschelle muss so montiert werden, dass sie nicht in das Sitzrohr rutscht; kein Teil dieser Schelle darf über den Rahmen  hinausragen.



WICHTIG : Achten Sie darauf, dass die auf der Sattelstütze angegebene Mindesteinführung der Sattelstütze in den Rahmen eingehalten wird.

STEUERSATZ

HINWEIS : Für die vollständige Installation des LOOK-Steuersatzes sollten Sie sich unbedingt an Ihren LOOK-Vertragshändler wenden.

- 1/** Fettten Sie den oberen Sitz Ihres Rahmens und setzen Sie ein Lager (13) auf diesen Sitz.

2/ Fettten Sie die untere Aufnahme Ihres Rahmens und Ihrer Gabel ein, setzen Sie dann ein Lager (13) in den Rahmen ein und achten Sie darauf, dass die äußere Abschrägung nach innen zum Steuersatz zeigt.

3/ Fettten Sie den oberen Lagersitz leicht ein und schieben Sie die Druckschale (12) auf die Gabel, bis sie das obere Lager erreicht.

4/ Schieben Sie den Verbindungsspacer (10) mit seiner Dichtung (11) auf die Gabel und schieben Sie ihn dann bis zur Druckschale (12) herunter.

5/ Schieben Sie die gewünschten Spacer (8) von 5 mm oder (9) von 10 mm mit den Kabeln nach innen, wobei ein Maximum von 50 mm nicht überschritten werden darf.

6/ Schieben Sie die spezifische Kabelführung des Vorbau (7) mit den Kabeln nach innen.

7/ Fahren Sie mit der Installation des Expanders fort und ziehen Sie diesen fest an, um der Steifigkeit der Kabel entgegenzuwirken und ihnen zu ermöglichen, der Krümmung der Führung zu folgen.

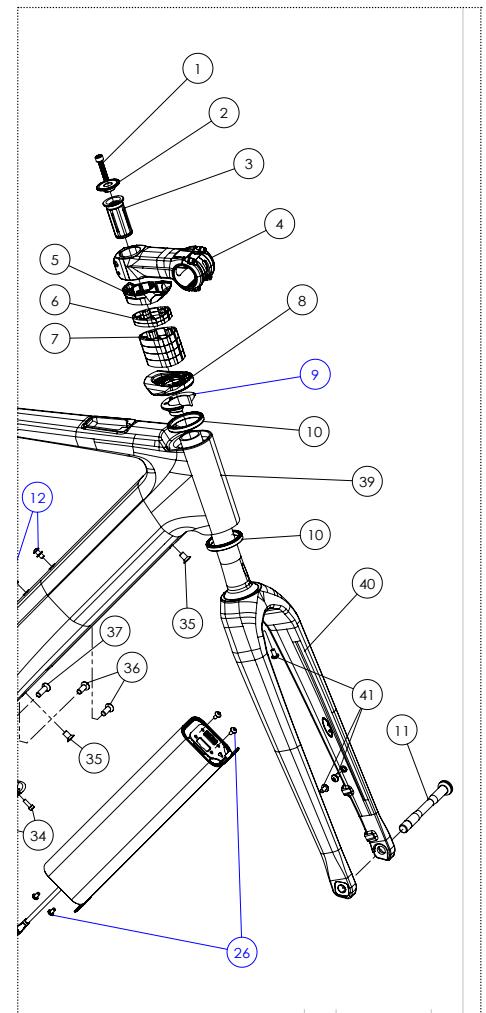
8/ Überprüfen Sie, ob die Schrauben (4) des Expanders vorhanden sind.

9/ Setzen Sie den Expander (3) mit einem Anzugsmoment von 8 Nm ein und achten Sie darauf, dass der Gabelschaft 5 mm unter der Oberseite des Vorbau liegt. Auf diese Weise füllt die Kante des Expanders 2 mm aus, so dass 3 mm übrig bleiben, um eine korrekte Kompression des Steuersatzes zu ermöglichen.

10/ Bringen Sie die Schraube und die Kappe an und ziehen Sie sie mit dem erforderlichen Drehmoment an, um das Spiel des Steuersatzes zu beseitigen; überschreiten Sie nicht das Drehmoment von 2 Nm.

11/ Richten Sie die Schrauben des Vorbau aus und ziehen Sie sie mit einem maximalen Drehmoment von 5 Nm an.

12/ Der Rahmen ist nicht für einen anderen Vorbau als den LOOK LS3-Vorbau ausgelegt.



EXPENDER

Mit Ihrem E-765 erhalten Sie einen Expander, der speziell für den E-765-Drehpunkt entwickelt wurde und werkseitig vormontiert ist.

EINBAU DES EXPANDERS

1/ Vergewissern Sie sich, dass Ihre Gabel richtig gekürzt ist, und zwar 5 mm unterhalb der Kontaktfläche Ihres Vorbaus. Der Expander hat eine Kante von 2 mm und muss daher auf dem Ende des Gabelschafts aufgesetzt werden, wobei seine Oberseite etwa 3 mm unter die Oberfläche des Vorbaus reicht.

2/ Entfetten Sie die Innenseite des Gabelschafts (mit Isopropylalkohol) an der Stelle, an der der Expander eingesetzt werden soll, und fügen Sie keine öligen Produkte hinzu.

3/ Lösen Sie die Sicherungsschraube, so dass Sie den Expander ohne Gewaltanwendung in den Gabelschaft schieben können.

4/ Ziehen Sie die Schraube an und schrauben Sie den Expander leicht in den Schaft.

5/ Ziehen Sie die Schraube mit einem Drehmomentschlüssel mit 5-mm-Inbuseinsatz mit einem Drehmoment von 8 Nm an.

6/ Setzen Sie die Schraube und die Kappe auf.

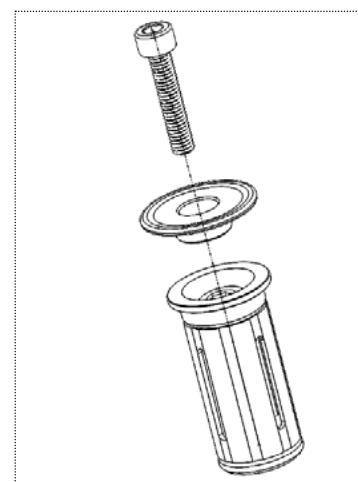
7/ Stellen Sie das Spiel im Steuersatz ein, indem Sie die Schraube mit einem Drehmomentschlüssel anziehen. Achten Sie darauf, dass Sie 2 Nm nicht überschreiten.

8/ Um zu überprüfen, ob das Spiel korrekt eingestellt wurde, müssen Sie:

8.1/ die hinteren Schrauben des Vorbaus mit einem Drehmoment von 5 Nm anziehen.

8.2/ Prüfen, ob der Steuersatz Spiel hat.

8.3/ Wenn Sie ein Spiel feststellen, überprüfen Sie die Installationsschritte und wiederholen Sie den Vorgang nach der ersten Fahrt.



STANDARD-SATTELSTÜTZE

NOTE : Auf diese Sattelstütze können nur Sättel mit runden oder kompatiblen Streben montiert werden.

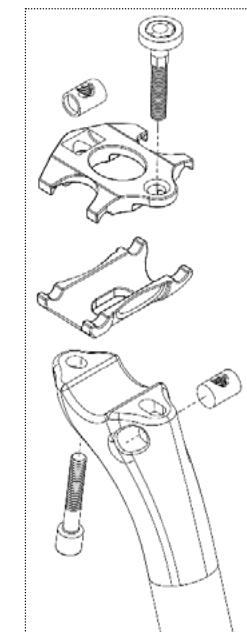
MONTAGE EINES STANDARDSATTELS

1/ Setzen Sie die untere Halterung der Sattelklemme auf die Sattelstütze.

2/ Legen Sie Ihren Sattel auf die untere Halterung und setzen Sie dann die obere Halterung von der Seite des Sattels her ein.

3/ Richten Sie die beiden runden Gewindestützringe aus und positionieren Sie Ihren Sattel entsprechend der gewünschten Einstellung.

4/ Ziehen Sie die Schrauben mit dem erforderlichen Drehmoment an.



DEMONTAGE EINES STANDARDSATTELS

1/ Führen Sie die Schritte in umgekehrter Reihenfolge aus.

MONTAGE DER BREMSEN

NOTE : Ihr Fahrrad mit Scheibenbremse ist mit der Standardbefestigung FLAT MOUNT kompatibel, 160 mm vorne und hinten. Die Höhe des Bremssattels auf der Höhe des hinteren Bremssockels beträgt 25 mm.

1 - Die Bremsleitung wird an den Bremssattel angeschlossen: Führen Sie die hintere Bremsleitung durch den Sockel und dann durch das Tretlager, bevor Sie ihn durch das Unterrohr und in den Steuersatz führen.

2 - Die Bremsleitung wird an den Bremshebel angeschlossen: Führen Sie die Leitung durch den Steuersatz, dann durch das Unterrohr, über den Tretlagereinsatz und schließlich durch die linke Kettenstrebe.

3 - Denken Sie daran, eine Schaumstoffhülse (Schaumstoffrohr) einzufädeln.

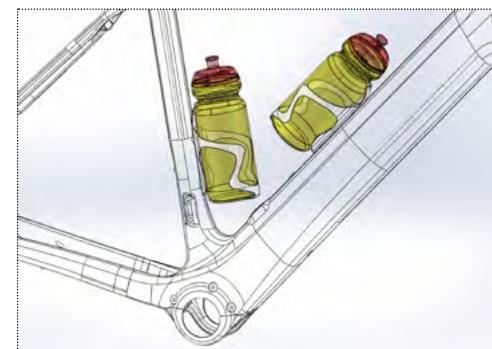
4 - Sprühen Sie NIEMALS irgendwelche ölichen Substanzen, Öle, Kohlenwasserstoffe oder Reinigungsmittel auf Ihre Scheiben und Beläge. Dies birgt ein hohes Unfallrisiko.

HYDRATION

Ihr E-765 ist mit Halterungen für zwei Flaschenhalter ausgestattet, eine am Sitzrohr und eine am Unterrohr.

Bei den Größen XS und S empfehlen wir die Verwendung von Flaschenhaltern mit seitlicher Öffnung, um eine Belastung des Halters oder eine Beschädigung des Oberrohrs zu vermeiden.

Entfernen Sie die vier M5-Schrauben mit einem 4-mm-Inbusschlüssel. Montieren Sie die Flaschenhalter (siehe entsprechendes Produkthandbuch) und ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmoment von 3 Nm wieder an.



ACHTUNG: Verwenden Sie nur die mitgelieferten Originalschrauben für die Flaschenhalter.

EINBAU DER LAUFRÄDER

Befolgen Sie die Montageanweisungen des Herstellers. Unsere Gabelausfallenden entsprechen dem Look-Standard mit einer konischen Steckachse, um jegliches Axial- und Radialspiel zu eliminieren (Anzugsmoment: 11 Nm).

Das E-765 ist für die Aufnahme von Laufrädern mit einer maximalen Reifengröße von 700x42C ausgelegt.

Um die ordnungsgemäße Funktion des FAZUA-Motors zu gewährleisten, müssen Sie einen kompatiblen FAZUA-Magneten an jedem Paar Laufräder montieren, das Sie mit dem E-765 verwenden.

Der Laufradsatz für Ihren E-765 ist standardmäßig damit ausgestattet, aber Sie müssen jeden weiteren Laufradsatz entsprechend ausstatten.

WARTUNG

Es ist wichtig, Ihr Fahrrad regelmäßig zu überprüfen und zu warten, um Ihre Sicherheit zu gewährleisten und die Lebensdauer Ihres Produkts zu optimieren. Ein schlecht gewartetes Fahrrad oder Komponenten können brechen oder versagen und möglicherweise einen Unfall, schwere Verletzungen oder Lähmungen verursachen.

Weitere Informationen zu den Wartungsanforderungen finden Sie auf unserer Website www.lookcycle.com, GARANTIEPOLITIK > WICHTIGE INFORMATIONEN.

KUNDENSERVICE

Sollte trotz größter Sorgfalt bei der Herstellung ein Defekt auftreten oder eine Reparatur erforderlich sein, wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten LOOK-Fachhändler und bringen Sie sowohl das defekte Produkt als auch Ihre Kaufrechnung sowie eine klare Beschreibung des Problems mit. Alternativ können Sie auch unseren Kundendienst unter info@lookcycle.com kontaktieren.

GARANTIE

Gesetzliche Garantie

LOOK garantiert über seine autorisierten Vertreter und Händler in dem Land, in dem das Produkt gekauft wurde, seine Fahrräder/Rahmen für einen Zeitraum von zwei Jahren (2) ab dem Kaufdatum gegen Nichtkonformität und versteckte Mängel (1).

(1) Versteckte Mängel sind nur nach französischem Recht abgedeckt. § 1641 bis 1649 des französischen Zivilgesetzbuches.

(2) In einigen Ländern und Staaten sind Fristen für stillschweigende Garantien und/oder der Ausschluss oder die Beschränkung von direkten oder Folgeschäden nicht zulässig. In diesem Fall finden die oben genannten Beschränkungen und Ausschlüsse keine Anwendung. Diese eingeschränkte Garantie berechtigt Sie zu bestimmten gesetzlichen Rechten und möglicherweise zu weiteren Rechten, die je nach örtlichem Recht variieren können.

Weitere Informationen zur Garantieabdeckung finden Sie auf unserer Website www.lookcycle.com, GARANTIEPOLITIK > RECHTLICHE GARANTIE.

Lebenslange Garantie

BEDINGUNGEN :

Um die lebenslange Garantie zu aktivieren, muss das Fahrrad innerhalb von 30 Tagen nach dem Kaufdatum registriert werden. Das Registrierungsformular muss korrekt ausgefüllt werden. Wenn Sie Ihr Fahrrad innerhalb von zehn Tagen nach dem Kaufdatum registrieren lassen, gelten die folgenden zusätzlichen Leistungen der lebenslangen Garantie:

- Unser "Contrat Confiance" ReplacementProgramm
- Sicherheitscheck von Rahmen und Gabel.

DECKUNG :

Die Qualität und Zuverlässigkeit der Produkte, die wir von der Entwicklung bis zur Vermarktung betreuen, erlauben es uns, Ihnen über unsere Vertreter und Vertragshändler zusätzlich zur gesetzlichen Garantie eine kostenlose lebenslange Garantie auf LOOK-Fahrradrahmen und -Gabeln anzubieten. Diese lebenslange Garantie gilt nur für den Erstkäufer und ist nicht übertragbar. Bitte beachten Sie, dass die lebenslange Garantie weder für Lacke und Oberflächen noch für andere Komponenten als den Rahmen und die Gabel gilt. Die lebenslange Garantie von LOOK beschränkt sich auf die Reparatur oder den Austausch des gesamten oder eines Teils des betroffenen Produkts nach dem alleinigen Ermessen von LOOK.

Weitere Informationen über die Bedingungen und den Geltungsbereich unserer lebenslangen Garantie finden Sie auf unserer Website www.lookcycle.com, GARANTIEPOLITIK > LEBENSLANGE GARANTIE.

Dieses Handbuch darf ohne vorherige schriftliche Zustimmung von LOOK weder verwendet noch vervielfältigt werden, auch nicht auszugsweise, in welcher Form und mit welchen Mitteln auch immer.

Im Streitfall ist die französische Originalversion bindend.