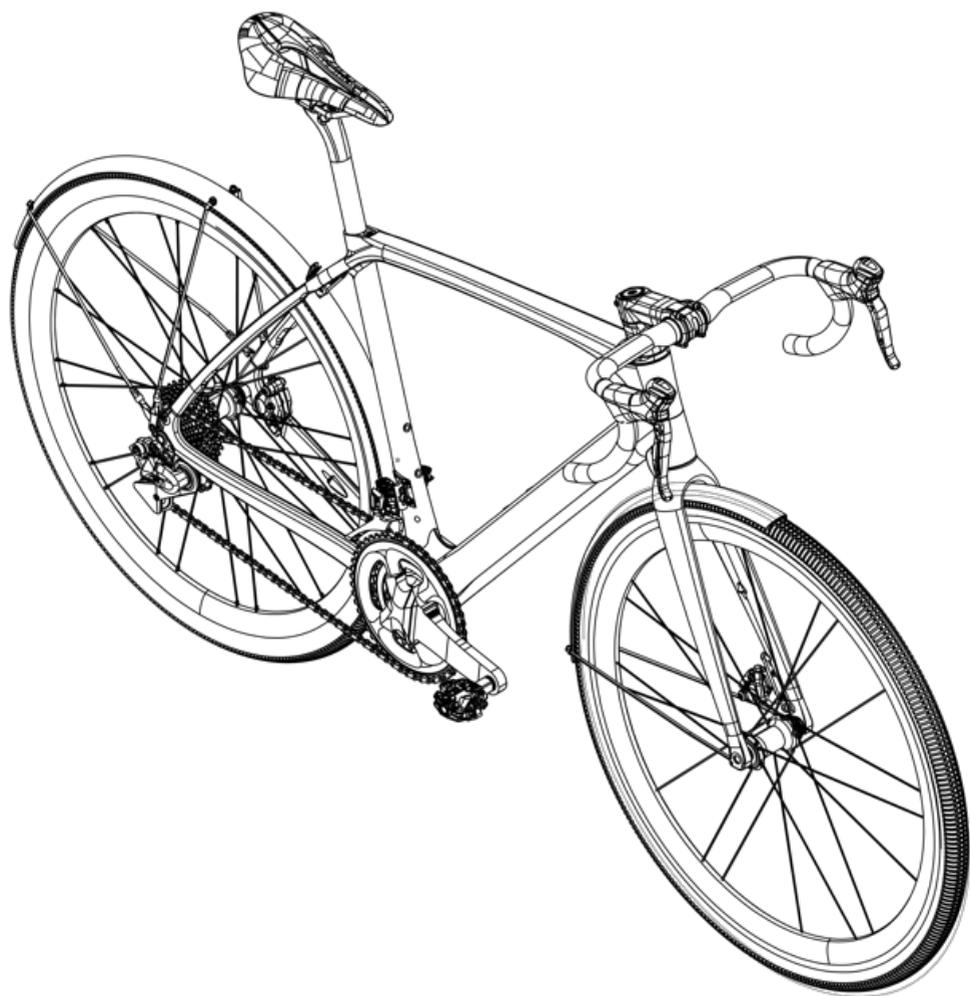


Manual ———

765 Optimum



FR

MAIN ROUTING OPTION

Configuration **Mechanical**



Fig.2

Configuration **SHIMANO Di2**



Fig.3

Configuration **SRAM Etap**



Fig.3

FÉLICITATIONS!

Vous avez porté votre choix sur le LOOK 765 Optimum.

Nous vous remercions de votre confiance en nos produits. En choisissant ce nouvel ensemble LOOK, vous bénéficiez d'un produit de haute technologie, de conception française.

Votre cadre et ses périphériques LOOK identiques à ceux fournis aux équipes professionnelles, sont contrôlés durant toute leur fabrication et vous apporteront entière satisfaction.

Nos produits sont conformes et même supérieurs aux différentes normes européennes et internationales en vigueur.

Les produits LOOK sont protégés par les droits de la propriété industrielle. Pour plus d'information, rendez-vous sur www.lookcycle.com/patents

765 Optimum



Avant toute utilisation, lisez l'intégralité de ces instructions. Respectez l'ensemble des conseils donnés afin de profiter pleinement des atouts de ce produit de haute qualité.

Nous vous conseillons pour le montage de vous adresser à un détaillant agréé LOOK.

LOOK se réserve la possibilité de changer les spécifications du produit et sans avis préalable dans le but de l'améliorer.

Enregistrement de votre nouveau vélo LOOK

L'enregistrement de votre vélo LOOK vous permettra de faire partie de nos clients privilégiés et aussi de vous offrir la garantie à vie de votre cadre et fourche ainsi que d'autres services.

Pour plus de renseignement sur les conditions, les offres et la couverture de l'enregistrement en ligne, veuillez consulter notre site www.lookcycle.com rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > ENREGISTREMENT EN LIGNE.

INFORMATIONS IMPORTANTES

POUR LE MONTAGE DE LA POTENCE LOOK LS3 SPÉCIFIQUE, MERCI DE VOUS REPORTER AU CHAPITRE DÉDIÉ À CETTE NOUVELLE INTÉGRATION DES GAINES DANS CE NOUVEAU JEU DE DIRECTION.



Attention : Les produits LOOK sont conçus et optimisés pour être utilisés par des cyclistes ne dépassant pas 100 Kg (220,5 lbs). Les vélos route sont conçus pour une utilisation seulement sur route goudronnée où les pneus ne doivent pas quitter le sol. Les sauts sont interdits.



Avvertissement sur les produits de contrefaçon : L'utilisation de produits contrefaits est très dangereuse et peut vous causer, ainsi qu'à des tiers, des chutes graves provoquant des blessures importantes voire mortelles.

NOTE : Votre cadre 765 OPTIMUM a été conçu et modélisé pour être compatible avec la potence LOOK LS3 et son jeu de direction intégrant les cables.

Pour plus de renseignement, veuillez consulter notre site www.lookcycle.com rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > CONTREFAÇON. Pour plus de renseignement sur les INFORMATIONS IMPORTANTES à respecter, veuillez consulter notre site www.lookcycle.com rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > INFORMATIONS IMPORTANTES.

Si vous ne pouvez pas consulter notre site, nous pouvons vous fournir nos politiques de garantie sous forme papier, par l'intermédiaire de votre revendeur.

PRÉSENTATION DU PRODUIT

Votre ensemble 765 Optimum a été développé et conçu suivant les spécifications du bureau d'études LOOK afin d'offrir la meilleure transmission de l'effort avec une géométrie endurance assurant un confort optimal.

Ces caractéristiques sont possibles grâce à l'intégration de composants spécifiquement dessinés pour ce cadre. Ils sont ainsi parfaitement compatibles entre eux, permettant d'obtenir une meilleure cohérence de l'ensemble pour plus de performance et une intégration complète des gaines. Ainsi, le 765 Optimum intègre plusieurs innovations avec ce nouveau jeu de direction qui intègre de nouveaux roulements spécifiques de

nouvelle dimension permettant le passage interne tout en harmonie avec des spacers, un guide gaine sous potence puis la nouvelle référence de potence afin d'obtenir un ensemble fluide et harmonieux.

Les éléments principaux de votre nouveaux 765 :

-Jeu de direction intégré 1p1/8 haut et bas.

-Roulements Inox 40,5 intérieur / 49,5 extérieur, Hauteur 6,5, Pentas 45/45

-Axe traversants type X12. Avant 100 mm M12 P1,5
longueur totale 115 mm. Arrière : 142 mm M12 P1,5,
longueur totale 160 mm

-Type Boitier : T47, 85,5 mm largeur

-Hauteur base pour fixation étrier de frein
à disque : 25 mm

-Diamètre tige de selle : 27,2 mm

-Largeur pneus maximum : 34 mm

ROUTAGE COMPLET DU 765 OPTIMUM

NOTE : Votre cadre 765 Optimum est prévu initialement pour un montage en groupe mécanique mais il est aussi compatible avec la majorité des groupes électroniques du marché (Shimano DI2, SRAM AXS et CAMPAGNOLO Mécanique & wireless).

Patte de dérailleur arrière :

Lors du montage de la patte arrière, serrer les vis au couple de 3Nm. En cas de démontage / remontage, remettre une goutte de frein filet moyen (type LOCTITE 243™) sur chaque vis.

VÉRIFICATION AVANT INSTALLATION

Votre cadre est maintenant livré avec :

- Sa fourche et son jeu de direction.
- Son système de serrage de la tige selle.
- Ses axes traversants.
- La pochette du cadre, avec les pièces pour adapter votre vélo en version électrique, mécanique et Wire- less.

INSTALLATION ROUTAGE

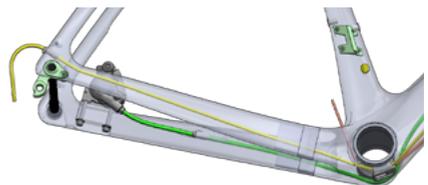
Ouvrir les pages de la figure 1-2 au début de la notice et 3-4-5-6 à la fin de la notice **ROUTAGE**

CONFIGURATION MÉCANIQUE (vidéo en tuto disponible)

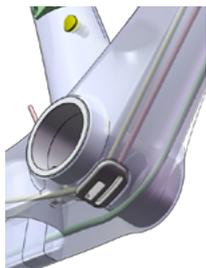


1 - Afin d'assembler le cadre, il est impératif de le maintenir par la tige de selle au couple de 7Nm. Le cadre doit être nu dans un premier temps, afin de faciliter l'accès par la douille de direction et le boîtier de pédalier, ceci afin de placer les gaines dans le tube diagonal puis le guide 20 (fig. 1) jusqu'aux dérailleurs avant et arrière puis celle du frein à disque arrière. Prévoir des tubes mousse d'une longueur de 510mm pour chacune des gaines et la durite de frein arrière afin de limiter toutes nuisances sonores dans le tube diagonal.

2 - Prenez en premier la gaine de dérailleur qui va parcourir le cadre de la patte arrière droite via le guide du boîtier, puis le tube diagonal, pour rejoindre le cintre en passant dans la douille de direction autour du pivot de fourche puis dans toutes les pièces composant le jeu de direction 7-12 (Fig.1) plus le roulement supérieur défini spécifiquement pour cet usage.



3 - De même la gaine de dérailleur avant sera placée depuis le guide boitier (coté petite patte incurvée vers le haut) dans le tube diagonal puis la douille de direction en passant dans le roulement supérieur de direction puis dans les mêmes pièces du jeu de direction jusqu'au cintre.



4 - Avant de placer la fourche et le jeu de direction il faudra également penser à placer sur les deux gaines de dérailleur les tubes en mousse (longueur 510mm).

5 - Insérer la durite de frein arrière par la base arrière gauche, puis passer-là dans le boîtier de pédalier (au-dessus de l'insert aluminium du boîtier de pédalier) puis remonter le tube diagonal pour ensuite suivre le même trajet dans le jeu de direction jusqu'au cintre

6 - Il faut prévoir la longueur suffisante pour satisfaire le routage plus complexe désormais qui se cache dans toutes les pièces du jeu de direction, puis dans le guide gaine 7 (Fig. 1) ce dernier permettant de parfaitement guider ces gaines vers le cintre, pour enfin aboutir aux leviers de commandes. Toutes ces courbures entraînent un besoin en longueur important donc il est toujours préférable de couper en fin de simulation, et garder 20cm de marge au préalable avant l'assemblage final.

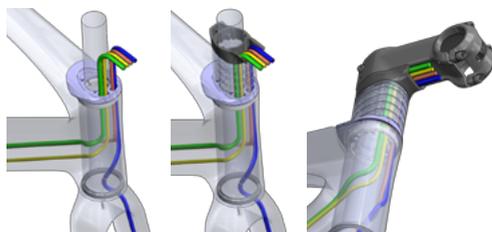
7 - Une fois ces 2 gaines + durite de frein passées il faut placer celle du frein avant dans la fourche prévue à cet effet et de même prévoir la sur longueur afin de répondre au besoin des courbures de gaine sous la potence puis le long du cintre.

8 - Placez désormais la fourche dans le cadre en s'assurant de la mise en place du roulement inférieur graissé sur le cône de cette dernière. Nous arrivons à l'étape principale ou ces 4 gaines se trouvent à l'intérieur de la douille de direction. Il est alors nécessaire d'aligner toutes les pièces du jeu de direction avec les 2 logements oblongs sur la face avant de la fourche, les 2 gaines & 2 durites pourront alors se placer parfaitement. Pour faciliter l'opération, il est préférable d'avoir un pied de montage qui maintient également la fourche en plus du cadre, ceci afin de vous faciliter et libérer les mains pour guider les 4 gaines dans la rehausse, les spacers, puis le guide gaine (tuto vidéo disponible). Placer rapidement la potence au-dessus afin de faciliter le maintien et si besoin très légèrement serrer pour que la raideur des gaines ne repoussent pas l'ensemble le long du pivot vers le haut.

9 - Vous pouvez effectuer ce pré-montage également pour définir le nombre de spacers souhaités, la coupe du pivot souhaitée, et vous aider à déterminer la longueur des gaines nécessaires à l'assemblage finale.

10 - Il est préférable d'extraire la fourche si besoin de recouper le pivot, attention ceci aura un impact sur la longueur des 4 gaines bien évidemment.

11 - Finaliser le montage et serrer aux couples préconisés (cf table d'indication page 10 de votre notice).



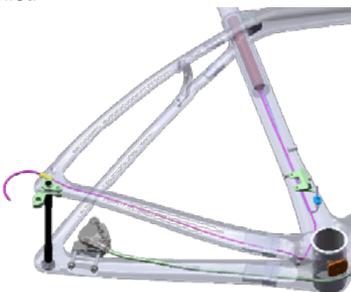
CONFIGURATION ÉLECTRONIQUE



1 - Afin d'assembler le cadre il est impératif de maintenir par la tige de selle au couple de 7Nm. Le cadre doit être nu dans un premier temps afin de faciliter l'accès par la douille de direction et le boîtier de pédalier, ceci afin de placer les gaines et les fils électriques selon les préconisations Shimano de la batterie dans la tige de selle jusqu'aux dérailleurs avant et arrière puis celle du frein à disque arrière. Insérer un tube mousse sur la durite arrière d'une longueur de 510mm.

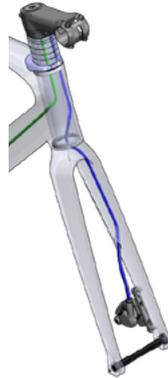
2 - Routez votre groupe électronique en suivant les préconisations SHIMANO.

3 - Placer la batterie dans la tige de selle selon la préconisation Shimano avec l'adaptateur prévu à cet effet.



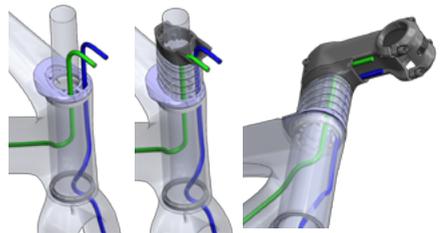
4 - Passez la durite de frein arrière dans la base gauche puis au-dessus du boîtier puis dans le tube diagonal pour ensuite suivre le même trajet dans le jeu de direction jusqu'au cintre.

durite de
gauche
tier puis
al pour
ajet dans
u cintre.
n avant
ranche
s
au de



5 - Insérer la durite de frein avant dans le trou situé sur la branche gauche de la fourche puis remonter la durite par le jeu de direction pour la faire sortir au niveau de la potence.

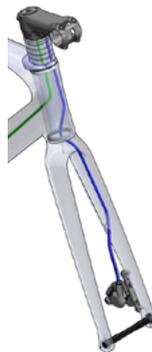
6 - Finaliser le montage.



CONFIGURATION ÉLECTRIQUE WIRELESS SRAM



3 - De même pour la fourche, la durite de frein avant doit passer dans le trou sur le pivot de direction puis faites-la sortir au niveau de la branche, si l'étrier de frein est pré-routé avec sa durite alors passer par le trou au niveau de la branche et sortez par l'ouverture du pivot de fourche.



1 - Afin d'assembler le cadre, il est impératif de le maintenir par la tige de selle au couple de 7Nm. Le cadre doit être nu dans un premier temps, afin de faciliter l'accès par la douille de direction et le boîtier de pédalier, ceci afin de placer la gaine du frein à disque arrière. Insérer sur la durite arrière un tube mousse de 510 mm afin de limiter toutes nuisances sonores dans le tube diagonal.

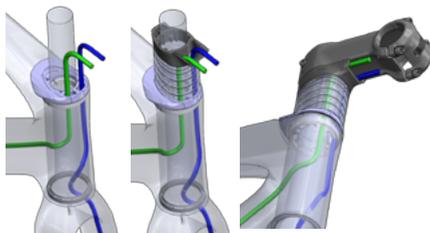
4 - En suivant les préconisations du fabricant, installez le groupe.

5 - Placez les bouchons dans les entrées de gaine mécanique.

6 - Finalisez votre montage.



2 - Il est préférable de placer la durite de frein arrière par la base gauche du cadre puis rejoindre le boîtier de pédalier et remonter dans le tube diagonal pour finir dans la douille de direction comme pour les versions précédentes, dans le roulement supérieur puis dans les spacers.

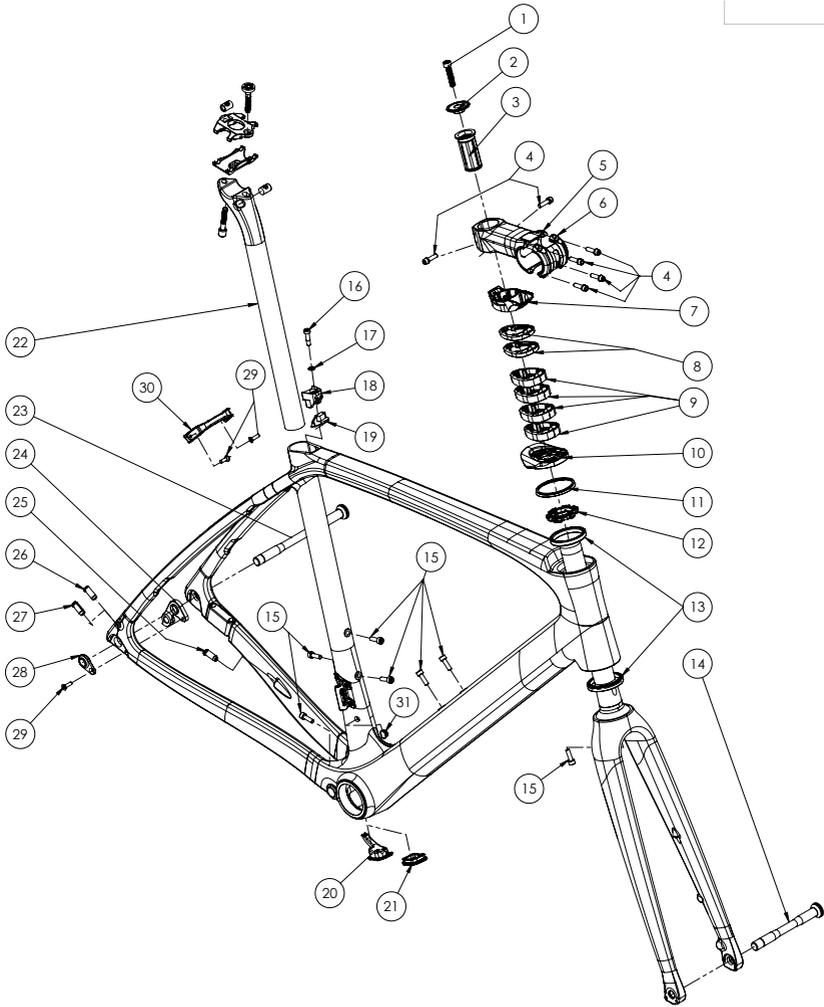


COUPLES DE SERRAGE

(NE PAS DÉPASSER LE COUPLE MAXIMUM SOUS PEINE D'ENDOMMAGER VOTRE CADRE)

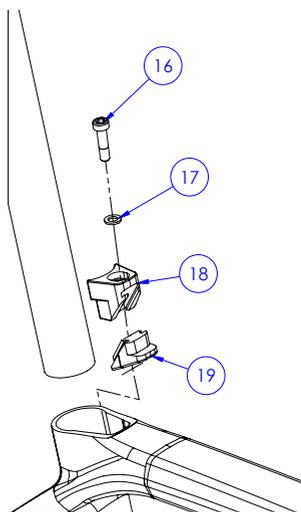
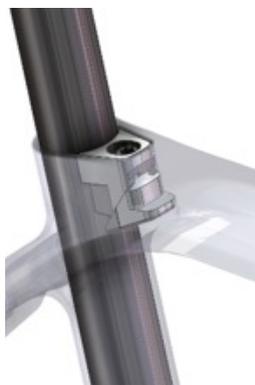
NO.	Name	Spec.	Torque	Supplier	assembling	Qty	Unit
1	Screw	M6*P1.0*L30mm	2Nm	Token	Ming	1	pcs
2	stem cap			Token	Ming	1	pcs
3	expander		8Nm	Token	Ming	1	set
4	Screw	M5*P0.8*L17mm	5Nm	Token	Ming	6	pcs
5	Stem			Token	Ming	1	pcs
6	Stem Cap			Token	Ming	1	1
7	Stem cable guide			Token	Ming	1	pcs
8	Head spacer	5mm / half		Token	Ming	4	pcs
9	Head spacer	10mm / half		Token	Ming	8	pcs
10	Head cap			Token	Ming	1	pcs
11	Seal			Token	Ming	1	pcs
12	compress ring			Token	Ming	1	pcs
13	Bearing	Φ49.5*Φ40*6.5mm		Token	Ming	2	pcs
14	Front thru axle	M12*P1.5*L115mm	11Nm	Tranz X	Ming	1	pcs
15	Screw	M5*P0.8*16mm	4Nm	ADV	Ming	6	pcs
16	Screw	M5*P0.8*20MM	7Nm	ADV	Ming	1	pcs
17	washer	Φ9.0*5.3*T1mm		ADV	Ming	1	pcs
18	Wedge Top part			ADV	Ming	1	pcs
19	Wedge low part			ADV	Ming	1	pcs
20	BB cable guided	for mechanical		ADV	Ming	1	pcs
21	BB cable cover	for Di2		ADV	Ming	1	pcs
22	Seatpost	Φ27.2		LOOK	Ming	1	pcs
23	Rear thru Axle	M12*P1.5*L160mm	11Nm	Tranz X	Ming	1	pcs
24	Hanger-2	inside		ADV	Ming	1	pcs
25	rubber cable guide	for rear brake(Φ5.2)		ADV	Ming	1	pcs
26	rubber cable guide	for mechanical(Φ4.3)		ADV	Ming	1	pcs
27	rubber cable guide	for Di2(Φ2.8)		ADV	Ming	1	pcs
28	Hanger-1	outside		ADV	Ming	1	pcs
29	Screw	M4*P0.7*14mm	3Nm	ADV	Ming	3	pcs
30	SS Bridge	by size		ADV	Ming	1	pcs
31	rubber plug	cover for Φ7.5 on ST		ADV	Ming	1	pcs

NOTE : Les vis sont pré-enduites de frein filet. Ne surtout pas les graisser. À la suite de quelques montages/démontages, il sera nécessaire de redéposer une goutte de frein filet normal (type LOCTITE 243 TM).



MONTAGE TIGE DE SELLE

Le cadre est également livré avec un tampon tangent de serrage de la tige de selle à serrer au couple de 7Nm. Veiller à ne pas dépasser ce couple au risque d'endommager votre tige de selle mais également générer des fissures autour du logement du cadre.



GARDE-BOUE

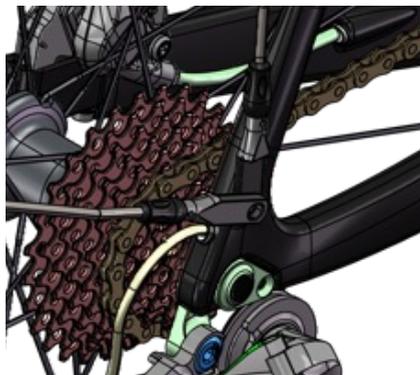
1 / MONTAGE

Le cadre 765 est prévu pour un montage de tringle de garde boue standard de 4mm avec de petites vis sans tête afin d'assurer le serrage. Un modèle Stronglight est dédié avec ses doubles arceaux venant se fixer sur les filetage M4 latéraux en lieu et place des petites vis sans tête M4 pré-assemblées.

Afin de sécuriser le montage deux inserts M5 sont placés derrière le tube de selle et derrière le boîtier de pédalier entre les 2 bases du cadre. Enfin un pont ou « bridge » doit être utilisé plus particulièrement si vous ne souhaitez pas utiliser le modèle dédié!

Si votre garde boue standard ne possède qu'un arceau arrière, Il sera alors obligatoire de renforcer le montage par l'ajout du bridge, mais ce dernier va rigidifier les 2 haubans et limiter leur fonction de filtration des vibrations!

De même la fourche possède des emplacements de 4mm sur les faces arrière des pattes, puis un insert M5 sous la tête pour un assemblage standard du garde boue.



DÉTAILS DU MONTAGE

GARDE-BOUE AVANT

Fixer le garde boue avant à la fourche à l'aide de l'entretoise Ø12 épaisseur 5mm, de la vis CHC M5x20 et de la rondelle.

Serrer la vis au couple de 6Nm.



Insérer les tringles dans le bas de fourche pour finir le montage du garde boue avant.

Serrer les tringles par la vis M4x8 au couple de 4 Nm.



Monter les tringles sur le garde boue avec l'écrou frein à embase à l'extérieur et l'ensemble vis TBHC M4x8 rondelle à l'intérieur du garde boue.

Serrer les écrous au couple de 4 Nm



GARDE-BOUE ARRIÈRE

Comme pour le garde boue avant fixer les tringles sur le garde boue avec la vis TBHC M4x8 et la rondelle à l'intérieur et l'écrou frein à embase à l'extérieur.

Répéter l'opération quatre fois pour toutes les tringles du garde boue arrière.

Dans le cas d'un montage standard (garde boue classique sans les doubles tringles) il est également possible d'utiliser le pontet livré avec le cadre.

Fixer le garde boue sur ce dernier grâce à l'équerre. Fixer l'équerre sur le hauban à l'aide la vis CHc M4x10

Reporter sur le garde boue la position des deux trous de fixation de l'équerre.

A l'aide d'une perceuse, percer deux trous de $\varnothing 4.2\text{mm}$ dans le garde boue, aux positions relevées.

Visser l'équerre à l'aide des deux ensembles vis TBHC M4x10 + Ecrou frein à embase M4.

Serrer les écrous au couple de 4 Nm.



Fixer le garde boue à l'arrière du boitier de pédalier au cadre grâce à l'entretoise $\varnothing 12$ longueur 15 et la vis CHc M5x30.

Serrer la vis au couple de 6Nm.



Fixer le garde boue à l'arrière du tube de selle grâce à la vis CHc M5x20

Serrer la vis au couple de 6Nm.



Au bout des tringles, monter les clips comme la photo ci-dessous.

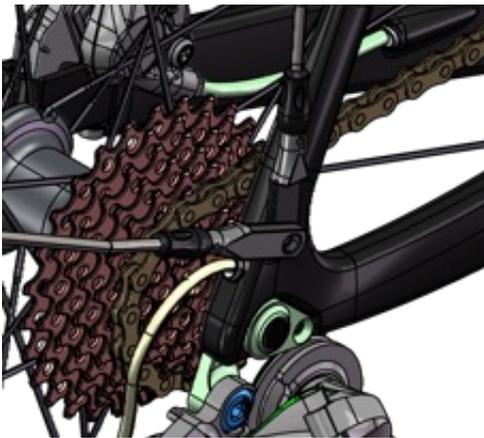
Serrer l'écrou plastique le plus fort possible.

Fixer ensuite les deux clips sur le cadre à l'aide de la vis CHC M4x20 et de sa rondelle.

Répéter l'opération de l'autre côté.



Attention: Veuillez bien vérifier si aucun élément du garde boue que vous avez choisi et monté n'est en contact avec le pneu, le cadre ou la roue au risque d'engendrer un dysfonctionnement du vélo et de provoquer une chute grave voir mortelle.



JEU DE DIRECTION

NOTE : Les vis sont pré-enduites de frein filet. Ne surtout pas les graisser. À la suite de quelques montages/démontages, il sera nécessaire de redéposer une goutte de frein filet normal (type LOCTITE 243 TM).

1 - Graisser la portée supérieure de votre cadre et placer un roulement 13 (Fig.1) sur cette portée.

2 - Graisser la portée inférieure de votre cadre et de votre fourche, placez un roulement 13 (Fig.1) dans le cadre en prenant soin de placer le chanfrein extérieur vers l'intérieur de la douille de direction puis enfiler votre fourche dans votre cadre.

3 - Graisser légèrement la portée du roulement supérieur puis glisser la coupelle de compression 12 (Fig.1) sur la fourche jusqu'au roulement supérieur.

4 - Glisser le « spacer » de jonction 10 (Fig.1) avec son joint 11 sur la fourche, puis le faire glisser jusqu'à la coupelle de compression 12 (Fig.1).

5 - Glisser les « spacers » souhaités 8 de 5mm ou 9 de 10mm avec les gaines placées dedans sans dépasser le maximum de 50mm.

6 - Glisser le guide gaine sous potence spécifique 7 avec les gaines placées dedans.

7 - Procéder au montage de la potence spécifique et pressant fortement afin de contrer la raideur des gaines et les faire prendre la courbure du guide.

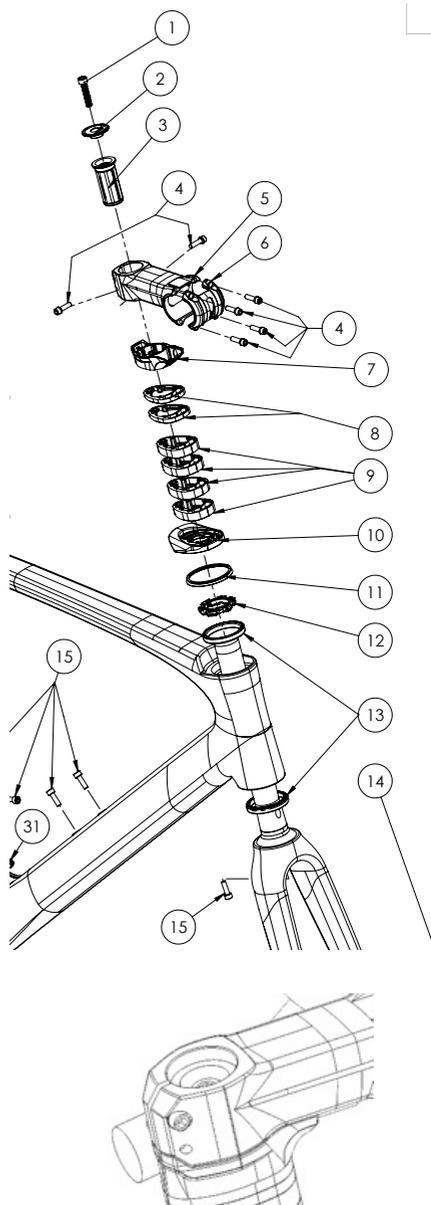
8 - Vérifier la présence des vis de potence spécifique 4.

9 - Placer l'épandeur 3 au couple de 8Nm en vérifiant que le pivot de fourche est bien coupé à une hauteur de 5mm sous la surface supérieure de la potence. Ainsi l'épaulement de l'expandeur comblera 2mm il restera 3mm afin de permettre la mise en pression du JDD.

10 - Placer la vis et le capot puis serrer au couple nécessaire afin de supprimer le jeu de direction merci de ne pas dépasser le couple de 2Nm.

11 - Aligner et serrer les vis de la potence au couple maximal de 5Nm.

12 - Cadre non prévu pour une potence autre que la potence Look LS3.



EXPANDEUR

Avec votre 765 vous trouverez un expandeur développé spécifiquement pour le pivot du 765 et pré-assemblé en usine.

. 8.1 - Serrez les vis arrière de la potence au couple de 5Nm.

. 8.2 - Contrôlez le jeu dans la direction.

. 8.3 - Si vous constatez du jeu alors revérifier les étapes de montage, puis répétez l'opération après le premier roulage.

DÉTAILS DU MONTAGE

1 - Vérifier bien que votre fourche est convenablement coupée, à 5mm en dessous de la surface d'appui de votre potence. L'expandeur lui a une épaisseur de tête de 2mm, il doit être place alors sur la coupe du pivot de fourche et sa surface supérieure arrivera alors à environ 3mm sous la surface de la potence.

2 - Dégraisser l'intérieur du pivot (avec un alcool isopropylique) de fourche au niveau de la zone d'insertion de l'expandeur et n'ajouté aucun produit gras.

3 - Desserrer la vis de blocage, de manière à pouvoir glisser l'expandeur dans le pivot de fourche sans forcer.

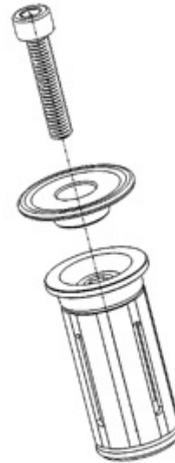
4 - Visser légèrement l'expandeur dans le pivot en serrant la vis.

5 - Avec une clef dynamométrique munie d'un embout Allen de 5mm, serrez la vis à un couple de 8 Nm.

6 - Placer la vis et le capot.

7 - Rattrapez le jeu dans la direction en serrant, avec une clef dynamométrique. Attention ne pas dépasser 2 Nm.

8 - Pour vérifier si le rattrapage de jeu a été fait correctement vous devez :



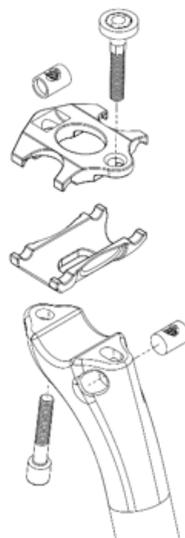
MONTAGE DE SELLE

1 - Placer le support de selle inférieur sur la tige de selle.

2 - Présenter votre selle sur le support inférieur, puis rentrer par le côté de la selle le support de selle supérieur.

3 - Positionner les 2 insères filetés circulaires et positionner votre selle suivant le réglage souhaité.

4 - Visser les vis selon le modèle de tige de selle assemblée.



MONTAGE DES FREINS

IMPORTANT : Vous avez deux possibilités de montage, la première est un montage où la durite n'est pas raccordée à l'étrier, quant à la seconde la durite est pré-connectée à l'étrier.

NOTE : Votre vélo en version disque est prévu au standard de fixation FLAT MOUNT compatible 140 / 160mm avant et arrière. L'épaisseur de la base au niveau des fixations de l'étrier arrière est de 25mm.

1 - Durite connectée : Passez la durite de frein arrière par la base puis le boîtier pour ensuite parcourir le tube diagonal puis la douille de direction.

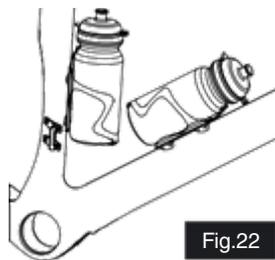
3 - Penser à enfiler une gaine en mousse (tube mousse).

2 - Durite non connectée au levier alors passez par là le jeu de direction puis le tube diagonal puis au-dessus de l'insert de boîtier de pédalier puis ressortir par la base gauche.

HYDRATATION

Votre 765 est équipé de fixations pour fixer deux portes-bidons, un sur le tube de selle et un le tube diagonal.

Démonter les quatre vis M5 avec une clé Allen de 4mm. Monter les portes-bidons (se référer à la notice produit correspondant), puis revisser les vis au couple de **3Nm**.



 **Attention :** Utiliser uniquement les vis livrées d'origine.

BOITIER DE PEDALIER

Votre boîtier de pédalier est sur le standard T47 M47, qui comporte une largeur de 85,5mm.

IMPORTANT : Pour un fonctionnement optimal LOOK préconise le montage d'un boîtier T47 adapté au standard de votre pédalier, il est fortement conseillé de vous rapprocher de votre détaillant LOOK le plus proche pour plus de renseignements.

MONTAGE DES ROUES

Suivre les indications de montage du fabricant. Nos pattes de fourche suivent le standard axe traversant look à tête conique pour éliminer tout jeu axial et radial (couple de serrage 11NM)

Le 765 est prévu pour accepter des roues avec pneus de taille maximale de 700x34C.

ENTRETIEN

Le contrôle et la maintenance sont importants pour votre sécurité et la durée de vie de votre produit.

Un vélo et ses composants mal entretenus, peuvent se casser ou présenter des dysfonctionnements, ce qui pourrait entraîner un accident lors duquel vous pourriez être tué, gravement blessé ou paralysé.

Pour plus de renseignements sur les obligations d'entretien, veuillez consulter notre site www.lookcycle.com rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > ENTRETIEN

SERVICE APRÈS-VENTE

Malgré tout le soin apporté à nos fabrications, si un défaut apparaît ou si une réparation est nécessaire, adressez-vous à votre revendeur agréé LOOK en lui apportant le produit défectueux accompagné de votre facture d'achat et précisez-lui le dysfonctionnement.

GARANTIE

Garantie légale

LOOK, à travers ses agents et distributeurs agréés dans le pays dans lequel le produit a été acheté, garantit ses vélos/cadres contre les non-conformités et contre les vices cachés (1) pour une période de deux ans (2) à compter de la date d'achat.

(1) Les vices cachés ne concernent que la législation Française. § 1641 à 1649 du code civil.

(2) Certains pays ou états autorisent une limitation de durée supérieure pour une garantie implicite, et/ ou pour l'exclusion ou la limitation de dommages directs ou consécutifs, ce qui implique que la limite décrite ci-dessus ne s'appliquerait pas. Cette garantie limitée vous donne des droits légaux spécifiques, mais aussi éventuellement d'autres droits, qui varient selon les législations locales.

Pour plus de renseignements sur couverture de la garantie légale, veuillez consulter notre site www.lookcycle.com rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > GARANTIE LEGALE

Garantie à vie

La qualité et la fiabilité de nos produits que nous maîtrisons de la conception à la commercialisation nous permettent, à travers nos agents et distributeurs agréés, de vous proposer en extension des garanties légales, une garantie à vie gratuite sur les cadres et fourches des vélos LOOK.

Pour plus de renseignements sur les conditions et la couverture de la garantie à vie, veuillez consulter notre site www.lookcycle.com rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > GARANTIE À VIE

Ce manuel ne peut être utilisé ni reproduit, même partiellement, sous quelque forme que ce soit et par quelque moyen que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable de LOOK.



EN

MAIN ROUTING OPTION

Configuration **Mechanical**



Fig.2

Configuration **SHIMANO Di2**



Fig.3

Configuration **SRAM Etap**



Fig.3

CONGRATULATIONS

You are now the proud owner of a new LOOK 765 Optimum road bike: congratulations and thank you for your trust in our products! By opting for LOOK, you are choosing high-tech, premium products of French design. Your frame and LOOK components are the same as those provided to professional cycling teams and are quality-controlled throughout the manufacturing process to guarantee your complete satisfaction.

Our products comply with, and even exceed, all

current European and international standards.

LOOK products are protected by industrial property rights. For more information, please refer to <http://www.lookcycle.com/patents/>

765 Optimum



Before use, please read this instruction manual carefully and follow any recommendations to ensure you fully enjoy all the benefits of this high-quality product.

For assembly and set-up, we recommend that you contact an authorized LOOK retailer.

LOOK reserves the right to amend any product specifications without prior notice for the purpose of improving the product.

Registering your LOOK bike

By registering your LOOK bicycle, you become one of our exclusive clients, and we are happy to offer you a lifetime warranty on your frame and fork as well as other preferential benefits.

For more information on the conditions, advantages and coverage provided by the online registration, please refer to our website www.lookcycle.com, WARRANTY POLICY > ONLINE REGISTRATION

IMPORTANT INFORMATION

TO MOUNT THE DEDICATED LOOK LS3 STEM, PLEASE REFER TO THE CHAPTER COVERING THE NEW CABLE INTEGRATION IN THIS NEW HEADSET.



Warning : LOOK products are designed and optimized for cyclists weighing no more than 100 Kg (220.5 lbs). Road bikes are designed for use only on paved roads and in situations where the tires do not lose contact with the ground. Jumping is forbidden.



Counterfeit warning : The use of counterfeit products is extremely dangerous and may cause you and/or others to fall, resulting in serious injury or even death.

For more information, please refer to our website www.lookcycle.com > WARRANTY POLICY > COUNTERFEIT

For more details on IMPORTANT INFORMATION to be aware of, please refer to our website www.lookcycle.com, WARRANTY POLICY > IMPORTANT INFORMATION.

If you cannot access our website, your local retailer can provide you with a printed copy of our warranty policies.

PRÉSENTATION DU PRODUIT

Your 765 Optimum has been developed and designed to LOOK specifications to offer the best possible power transfer thanks to an endurance-oriented frame geometry and optimized comfort.

This is in part due to the integration of components specifically-designed for the frame. The result is a more coherent overall system, improved performance and full integration of all cables and hoses.

The 765 Optimum features a number of innovative features, including a new headset with special, newly-sized bearings for seamless internal routing through the spacers, an under-stem cable guide and a new stem design to create a single, harmonious unit.

Here are the key components of your new 765 Optimum:

- Integrated headset, 1¹/₈ top and bottom.
- X12 thru axles. Front: 100mm M12 P1,5 total length 115mm. Rear: 142mm M12 P1,5, total length 160mm
- T47 bottom bracket, 85,5mm wide
- Chainstay thickness for disc brake caliper mount: 25mm
- Seatpost diameter : 27,2mm
- Max. tire width: 34mm

CABLE ROUTING

NOTE : Your 765 Optimum frame is originally designed for mechanical groupsets, but is also compatible with the majority of electronic groupsets on the market (Shimano DI2, SRAM AXS and CAMPAGNOLO mechanical & wireless).

Rear derailleur hanger : When installing the rear hanger, tighten the screws to a torque of 3Nm. If disassembling/reassembling, apply a drop of medium threadlocker (such as LOCTITE 243™) to each screw.

PRE-ASSEMBLY CHECK

Your frame is delivered with:

- Fork and headset
- Dedicated seatpost clamp.
- Thru axles.
- A pouch including the necessary parts to adapt the bike for electronic, mechanical or wireless shifting.

ROUTING YOUR 765 OPTIMUM

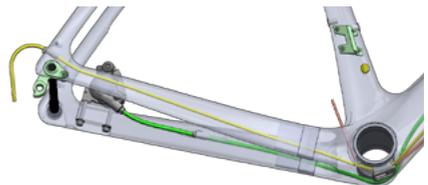
Open the pages containing figures 1-2 at the beginning of the manual and 3-4-5-6 at the end of the ROUTING section.

MECHANICAL CABLE ROUTING (installation video available):

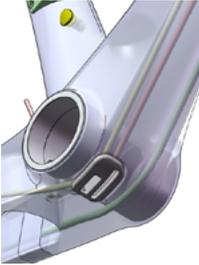


1 - You will need a workshop stand to assemble the bike. It is important to secure the frame by the seatpost, tightening to a torque of 7Nm. The frame must be stripped to allow easy access to the headset and bottom bracket, allowing you to route the housings through the down tube, the cable guide (20, fig. 1) to the front and rear derailleurs, and then the rear disc brake hose. Use 510mm-long foam tubes on the housings and on the rear brake hose to eliminate any unwelcome noise in the downtube.

2 - Start with the rear derailleur housing, which will run through the frame from the right rear dropout to the bottom bracket guide, up the down tube and to the handlebars by passing through the head tube and around the steerer tube, then through all the headset parts (7-12, Fig.1) and the upper bearing, which is specially designed for this purpose.



3 - Likewise, the front derailleur housing should be run from the bottom bracket guide (small curved bracket facing up) through the down tube and then the head tube, passing through the upper headset bearing and then through the same headset parts to the handlebars.



4 - Before installing the fork and headset, remember to slide the 510mm foam tubes over the two derailleur cable housings.

5 - Insert the rear brake hose through the left-hand chainstay, run it through the bottom bracket (above the aluminum insert) and up the down tube, then follow the same route through the headset to the handlebars.

6 - Sufficient length must be allowed for the more complex routing now concealed within the headset parts and through the housing guide (7, Fig. 1), which precisely routes the cable housings towards the handlebars and finally to the shifters. All these curves require a great deal of length, so it is always preferable to cut the housings once you have test-routed everything, leaving a 20cm margin before final assembly.

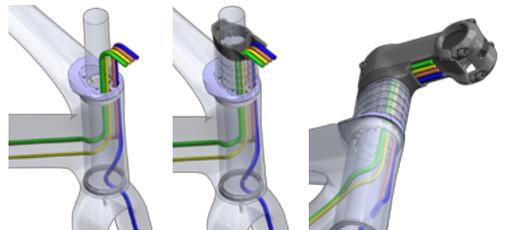
7 - Once the two derailleur cable housings and the rear brake hose are routed, it is time for the front brake. Slide it through the dedicated slot in the fork, leaving sufficient length to accommodate the bends under the stem and along the handlebars.

8 - Now place the fork in the frame, making sure the greased lower bearing is correctly seated on the fork cone. This brings us to the key step, where the 4 lines (cable housings + brake hoses) are located inside the head tube. Align all the headset parts, with the 2 oblong slots facing the front of the fork, and the 2 housings & 2 hoses should fit perfectly. To make this easier, we recommend that you use a bike stand that holds the fork as well as the frame. You will then have both hands free to guide the 4 lines through the riser, the spacers and then the cable guide (tutorial video available). Quickly place the stem over the top to add support and tighten slightly if necessary to prevent the stiffness of the hoses from pushing everything upward along the steerer tube.

9 - You can also use this pre-assembly to define the number of spacers required, how much to cut from the steerer tube and to help define the housing and hose length required before final assembly.

10 - If you need to cut the steerer tube, we highly recommend you remove the fork to do so. Note that this will of course affect the length of the housings and hoses.

11 - Finalize your setup and tighten to the recommended torques (refer to the table on p.10 of this manual).



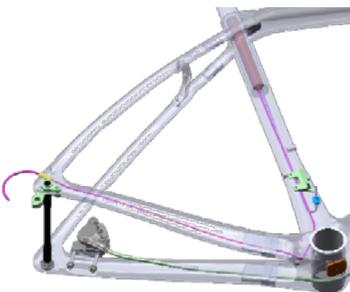
ELECTRONIC CABLE ROUTING



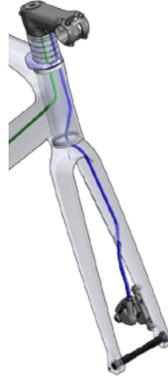
1 - You will need a workshop stand to assemble the bike. It is important to secure the frame by the seatpost, tightening to a torque of 7Nm. The frame must be stripped to allow easy access to the headset and bottom bracket, allowing you to route the brake hoses and e-tubes according to SHIMANO's instructions, from the battery in the seat tube to the front and rear derailleurs. Use 510mm-long foam tube on the rear brake hose to eliminate any unwelcome noise in the downtube.

2 - Route your electronic groupset according to SHIMANO's instructions.

3 - Place the battery in the seatpost according to SHIMANO's instructions, using the dedicated adapter.

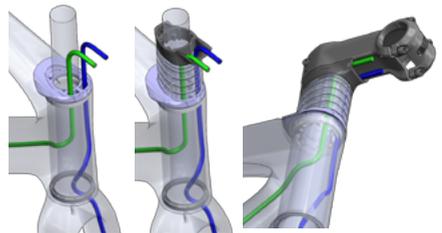


4 - Insert the rear brake hose through the left-hand chainstay, run it over the bottom bracket and up the down tube, then follow the same route through the headset to the handlebars



5 - Insert the front brake hose into the opening on the left fork leg, then pull the hose up through the headset and out through the stem.

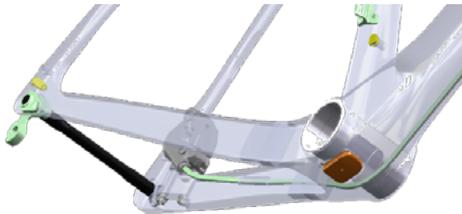
6 - Finalize the setup.



WIRELESS ELECTRONIC CABLE ROUTING

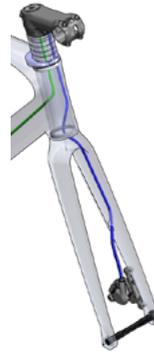


1 - You will need a workshop stand to assemble the bike. It is important to secure the frame by the seatpost, tightening to a torque of 7Nm. The frame must be stripped to allow easy access to the headset and bottom bracket, allowing you to route the rear brake hose. Use 510mm-long foam tube on the rear brake hose to eliminate any unwelcome noise in the downtube.



2 - As with the other builds, we recommend that you insert the rear brake hose through the left-hand chainstay, run it over the bottom bracket and up the down tube, then follow the same route through the headset (upper bearing and spacers) to the handlebars.

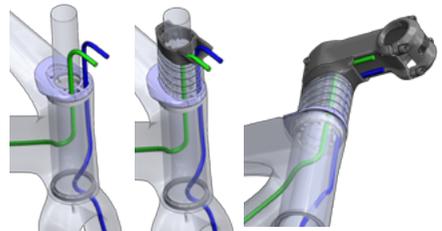
3 - Similarly, the front brake hose must slot through the opening in the steerer tube and exit at the fork leg. If the brake caliper is already mounted, feed the hose through the fork leg first and out through the opening in the steerer tube.



4 - Mount the groupset according to the manufacturer's instructions.

5 - Place grommets in all the mechanical cable openings.

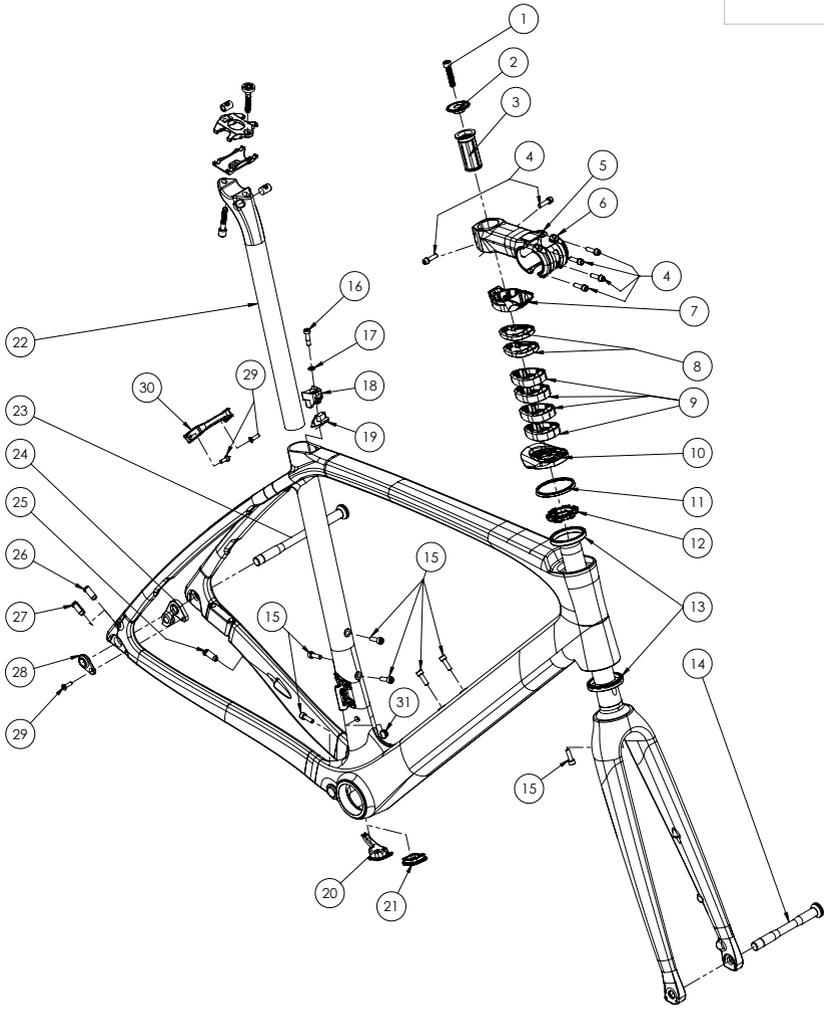
6 - Finalize the setup.



TIGHTENING TORQUES

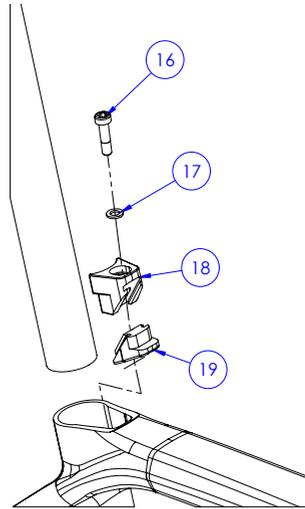
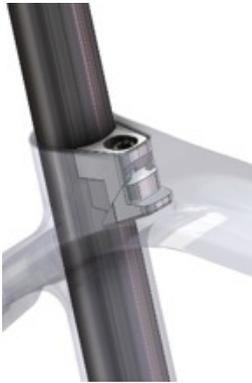
(Do NOT exceed the maximum torque as this may damage your frame)

NO.	Name	Spec.	Torque	Supplier	assembling	Qty	Unit
1	Screw	M6*P1.0*L30mm	2Nm	Token	Ming	1	pcs
2	stem cap			Token	Ming	1	pcs
3	expander		8Nm	Token	Ming	1	set
4	Screw	M5*P0.8*L17mm	5Nm	Token	Ming	6	pcs
5	Stem			Token	Ming	1	pcs
6	Stem Cap			Token	Ming	1	1
7	Stem cable guide			Token	Ming	1	pcs
8	Head spacer	5mm / half		Token	Ming	4	pcs
9	Head spacer	10mm / half		Token	Ming	8	pcs
10	Head cap			Token	Ming	1	pcs
11	Seal			Token	Ming	1	pcs
12	compress ring			Token	Ming	1	pcs
13	Bearing	Φ49.5*Φ40*6.5mm		Token	Ming	2	pcs
14	Front thru axle	M12*P1.5*L115mm	11Nm	Tranz X	Ming	1	pcs
15	Screw	M5*P0.8*16mm	4Nm	ADV	Ming	6	pcs
16	Screw	M5*P0.8*20MM	7Nm	ADV	Ming	1	pcs
17	washer	Φ9.0*5.3*T1mm		ADV	Ming	1	pcs
18	Wedge Top part			ADV	Ming	1	pcs
19	Wedge low part			ADV	Ming	1	pcs
20	BB cable guided	for mechanical		ADV	Ming	1	pcs
21	BB cable cover	for Di2		ADV	Ming	1	pcs
22	Seatpost	Φ27.2		LOOK	Ming	1	pcs
23	Rear thru Axle	M12*P1.5*L160mm	11Nm	Tranz X	Ming	1	pcs
24	Hanger-2	inside		ADV	Ming	1	pcs
25	rubber cable guide	for rear brake(Φ5.2)		ADV	Ming	1	pcs
26	rubber cable guide	for mechanical(Φ4.3)		ADV	Ming	1	pcs
27	rubber cable guide	for Di2(Φ2.8)		ADV	Ming	1	pcs
28	Hanger-1	outside		ADV	Ming	1	pcs
29	Screw	M4*P0.7*14mm	3Nm	ADV	Ming	3	pcs
30	SS Bridge	by size		ADV	Ming	1	pcs
31	rubber plug	cover for Φ7.5 on ST		ADV	Ming	1	pcs



SEATPOST ASSEMBLY

The frame is supplied with a special internal seatpost clamp to secure the seatpost in the frame. This clamp is tightened to a torque of 7Nm. Take care not to exceed this torque, as this may not only damage your seatpost but also cause cracks around the insertion point in the frame.



MUDGUARDS

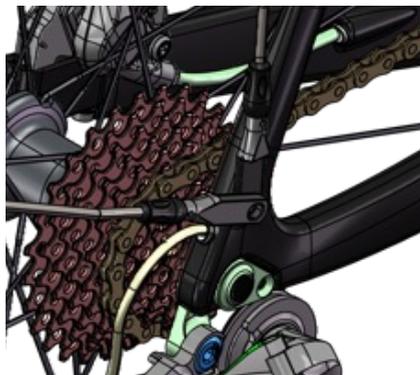
1 / ASSEMBLY

The 765 frame is designed for standard 4mm fender stays, with small grub screws to secure them in place. A dedicated Stronglight model with double brackets attaches to the M4 lateral threads instead of the pre-assembled M4 grub screws.

To secure the fender, two M5 inserts are located behind the seat tube and behind the bottom bracket, between the two chainstays. Finally, the use of a bridge is necessary, particularly if you do not wish to use the dedicated model.

If your standard mudguard only has one rear bracket, the bridge must be added to reinforce the setup. Note that this will stiffen the 2 seatstays and limit their vibration-filtering function.

Similarly, the fork has 4mm slots on the rear of the dropouts, and an M5 insert under the crown for standard fender assembly.



ASSEMBLY INSTRUCTIONS**FRONT FENDER**

Secure the front fender to the fork using the 5mm $\text{\O}12$ spacer, M5x20 CHC screw and washer. Tighten the screw to 6Nm.



Insert the stays into the bottom of the fork to complete the front fender assembly.

Secure the stays using the M4x8 screw and tighten to a torque of 4 Nm.



Fit the stays to the fender using the base lock nut on the outside and the TBHC M4x8 screw and washer on the inside of the fender.

Tighten the nuts to a torque of 4 Nm.



REAR FENDER

Just like on the front fender, secure the stays to the fender using the TBHC M4x8 screw and washer on the inside and the base lock nut on the outside.

Repeat the operation four times for all the rear fender stays.

In the case of standard assembly (classic fender without double stays), you may also use the bridge supplied with the frame.

Secure the fender to the frame using the bridge.

Secure the bracket to the seatstay using the CHC M4x10 screw.

Mark the position of the two bridge mount holes on the fender.

Using a drill, bore two $\text{Ø}4.2\text{mm}$ holes in the marked locations on the fender.

Screw on the bridge using the two TBHC M4x10 screws + M4 base lock nuts.

Tighten the nuts to a torque of 4 Nm.



Secure the fender to the frame at the back of the bottom bracket using the $\text{Ø}12$ spacer, length 15, and the CHC M5x30 screw.

Tighten the screw to a torque of 6Nm.



Secure the fender to the rear of the seat tube using the CHX M5x20 screw.

Tighten the screw to a torque of 6Nm.



Fit the clips to the end of the stays as shown in the photo below.

Tighten the plastic nut as much as possible.

Then secure both clips to the frame using the M4x20 CHC screw and washer.

Repeat on the other side.



Warning : Please ensure that no part of your chosen fender comes into contact with the tire, frame or wheel, as this could lead to a serious or even fatal fall.



HEADSET ASSEMBLY

NOTE : Les vis sont pré-enduites de frein filet. Ne surtout pas les graisser. À la suite de quelques montages/démontages, il sera nécessaire de redéposer une goutte de frein filet normal (type LOCTITE 243 TM).

1 - Grease the upper bearing seat of your frame and insert a bearing (13).

2 - Grease the lower bearing seat of your frame and fork and insert a bearing (13), taking care to place the outer chamfer towards the inside of the head tube, then slide the fork into the frame.

3 - Lightly grease the lower bearing seat and slide the compression cup (12) onto the steerer tube until it reaches the upper bearing.

4 - Slide the junction spacer (10) onto the steerer tube until it reaches the compression cup (12).

5 - Insert as many 5mm (8) or 10mm (9) riser spacers as required, taking care to thread the hoses through and without exceeding a maximum rise of 50mm.

6 - Slide the dedicated under-stem cable guide (7) with the cables inside.

7 - Degrease the dedicated stem and install it by applying firm pressure to overcome the stiffness of the hoses and bend them to follow the curve in the stem.

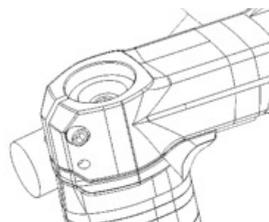
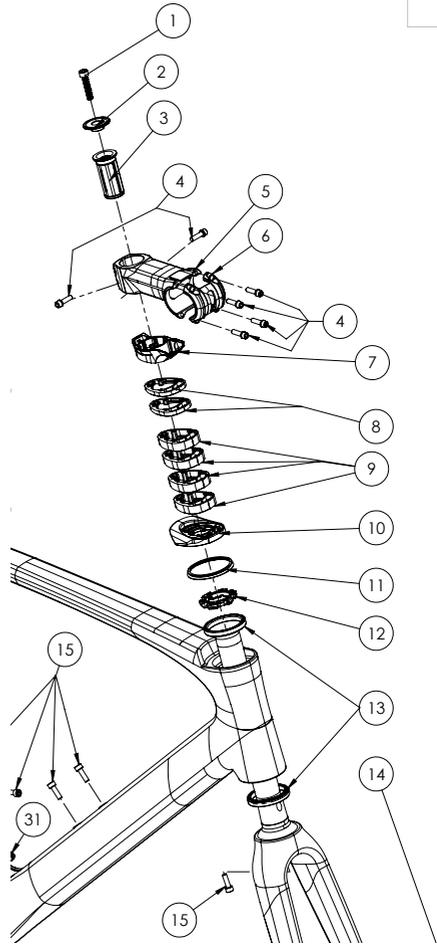
8 - Check that the specific stem bolts are in place (4).

9 - Insert the expander plug (3) and tighten to a torque of 8Nm, making sure that the steerer tube is cut to 5mm below the upper surface of the stem. The expander plug will then cover 2mm, leaving 3mm for the compression of the headset.

10 - Insert the screw (2) and the cap (3), then tighten until there is no more play in the headset, without exceeding 2 Nm.

11 - Align and tighten the stem bolts to a maximum torque of 5Nm.

12 - Note that the frame is not compatible with a stem other than the LOOK LS3 model.



EXPANDER PLUG

Your 765 comes with an expander plug that is specifically-developed for the 765 steerer tube and pre-assembled in our factory.

. 8.2 - Check for play in the headset.

. 8.3 - If you still feel movement, check the assembly steps and repeat the process after your first ride.

EXPANDER PLUG ASSEMBLY

1 - Ensure that the steerer tube is correctly cut to 5mm below the upper surface of the stem. The expander plug is 2mm thick; when placed in the cut steerer tube, its upper edge will be approximately 3mm below the cover contact surface.

2 - Using a degreaser (such as isopropyl alcohol), clean the inside and outside of the steerer tube where the expander plug sits, without applying any grease.

3 - Loosen the locking screw in the expander plug, allowing it to easily slide into the steerer tube.

4 - Lightly screw the expander plug into the steerer tube by tightening the screw.

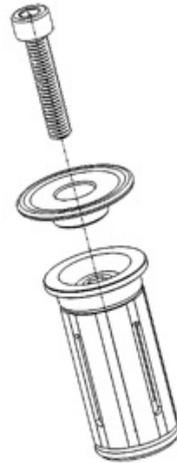
5 - Using a torque wrench with a 5mm Allen head, tighten the screw to a torque of 8 Nm.

6 - Grease and insert the screw and cap.

7 - Using a torque wrench, eliminate any play in the headset by tightening the screw to no more than 2 Nm.

8 - To correctly check for play:

. 8.1 - Tighten the rear stem screws to a torque of 5 Nm.



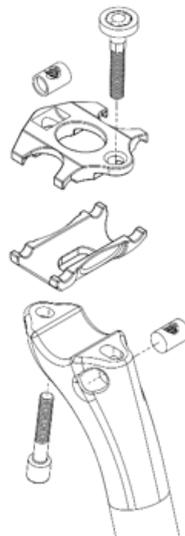
SADDLE CLAMP ASSEMBLY

1 - Place the lower saddle bracket on the seatpost.

2 - Place your saddle on the bracket, then slide the upper bracket in from the side.

3 - Insert the two round threaded inserts and set your saddle at the desired angle.

4 - Tighten the bolts according to the seatpost model.



BRAKE ASSEMBLY

IMPORTANT : There are two assembly options: in the first, the hose is connected to the brake caliper; in the second, the hose is not connected to the caliper.

NOTE : Your bike is designed for 140/160mm front and rear FLAT MOUNT-standard brake calipers. The chainstay thickness at the rear caliper attachment point is 25mm.

1 - Connected hose: insert the rear brake hose through the chainstay, then feed it through the down tube and headset.

3 - Remember to slide a foam tube onto the rear brake hose.

2 - Disconnected hose: feed the hose through the headset, down the down tube and out through the left chainstay.

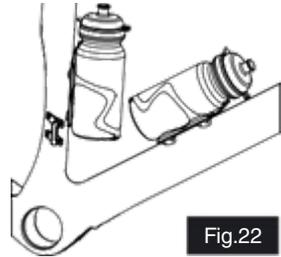
HYDRATATION

Your 765 Optimum is fitted with two bottle mounts, one on the seat tube and one on the down tube.

Remove the four M5 screws using a 4mm Allen key. Install the bottle holders (please see the relevant product manual), then grease and tighten the screws to a torque of 3Nm.



Warning: Use only the original screws provided.



BOTTOM BRACKET

Your bottom bracket is based on the T47 M47 standard, which is 85.5mm wide.

IMPORTANT : We strongly advise you to contact your nearest LOOK retailer for more information on compatible bottom brackets.

WHEEL ASSEMBLY

Always follow the manufacturer's assembly instructions.

Our fork legs feature the standard LOOK conical-head thru axle to eliminate any axial and radial play (tightening torque 11Nm).

The 765 is designed to accommodate tire widths up to 700x34C.

MAINTENANCE

It is important to regularly check and service your bicycle to ensure your safety and optimize the lifespan of your product. A poorly maintained bicycle or components may break or fail and potentially cause an accident, serious injury or paralysis.

For more information on maintenance requirements, please refer to our website www.lookcycle.com, WARRANTY POLICY > IMPORTANT INFORMATION.

CUSTOMER SERVICE

Despite the utmost care taken during production, if a defect should appear or a repair be necessary, please get in touch with your authorized LOOK retailer and bring both the defective product and your purchase invoice, as well as a clear description of the issue. Alternatively, contact our customer service team at info@lookcycle.com.

WARRANTY

Legal warranty

LOOK, through its authorized agents and distributors in the country in which the product was purchased, guarantees its bicycles/frames against non-conformity and hidden defects (1) for a period of two years (2) from the date of purchase.

(1) Hidden defects are only covered under French law. § 1641 to 1649 of the French Civil Code.

(2) Some countries and states do not allow for time limits on implied warranties and/or the exclusion or limitation of direct or consequent damages. In this case, the limits and exclusions referred to above do not apply. This limited warranty entitles you to specific legal rights, and possible other rights, which can vary according to local law.

For more information on the conditions and coverage of our lifetime warranty, please refer to our website www.lookcycle.com, **WARRANTY POLICY > LIFETIME WARRANTY**

Lifetime warranty

CONDITIONS

To activate the lifetime warranty, the bicycle must be registered within 30 days of the date of purchase. The registration form must be filled in correctly. If you register your bike within ten days of the date of purchase, the following additional lifetime warranty benefits shall apply:

- Our 'Contrat Confiance' replacement program.
- Frame and fork safety check.

The quality and reliability of the products that we oversee from design to marketing allow us, through our agents and authorized distributors, to offer you, in addition to the legal warranty, a free lifetime warranty on LOOK bicycle frames and forks. This lifetime warranty is only valid for the first purchaser and cannot be transferred. Please note that the lifetime warranty does not apply to paint and finishes, nor to components other than the frame and fork. LOOK's lifetime warranty is limited to the repair or exchange, at LOOK's sole discretion, of all or part of the affected product.

This manual may not be used or reproduced, even partially, in any form or by any means, without prior written consent from LOOK.



IT

MAIN ROUTING OPTION

Configuration **Mechanical**



Fig.2

Configuration **SHIMANO Di2**



Fig.3

Configuration **SRAM Etap**



Fig.3

CONGRATULAZIONI

Siete ora gli orgogliosi proprietari di una nuova bicicletta da strada LOOK 765 Optimum: congratulazioni e grazie per la vostra fiducia nei nostri prodotti! Scegliendo LOOK, scegliete prodotti di alta tecnologia e di design francese. Il telaio e i componenti LOOK sono gli stessi forniti alle squadre di ciclismo professionistico e sono sottoposti a controlli di qualità durante tutto il processo di fabbricazione per garantire la vostra completa soddisfazione.

I nostri prodotti sono conformi, e addirittura superano, tutti gli attuali standard europei e internazionali.

I prodotti LOOK sono protetti da diritti di proprietà industriale. Per ulteriori informazioni, consultare il sito <http://www.lookcycle.com/patents/>

765 Optimum



Prima dell'uso, leggere attentamente le istruzioni per l'uso e seguire tutte le raccomandazioni per godere appieno di tutti i vantaggi del prodotto di alta qualità.

Per il montaggio e la configurazione, si consiglia di rivolgersi a un rivenditore autorizzato LOOK.

LOOK si riserva il diritto di modificare le specifiche del prodotto senza preavviso al fine di migliorarlo.

Registrare la propria bicicletta LOOK

Registrando la vostra bicicletta LOOK, diventerete uno dei nostri clienti esclusivi e saremo lieti di offrirvi una garanzia a vita sul telaio e sulla forcella e altri servizi preferenziali.

Per maggiori informazioni sulle condizioni, le offerte e le coperture previste dalla registrazione online, consultare il nostro sito web www.lookcycle.com, POLITICA DI GARANZIA > REGISTRAZIONE ONLINE

INFORMAZIONI IMPORTANTI

PER MONTARE L'ATTACCO MANUBRIO DEDICATO LOOK LS3, CONSULTARE IL CAPITOLO RELATIVO ALLA NUOVA INTEGRAZIONE DEI CAVI IN QUESTA NUOVA SERIE STERZO.

 **Attenzione:** i prodotti LOOK sono progettati e ottimizzati per ciclisti di peso non superiore a 100 kg. Le biciclette da strada sono progettate per essere utilizzate solo su strade asfaltate e in situazioni in cui i copertoni non perdono contatto con il terreno. È vietato saltare.

 **Avviso di contraffazione:** L'uso di prodotti contraffatti è estremamente pericoloso e può causare cadute a voi e/o ad altri, con conseguenti lesioni gravi o addirittura la morte.

Per ulteriori informazioni, consultare il nostro sito web www.lookcycle.com > POLITICA DI GARANZIA > CONTROVERSIE

Per ulteriori informazioni sulle INFORMAZIONI IMPORTANTI da conoscere, consultare il nostro sito Web www.lookcycle.com, POLITICA DI GARANZIA > INFORMAZIONI IMPORTANTI.

Se non è possibile accedere al nostro sito web, il rivenditore locale può fornire una copia stampata delle nostre politiche di garanzia.

INTRODUZIONE

La vostra 765 Optimum è stata sviluppata e progettata secondo le specifiche LOOK per offrire il miglior trasferimento di potenza possibile grazie a una geometria del telaio orientata alla resistenza e a un comfort ottimale.

Ciò è possibile grazie all'integrazione di componenti specificamente progettati che si adattano tra loro per ottenere un sistema complessivo più coerente, prestazioni migliori e la completa integrazione di tutti i cavi e i tubi.

La 765 Optimum presenta una serie di caratteristiche innovative, tra cui una nuova serie sterzo con cuscinetti speciali di nuova dimensione per un

passaggio interno senza soluzione di continuità attraverso i distanziali, un passacavo sotto lo sterzo e un nuovo design dell'attacco manubrio per creare un'unità unica e armoniosa.

Questi sono i componenti chiave della vostra nuova 765 Optimum:

- Serie sterzo integrata, 1"1/8 sopra e sotto.
- Assali passanti X12. Anteriore: 100 mm M12 P1,5, lunghezza totale 115 mm. Posteriore: 142 mm M12 P1,5, lunghezza totale 160 mm.

- Movimento centrale T47, larghezza 85,5 mm
- Spessore del fodero per il montaggio della pinza del freno a disco: 25 mm
- Diametro del reggisella: 27,2 mm
- Larghezza massima del copertone: 34 mm

ROUTING DEI CAVI

NOTA : Il vostro telaio 765 Optimum è stato inizialmente progettato per gruppi meccanici, ma è anche compatibile con la maggior parte dei gruppi elettronici presenti sul mercato (Shimano DI2, SRAM AXS e CAMPAGNOLO meccanici e wireless).

Gancio del deragliatore posteriore :

Quando si installa il gancio posteriore, serrare le viti a una coppia di 3Nm. In caso di smontaggio/rimontaggio, applicare una goccia di frenafilietti medio (come LOCTITE 243™) su ciascuna vite.

CONTROLLO PRE-MONTAGGIO

Il telaio viene consegnata con:

- Forcella e serie sterzo
- Morsetto reggisella dedicato.
- Perni passanti.
- Un astuccio con i componenti per adattare la bicicletta al cambio elettronico, meccanico o wireless.

ROUTING DELLA VOSTRA 765 OPTIMUM

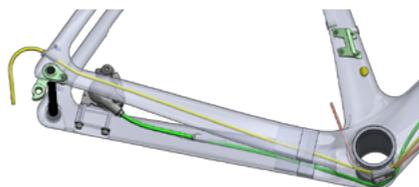
Aprire le pagine 1-2 all'inizio del manuale e 3-4-5-6 alla fine.

ROUTING DEI CAVI MECCANICI (video di installazione disponibile)

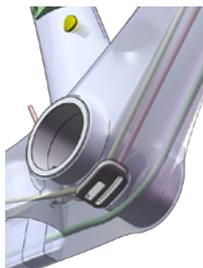


1 - Per assemblare la bicicletta è necessario un cavalletto da officina. È importante fissare il telaio al reggisella, serrando con una coppia di 7Nm. Il telaio deve essere smontato per consentire un facile accesso alla serie sterzo e al movimento centrale, in modo da poter far passare le guaine attraverso il tubo obliquo, il passacavo (20, fig. 1) per il deragliatore anteriore e posteriore e il tubo del freno a disco posteriore. Utilizzate tubi in foam lunghi 510 mm sulle guaine e sul tubo del freno posteriore per eliminare eventuali rumori indesiderati nel tubo obliquo.

2 - Iniziare con la guaina del deragliatore posteriore, che correrà lungo il telaio dal forcellino posteriore destro attraverso la guida del movimento centrale, poi il tubo obliquo e fino al manubrio passando attraverso il tubo di sterzo e intorno al tubo di guida, quindi attraverso tutte le parti della serie sterzo 7-12 (Fig.1) e il cuscinetto superiore, appositamente progettato per questo scopo.



3 - Allo stesso modo, l'alloggiamento del deragliatore anteriore deve essere fatto passare dalla guida del movimento centrale (lato piccolo e curvo della staffa rivolto verso l'alto) attraverso il tubo obliquo e poi il tubo di sterzo, passando attraverso il cuscinetto superiore della serie sterzo e quindi attraverso le stesse parti della serie sterzo fino al manubrio.



4 - Prima di installare la forcella e la serie sterzo, ricordatevi di far scorrere i tubi in foam (lunghi 510 mm) sui due alloggiamenti del deragliatore.

5 - Inserire il tubo del freno posteriore attraverso il fodero sinistro, quindi farlo passare attraverso il movimento centrale (sopra l'inserto in alluminio) e sul tubo obliquo, quindi seguire lo stesso percorso attraverso la serie sterzo fino al manubrio.

6 - È necessario prevedere una lunghezza sufficiente per il percorso più complesso che ora si nasconde all'interno delle parti della serie sterzo, poi attraverso la guida delle guaine (7, Fig. 1), che instrada le guaine perfettamente verso il manubrio, e infine verso i cambi. Tutte queste curve richiedono una grande quantità di lunghezza, per cui è sempre preferibile tagliare le guaine dopo aver fatto le prove, lasciando un margine di 20 cm prima del montaggio finale.

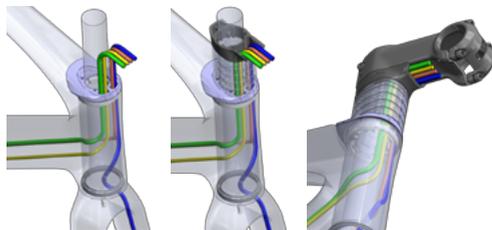
7 - Una volta posate le due guaine dei cavi e il tubo del freno posteriore, è il momento del freno anteriore. Fatelo passare attraverso l'apposita fessura nella forcella, lasciando una lunghezza sufficiente ad accogliere le curve sotto l'attacco manubrio e lungo il manubrio.

8 - Ora posizionate la forcella nel telaio, assicurandovi che il cuscinetto inferiore ingrassato sia correttamente inserito nel cono della forcella. Questo ci porta al passaggio chiave, dove le 4 linee si trovano all'interno del tubo di sterzo. Allineate tutte le parti della serie sterzo, con le 2 fessure oblunghe rivolte verso la parte anteriore della forcella, e i 2 alloggiamenti e i 2 tubi flessibili dovrebbero adattarsi perfettamente. Per facilitare l'operazione, si consiglia di utilizzare un cavalletto per bicicletta che sostenga sia la forcella che il telaio. Entrambe le mani saranno quindi libere di guidare i 4 tubi attraverso il riser, i distanziali e quindi la guida del cavo (è disponibile un video tutorial). Posizionare rapidamente l'attacco manubrio sulla parte superiore per aggiungere supporto e stringere leggermente, se necessario, per evitare che la rigidità dei tubi spinga tutto verso l'alto lungo il tubo della forcella.

9 - Questo premontaggio può essere utilizzato anche per definire il numero di distanziali necessari, la quantità da tagliare dal tubo della forcella e la lunghezza dell'alloggiamento e dei tubi necessari prima dell'assemblaggio finale.

10 - Se è necessario tagliare il tubo di sterzo, si consiglia di smontare la forcella per farlo. Si noti che ciò influisce sulla lunghezza degli alloggiamenti e dei tubi flessibili.

11 - Completare l'installazione e serrare secondo le coppie di serraggio consigliate (fare riferimento alla tabella a pag. 10 del presente manuale).



ROUTING DEI CAVI ELETTRONICI



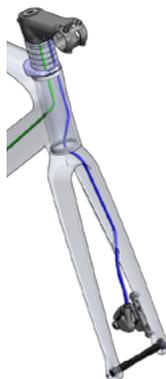
1 - Per assemblare la bicicletta è necessario un cavalletto da officina. È importante fissare il telaio al reggisella, serrando con una coppia di 7Nm. Il telaio deve essere smontato per consentire un facile accesso alla serie sterzo e al movimento centrale, in modo da poter instradare i tubi dei freni e i tubi elettronici secondo le istruzioni di SHIMANO, dalla batteria nel tubo sella ai deragliatori anteriori e posteriori. Utilizzate un tubo in foam lungo 510 mm sul tubo del freno posteriore per eliminare qualsiasi rumore indesiderato nel tubo obliquo.

2 - Installare il gruppo elettronico secondo le istruzioni fornite da SHIMANO.

3 - Posizionare la batteria nel reggisella secondo le istruzioni di SHIMANO, utilizzando l'adattatore dedicato.

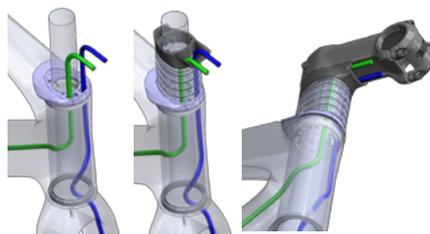


4 - Inserire il tubo del freno posteriore attraverso il fodero sinistro, quindi farlo passare sul movimento centrale e sul tubo obliquo, quindi seguire lo stesso percorso attraverso la serie sterzo fino al manubrio.



5 - Inserire il tubo del freno anteriore nell'apertura sul gambale sinistro della forcella, quindi tirare il tubo attraverso la serie sterzo e farlo uscire dall'attacco manubrio.

6 - Terminare la configurazione.



ROUTING DEI CAVI ELETTRONICI WIRELESS

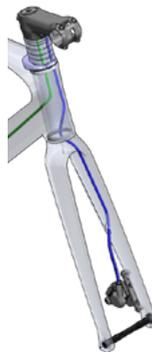


1 - Per assemblare la bicicletta è necessario un cavalletto da officina. È importante fissare il telaio al reggisella, serrando con una coppia di 7Nm. Il telaio deve essere smontato per consentire un facile accesso alla serie sterzo e al movimento centrale, in modo da poter passare il tubo del freno posteriore. Utilizzate un tubo in foam lungo 510 mm sul tubo del freno posteriore per eliminare qualsiasi rumore indesiderato nel tubo obliquo.



2 - Come per gli altri modelli, si consiglia di inserire il tubo del freno posteriore attraverso il fodero sinistro, quindi di farlo passare sul movimento centrale e sul tubo obliquo, per poi seguire lo stesso percorso attraverso la serie sterzo (cuscinetto superiore e distanziali) fino al manubrio.

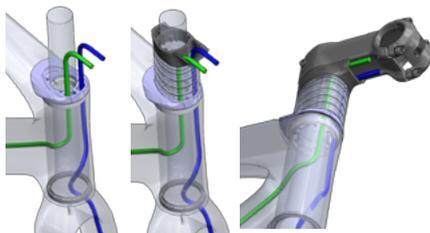
3 - Allo stesso modo, il tubo del freno anteriore deve passare attraverso l'apertura nel tubo della forcella e uscire dal piedino della forcella. Se la pinza del freno è già montata, farla passare prima attraverso il piedino della forcella e poi uscire dall'apertura del tubo della forcella



4 - Montare il gruppo secondo le istruzioni del produttore.

5 - Posizionare i gommini in tutte le aperture per i cavi meccanici.

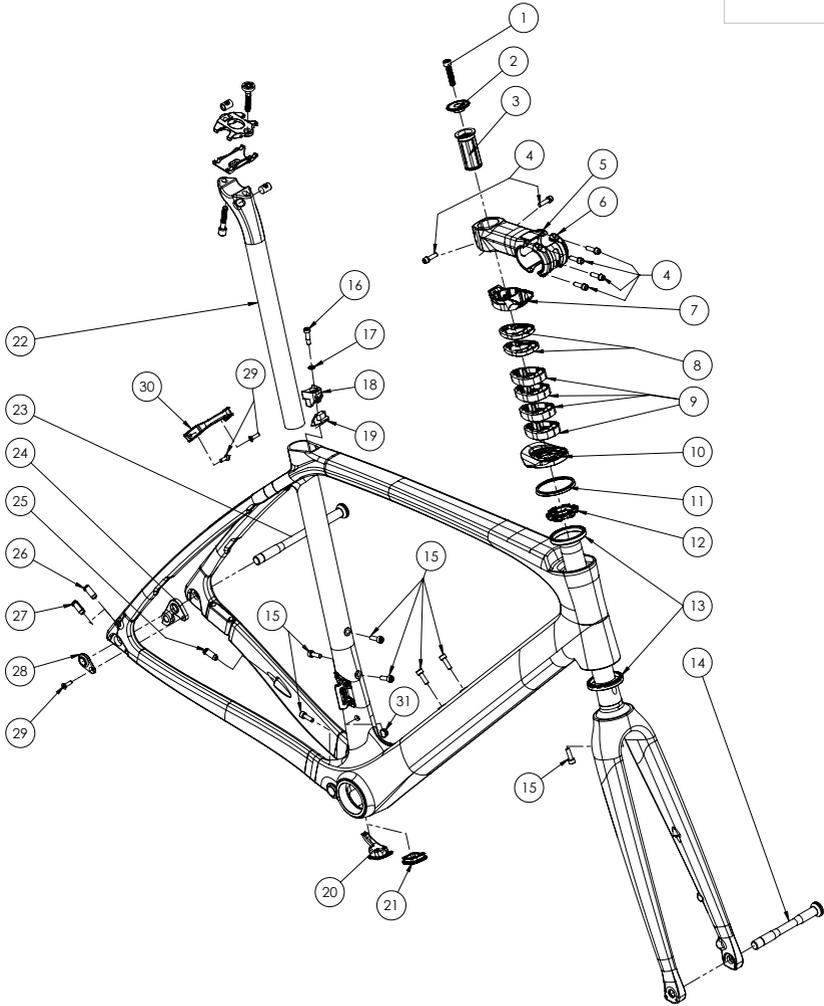
6 - Completare la configurazione.



TORQUE DI SERRAGGIO

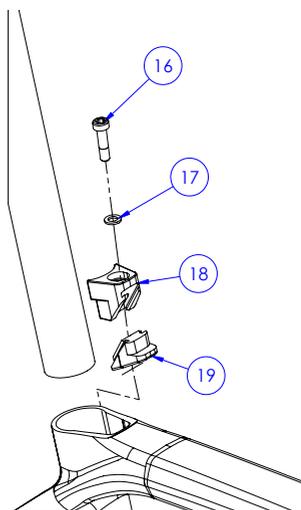
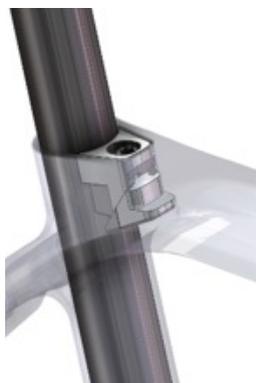
(NON SUPERARE LA COPPIA MASSIMA PER NON DANNEGGIARE IL TELAIO)

NO.	Name	Spec.	Torque	Supplier	assembling	Qty	Unit
1	Vite	M6*P1.0*L30mm	2Nm	Token	Ming	1	pcs
2	Tappo dell'attacco manubrio			Token	Ming	1	pcs
3	Tappo dell' expander		8Nm	Token	Ming	1	set
4	Vite	M5*P0.8*L17mm	5Nm	Token	Ming	6	pcs
5	Attacco manubrio			Token	Ming	1	pcs
6	Tappo dell'attacco manubrio			Token	Ming	1	1
7	Guida del cappello dell'attacco manubrio			Token	Ming	1	pcs
8	Distanziale della serie sterzo	5 mm / metà		Token	Ming	4	pcs
9	Distanziale della serie sterzo	10 mm / metà		Token	Ming	8	pcs
10	Tappo della serie sterzo	Tappo		Token	Ming	1	pcs
11	Guarnizione			Token	Ming	1	pcs
12	Anello di compressione			Token	Ming	1	pcs
13	Cuscinetto	Φ49.5*Φ40*6.5mm		Token	Ming	2	pcs
14	Perno passante anteriore	M12*P1.5*L115mm	11Nm	Tranz X	Ming	1	pcs
15	Vite	M5*P0.8*16mm	4Nm	ADV	Ming	6	pcs
16	Vite	M5*P0.8*20MM	7Nm	ADV	Ming	1	pcs
17	Rondella	Φ9.0*5.3*T1mm		ADV	Ming	1	pcs
18	Parte superiore del cuneo			ADV	Ming	1	pcs
19	Parte bassa del cuneo			ADV	Ming	1	pcs
20	BB Guida del cavo	Per meccanico		ADV	Ming	1	pcs
21	Coperchio del cavo BB	Per Di2		ADV	Ming	1	pcs
22	Reggisella	Φ27.2		LOOK	Ming	1	pcs
23	Perno passante posteriore	M12*P1.5*L160mm	11Nm	Tranz X	Ming	1	pcs
24	Gancio-2	All'interno		ADV	Ming	1	pcs
25	Guida del cavo in gomma	Per freno posteriore (ø5,2)		ADV	Ming	1	pcs
26	Guida del cavo in gomma	Per meccanico (ø4,3)		ADV	Ming	1	pcs
27	Guida del cavo in gomma	Per Di2 (ø2,8)1		ADV	Ming	1	pcs
28	Gancio-1	Esterno		ADV	Ming	1	pcs
29	Vite	M4*P0.7*14mm	3Nm	ADV	Ming	3	pcs
30	Ponte SS	Per dimensione		ADV	Ming	1	pcs
31	Gommino	Coperchio per ø7,5 su ST		ADV	Ming	1	pcs



ASSEMBLAGGIO DEL REGGISIELLA

Il telaio viene fornito con uno speciale morsetto interno per fissare il reggisella al telaio, che viene serrato con una coppia di 7Nm. Fate attenzione a non superare questa coppia di serraggio, perché potrebbe non solo danneggiare il reggisella, ma anche causare crepe intorno al punto di inserimento nel telaio.



PARAFANGHI

1 / Assemblaggio

Il telaio 765 è progettato per aste parafango standard da 4 mm, con piccole viti grub per fissarle in posizione. Un modello Stronglight dedicato con doppio arco si attacca alle filettature laterali M4 invece che alle viti M4 preassemblate.

Per fissare il parafango, due inserti M5 si trovano dietro il tubo sella e dietro il movimento centrale, tra i due foderi. Infine, è necessario utilizzare un ponte, in particolare se non si desidera utilizzare il modello dedicato!

Se il vostro parafango standard ha solo un arco posteriore, è necessario aggiungere il ponte per rinforzare la configurazione. Si noti che questo irrigidisce i 2 foderi e limita la loro funzione di filtraggio delle vibrazioni!

Allo stesso modo, la forcella presenta scanalature da 4 mm sul lato posteriore dei forcellini e un inserto M5 sotto la corona per il montaggio del parafango standard.



ISTRUZIONI DI ASSEMBLAGGIO**PARAFANGO ANTERIORE**

Fissare il parafango anteriore alla forcella utilizzando il distanziale Ø12 da 5 mm, la vite M5x20 CHC e la rondella.

Serrare la vite a 6Nm.



Inserire le aste nella parte inferiore della forcella per completare il montaggio del parafango anteriore.

Fissare le aste con la vite M4x8 e serrare alla coppia di 4 Nm.



Montare le aste sul parafango utilizzando il controdado di base all'esterno e la vite TBHC M4x8 e la rondella all'interno del parafango.

Serrare i dadi alla coppia di 4 Nm.



PARAFANGO POSTERIORE

Come per il parafango anteriore, fissare le aste al parafango utilizzando la vite TBHC M4x8 e la rondella all'interno e il controdado di base all'esterno.

Ripetere l'operazione quattro volte per tutte le aste del parafango posteriore.

Nel caso di montaggio standard (parafango classico senza doppie aste), è possibile utilizzare anche il ponte fornito con il telaio.

Fissare il parafango al telaio utilizzando il ponte.

Fissare la staffa al tubo sella con la vite CHC M4x10.

Segnare la posizione dei due fori di montaggio del ponte sul parafango.

Con un trapano, praticare due fori da $\varnothing 4,2$ mm nelle posizioni segnate sul parafango.

Avvitare il ponte utilizzando le due viti TBHC M4x10 + i dadi di bloccaggio della base M4.

Serrare i dadi con una coppia di 4 Nm.



Fissare il parafango al telaio sul retro del movimento centrale utilizzando il distanziale $\varnothing 12$, lunghezza 15, e la vite CHC M5x30.

Serrare la vite alla coppia di 6Nm.



Fissare il parafango alla parte posteriore del tubo sella con la vite CHX M5x20.

Serrare la vite alla coppia di 6Nm.



Montare le clip all'estremità delle aste come mostrato nella foto sottostante.

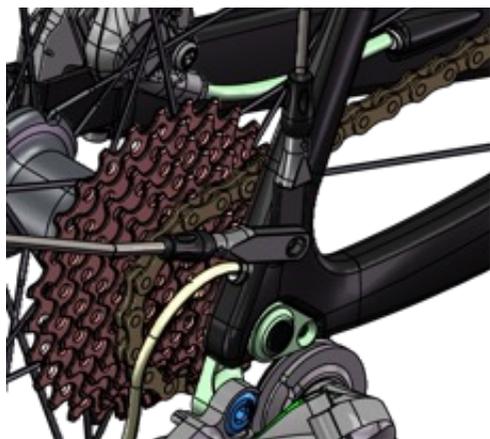
Serrare il più possibile il dado di plastica.

Fissare quindi entrambe le clip al telaio con la vite M4x20 CHC e la rondella.

Ripetere l'operazione sull'altro lato.



ATTENZIONE : Assicurarsi che nessuna parte del parafango selezionato e assemblato entri in contatto con il copertone, il telaio o la ruota, in quanto ciò potrebbe causare una caduta grave o addirittura fatale.



KIT MANUBRIO

NOTA : Per l'assemblaggio completo dei manubri LOOK, si consiglia vivamente di rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato.

1 - Ingrassare la sede del cuscinetto superiore del telaio e inserire un cuscinetto (13).

2 - Ingrassare la sede del cuscinetto inferiore del telaio e della forcella e inserire un cuscinetto (13), facendo attenzione a posizionare lo smusso esterno verso l'interno del tubo di sterzo, quindi infilare la forcella nel telaio.

3 - Ingrassare e far scorrere la coppa di compressione (12) sul tubo della forcella fino a raggiungere il cuscinetto superiore.

4 - Far scorrere il distanziale di giunzione (10) sul tubo della forcella fino a raggiungere la coppa di compressione (12).

5 - Inserire il numero di distanziali da 5 (8) o 10 (9) mm necessario, avendo cura di infilare i tubi flessibili senza superare un'altezza massima di 50 mm.

6 - Far scorrere il passacavi dedicato sotto lo attacco manubrio (7) con i cavi all'interno.

7 - Sgrassare l'attacco dedicato e installarlo esercitando una forte pressione per vincere la rigidità dei tubi e piegarli per seguire la curva dell'attacco manubrio.

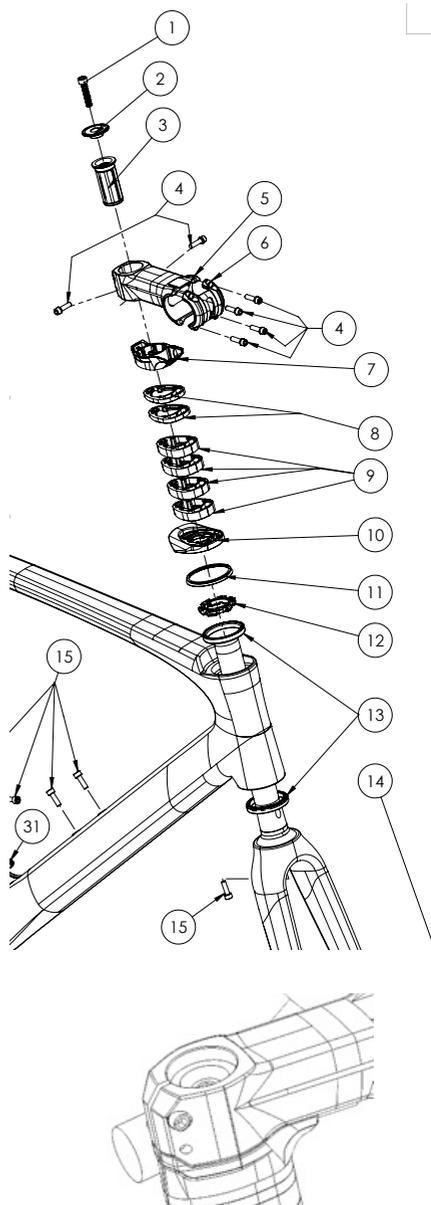
8 - Verificare che i bulloni specifici dello stelo siano in posizione (4).

9 - Inserire l'expander plug (3) e serrare alla coppia di 8Nm, assicurandosi che il tubo della forcella sia tagliato a 5 mm sotto la superficie superiore dell'attacco manubrio. L'expander plug coprirà quindi 2 mm, lasciando 3 mm per la compressione della serie sterzo.

10 - Inserire la vite (2) e il tappo (3), quindi serrare fino a quando non c'è più gioco nella serie sterzo, senza superare i 2 Nm.

11 - Allineare e serrare i bulloni dell'attacco manubrio a una coppia massima di 5Nm.

12 - Si noti che il telaio non è compatibile con un attacco manubrio diverso dal modello Look LS3.



TAPPO EXPANDER

La vostra 765 viene fornita con un expander sviluppato appositamente per il tubo della forcella 765 e preassemblato in fabbrica.

ASSEMBLAGGIO DELL'EXPANDER PLUG

1 - Assicurarsi che il tubo della forcella sia tagliato correttamente a 5 mm sotto la superficie superiore dell'attacco manubrio. Il tappo dell'expander ha uno spessore di 2 mm; una volta inserito nel tubo della forcella tagliato, il suo bordo superiore si troverà a circa 3 mm al di sotto della superficie di contatto del coperchio.

2 - Con un prodotto sgrassante (come l'alcol isopropilico), pulire l'interno e l'esterno del tubo della forcella dove si trova il tappo dell'expander, senza applicare alcun grasso.

3 - Allentare la vite di bloccaggio del tappo dell'expander, in modo che possa scorrere facilmente nel tubo della forcella.

4 - Avvitare leggermente il tappo dell'expander nel tubo della forcella stringendo la vite.

5 - Utilizzando una chiave dinamometrica con testa a brugola da 5 mm, serrare la vite a una coppia di 8 Nm.

6 - Ingrassare e inserire la vite e il tappo.

7 - Con una chiave dinamometrica, eliminare il gioco nella serie sterzo serrando la vite a non più di 2 Nm.

8 - Per verificare correttamente il gioco :

. 8.1 - Serrare le viti dell'attacco manubrio posteriore a una coppia di 5 Nm.

. 8.2 - Verificare la presenza di gioco nella serie sterzo.

. 8.3 - Se si sente ancora del gioco, controllare le fasi di montaggio e ripetere la procedura dopo la prima corsa.



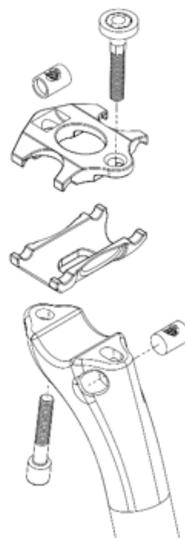
GRUPPO MORSETTO DELLA SELLA

1 - Posizionare il supporto inferiore della sella sul reggisella.

2 - Posizionare la sella sulla staffa, quindi far scorrere la staffa superiore lateralmente.

3 - Inserire i due inserti filettati rotondi e impostare la sella all'angolo desiderato.

4 - Serrare i bulloni in base al modello di reggisella.



ASSEMBLAGGIO DEI FRENI

IMPORTANTE : Vistono due opzioni di montaggio: nella prima, il tubo è precollegato al pinze de freno; nella seconda, il tubo non è collegato alla pinza del freno.

NOTA : La bicicletta è progettata per pinze freno anteriori e posteriori standard 140/160 mm compatibili con il montaggio FLAT. Lo spessore del fodero nel punto di fissaggio della pinza posteriore è di 25 mm.

1 - Cavo collegato: inserire il cavo del freno posteriore attraverso il fodero, quindi farlo passare attraverso il tubo obliquo e la serie sterzo.

3 - Ricordarsi di far scorrere un tubo in foam da 510 mm sul tubo del freno posteriore.

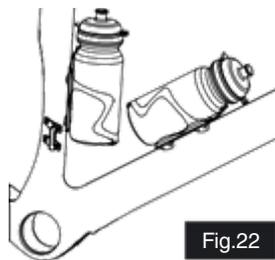
2 - Cavo scollegato: far passare il cavo attraverso la serie sterzo, lungo il tubo obliquo e attraverso il fodero sinistro.

IDRATAZIONE

La vostra 765 Optimum è dotata di due supporti per le borracce, uno sul tubo sella e uno sul tubo obliquo.

Rimuovere le quattro viti M5 con una chiave a brugola da 4 mm. Installare i portaborracce (vedere il relativo manuale del prodotto), quindi ingrassare e serrare le viti con una coppia di 3Nm.

 **Attenzione** : Utilizzare solo le viti originali in dotazione.



STAFFA INFERIORE

Il vostro movimento centrale si basa sullo standard T47 M47, che è largo 85,5 mm.

IMPORTANTE : si consiglia vivamente di contattare il rivenditore LOOK più vicino per ulteriori informazioni sui movimenti centrali compatibili.

ASSEMBLAGGIO RUOTE

Seguire sempre le istruzioni di montaggio del produttore. Le nostre gambe della forcella sono dotate di perno passante conico standard LOOK per eliminare qualsiasi gioco assiale e radiale (coppia di serraggio 11Nm).

La 765 Optimum è progettata per ospitare copertoni di larghezza fino a 700x34.

MANUTENZIONE

È importante controllare e revisionare regolarmente la bicicletta per garantire la sicurezza e ottimizzare la durata del prodotto. Una bicicletta o dei componenti sottoposti a scarsa manutenzione possono rompersi o guastarsi e potenzialmente causare un incidente, lesioni gravi o paralisi.

Per ulteriori informazioni sui requisiti di manutenzione, consultare il nostro sito Web www.lookcycle.com, POLITICA DI GARANZIA > INFORMAZIONI IMPORTANTI.

SERVIZIO CLIENTI

Nonostante la massima cura nella produzione, se dovesse apparire un difetto o fosse necessaria una riparazione, si prega di contattare il proprio rivenditore autorizzato LOOK e di portare con sé sia il prodotto difettoso che la fattura d'acquisto, oltre a una chiara descrizione del problema. In alternativa, contattare il nostro servizio clienti all'indirizzo info@

GARANZIA

Garanzia legale

LOOK, attraverso i suoi agenti e distributori autorizzati nel paese in cui il prodotto è stato acquistato, garantisce le sue biciclette/telai contro la non conformità e i difetti nascosti (1) per un periodo di due anni (2) dalla data di acquisto.

(1) I difetti nascosti sono coperti solo dalla legge francese. § 1641-1649 del Codice Civile francese.

(2) Alcuni Paesi e Stati non consentono limiti temporali alle garanzie implicite e/o l'esclusione o la limitazione di danni diretti o conseguenti. In questo caso, i limiti e le esclusioni di cui sopra non si applicano. La presente garanzia limitata dà diritto a specifici diritti legali ed eventualmente ad altri diritti, che possono variare a seconda della legge locale.

Per ulteriori informazioni sulla copertura della garanzia, consultare il nostro sito Web www.lookcycle.com, POLITICA DI GARANZIA > GARANZIA LEGALE.

Garanzia a vita

CONDIZIONI

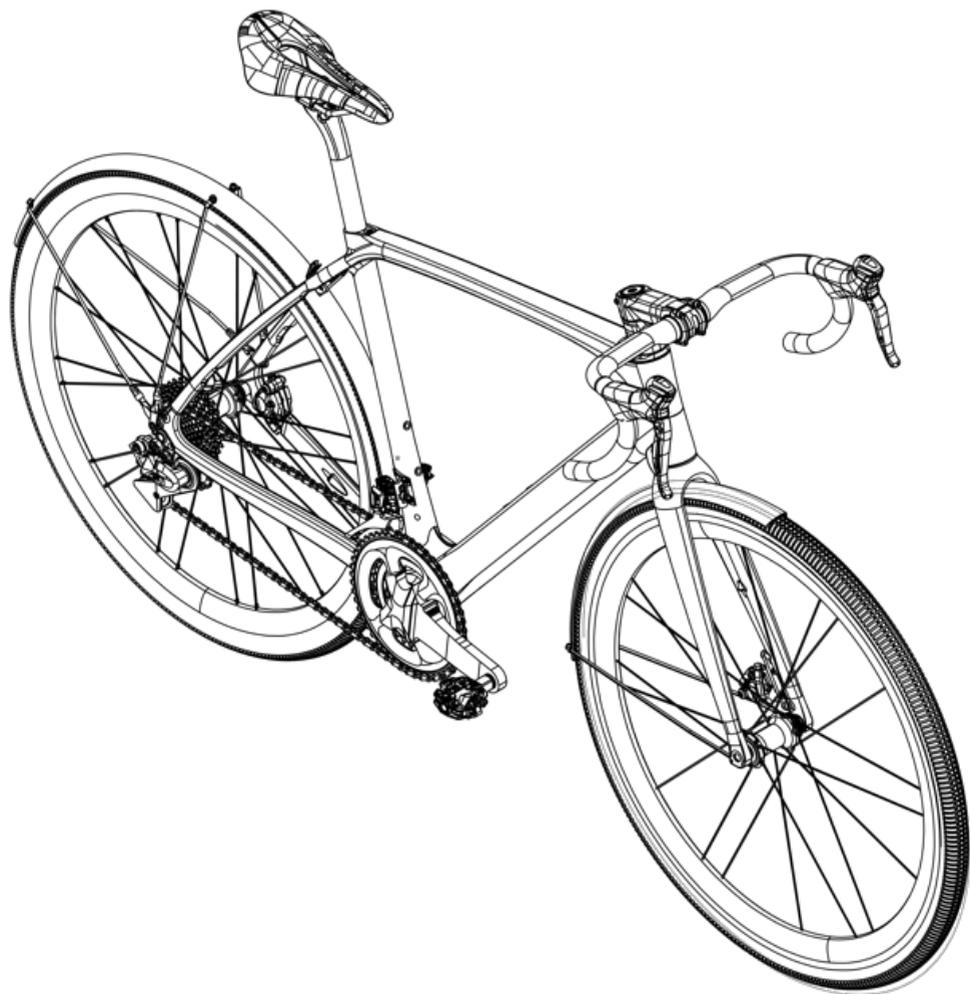
Per attivare la garanzia a vita, la bicicletta deve essere registrata entro 30 giorni dalla data di acquisto. Il modulo di registrazione deve essere compilato correttamente. Se la bicicletta viene registrata entro dieci giorni dalla data di acquisto, si applicano i seguenti vantaggi aggiuntivi della garanzia a vita:

- Il nostro programma di sostituzione del "Contrat Confiance"
- Controllo di sicurezza del telaio e della forcella.

COPERTURA

La qualità e l'affidabilità dei prodotti che supervisioniamo dalla progettazione alla commercializzazione ci permettono, attraverso i nostri agenti e distributori autorizzati, di offrirvi, oltre alla garanzia legale, una garanzia gratuita a vita sui telai e sulle forcelle delle biciclette LOOK. Questa garanzia a vita è valida solo per il primo acquirente e non può essere trasferita. Si prega di notare che la garanzia a vita non si applica a vernici e finiture, né a componenti diversi dal telaio e dalla forcella. La garanzia a vita di LOOK è limitata alla riparazione o alla sostituzione, a discrezione di LOOK, di tutto o parte del prodotto interessato.

Il presente manuale non può essere utilizzato o riprodotto, nemmeno parzialmente, in qualsiasi forma o con qualsiasi mezzo, senza il previo consenso scritto di LOOK.



DE

MAIN ROUTING OPTION

Aufbau Mechanische Schaltung



Fig.2

Aufbau SHIMANO Di2



Fig.3

Aufbau SRAM Etap



Fig.3

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH

Sie sind nun stolzer Besitzer eines neuen LOOK 765 Optimum Rennrads: Herzlichen Glückwunsch und vielen Dank für Ihr Vertrauen in unsere Produkte! Wenn Sie sich für LOOK entscheiden, entscheiden Sie sich für Hightech-Premiumprodukte französischen Designs. Ihr Rahmen und die LOOK-Komponenten sind die gleichen, die auch von professionellen Radsportteams verwendet werden, und werden während des gesamten Herstellungsprozesses einer Qualitätskontrolle

unterzogen, um Ihre volle Zufriedenheit zu garantieren.

LOOK-Produkte sind durch gewerbliche Schutzrechte geschützt. Weitere Informationen finden Sie unter <http://www.lookcycle.com/patents/>

765 Optimum



Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung vor dem Gebrauch sorgfältig durch und befolgen Sie die Empfehlungen, damit Sie alle Vorteile Ihres hochwertigen Produkts voll ausschöpfen können.

Für die Montage und Einrichtung empfehlen wir Ihnen, sich an einen autorisierten LOOK-Fachhändler zu wenden.

LOOK behält sich das Recht vor, Produktspezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern, um das Produkt zu verbessern.

Registrierung Ihres LOOK-Bikes

Durch die Registrierung Ihres LOOK-Fahrrads werden Sie zu einem unserer exklusiven Kunden, und wir freuen uns, Ihnen eine lebenslange Garantie auf Ihren Rahmen und Ihre Gabel sowie weitere exklusive Services anbieten zu können.

Weitere Informationen zu den Bedingungen, Angeboten und Leistungen der Online-Registrierung finden Sie auf unserer Website www.lookcycle.com, GARANTIEPOLITIK > ONLINE-REGISTRIERUNG

WICHTIGE INFORMATIONEN

UM DEN SPEZIELLEN LOOK LS3-VORBAU ZU MONTIEREN, LESEN SIE BITTE DAS KAPITEL ÜBER DIE NEUE KABELINTEGRATION IN DIESEM NEUEN STEUERSATZ.

 **Warnung** : LOOK-Produkte sind für Radfahrer mit einem Gewicht von maximal 100 kg konzipiert und optimiert. Rennräder dürfen nur auf befestigten Straßen und in Situationen benutzt werden, in denen die Reifen den Kontakt zum Boden nicht verlieren. Springen ist untersagt.

 **Warnung vor Fälschungen** : Die Verwendung von gefälschten Produkten ist äußerst gefährlich und kann zu Stürzen führen, die schwere Verletzungen oder sogar den Tod zur Folge haben können.

Weitere Informationen finden Sie auf unserer Website www.lookcycle.com > GARANTIEPOLITIK > COUNTERFEIT

Weitere WICHTIGE INFORMATIONEN, die Sie beachten sollten, finden Sie auf unserer Website www.lookcycle.com, GARANTIEPOLITIK > WICHTIGE INFORMATIONEN.

Wenn Sie keinen Zugang zu unserer Website haben, kann Ihnen Ihr Händler vor Ort ein gedrucktes Exemplar unserer Garantiebestimmungen zur Verfügung stellen.

EINFÜHRUNG

Ihr 765 Optimum-Bike wurde nach LOOK-Spezifikationen entwickelt und konstruiert, um dank einer Endurance-Rahmengeometrie und optimalem Komfort die bestmögliche Kraftübertragung zu bieten.

Ermöglicht wird dies durch die Integration speziell entwickelter Komponenten, die für ein kohärenteres Gesamtsystem, verbesserte Leistung und vollständige Integration aller Kabel und Leitungen zusammenpassen.

Der 765 Optimum zeichnet sich durch eine Reihe innovativer Merkmale aus, darunter ein neuer Steuersatz mit speziellen, neu dimensionierten

Lagern für eine reibungslose Innenverlegung durch die Spacer, eine Kabelführung unter dem Vorbau und ein neues Vorbaudesign, das eine einzige, harmonische Einheit bildet.

Dies sind die wichtigsten Komponenten Ihres neuen 765 Optimum:

- Integrierter Steuersatz, 1"1/8 oben und unten.
- X12-Steckachsen. Vorne: 100 mm M12 P1,5, Gesamtlänge 115 mm.
- Hinten: 142 mm M12 P1,5, Gesamtlänge 160 mm

- T47 Innenlager, 85,5 mm Breite
- Kettenstrebenstärke für Scheibenbremssattelaufnahme: 25 mm
- Durchmesser der Sattelstütze: 27,2 mm
- Max. Reifenbreite: 34 mm

KABELFÜHRUNG

HINWEIS : Ihr 765 Optimum-Rahmen wurde ursprünglich für mechanische Schaltgruppen entwickelt, ist aber auch mit den meisten elektronischen Gruppen auf dem Markt kompatibel (Shimano DI2, SRAM AXS und CAMPAGNOLO mechanisch und kabellos).

Schaltauge : Beim Einbau des Schaltauges sind die Schrauben mit einem Drehmoment von 3 Nm anzuziehen. Beim Aus- und Einbau des Schaltauges auf jede Schraube einen Tropfen Schraubensicherung (z. B. LOCTITE 243™) auftragen.

KONTROLLE VOR DER MONTAGE

Ihr Rahmen wird geliefert mit:

- Gabel und Steuersatz
- Sattelklemme
- Stechachsen
- Eine Tasche mit Teilen zur Anpassung des Fahrrads an eine elektronische, mechanische oder drahtlose Schaltung.

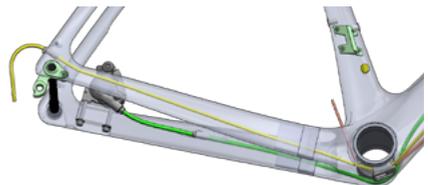
KABELFÜHRUNG IHRES 765 OPTIMUM

Schlagen Sie die Seiten 1-2 am Anfang des Handbuchs und 3-4-5-6 am Ende auf.

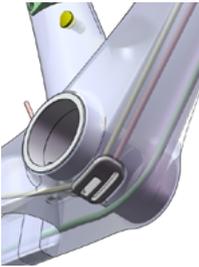
MECHANISCHE KABELVERLEGUNG (Installationsvideo verfügbar) :

1 - Für den Zusammenbau des Fahrrads benötigen Sie einen Montageständer. Es ist wichtig, den Rahmen an der Sattelstütze zu befestigen und mit einem Drehmoment von 7 Nm festzuziehen. Der Rahmen muss demontiert werden, um einen leichten Zugang zum Steuersatz und zum Tretlager zu ermöglichen, damit Sie die Außenhüllen durch das Unterrohr, die Kabelführung (20, Abb. 1) zum Umwerfer und zum Schaltwerk und dann die hintere Scheibenbremsleitung verlegen können. Verwenden Sie 510 mm lange Schaumstoffrohre an den Außenhüllen und an der hinteren Bremsleitung, um unerwünschte Geräusche im Unterrohr zu vermeiden.

2 - Beginnen Sie mit der Außenhülle des Schaltwerks, die vom rechten hinteren Ausfallende über die Tretlagerführung, das Unterrohr und bis zum Lenker durch das Steuerrohr und um den Gabelschaft herum, dann durch alle Teile des Steuersatzes 7-12 (Abb.1) sowie das obere Lager, das speziell für diesen Zweck vorgesehen ist, am Rahmen entlang läuft.



3 - Ebenso wird die Außenhülle des Umwerfers von der Tretlagerführung (kleine gebogene Lagerseite nach oben) durch das Unterrohr und dann durch das Steuerrohr, durch das obere Steuersatzlager und dann durch die gleichen Steuersatzteile zum Lenker geführt.



4 - Bevor Sie die Gabel und den Steuersatz montieren, denken Sie daran, die Schaumstoffrohre (510 mm lang) über die beiden Außenhüllen zu schieben.

5 - Führen Sie die hintere Bremsleitung durch die linke Kettenstrebe, dann durch das Tretlager (oberhalb des Aluminiumeinsatzes) und das Unterrohr hinauf, dann auf dem gleichen Weg durch den Steuersatz zum Lenker.

6 - Es muss genügend Länge für die kompliziertere Verlegung eingeplant werden, die nun in den Steuersatzteilen verborgen ist, dann durch die Gehäuseführung (7, Abb. 1), die die Außenhüllen perfekt zum Lenker führt, und schließlich zu den Schalthebeln. Alle diese Kurven benötigen viel Länge, daher ist es immer besser, die Außenhüllen nach dem Probelauf abzuschneiden und einen Spielraum von 20 cm vor der Endmontage zu lassen.

7 - Sobald die beiden Außenhüllen und die hintere Bremsleitung verlegt sind, ist es Zeit für die Vorderradbremse. Schieben Sie sie durch den dafür vorgesehenen Schlitz in der Gabel, wobei Sie genügend Länge lassen, um die Biegungen unter dem Vorbau und entlang des Lenkers zu berücksichtigen.

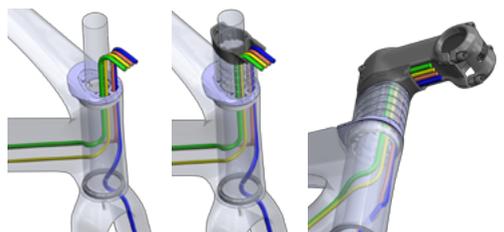
8 - Setzen Sie nun die Gabel in den Rahmen ein und achten Sie darauf, dass das gefettete untere Lager richtig auf dem Gabelkonus sitzt.

Damit kommen wir zum entscheidenden Schritt, bei dem sich die 4 Leitungen im Inneren des Steuerrohrs befinden. Richten Sie alle Teile des Steuersatzes so aus, dass die 2 länglichen Schlitzze zur Vorderseite der Gabel zeigen, dann sollten die 2 Außenhüllen und 2 Schläuche perfekt passen. Um dies zu erleichtern, empfehlen wir Ihnen, einen Fahrradständer zu verwenden, der sowohl die Gabel als auch den Rahmen hält. Dann haben Sie beide Hände frei, um die 4 Leitungen durch den Riser, die Spacer und dann die Kabelführung zu führen (Anleitungsvideo verfügbar). Legen Sie den Vorbau schnell darüber, um ihn zu stützen, und ziehen Sie ihn gegebenenfalls leicht an, um zu verhindern, dass die Steifigkeit der Schläuche alles entlang des Gabelschaftes nach oben drückt.

9 - Sie können diese Vormontage auch nutzen, um die Anzahl der benötigten Spacer zu bestimmen, wie viel vom Gabelschaft abzuschneiden ist und um die benötigte Länge der Außenhüllen und Bremsleitungen vor der Endmontage zu bestimmen.

10 - Wenn Sie den Gabelschaft abschneiden müssen, empfehlen wir Ihnen dringend, die Gabel auszubauen. Beachten Sie, dass sich dies natürlich auf die Länge der Außenhüllen und Bremsleitungen auswirken wird.

11 - Schließen Sie die Montage ab und ziehen Sie die Schrauben mit den empfohlenen Drehmomenten an (siehe Tabelle auf S. 10 dieser Anleitung).

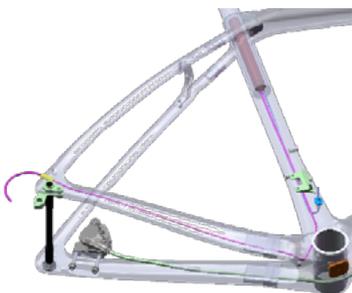


ELEKTRONISCHE KABELVERLEGUNG



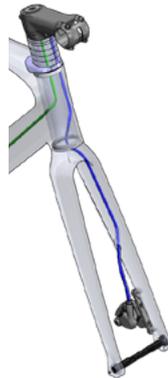
1 - Für den Zusammenbau des Fahrrads benötigen Sie einen Montageständer. Es ist wichtig, den Rahmen an der Sattelstütze zu befestigen und mit einem Drehmoment von 7 Nm festzuziehen. Der Rahmen muss demontiert werden, um einen leichten Zugang zum Steuersatz und Tretlager zu ermöglichen, damit Sie die Bremsleitungen und Kabel gemäß den Anweisungen von SHIMANO vom Akku im Sitzrohr zum Umwerfer und zum Schaltwerk verlegen können. Verwenden Sie ein 510 mm langes Schaumstoffrohr für die hintere Bremsleitung, um unerwünschte Geräusche im Unterrohr zu vermeiden.

2 - Verlegen Sie Ihre elektronische Schaltgruppe gemäß den Anweisungen von SHIMANO.



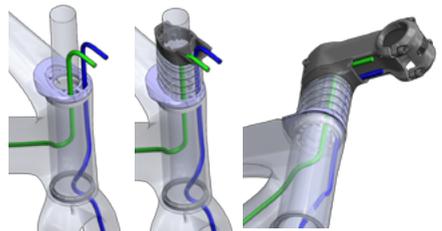
3 - Bringen Sie den Akku gemäß den Anweisungen von SHIMANO mit dem entsprechenden Adapter in der Sattelstütze an.

4 - Führen Sie die hintere Bremsleitung durch die linke Kettenstebre, dann über das Tretlager und das Unterrohr nach oben, dann auf dem gleichen Weg durch den Steuersatz zum Lenker.



5 - Führen Sie die vordere Bremsleitung in die Öffnung am linken Gabelbein ein, ziehen Sie die Leitung dann durch den Steuersatz nach oben und durch den Vorbau nach außen.

6 - Schließen Sie die Montage ab.



MONTAGE KABELLOSE SCHALTGRUPPEN

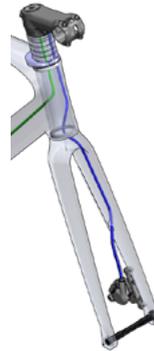


1 - Für den Zusammenbau des Fahrrads benötigen Sie einen Montageständer. Es ist wichtig, den Rahmen an der Sattelstütze zu befestigen und mit einem Drehmoment von 7 Nm festzuziehen. Der Rahmen muss demontiert werden, um den Zugang zum Steuersatz und zum Tretlager zu erleichtern, damit Sie die hintere Bremsleitung verlegen können. Verwenden Sie ein 510 mm langes Schaumstoffrohr für den hinteren Bremschlauch, um unerwünschte Geräusche im Unterrohr zu vermeiden.



2 - Wie bei den anderen Modellen empfehlen wir, die hintere Bremsleitung durch die linke Kettenstrebe zu führen, dann über das Tretlager und das Unterrohr nach oben zu verlegen und dann den gleichen Weg durch den Steuersatz (oberes Lager und Distanzstücke) zum Lenker zu nehmen.

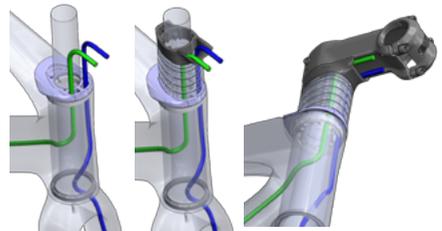
3 - In gleicher Weise muss die vordere Bremsleitung durch die Öffnung im Gabelschaft geführt werden und am Gabelbein austreten. Wenn der Bremssattel bereits montiert ist, führen Sie ihn zuerst durch das Gabelbein und dann durch die Öffnung im Gabelschaftrohr heraus.



4 - Montieren Sie die Schaltgruppe gemäß den Anweisungen des Herstellers.

5 - Bringen Sie Tüllen an allen mechanischen Kabelöffnungen an.

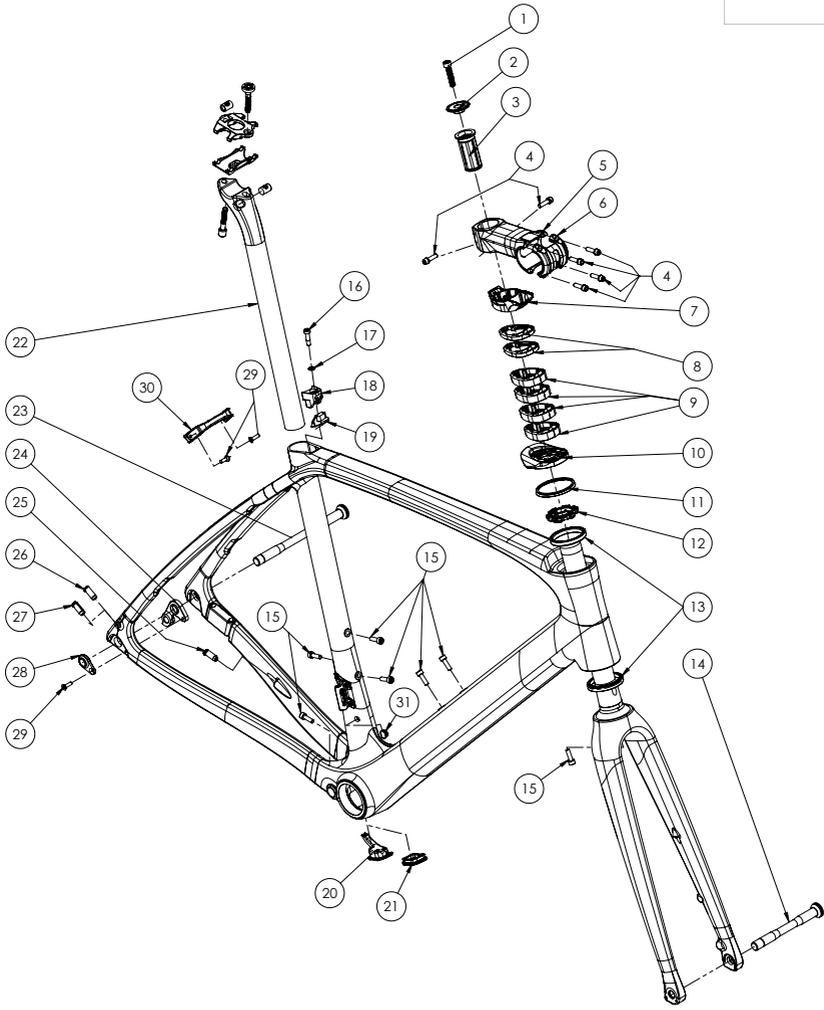
6 - Schließen Sie die Montage ab.



ANZUGS DREHMOMENTE

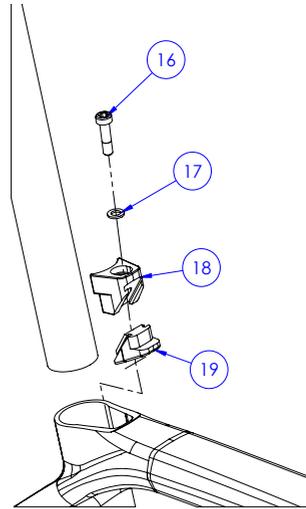
(ÜBERSCHREITEN SIE NICHT DAS MAXIMALE ANZUGSDREHMOMENT, DA DIES IHREN RAHMEN BESCHÄDIGEN KANN)

NO.	Name	Spec.	Torque	Supplier	assembling	Qty	Unit
1	Schraube	M6*P1.0*L30mm	2Nm	Token	Ming	1	pcs
2	Vorbaukappe			Token	Ming	1	pcs
3	Vorbau Expander		8Nm	Token	Ming	1	set
4	Schraube	M5*P0.8*L17mm	5Nm	Token	Ming	6	pcs
5	Vorbau			Token	Ming	1	pcs
6	Vorbaukappe			Token	Ming	1	1
7	Vorbaukappen Führung			Token	Ming	1	pcs
8	Spacer	5 mm / metà		Token	Ming	4	pcs
9	Spacer	10 mm / metà		Token	Ming	8	pcs
10	Vorbaukappe	Abdeckung		Token	Ming	1	pcs
11	Dichtung			Token	Ming	1	pcs
12	Kompressionsring			Token	Ming	1	pcs
13	Lager	Φ49.5*Φ40*6.5mm		Token	Ming	2	pcs
14	Steckachse vorne	M12*P1.5*L115mm	11Nm	Tranz X	Ming	1	pcs
15	Schraube	M5*P0.8*16mm	4Nm	ADV	Ming	6	pcs
16	Schraube	M5*P0.8*20MM	7Nm	ADV	Ming	1	pcs
17	Unterlegscheibe	Φ9.0*5.3*T1mm		ADV	Ming	1	pcs
18	Oberer Teil des Keils			ADV	Ming	1	pcs
19	Unterer Teil des Keils			ADV	Ming	1	pcs
20	Kabelführung Innenlager	Für mechanische Schaltgruppen		ADV	Ming	1	pcs
21	Kabelabdeckung Innenlager	Für Di2		ADV	Ming	1	pcs
22	Sattelstütze	Φ27.2		LOOK	Ming	1	pcs
23	Steckachse hinten	M12*P1.5*L160mm	11Nm	Tranz X	Ming	1	pcs
24	Schalttauge - 2	Innenseite		ADV	Ming	1	pcs
25	Kabelführung aus Gummi	Für Hinterbremse (ø5.2)		ADV	Ming	1	pcs
26	Kabelführung aus Gummi	Für mechanische Schaltgruppen (ø4.3)		ADV	Ming	1	pcs
27	Kabelführung aus Gummi	Für Di2 (ø2.8)		ADV	Ming	1	pcs
28	Schalttauge - 1	Außenseite		ADV	Ming	1	pcs
29	Schraube	M4*P0.7*14mm	3Nm	ADV	Ming	3	pcs
30	Sattelstrebenbrücke	Nach Größe		ADV	Ming	1	pcs
31	Tülle	Abdeckung für ø75 on ST		ADV	Ming	1	pcs



MONTAGE SATTELSTÜTZE

Der Rahmen wird mit einer speziellen internen Sattelstützenklemme geliefert, um die Sattelstütze im Rahmen zu befestigen und wird mit einem Drehmoment von 7 Nm angezogen. Achten Sie darauf, dieses Drehmoment nicht zu überschreiten, da dies nicht nur Ihre Sattelstütze beschädigen, sondern auch Risse um den Einführungspunkt im Rahmen verursachen kann.



SCHUTZBLECHE

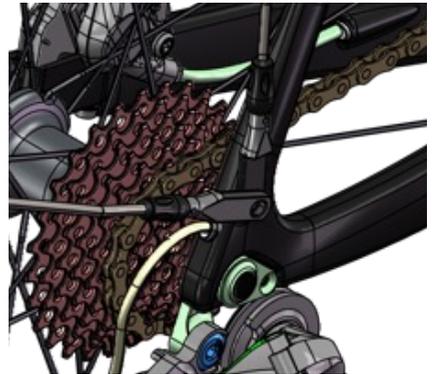
1 / MONTAGE

Der Rahmen des 765 ist für Standard 4mm Schutzblechstreben ausgelegt, die mit kleinen Madenschrauben befestigt werden. Ein spezielles Stronglight-Modell mit Doppelbögen wird anstelle der vormontierten M4-Madenschrauben an den seitlichen M4-Gewinden befestigt.

Zur Befestigung des Schutzblechs befinden sich zwei M5-Einsätze hinter dem Sitzrohr und hinter dem Tretlager, zwischen den beiden Kettenstreben. Zusätzlich muss eine Brücke verwendet werden, insbesondere wenn Sie nicht das spezielle Modell verwenden möchten!

Wenn Ihr Standard-Schutzblech nur einen hinteren Bogen hat, muss die Brücke hinzugefügt werden, um das Setup zu verstärken. Beachten Sie, dass dadurch die 2 Sitzstreben versteift werden und ihre Vibrationsfilterfunktion eingeschränkt wird!

Ebenso verfügt die Gabel über 4 mm Schlitz auf der Rückseite der Ausfallenden und einen M5-Einsatz unter der Krone für die Montage des Standardschutzblechs.



MONTAGEANLEITUNG

VORDERES SCHUTZBLECH

Befestigen Sie das vordere Schutzblech mit dem 5mm Ø12 Distanzstück, der M5x20 CHC-Schraube und der Unterlegscheibe an der Gabel.

Ziehen Sie die Schraube mit 6Nm an.



Führen Sie die Streben in die Unterseite der Gabel ein, um die Montage des vorderen Schutzblechs abzuschließen.

Sichern Sie die Streben mit der M4x8-Schraube und ziehen Sie sie mit einem Drehmoment von 4 Nm fest.



Befestigen Sie die Streben mit der Basis-Sicherungsmutter auf der Außenseite und der TBHC-Schraube M4x8 und der Unterlegscheibe auf der Innenseite des Schutzblechs.

Ziehen Sie die Muttern mit einem Drehmoment von 4 Nm an.



HINTERES SCHUTZBLECH

Wie beim vorderen Schutzblech befestigen Sie die Streben am hinteren Schutzblech mit der TBHC-Schraube M4x8 und der Unterlegscheibe auf der Innenseite und der Basis-Sicherungsmutter auf der Außenseite.

Wiederholen Sie den Vorgang viermal für alle Streben.

Bei der Standardmontage (klassisches Schutzblech ohne Doppelstreben) können Sie auch die mit dem Rahmen gelieferte Brücke verwenden.

Befestigen Sie das Schutzblech mit der Brücke am Rahmen.

Befestigen Sie die Halterung mit der CHC-Schraube M4x10 an der Sitzstrebe.

Markieren Sie die Position der beiden Befestigungslöcher für die Brücke auf dem Schutzblech.

Bohren Sie mit einem Bohrer zwei $\text{\O}4,2$ mm Löcher an den markierten Stellen des Schutzblechs.

Schrauben Sie die Brücke mit den beiden TBHC-Schrauben M4x10 + M4-Sockelkontermuttern an.

Ziehen Sie die Muttern mit einem Drehmoment von 4 Nm an.



Befestigen Sie das Schutzblech mit dem Distanzstück $\text{\O}12$, Länge 15, und der Schraube CHC M5x30 auf der Rückseite des Tretlagers am Rahmen.

Ziehen Sie die Schraube mit einem Drehmoment von 6 Nm an.



Befestigen Sie das Schutzblech mit der Schraube CHX M5x20 an der Rückseite des Sitzrohrs.

Ziehen Sie die Schraube mit einem Drehmoment von 6 Nm an.



Bringen Sie die Schellen am Ende der Stangen an, wie auf dem Foto unten gezeigt.

Ziehen Sie die Kunststoffmutter so weit wie möglich an.

Befestigen Sie dann beide Clips mit der M4x20 CHC-Schraube und der Unterlegscheibe am Rahmen.

Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite.



Warnung: Achten Sie darauf, dass kein Teil des ausgewählten und montierten Schutzblechs mit dem Reifen, Rahmen oder Rad in Berührung kommt, da dies zu einem schweren oder sogar tödlichen Sturz führen kann.



MONTAGE DES STEUERSATZ

HINWEIS : Für die komplette Montage Ihres LOOK-Steuersatzes empfehlen wir Ihnen dringend, sich an Ihren autorisierten Fachhändler zu wenden.

1 - Fetten Sie den oberen Lagersitz Ihres Rahmens und setzen Sie ein Lager (13) ein.

2 - Fetten Sie den unteren Lagersitz Ihres Rahmens und Ihrer Gabel und setzen Sie ein Lager (13) ein. Achten Sie darauf, dass die äußere Abschrägung zur Innenseite des Steuerrohrs zeigt, und schieben Sie dann die Gabel in den Rahmen.

STEUERSATZ EXPANDER

Ihr 765 Optimum wird mit einem Expanderstopfen geliefert, der speziell für den 795-Gabelschaft entwickelt und in unserem Werk vormontiert wurde.

8 - So überprüfen Sie das Spiel korrekt:

. 8.1 - Ziehen Sie die Schrauben des hinteren Vorbaus mit einem Drehmoment von 5 Nm an.

. 8.2 - Prüfen Sie, ob der Steuersatz Spiel hat.

. 8.3 - Wenn Sie immer noch Spiel spüren, überprüfen Sie die Montageschritte und wiederholen Sie den Vorgang nach Ihrer ersten Fahrt.

MONTAGE DES EXPANDERS

1 - Vergewissern Sie sich, dass der Gabelschaft korrekt auf 5 mm unter der oberen Oberfläche des Vorbaus abgeschnitten ist. Der Expander ist 2 mm dick; wenn er in den abgeschnittenen Gabelschaft eingesetzt wird, befindet sich seine Oberkante ca. 3 mm unterhalb der Kontaktfläche des Deckels.

2 - Reinigen Sie mit einem Entfettungsmittel (z. B. Isopropylalkohol) die Innen- und Außenseite des Gabelschaftrohrs, wo der Expander sitzt, ohne dabei Fett aufzutragen.

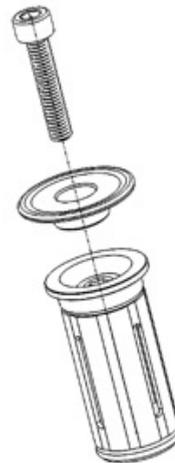
3 - Lösen Sie die Sicherungsschraube des Expanders, so dass er leicht in den Gabelschaft gleiten kann.

4 - Drehen Sie den Expander durch Anziehen der Schraube leicht in den Gabelschaft ein.

5 - Ziehen Sie die Schraube mit einem Drehmomentschlüssel mit 5 mm Innensechskantkopf mit einem Drehmoment von 8 Nm an.

6 - Fetten Sie die Schraube und die Kappe und setzen Sie sie ein.

7 - Beseitigen Sie mit einem Drehmomentschlüssel jegliches Spiel im Steuersatz, indem Sie die Schraube mit nicht mehr als 2 Nm anziehen.



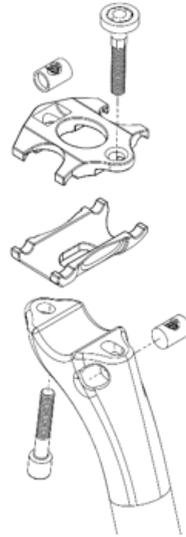
MONTAGE SATTELKLEMME

1 - Setzen Sie die untere Sattelhalterung auf die Sattelstütze.

2 - Legen Sie Ihren Sattel auf die Halterung und schieben Sie dann die obere Halterung von der Seite her ein.

3 - Setzen Sie die beiden runden Gewindeeinsätze ein und stellen Sie den Sattel auf den gewünschten Winkel ein.

4 - Ziehen Sie die Schrauben entsprechend dem Sattelstützenmodell fest.



MONTAGE BREMSE

HINWEIS : Ihr Fahrrad ist für standardmäßige 140/160 mm FLAT MOUNT-kompatible Bremssättel ausgelegt. Die Kettenstrebenstärke am Befestigungspunkt des hinteren Bremssattels beträgt 25 mm.

Wenn Sie 160-mm-Bremsscheiben verwenden, müssen Sie eine versetzte Halterung einsetzen.

1 - Mit dem Bremssattel verbundene Bremsleitung: Führen Sie die hintere Bremsleitung durch die Kettenstrebe und dann durch das Unterrohr und den Steuersatz.

2 - Bremsleitung nicht angeschlossen: Führen Sie die Bremsleitung durch den Steuersatz, das Unterrohr hinunter und durch die linke Kettenstrebe hinaus.

3 - Denken Sie daran, einen 510-mm-Schaumstoffschlauch auf die hintere Bremsleitung zu schieben.

TRINKSYSTEM

Ihr 765 Optimum ist mit zwei Flaschenhalterungen ausgestattet, eine am Sitzrohr und eine am Unterrohr.

Entfernen Sie die vier M5-Schrauben. Montieren Sie die Flaschenhalter (siehe entsprechendes Produkthandbuch), fetten Sie sie und ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmoment von 3 Nm an.



Achtung : Verwenden Sie nur die mitgelieferten Originalschrauben.

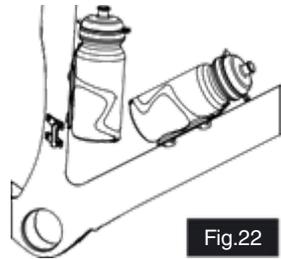


Fig.22

INNENLAGER

Ihr Tretlager basiert auf dem T47 M47 Standard, der 85,5 mm breit ist.

WICHTIG : Wir empfehlen Ihnen dringend, sich für weitere Informationen über kompatible Tretlager an Ihren nächsten LOOK-Händler zu wenden.

LAUFRAD MONTAGE

Befolgen Sie stets die Montageanweisungen des Herstellers.

Unsere Ausfallenden verfügen über die standardmäßige LOOK-Steckachse mit konischem Kopf, um jegliches Axial- und Radialspiel zu eliminieren (Anzugsmoment 11 Nm).

Das 765 Optimum Blade RS ist für Reifenbreiten bis zu 700x34 ausgelegt.

WICHTIG : Wichtig! Fetten Sie die Gewinde der Steckachse immer ein, bevor Sie das Laufrad in den Rahmen einbauen.

WARTUNG

Es ist wichtig, Ihr Fahrrad regelmäßig zu überprüfen und zu warten, um Ihre Sicherheit zu gewährleisten und die Lebensdauer Ihres Produkts zu optimieren. Ein schlecht gewartetes Fahrrad oder Komponenten können brechen oder versagen und möglicherweise einen Unfall, schwere Verletzungen oder Lähmungen verursachen.

Weitere Informationen zu den
Wartungsanforderungen finden Sie
auf unserer Website www.lookcycle.com.
GARANTIEPOLITIK > WICHTIGE
INFORMATIONEN.

KUNDENSERVICE

Sollte trotz größter Sorgfalt bei der Herstellung ein Defekt auftreten oder eine Reparatur erforderlich sein, wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten LOOK-Fachhändler und bringen Sie sowohl das

defekte Produkt als auch Ihre Kaufrechnung sowie eine klare Beschreibung des Problems mit. Alternativ können Sie auch unseren Kundendienst unter info@lookcycle.com

GARANTIE

Gesetzliche Garantie

LOOK garantiert über seine autorisierten Vertreter und Händler in dem Land, in dem das Produkt gekauft wurde, seine Fahrräder/Rahmen für einen Zeitraum von zwei Jahren (2) ab dem Kaufdatum gegen Nichtkonformität und versteckte Mängel (1).

(1) Versteckte Mängel sind nur nach französischem Recht abgedeckt. § 1641 bis 1649 des französischen Zivilgesetzbuches.

(2) In einigen Ländern und Staaten sind Fristen für stillschweigende Garantien und/oder der Ausschluss oder die Beschränkung von direkten oder Folgeschäden nicht zulässig. In diesem Fall finden die oben genannten Beschränkungen und Ausschlüsse keine Anwendung. Diese eingeschränkte Garantie berechtigt Sie zu bestimmten gesetzlichen Rechten und möglicherweise zu weiteren Rechten, die je nach örtlichem Recht variieren können.

Weitere Informationen zur Garantieabdeckung finden Sie auf unserer Website www.lookcycle.com, GARANTIEPOLITIK > RECHTLICHE GARANTIE.

Lebenslange Garantie

BEDINGUNGEN

Um die lebenslange Garantie zu aktivieren, muss das Fahrrad innerhalb von 30 Tagen nach dem Kaufdatum registriert werden. Das Registrierungsformular muss korrekt ausgefüllt werden. Wenn Sie Ihr Fahrrad innerhalb von zehn Tagen nach dem Kaufdatum registrieren lassen, gelten die folgenden zusätzlichen Leistungen der

lebenslangen Garantie:

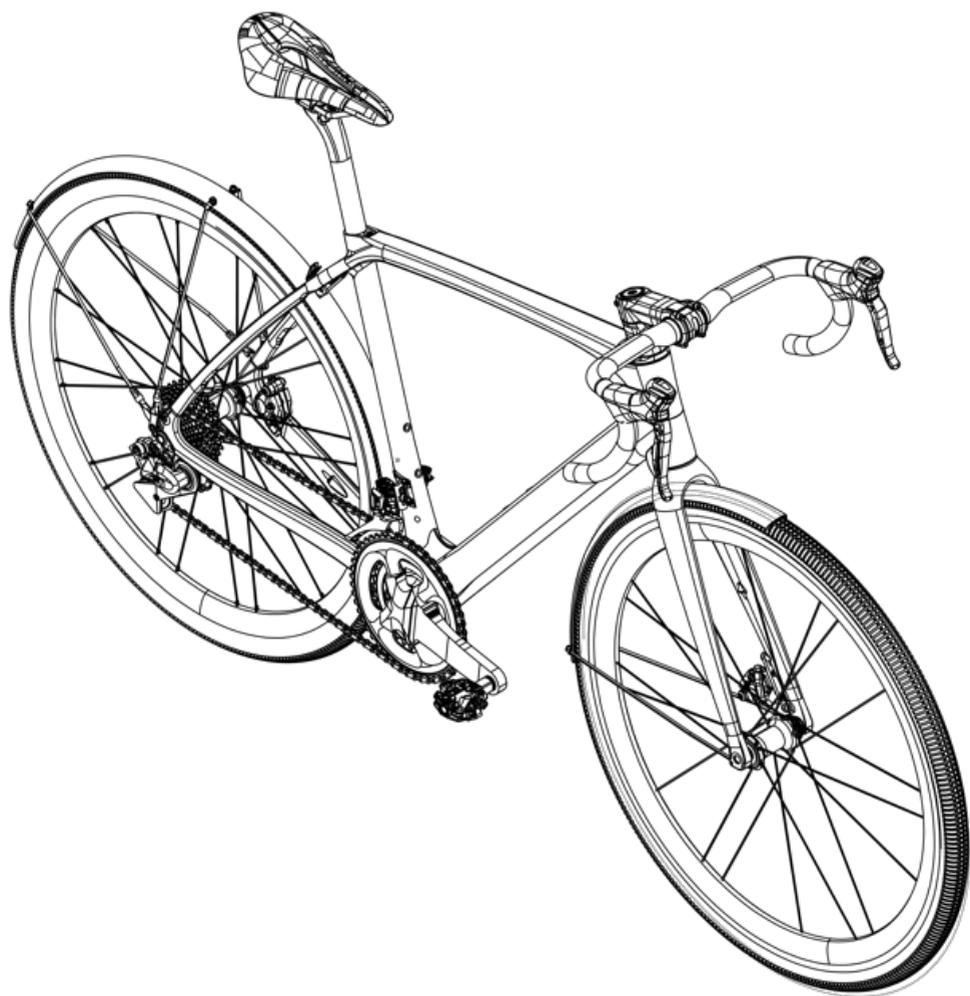
- Unser "Contrat Confiance" Replacement-Programm.
- Sicherheitscheck von Rahmen und Gabel.

Deckung :

Die Qualität und Zuverlässigkeit der Produkte, die wir von der Entwicklung bis zur Vermarktung betreuen, erlauben es uns, Ihnen über unsere Vertreter und Vertragshändler zusätzlich zur gesetzlichen Garantie eine kostenlose lebenslange Garantie auf LOOK-Fahrradrahmen und -Gabeln anzubieten. Diese lebenslange Garantie gilt nur für den Erstkäufer und ist nicht übertragbar. Bitte beachten Sie, dass die lebenslange Garantie weder für Lacke und Oberflächen noch für andere Komponenten als den Rahmen und die Gabel gilt. Die lebenslange Garantie von LOOK beschränkt sich auf die Reparatur oder den Austausch des gesamten oder eines Teils des betroffenen Produkts nach dem alleinigen Ermessen von LOOK.

Weitere Informationen über die Bedingungen und den Geltungsbereich unserer lebenslangen Garantie finden Sie auf unserer Website www.lookcycle.com, GARANTIEPOLITIK > LEBENSLANGE GARANTIE.

Dieses Handbuch darf ohne vorherige schriftliche Zustimmung von LOOK weder verwendet noch vervielfältigt werden, auch nicht auszugsweise, in welcher Form und mit welchen Mitteln auch immer.



ES

PRINCIPALES OPCIONES DE CABLEADO

Configuration **Mechanical**



Fig.2

Configuration **SHIMANO Di2**



Fig.3

Configuration **SRAM Etap**



Fig.3

ENHORABUENA

Usted ha elegido una nueva bici de carretera LOOK 765 Optimum; ¡enhorabuena y gracias por confiar en nuestros productos! Al escoger LOOK, elige productos innovadores de gama alta diseñados en Francia. Su cuadro y componentes LOOK son los mismos provistos a los equipos ciclistas profesionales y son sometidos a controles de calidad a lo largo de su proceso de fabricación para garantizar su plena satisfacción.

Nuestros productos cumplen, incluso exceden,

todos los estándares de calidad europeos e internacionales.

Los productos LOOK están patentados. Acceda a más información a través de <http://www.lookcycle.com/patents/>

765 Optimum



Antes de comenzar a utilizar este producto de alta gama, por favor lea atentamente este manual y cumpla cualquier recomendación para asegurarse de disfrutar plenamente de todos sus beneficios.

Le recomendamos ponerse en contacto con una tienda oficial LOOK para su montaje y ajuste.

LOOK se reserva el derecho de modificar las especificaciones de cualquier producto sin previo aviso con el fin de mejorarlo.

Registre su bici LOOK

Al registrar su bicicleta LOOK, se convierte en uno de nuestros exclusivos clientes, ofreciéndole una garantía vitalicia en su cuadro y horquilla, así como otros servicios preferentes.

Por favor, acceda a más información acerca de las condiciones, las ofertas y la cobertura ofrecida por el registro telemático, a través de nuestra página web www.lookcycle.com,
POLÍTICA DE GARANTÍA > REGISTRO ONLINE

INFORMACIÓN IMPORTANTE

PARA MONTAR LA POTENCIA ESPECÍFICA LOOK LS3, POR FAVOR CONSULTE EL APARTADO ACERCA DE LA NUEVA INTEGRACIÓN DE CABLES DE ESTA NUEVA DIRECCIÓN.



Advertencia : Los productos LOOK están diseñados y optimizados para ciclistas que no superen los 100 kg de peso (220,5 lbs). Las bicis de carretera están diseñadas para ser utilizadas sólo en carreteras asfaltadas y en condiciones en las que los neumáticos no pierden contacto con el suelo. Prohibido saltar.



Advertencia sobre falsificaciones: El uso de productos falsificados es extraordinariamente peligroso y puede provocar un accidente, resultando en lesiones graves e incluso la muerte.

Por favor acceda a nuestra página web www.lookcycle.com > POLÍTICA DE GARANTÍA > FALSIFICACIONES para más información.

Por favor acceda a más INFORMACIÓN IMPORTANTE que debe conocer a través de nuestra página web www.lookcycle.com, POLÍTICA DE GARANTÍA > INFORMACIÓN IMPORTANTE.

Si no puede acceder nuestra página web, su tienda oficial más próxima podrá proveerle de una copia impresa de nuestra política de garantía.

INTRODUCCIÓN

Su bici 765 Optimum ha sido desarrollada y diseñada bajo las especificaciones de LOOK para ofrecer la máxima transmisión de potencia gracias a la geometría Gran Fondo y máxima comodidad.

con unos rodamientos especiales de un nuevo tamaño, que junto al guiado interno a través de los espaciadores y bajo la potencia, y al nuevo diseño de ésta, formen una unidad uniforme.

Esto es posible gracias a la integración de componentes específicos diseñados para ensamblarse conjuntamente y conseguir un sistema cohesionado, mayor rendimiento y total integración de los cables y latiguillos

Estos son los puntos clave de su nueva 765 Optimum:

- Dirección integrada, 1"1/8 superior e inferior.
- Ejes pasantes X12. Delantero: 100 mm M12 P1,5, 115 mm longitud. Trasero: 142 mm M12 P1,5, 160 mm longitud.

La 765 Optimum presenta una serie de innovadoras características, incluyendo una nueva dirección

- Caja de pedalier T47, 85,5 mm ancho
- Grosor de vainas para anclaje de pinza de freno: 25 mm
- Diámetro de tija: 27,2 mm
- Sección máxima de neumáticos: 34 mm

GUIADO DE CABLES

Aviso : Su cuadro 765 Optimum está inicialmente diseñado para transmisiones mecánicas, pero también es compatible con la mayoría de de grupos electrónicos del mercado (Shimano Di2, SRAM AXS y CAMPAGNOLO mecánica e inalámbrico).

Patilla de cambio : Al colocar la patilla de cambio apriete los tornillos a 3 Nm. Si se monta/desmonta, aplique una gota de fijador de tornillos medio (como LOCTITE 243™) a cada tornillo.

COMPROBACIÓN PREVIA AL MONTAJE

Su cuadro se entrega con:

- Horquilla y dirección
- Abrazadera específica para la tija de sillín.
- Ejes pasantes.
- Una bolsa con piezas para adaptar transmisiones electrónicas, mecánicas o inalámbricas.

CABLEADO DE SU 765 OPTIMUM

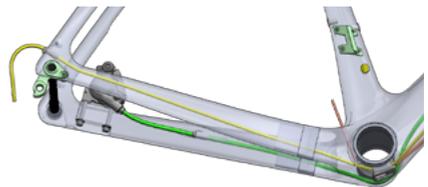
Abra las páginas 1-2 del comienzo de las instrucciones y 3-4-5-6 al final.

CABLEADO MECÁNICO (vídeo de disponible) :

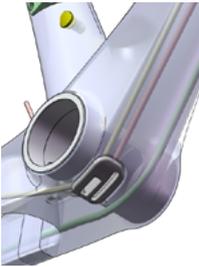


1 - Necesitará un potro de taller para montar la bici. Es importante que sujete el cuadro por la tija de sillín, apretándola a 7 Nm. El cuadro debe estar desembalado para poder acceder fácilmente a la dirección y al pedalier, permitiéndole guiar cables por el tubo diagonal, la guía (20, fig. 1) al desviador y al cambio, y el latiguillo del freno trasero. Rodee las fundas y el latiguillo trasero con los tubos de gomaespuma de 510 mm de longitud para eliminar cualquier ruido innecesario en el tubo diagonal.

2 - Comience con el cableado del cambio, que discurrirá a lo largo del cambio desde la puntera derecha, a través de guía de la caja de pedalier, y después por el tubo diagonal hacia arriba hasta el manillar, pasando por la dirección y alrededor de la horquilla y por las 7-12 piezas que forman la dirección (fig. 1), así como el rodamiento superior que está especialmente diseñado para este propósito.



3 - Igualmente, el cableado del desviador debe recorrer el tubo diagonal desde la caja de pedalier (pequeña guía curvada boca arriba), después la pipa de dirección, pasar por el rodamiento superior y atravesar las mismas piezas de la dirección hasta el manillar.



4 - Antes de colocar la horquilla y la dirección, recuerde deslizar los dos tubos de gomaespuma (510 mm de longitud) sobre las dos fundas de cambio.

5 - Conduzca el latiguillo del freno trasero por la vaina izquierda, y después deslícelo por el pedalier (por encima de la caja de aluminio), súbalo por el tubo diagonal, y siga la misma trayectoria a través de la dirección hasta el manillar.

6 - Debe dejar suficiente longitud para el actual guiado ahora más complejo a través de las piezas de la dirección y las guías (7, fig. 1), que conducen las fundas perfectamente hacia el manillar y finaliza en las manetas. Todas estas curvaturas requieren mucha amplitud, por lo que siempre es preferible cortar las fundas una vez haya verificado todo, dejando un margen de 20 cm antes del montaje definitivo.

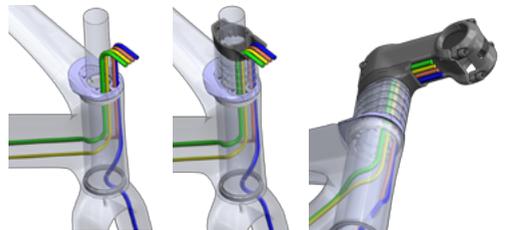
7 - Una vez las fundas de cambio y el latiguillo del freno trasero estén colocados, proceda con el freno delantero. Deslice el latiguillo a través del orificio en la horquilla, dejando suficiente longitud para que se acomode a la curvatura por debajo de la potencia y a lo largo del manillar.

8 - Ahora coloque la horquilla en el cuadro, asegurándose que el rodamiento inferior de la dirección esté engrasado y correctamente asentado en el cono de la horquilla. Esto nos conduce al paso clave, con las cuatro líneas ubicadas en la pipa de dirección. Alinee todas piezas de la dirección, con los dos oficios alargados mirando al frente. Las dos fundas y los dos latiguillos deben encajar perfectamente. Para facilitar esto, le recomendamos usar un potro de taller que sujete tanto la horquilla como el cuadro. Así tendrá ambas manos libres para guiar las cuatro líneas a través de la tapa, los espaciadores y la guía (vídeo tutorial disponible). Coloque rápidamente la potencia encima para sujetarlo todo en su sitio y apriétela si es necesario, para evitar que se deslice por el tubo de la horquilla.

9 - También puede usar este paso para determinar el número de espaciadores necesarios, cuanto cortar el tubo de la horquilla y determinar la longitud de las fundas y los latiguillos, antes de su montaje definitivo.

10 - Si necesita cortar el tubo de la horquilla, le recomendamos encarecidamente que desmonte la horquilla del cuadro. Tenga en cuenta que esto afectará a la longitud de las fundas y los latiguillos.

11 - Finalice el montaje al apriete recomendado (consulte la tabla en la página 10 de estas instrucciones).



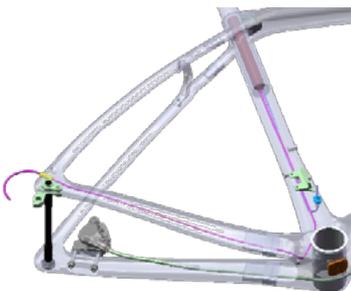
CABLEADO ELECTRÓNICO



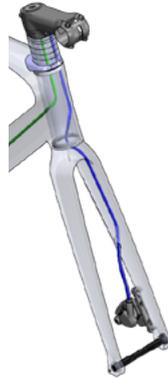
1 - Necesitará un potro de taller para montar la bici. Es importante que sujete el cuadro por la tija de sillín, apretándola a 7 Nm. El cuadro debe estar desembalado para poder acceder fácilmente a la dirección y al pedalier, permitiéndole guiar los cables eléctricos y los latiguillos de frenos según las indicaciones de SHIMANO, desde la batería en el tubo de sillín hasta el desviador y el cambio. Emplee el tubo de gomaespuma de 510 mm de longitud sobre el latiguillo del freno trasero para eliminar cualquier ruido innecesario en el tubo diagonal.

2 - Su transmisión electrónica según las instrucciones de SHIMANO.

3 - Coloque la batería en la tija de sillín según las indicaciones de SHIMANO con el correspondiente adaptador.

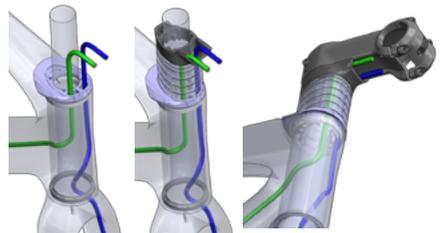


4 - Deslice el latiguillo trasero a lo largo de la vaina izquierda y después sobre la caja de pedalier y súbalo por el tubo diagonal. Después siga la misma trayectoria a través de la dirección hasta el manillar.



5 - Deslice el latiguillo trasero a lo largo de la vaina izquierda y después sobre la caja de pedalier y súbalo por el tubo diagonal. Después siga la misma trayectoria a través de la dirección hasta el manillar.

6 - Termine el montaje.



CABLEADO INALÁMBRICO

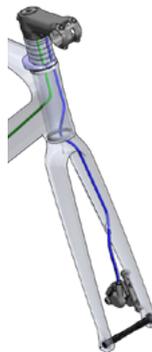


1 - Necesitará un potro de taller para montar la bici. Es importante que sujete el cuadro por la tija de sillín, apretándola a 7 Nm. El cuadro debe estar desembalado para poder acceder fácilmente a la dirección y al pedalier, permitiéndole guiar el latiguillo de freno trasero. Emplee el tubo de gomaespuma de 510 mm de longitud sobre el latiguillo del freno trasero para eliminar cualquier ruido innecesario en el tubo diagonal.



2 - Al igual que para otros montajes, recomendamos deslizar el latiguillo trasero a lo largo de la vaina izquierda, por encima de la caja de pedalier y subirlo por el tubo diagonal. Después siga la misma trayectoria a través de la dirección hasta el manillar.

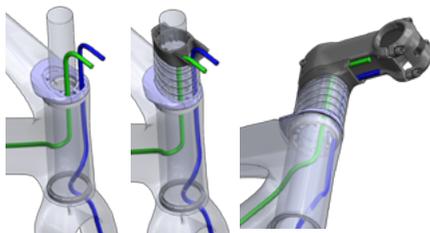
3 - Igualmente, el latiguillo del freno debe pasar por el orificio de la dirección y salir por la izquierda de la horquilla. Si la pinza de freno ya está montada, introdúzcalo primero por la horquilla y sáquelo por la dirección.



4 - Monte el grupo siguiendo las instrucciones del fabricante.

5 - Coloque los tapones en cada orificio para transmisión mecánica.

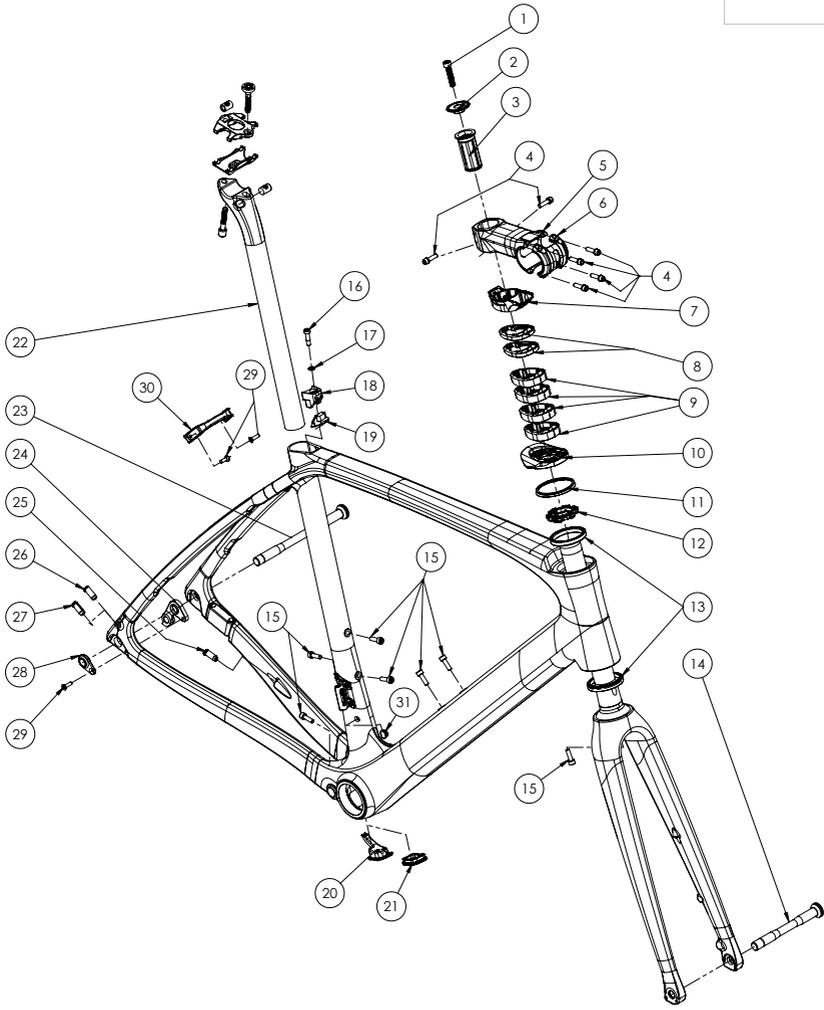
6 - Termine el montaje.



PARES DE APRIETE

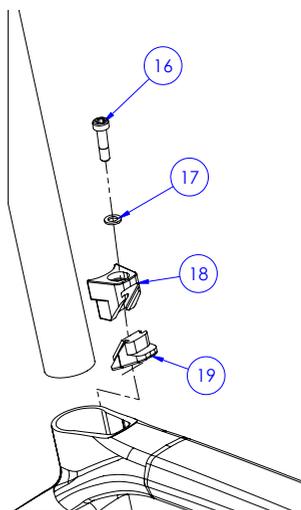
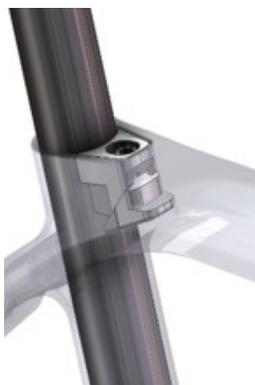
(NO EXCEDA EL PAR DE APRIETE MÁXIMO YA QUE PODRÍA DAÑAR SU CUADRO)

NO.	Name	Spec.	Torque	Supplier	assembling	Qty	Unit
1	Tornillo	M6*P1.0*L30mm	2Nm	Token	Ming	1	pcs
2	Tapa de la potencia			Token	Ming	1	pcs
3	Expansor de dirección		8Nm	Token	Ming	1	set
4	Tornillo	M5*P0.8*L17mm	5Nm	Token	Ming	6	pcs
5	Potencia			Token	Ming	1	pcs
6	Tapa de la potencia			Token	Ming	1	1
7	Guía de la tapa de la potencia			Token	Ming	1	pcs
8	Espaciador de dirección	5 mm / Mitad		Token	Ming	4	pcs
9	Espaciador de dirección	10 mm / Mitad		Token	Ming	8	pcs
10	Tapa de la dirección	Tapa de dirección		Token	Ming	1	pcs
11	Guardapolvos			Token	Ming	1	pcs
12	Anillo de compresión			Token	Ming	1	pcs
13	Rodamiento	Φ49.5*Φ40*6.5mm		Token	Ming	2	pcs
14	Eje pasante delantero	M12*P1.5*L115mm	11Nm	Tranz X	Ming	1	pcs
15	Tornillo	M5*P0.8*16mm	4Nm	ADV	Ming	6	pcs
16	Tornillo	M5*P0.8*20MM	7Nm	ADV	Ming	1	pcs
17	Arandela	Φ9.0*5.3*T1mm		ADV	Ming	1	pcs
18	Cuña superior			ADV	Ming	1	pcs
19	Cuña inferior			ADV	Ming	1	pcs
20	Guía del cable en el pedaliar	Para transmisión mecánica		ADV	Ming	1	pcs
21	Tapón del cable en el pedaliar	Para Di2		ADV	Ming	1	pcs
22	Tija de sillín	Φ27.2		LOOK	Ming	1	pcs
23	Eje pasante trasero	M12*P1.5*L160mm	11Nm	Tranz X	Ming	1	pcs
24	Patilla de cambio - 2	Interior		ADV	Ming	1	pcs
25	Guía de goma para el cable	Para el freno trasero (ø5.2)		ADV	Ming	1	pcs
26	Guía de goma para el cable	Para transmisión mecánica (ø4.3)		ADV	Ming	1	pcs
27	Guía de goma para el cable	Para Di2 (ø2.8)		ADV	Ming	1	pcs
28	Patilla de cambio - 1	Exterior		ADV	Ming	1	pcs
29	Tornillo	M4*P0.7*14mm	3Nm	ADV	Ming	3	pcs
30	Puente de los tirantes	Por talla		ADV	Ming	1	pcs
31	Orificio	Tapa ø7.5 en tubo vertical		ADV	Ming	1	pcs



MONTAJE DE LA TIJA DE SILLÍN

El cuadro incluye una abrazadera de la tija de sillín especial que fija internamente la tija de sillín al cuadro, a 7Nm. Asegúrese de no superar este par de apriete, ya que no sólo podría dañar su tija de sillín sino también provocar fisuras alrededor de este punto del cuadro.



GARDE-BOUE

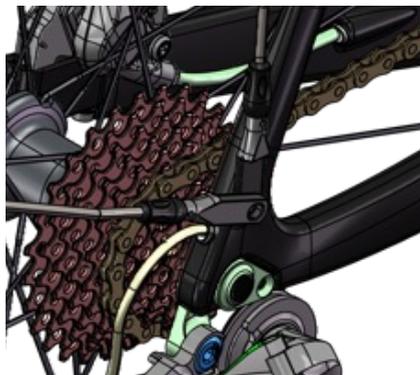
1 / MONTAJE

El cuadro 765 está diseñado para fijar las varillas de guardabarros estándar de 4 mm, a unos pequeñas roscas ocultas. Un modelo específico de Stronglight con dos arcos que se fijan directamente a las roscas M4 en vez de con tornillos M4.

Para fijar el guardabarros, existen dos roscas M5 detrás del tubo de sillín y de la caja de pedalier, entre ambas vainas. ¡Se debe colocar un puente sino desea utilizar el modelo específico!

Si su guardabarros sólo dispone de un arco, debe utilizar el puente para reforzar su montaje. Tome en cuenta que esto reforzará los tirantes, ¡limitando su capacidad de filtrar vibraciones!

La horquilla también dispone de roscas de 4 mm detrás de las punteras, y una rosca M5 bajo su cabeza, para colocar guardabarros convencionales.



INSTRUCCIONES DE MONTAJE**GUARDABARROS DELANTERO**

Fije el guardabarros delantero a la horquilla con el espaciador $\varnothing 12$ de 5 mm, el tornillo M5x20 CHC y la arandela. Apriete el tornillo a 6 Nm.



Introduzca las varillas en la parte inferior de la horquilla para terminar el montaje del guardabarros delantero. Fije las varillas con los tornillos M4x8 y apriételes a 4 Nm.



Coloque las varillas del guardabarros sobre la base de la tuerca exterior y el tornillo y la arandela TBHC M4x8 en el interior del guardabarros.

Apriete las tuercas a 4 Nm.



GUARDABARROS TRASERO

As for the front fender, secure the rods to the fender using the TBHC M4x8 screw and washer on the inside and the base lock nut on the outside.

Al igual que con el guardabarros delantero, fije las varillas del guardabarros con los tornillo y la arandela TBHC M4x8.

Repita esta operación cuatro veces para todas las varillas del guardabarros.

En caso de un montaje estándar (guardabarros clásico sin varillas dobles), también puede usar el puente suministrado con el cuadro.

Fije el guardabarros al cuadro usando el puente.

Fije el puente a los tirantes con el tornillo CHC M4x10.

Marque la posición de los dos orificios del puente en el guardabarros.

Utilice un taladro para realizar dos agujeros $\varnothing 4,2$ mm en las marcas del guardabarros.

Fíjelo al puente con los dos tornillos TBHC M4x10 + tuercas de seguridad M4.

Apriete las tuercas a 4 Nm.



Asegure el guardabarros al cuadro por detrás de la caja de pedalier con el espaciador $\varnothing 12$ y 15 mm de grosor, y el tornillo CHC M5x30.

Apriete el tornillo a 6 Nm.



Después asegure ambos clips al cuadro con el tornillo y la arandela M4x20 CHC.

Repítalo en el otro lado.



Coloque los clips en el extremo de las varillas como se muestra en la imagen inferior.
Apriete la tuerca plástica todo lo posible.
Después asegure ambos clips al cuadro con el tornillo y la arandela M4x20 CHC.
Repítalo en el otro lado.



ATENCIÓN: Una vez instalado, por favor asegúrese que ninguna pieza del guardabarros toque el neumático, cuadro o la rueda, ya que podría desembocar en un grave accidente.



MONTAJE DE LA DIRECCIÓN

ATENCIÓN : Recomendamos encarecidamente ponerse en contacto con una tienda oficial para completar el montaje de su dirección LOOK.

1 - Engrase el alojamiento del rodamiento superior y coloque el rodamiento (13).

2 - Engrase el alojamiento del rodamiento inferior tanto del cuadro como de la horquilla y coloque el rodamiento (13), procurando que el bisel externo mire hacia el interior de la pipa de dirección, después deslice la horquilla dentro del cuadro.

3 - Engrase y deslice la tapa de compresión (12) por el tubo de dirección hasta que toque con el rodamiento superior.

4 - Deslice el espaciador conector (10) por el tubo de dirección hasta que toque con la tapa de compresión (12).

5 - Coloque tantos espaciadores de 5 (8) ó 10 mm (9) como necesite, procurando que los latiguillos queden por dentro y sin superar un altura de 50 mm.

6 - Deslice la guía inferior de la potencia (7) con los cables en su interior.

7 - Desengrase la potencia específica y colóquela ejerciendo una presión firme sobre los latiguillos y dóblelos para que sigan la curvatura de la potencia.

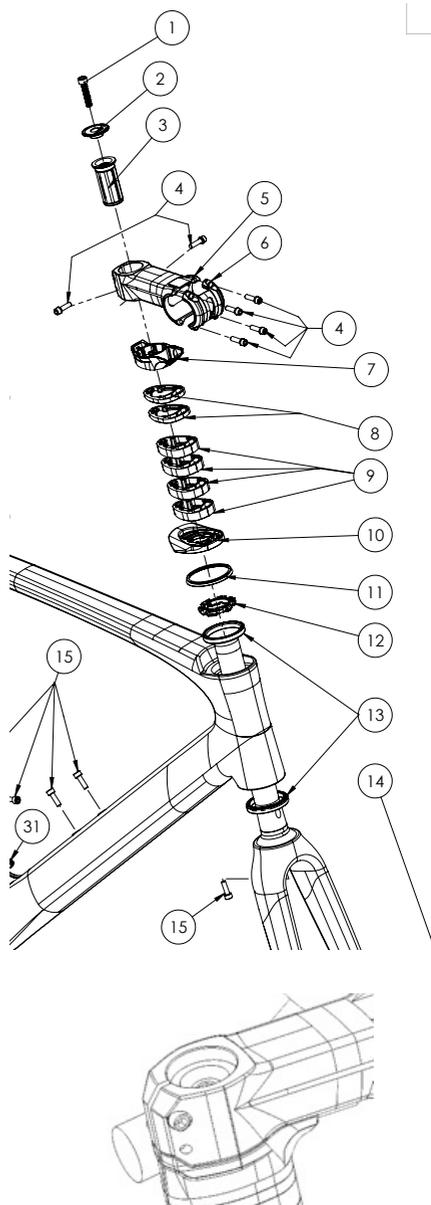
8 - Compruebe que los tornillos estén en su sitio (4)

9 - Introduzca el expansor (3) y apriételo a 8 Nm, asegurándose que el tubo de la horquilla quede cortado 5 mm por debajo de la superficie de la potencia. El expansor ocupará 2 mm, dejando 3mm para la compresión de la dirección.

10 - Enrosque el tornillo (2), la tapa (3), y apriételo hasta que la dirección no tenga juego, sin superar los 2 Nm.

11 - Alinee la potencia y apriete los tornillos hasta 5 Nm.

12 - Tome en cuenta que el cuadro no es compatible con otra potencia que no sea el modelo Look LS3.



EXPANSOR DE LA DIRECCIÓN

Su 765 incluye un expansor de dirección específicamente creado para el tubo de dirección de la 795 y pre-instalado en nuestras instalaciones.

MONTAJE DEL EXPANSOR

1 - Asegúrese que el tubo de la horquilla esté correctamente cortado 5 mm por debajo de la potencia. El expansor tiene un grosor de 2 mm, quedando aproximadamente 3 mm por debajo de la superficie de apoyo de la tapa.

2 - Usando un desengrasante (como alcohol isopropílico), limpie el interior y exterior del tubo de la horquilla donde se aloje el expansor, sin aplicar nada de grasa.

3 - Afloje la tuerca de cierre del expansor, permitiendo que pueda deslizarse fácilmente dentro del tubo de la horquilla.

4 - Apriete ligeramente el tornillo del expansor en el interior del tubo de la horquilla.

5 - Con una llave dinamométrica Allen de 5 mm, apriete el tornillo a 8 Nm.

6 - Engrase y coloque el tornillo y la tapa.

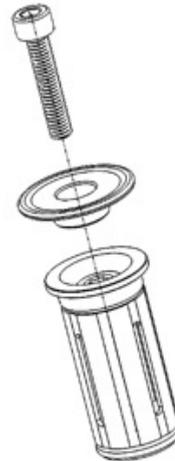
7 - Con una llave dinamométrica, elimine cualquier holgura en la dirección apretando el tornillo a menos de 2 Nm.

8 - Para comprobar la holgura:

. **8.1** - Apriete los tornillos traseros de la potencia a 5 Nm.

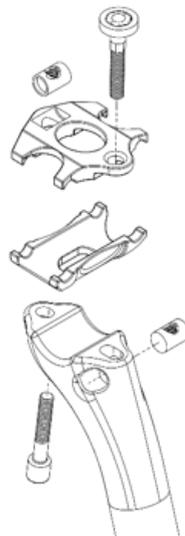
. **8.2** - Compruebe si la dirección tiene holgura.

. **8.3** - Si siente movimiento, revise los pasos de montaje y repita el proceso tras su primer uso.



MONTAJE DE LA ABRAZADERA DE LA TIJA DE SILLÍN

- 1 - Coloque la base sobre la tija de sillín.
- 2 - Coloque su sillín sobre la base, y a continuación deslice la tapa por el lateral.
- 3 - Coloque las dos tuercas y coloque el sillín con la inclinación oportuna.
- 4 - Apriete los tornillos acorde al modelo de la tija de sillín.



MONTAJE DE LOS FRENOS

IMPORTANTE : Existen dos opciones de montaje, una en la que el latiguillo está conectado a la pinza de freno, y otra en la que el latiguillo no está conectado a la pinza de freno.

ATENCIÓN : Su bici está diseñada para un pinzas de freno de tipo FLAT MOUNT de 140/160 mm. El grosor de la vaina en el punto de anclaje de la pinza trasera es de 25mm.

- 1 - Latiguillo desconectado: guíe el latiguillo trasero por la vaina y a continuación por el tubo diagonal y la pipa de dirección.
- 2 - Latiguillo conectado a la maneta: guíe el latiguillo por la pipa de dirección, bájelo por el tubo diagonal y sáquelo por la vaina izquierda.
- 3 - Recuerde colocar el tubo de gomaespuma de 510 mm alrededor del latiguillo trasero.

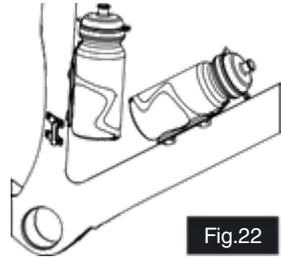
PORTABIDONES

En su 765 Optimum puede colocar dos bidones, uno en el tubo del sillín y otro en el diagonal.

Desenrosque los cuatro tornillos M5. Coloque los portabidones (consulte sus instrucciones), y a continuación engrase y apriete los tornillos a 3Nm.



ATENCIÓN: Utilice sólo los tornillos facilitados de serie.



PEDALIER

Su caja de pedalier es del estándar T47 M47, cuyo ancho es 85,5 mm.

IMPORTANTE : Le recomendamos encarecidamente que se ponga en contacto con su tienda oficial LOOK más próxima para conocer los pedalieres compatibles.

COLOCACIÓN DE LAS RUEDAS

Siga siempre las instrucciones de montaje del fabricante.

Las punteras poseen el estándar de ejes pasantes LOOK con cabeza cónica, para eliminar cualquier holgura axial o radial (par de apriete 11 Nm).

MANTENIMIENTO

Por su seguridad y la vida útil del producto, es importante verificar y revisar su bicicleta frecuentemente. Una bicicleta o unos componentes mal cuidados pueden averiarse o romperse, y causar un accidente, lesiones graves o parálisis.

Para más información acerca de los requisitos de mantenimiento, por favor acceda a nuestra página web www.lookcycle.com, POLÍTICA DE GARANTÍA > INFORMACION IMPORTANTE.

ATENCIÓN AL CLIENTE

A pesar del cuidado prestado durante la fabricación, en caso de surgir un defecto o necesitar una reparación, por favor póngase en contacto con su tienda oficial LOOK más próxima y presente tanto

el producto defectuoso y la factura de compra, así como una clara descripción del problema. También puede ponerse en contacto con nuestro personal de atención al clientes a través de info@lookcycle.com.

GARANTÍA

Garantía legal

LOOK, a través de sus agentes y distribuidores oficiales en el país en que el producto ha sido adquirido, garantiza sus bicicletas/cuadros frente a defectos de producción u ocultos (1), por un período de dos (2) años desde su fecha de compra.

(1) Los defectos ocultos sólo están cubiertos por la ley francesa. § 1641 a 1649 del Código Civil francés.

(2) Algunos países o estados no permiten una limitación de tiempo en las garantías ni la exclusión o limitación de los daños directos o indirectos. En este caso, los límites y exclusiones mencionados anteriormente no se aplican. Esta garantía limitada le otorga derechos legales específicos, y posiblemente otros derechos, que pueden variar según la legislación local.

Acceda a la página web www.lookcycle.com, POLÍTICA DE GARANTÍA > GARANTÍA LEGAL, para más información acerca de la cobertura de su garantía.

Garantía vitalicia

CONDICIONES

Para activar la garantía vitalicia, la bicicleta debe estar registrada en los 30 días posteriores a su fecha de compra. El formulario de registro debe ser cumplimentado correctamente.

Si registra su bici en los 10 días posteriores a la fecha de compra, se aplicarán las siguientes ventajas adicionales a su garantía vitalicia:

- Nuestro programa de sustitución 'Contrat Confiance'.
- Revisión de seguridad de cuadro y horquilla.

COBERTURA

La calidad y fiabilidad de los productos que supervisamos desde su diseño hasta su comercialización nos permiten, a través de nuestros agentes y distribuidores oficiales, ofrecerle, además de la garantía legal, una garantía vitalicia gratuita para los cuadros y horquillas LOOK. Esta garantía vitalicia sólo es válida para el comprador original y no es transferible. La garantía vitalicia no se aplica a la pintura y acabados, ni a los componentes que no sean el cuadro y la horquilla. La garantía vitalicia de LOOK se limita a la reparación o cambio, total o parcial del producto afectado, por decisión única de LOOK.

Acceda a la página web www.lookcycle.com, POLÍTICA DE GARANTÍA > GARANTÍA VITALICIA, para más información acerca de la cobertura de su garantía vitalicia.

Este manual no puede ser utilizado o copiado, incluso parcialmente, de ninguna manera o por ningún motivo, sin autorización escrita de LOOK.