

Manual _____

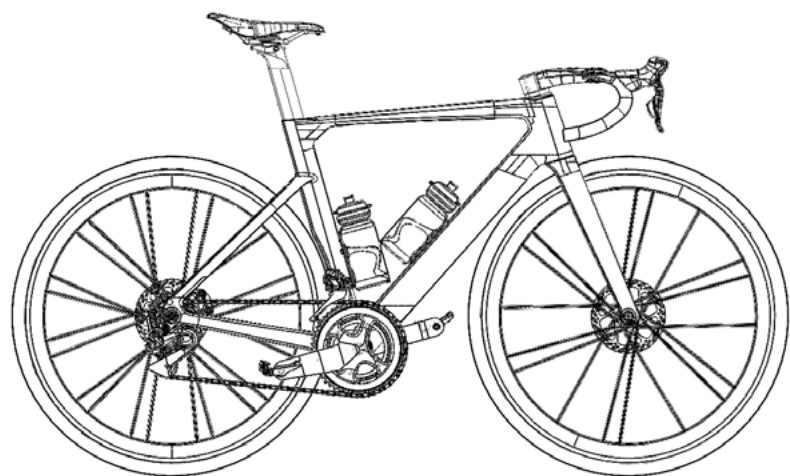
[FR](#)

[IT](#)

[EN](#)

[DE](#)

[ES](#)



FR

FÉLICITATIONS !

Vous avez porté votre choix sur le LOOK 795 Blade RS 3.

Nous vous remercions de votre confiance en nos produits. En choisissant ce nouvel ensemble LOOK, vous bénéficiez d'un produit de haute technologie, de conception française.

Votre cadre et ses périphériques LOOK identiques à ceux fournis aux équipes professionnelles, sont contrôlés durant toute leur fabrication et vous apporteront entière satisfaction.

Nos produits sont conformes et même supérieurs aux différentes normes européennes et internationales en vigueur.

Les produits LOOK sont protégés par les droits de la propriété industrielle. Pour plus d'information, rendez-vous sur www.lookcycle.com/patents

795 Blade^{RS} 3



Enregistrement et garantie à vie de votre vélo

L'enregistrement de votre vélo LOOK vous permettra de faire partie de nos clients privilégiés et aussi de vous offrir la garantie à vie de votre cadre et fourche ainsi que d'autres services.

Avant toute utilisation, lisez l'intégralité de ces instructions. Respectez l'ensemble des conseils donnés afin de profiter pleinement des atouts de ce produit de haute qualité.

Nous vous conseillons pour le montage de vous adresser à un détaillant agréé LOOK.

LOOK se réserve la possibilité de changer les spécifications du produit et sans avis préalable dans le but de l'améliorer.

Pour plus de renseignements sur les conditions, les offres et la couverture de l'enregistrement en ligne, veuillez consulter notre site www.lookcycle.com rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > ENREGISTREMENT EN LIGNE.

INFORMATIONS IMPORTANTES

Pour les consignes complètes relatives à l'utilisation en toute sécurité, à l'entretien, aux réglages, au graissage, au transport et au recyclage de votre vélo, veuillez consulter la notice générale fournie en format papier dans la pochette fournie avec votre vélo ou disponible en version numérique sur le site LOOK CYCLE à l'adresse suivante : <https://www.lookcycle.com/download//products-bikes-2020/downloads/bike-product-page-documents-download-manuals-look-bikes-en-fr.pdf>



Avertissement sur les produits de contrefaçon : L'utilisation de produits contrefaits est très dangereuse et peut vous causer, ainsi qu'à des tiers, des chutes graves provoquant des blessures importantes voire mortelles.

Pour plus de renseignement, veuillez consulter notre site www.lookcycle.com rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > CONTREFAÇON.

Pour plus de renseignement sur les INFORMATIONS IMPORTANTES à respecter, veuillez consulter notre site www.lookcycle.com rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > INFORMATIONS IMPORTANTES.

Si vous ne pouvez pas consulter notre site, nous pouvons vous fournir nos politiques de garantie sous forme papier, par l'intermédiaire de votre revendeur.

PRÉSENTATION DU PRODUIT

Le LOOK 795 Blade RS 3 est un vélo en carbone développé intégralement par LOOK Cycle, conçu pour les exigences des équipes professionnelles sur route, mais également pour tous et toutes les cyclistes passionnés.es. Garanti à vie et testé dans des conditions qui correspondent à un usage intense, il répond aux demandes d'un produit haut-de-gamme, unique et d'une marque reconnue dans le monde entier.

composants. Votre revendeur LOOK est également un interlocuteur privilégié en cas de besoin et pour la réalisation de votre entretien ou changement de pièces.

Votre vélo LOOK est accompagné de ce manuel pour vous guider sur l'installation, l'entretien et la compatibilité des différents éléments du cadre et des

VÉRIFICATION AVANT INSTALLATION

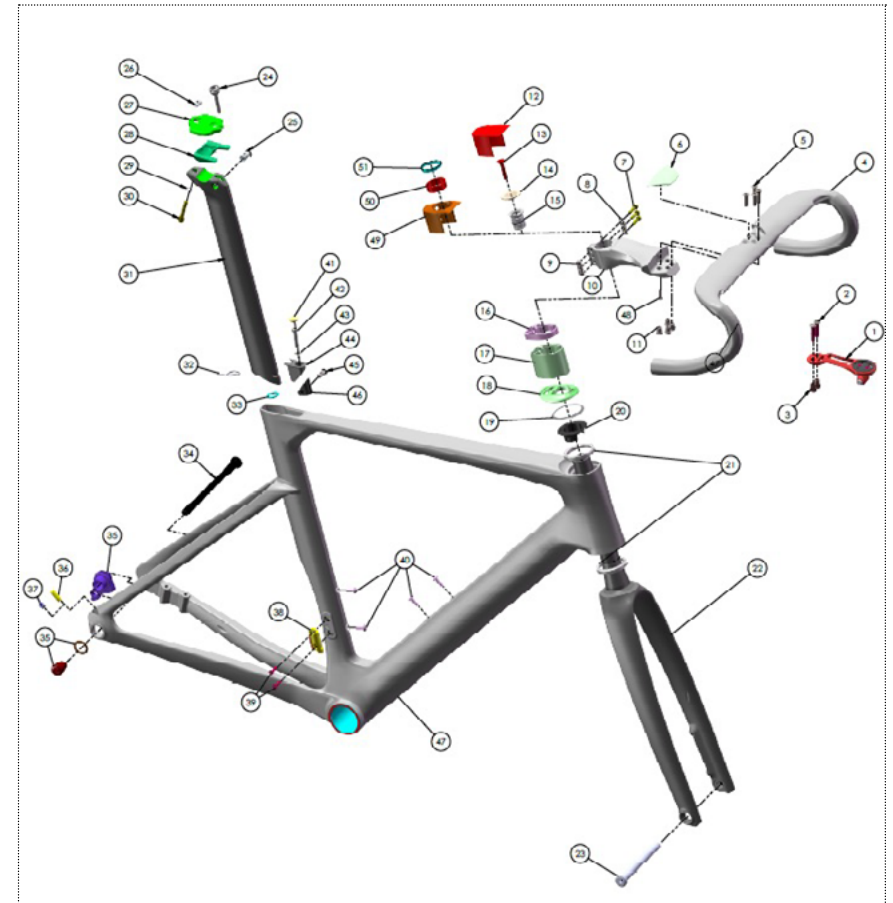
Si vous avez acheté un kit-cadre pour assembler votre vélo, veuillez noter qu'il est livré avec :

- Sa fourche, son jeu de direction.
- La pochette avec les pièces pour adapter votre vélo en version électrique et Wireless.
- Sa Potence, son cintre, sa tige de selle et ses axes traversants spécifiques

COUPLES DE SERRAGES

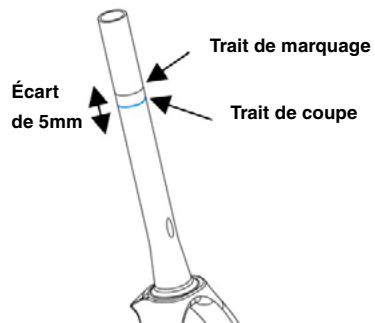
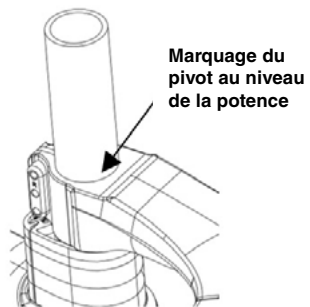
(Ne pas dépasser le couple maximum sous peine d'endommager votre cadre)

NO.	Name	Spec.	Torque	Qty	Unit
1	Screw	M6*P1.0*L30mm	2Nm	1	pcs
2	Top cap	TK2863-1		1	pcs
3	expander	TH-863-1	8Nm	1	set
4	Stem			1	set
5	Stem cable guide			1	pcs
6	Head spacer	5mm / half		4	pcs
7	Head spacer	10mm / half		8	pcs
8	Headset cap	New headset cap		1	set
9	compress ring	765 systems		1	pcs
10	Bearing	Φ49.5*Φ40*6.5mm		2	pcs
11	Screw	M5*P0.8*10mm+Φ10*1mm	4Nm	1	set
12	Front thru axle	M12*P1.5*L115mm	11Nm	1	pcs
13	Seatpost	Φ27.2		1	pcs
14	Torx Screw	M5*P0.8*20mm+Φ8.7*1mm	7Nm	1	pcs
15	Wedge Top part			1	pcs
16	Wedge low part			1	pcs
17	Rear thru Axle	for UDHM12*P1.0*L165mm	11Nm	1	pcs
18	cable plug	Mechanical cable routing		1	pcs
19	cable plug	DI2 cable routing		1	pcs
20	cable plug	Hole cover		1	pcs
21	UDH Hanger	SRAM UDH Hanger	25Nm	1	set
22	cable plug	for rear disc brake		1	pcs
23	Screw	M4*P0.7*14mm	3Nm	2	pcs
24	FD hanger	AL 6061/T6		1	pcs
25	Screw	M4*P0.7*8mm	3Nm	2	pcs
26	Screw	M5*P0.8*12mm+Φ10*1mm	4Nm	XS / S 6 M/L/XL 7	set
27	Toolbox	TOOLBOX		1	set
28	cable guide	For D/T cable routing		1	pcs
29	Screw	M4*P0.7*8mm	3Nm	2	pcs
30	Pouch	for DT storage		1	pcs
31	Frame	Size: XS / S / M / L / XL		1	pcs
32	Fork	Muscular fork		1	pcs
33	cable plug	Hole cover		1	pcs
34	cable plug	Hole cover		1	pcs



COUPE DU PIVOT DE FOURCHE

Vérifiez bien que votre fourche est convenablement coupée, à 5mm en dessous de la surface d'appui de votre potence.



CONSEILS POUR LA RECOUPE DU PIVOT :

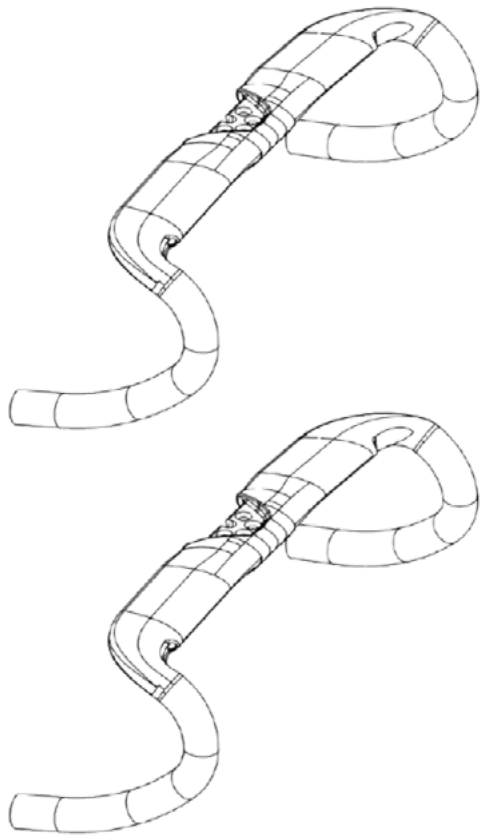
La recoupe est une opération délicate. Pour obtenir une coupe de qualité :

- utilisez une scie spéciale carbone, ou à défaut, une lame de scie à métaux légèrement usée afin de ne pas arracher les fibres de carbone en surface.
- Après la coupe, ébavurer les éventuelles bavures avec un papier de verre fin

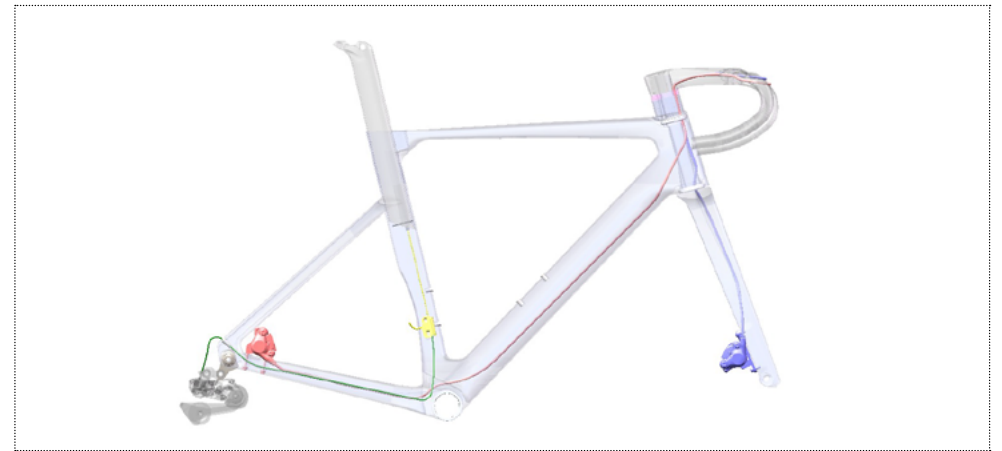
ATTENTION : Respectez les limites maximales de recoupe indiquées sur les produits.

ROUTAGE COMPLET DU 795 Blade^{RS} 3

IMPORTANT : Votre cadre 795 Blade^{RS} 3 est prévu pour un montage en groupe électrique, il est compatible avec la majorité des groupes électriques à partir de 12 vitesses du marché. Pour en savoir plus sur les compatibilités, veiller vous adressez à votre revendeurs LOOK le plus proche.



ROUTAGE CONFIGURATION ÉLECTRIQUE (SHIMANO) :



1/ Posez votre cadre à plat sur une surface propre afin de ne pas l'endommager.

2/ Faites remonter le câble de dérailleur avant par le trou se situant sur le côté droit du tube de selle et faites-le ressortir par le haut de ce tube.

Faites également remonter le câble de dérailleur arrière par le trou derrière la base droite (vers le dérailleur arrière) puis continuez son cheminement le long du tube de selle pour ressortir par le haut de ce tube.

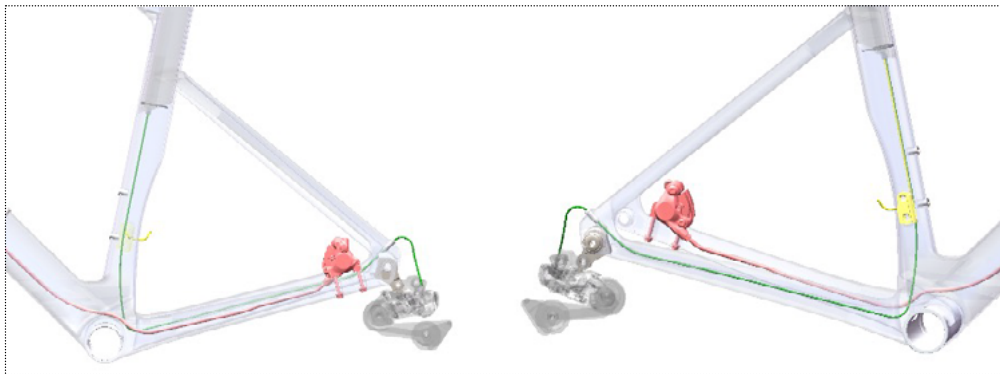
3/ Routez votre groupe électrique et placez la batterie dans la tige de selle selon les préconisations fabricant et avec l'adaptateur prévu à cet effet



4/ Montez votre tige de selle en suivant les instructions détaillées (cf : montage tige de selle). Attention, si vous ne parvenez pas à insérer la selle, il est possible que les câbles bloquent le montage. Sortez la selle et ajustez les câbles avant d'effectuer un nouvel essai.

5/ Pour continuer le montage du vélo, il vous faut utiliser un pied d'atelier. Il est impératif de maintenir le cadre par la tige de selle serrée au couple de 8Nm. Le cadre doit être nu dans un premier temps afin de faciliter l'accès à la douille de direction et au boîtier de pédalier.

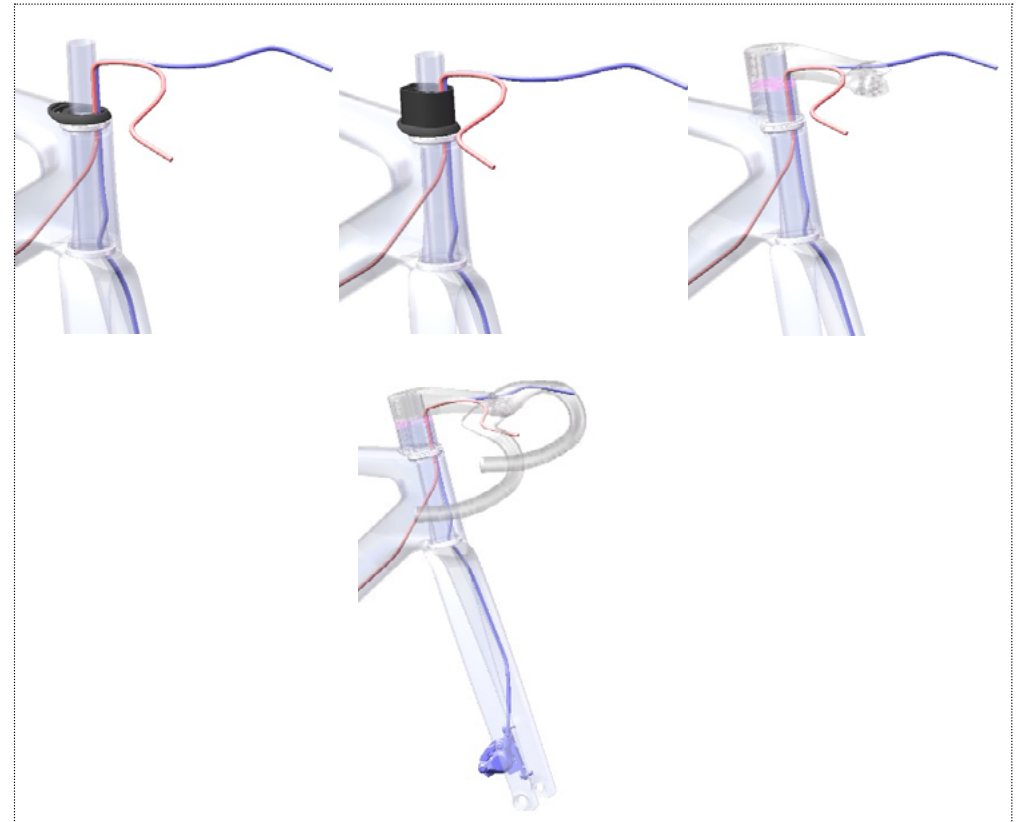
6/ Insérez la durite de frein arrière dans la base arrière gauche du cadre, passer dans la partie basse du boîtier de pédalier en remontant dans le tube diagonal. La durite doit alors ressortir par la partie supérieure de la douille de direction.



7/ Insérez la durite de frein avant par la branche gauche de la fourche et ressortir par la partie supérieure de la douille de direction.

8/ Insérez sur la durite de frein arrière un tube en mousse, préparé au préalable.

9/ Finalisez le routage en passant les durites dans toutes les pièces du jeu de direction, la potence et le cintre. Et connectez vos manettes suivant les préconisations du fabricant.



10/ - Fixer le cintre puis faites sortir les durites par les trous prévu à cet effet, de façon à obtenir une connexion à la manette la plus fluide possible. Avant de couper les durites, veiller à rentrer un maximum de longueur dans le cintre avant la coupe des durites. (45mm)

11/ Installez la rondelle UDH. Insérez la vis UDH à travers la rondelle et dans le filetage de la patte UDH (pièce 35). Serrez la vis au couple recommandé (25N.m). La vis de la patte UDH comporte un filetage inversé.

N'appliquez JAMAIS de graisse sur la patte UDH

12 - Monter la patte de dérailleur avant, serrer les vis au couple de 3Nm. En cas de démontage / remontage, remettre une goutte de frein filet moyen (type LOCTITE 243™) sur chaque vis. Vérifier également le bon serrage de la patte de dérailleur arrière à 3 Nm.

13/ En suivant les préconisations du fabricant, installez le groupe.

14/ Insérez les bouchons sur les durites et les trous non utilisés

15/ Finalisez le montage de la fourche en suivant les instructions détaillées. (Cf : Jeu de direction)

ROUTAGE ÉLECTRIQUE WIRELESS :



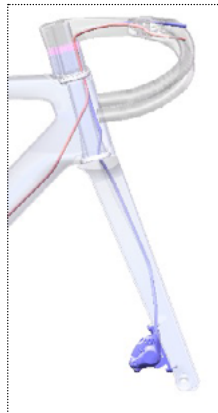
1/ Montez votre tige de selle (Cf : montage tige de selle)

2/ Lors du routage du cadre, il est impératif de le maintenir par la tige de selle serrée au couple de 8Nm. Cela permet de faciliter l'accès à la douille de direction et au boîtier de pédalier.



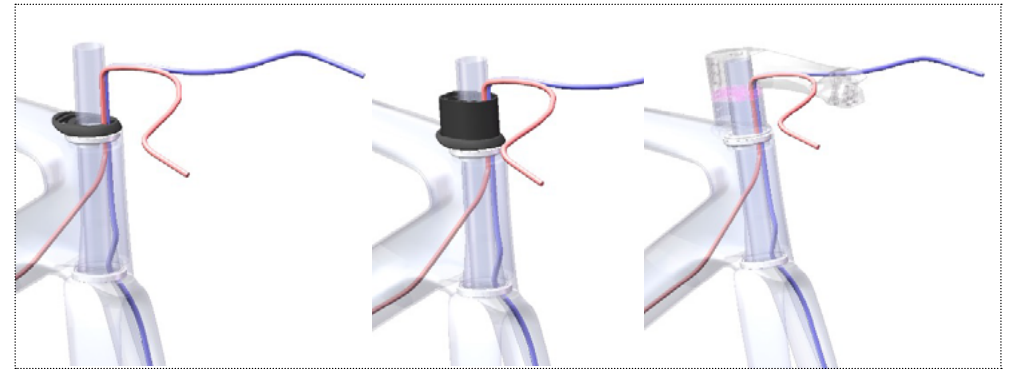
3/ Insérez la durite de frein arrière dans la base arrière gauche du cadre, passer dans la partie basse du boîtier de pédalier en remontant dans le tube diagonal. La durite doit alors ressortir par la partie supérieure de la douille de direction. (montage Campagnolo : suivre le chemin inverse depuis la douille de direction)

4/ Insérez la durite de frein avant par la branche gauche de la fourche et ressortir par la partie supérieure de la douille de direction.



5/ Insérez sur la durite de frein arrière un tube en mousse, préparé au préalable.

6/ Finalisez le routage en passant les durites dans toutes les pièces du jeu de direction, la potence et le cintre. Et connectez vos manettes suivant les préconisations du fabricant.



7/ - Fixer le cintre puis faites sortir les durites par les trous prévu à cet effet, de façon à obtenir une connexion à la manette la plus fluide possible. Avant de couper les durites, veiller à rentrer un maximum de longueur dans le cintre avant la coupe des durites. (45mm)

8/ Installez la rondelle UDH. Insérez la vis UDH à travers la rondelle et dans le filetage de la patte UDH (pièce 35). Serrez la vis au couple recommandé (25N.m). La vis de la patte UDH comporte un filetage inversé.

N'appliquez JAMAIS de graisse sur la patte UDH

9 - Monter la patte de dérailleur avant, serrer les vis au couple de 3Nm. En cas de démontage / remontage, remettre une goutte de frein filet moyen (type LOCTITE 243™) sur chaque vis. Vérifier également le bon serrage de la patte de dérailleur arrière à 3 Nm.

10/ En suivant les préconisations du fabricant, installez et routez le groupe

11/ Insérez les bouchons sur les durites et les trous non utilisés.

12 Finalisez le montage de la fourche en suivant les instructions détaillées.

(Cf : Jeu de direction)

NOTE : Pour un montage utilisant la technologie « Full Mount », il est nécessaire de démonter la patte UDH avant d'installer l'insert de cadre pour bague, puis de monter le dérailleur et son système de fixation directement sur le cadre.

Veillez suivre les recommandations du manuel SRAM, section Installation du système AXS, fourni dans la pochette de votre vélo ou disponible en ligne sur le site internet de SRAM.

NOTE : Au démontage de l'axe traversant, tenez le dérailleur pour éviter toute rotation. Une rotation non contrôlée de la patte UDH peut endommager ou casser la butée « stop » de la base droite.

JEU DE DIRECTION

MONTAGE DU JEU DE DIRECTION

AVEC POSITION CONNUE :

NOTE : Pour le montage complet du jeu de direction LOOK, il est fortement recommandé de vous adresser à votre détaillant agréé LOOK

1 - Graisser la portée supérieure de votre cadre et placer un roulement 12 sur cette portée.

2 - Graisser la portée inférieure de votre cadre et de votre fourche, placez un roulement 12 dans le cadre en prenant soin de placer le chanfrein extérieur vers l'intérieur de la douille de direction puis enfiler votre fourche dans votre cadre.

3 - Graisser et insérer la coupelle de compression 11 sur la fourche jusqu'au roulement supérieur.

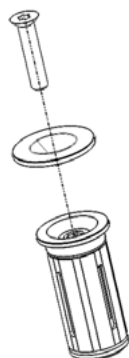
4 - Insérer le « spacer » de jonction 10 sur la fourche, puis le faire glisser jusqu'à la coupelle de compression 11.

5 - Insérer les « spacers » de réhausse souhaités 9 de 5mm ou de 10mm avec les durites placées dedans sans dépasser le maximum de 50mm.

6 - Dégraisser la potence 8 et procéder au montage de celle-ci en pressant fortement afin de contrer la raideur des durites et leur faire prendre la courbure du guide.

7 - Procéder à la coupe de votre pivot si vous effectuez votre montage définitif à une hauteur inférieur aux réglages d'usines (Cf : Instruction expandeur).

8 - Insérer l'expandeur 4 (Cf : Instruction expandeur).

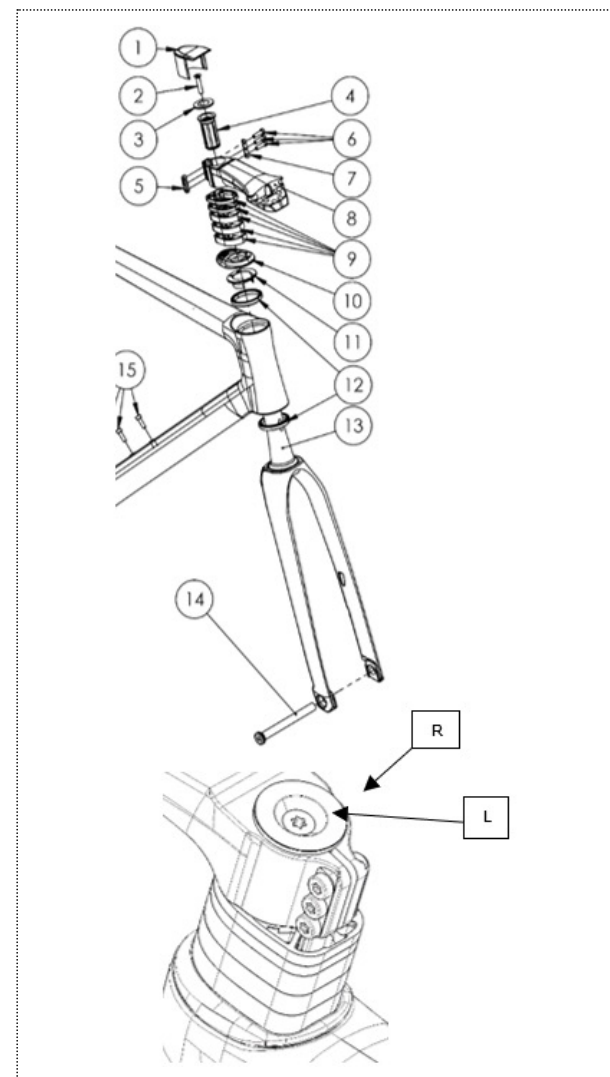


9 - Placer la vis 2 et le capot 3 puis serrer jusqu'à élimination du jeu de direction sans excéder 3 Nm.

10 - Mettre en position les supports 5 et 7, le support avec le symbole R doit être placé verticalement à droite de la potence et celui avec le symbole L doit être placé verticalement à gauche de la potence. Les symboles R et L doivent être visibles.

11 - Vérifier le parfait alignement des pièces du jeu de direction 8/9/10 et serrer les vis 6 de la potence 8 au couple de 8NM.

12 - Mettre en place le capot de protection 1 avec son aimant intégré.



EXPANDEUR

Avec votre 795 Blade^{RS} 3 vous trouverez un expandeur développé spécifiquement pour son pivot de fourche et pré-assemblé en usine.

NOTE : Ne jamais dévisser l'expandeur au-delà de la butée, vous risqueriez d'engendrer des dommages irréversibles sur celui-ci

1/ Vérifiez bien que votre fourche est convenablement coupée, à 5mm en dessous de la surface d'appui de votre potence. L'expandeur lui a une épaisseur de tête de 2mm, il doit être placé alors sur la coupe du pivot de fourche. Sa surface supérieure arrivera alors à environ 3mm sous la surface d'appui du capot 2. (Voir schéma de coupe ci-dessous)

2/ Dégraissez l'intérieur et l'extérieur du pivot de fourche (avec un produit dégraissant) au niveau de la zone d'insertion de l'expandeur et n'ajoutez aucun produit gras.

Desserrez la vis de blocage dans l'expandeur, de manière à pouvoir glisser l'expandeur 3 dans le pivot de fourche sans forcer.

3/ Vissez légèrement l'expandeur 3 dans le pivot en serrant la vis.

4/ Avec une clé dynamométrique, serrez la vis à un couple de 8 Nm.

5/ Graissez et insérez la vis 1 et le capot 2.

6/ Rattrapez le jeu dans la direction en serrant la vis 1, avec une clé dynamométrique sans excéder 3 Nm.

7/ Pour vérifier si le rattrapage de jeu a été fait correctement vous devez : Serrez les vis arrière de la potence 4 au couple de 6Nm.

7.2 Contrôlez le jeu dans la direction

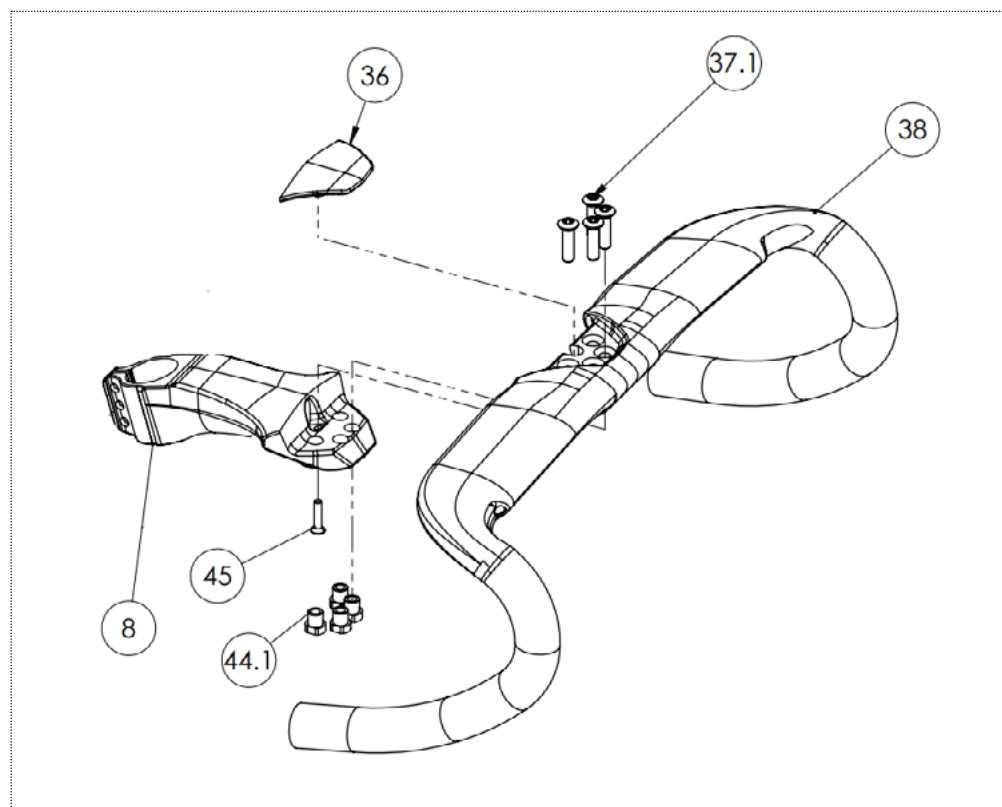
7.3 Si vous constatez du jeu alors revérifiez les étapes de montage, puis répétez l'opération après le premier roulage.

MONTAGE DU CINTRE

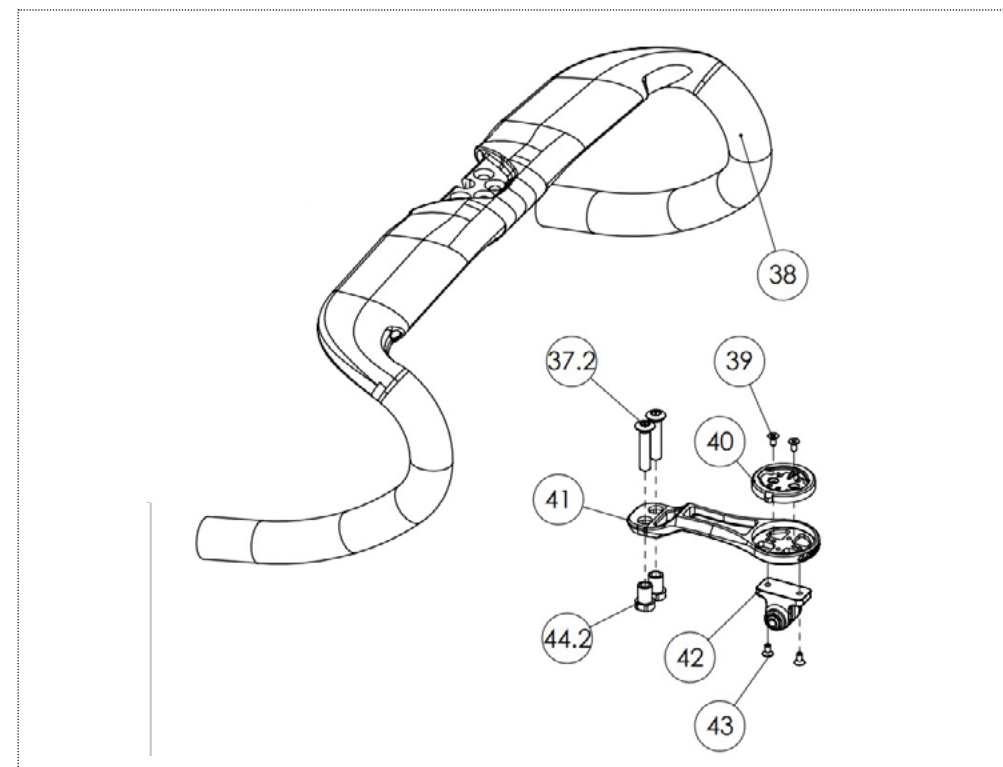
1/Présenter le cintre 38 sur la potence 8.

2/ Placer les inserts filetés 44.1 dans le cintre 38 puis serrer les vis 37.1 au couple de 6 Nm.

3/ Emboîter le cache 36 dans le cintre 38 puis serrer la vis 45 au couple de 1Nm



MONTAGE DU SUPPORT COMPTEUR



NOTE : Le support compteur est compatible avec les marques Garmin, Wahoo et Bryton

3/ Positionner le support compteur sous la potence 8.

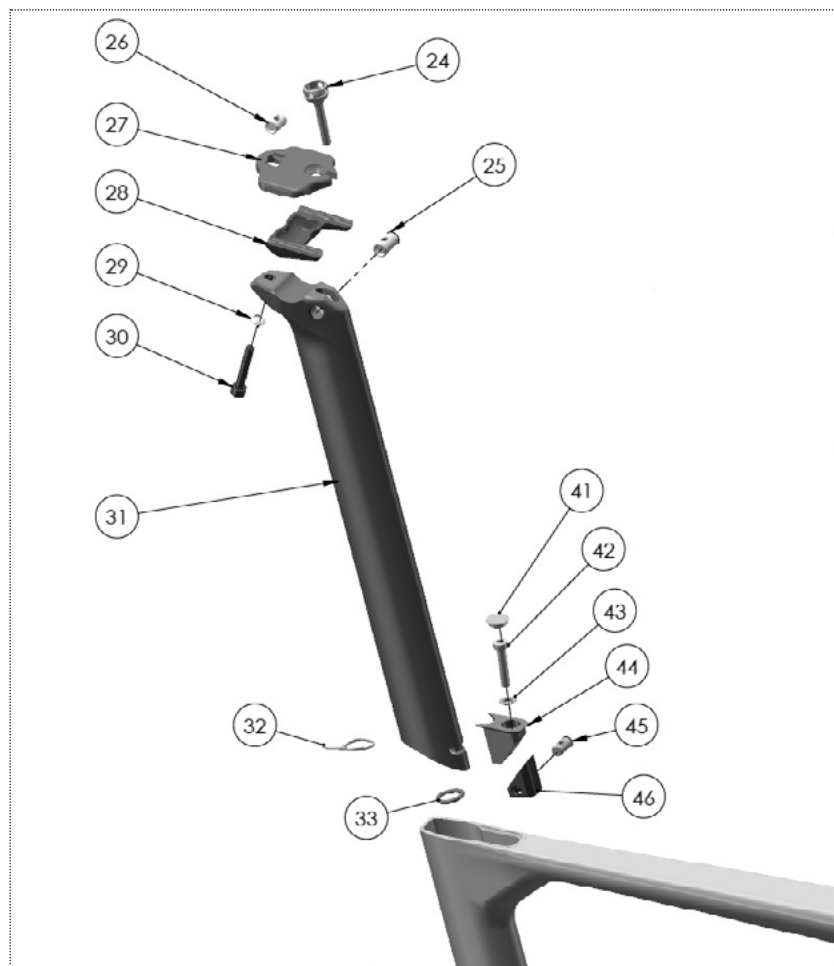
1/ Préassembler votre support compteur en choisissant la platine correspondant au fabricant de votre compteur.

4/ insérer les 2 inserts 44.2 sous le support compteur.

5/Serrer les vis 44.2 au couple de 6 Nm

2/ Dans le kit fourni avec le vélo, vous trouverez 2 vis 37.2 et 2 inserts filetés 44.2 de plus grandes tailles. Remplacer 2 des vis 37.1 par les vis 37.2 et retirer 2 des inserts filetés 44.1 déjà en place.

MONTAGE TIGE DE SELLE



1/Veuillez à dégraisser la surface intérieure du tube de selle.

2/ Dégraissez la tige de selle et insérez la dans le tube.

3/ Insérez la pièce inférieure et supérieure du système de serrage tige de selle 44 et 46 dans le logement du cadre prévu à cet effet.

4/Ajustez votre position

5/Serrez la vis du système de serrage tige de selle de tige de selle 42 au couple de 8 Nm.

IMPORTANT : Vous devez veiller à respecter l'insertion minimale de la tige de selle dans le cadre, comme indiquée sur cette dernière.

ROUTAGE DES DURITES

IMPORTANT : Vous avez deux possibilités de routage, la première est un montage où la durite n'est pas connectée à l'étrier, quant à la seconde la durite est pré-connectée à l'étrier.

NOTE : Votre vélo est prévu au standard de fixation FLAT MOUNT compatible 140 / 160mm arrière. L'épaisseur de la base au niveau des fixations de l'étrier arrière est de 30 mm.

1/ Durite connectée à l'étrier : Insérez la durite de frein arrière par la base du cadre puis remonter la par le tube diagonal et le jeu de direction.

2/ Durite connectée au levier : Insérez la durite par le jeu de direction puis descendre par tube diagonal pour ressortir par la base gauche du cadre.

3/ Pensez à enfiler le tube en mousse.

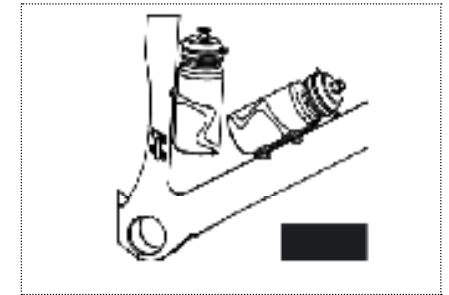
HYDRATATION

Votre **795 Blade^{RS} 3** est équipé de fixations pour fixer deux portes-bidons, un sur le tube de selle et un sur le tube diagonal.

Démontez les quatre vis M5. Montez les portes-bidons (se référer à la notice produit correspondant), puis graisser et revisser les vis au couple de 4Nm.



ATTENTION: Utiliser uniquement les vis livrées d'origine.



BOITIER DE PÉDALIER

Votre boîtier de pédalier est sur le standard T47 85,5mm

IMPORTANT : Il est fortement conseillé de vous rapprocher de votre détaillant LOOK le plus proche pour plus de renseignements sur les boîtiers de pédalier compatible.

MONTAGE DES ROUES

Suivre les indications de montage du fabricant.

Nos pattes de fourche suivent le standard axe traversant look à tête conique pour éliminer tout jeu axial et radial (couple de serrage 11Nm)

Le 795 Blade RS 3 est prévu pour accepter des roues avec pneus de taille maximale de 34mm.

Veuillez noter que le contrôle du dégagement du pneu dans le cadre reste à la responsabilité de l'utilisateur. En fonction du modèle de pneu et de la largeur interne des roues utilisées, ce dégagement peut-être plus ou moins effectif, l'ensemble dépassant parfois la dimension théorique. Nous vous conseillons donc :

- De contrôler la section réelle de votre roue + pneu, à 80% de la pression maximum recommandée, 24h après le montage du pneu sur la jante.

ENTRETIEN

Le contrôle et la maintenance sont importants pour votre sécurité et la durée de vie de votre produit.

Un vélo et ses composants mal entretenus, peuvent se casser ou présenter des dysfonctionnements, ce qui pourrait entraîner un accident lors duquel vous pourriez être tué, gravement blessé ou paralysé.

Pour plus de renseignements sur les obligations d'entretien, veuillez consulter notre site www.lookcycle.com rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > ENTRETIEN

SERVICE APRÈS-VENTE

Malgré tout le soin apporté à nos fabrications, si un défaut apparaît ou si une réparation est nécessaire, adressez-vous à votre revendeur agréé LOOK en lui apportant le produit défectueux accompagné de votre facture d'achat et précisez-lui le dysfonctionnement ou soit via notre support client **info@lookcycle.com**.

GARANTIE

Garantie légale

LOOK, à travers ses agents et distributeurs agréés dans le pays dans lequel le produit a été acheté, garantit ses vélos/cadres contre les non-conformités et contre les vices cachés (1) pour une période de deux ans (2) à compter de la date d'achat.

(1) Les vices cachés ne concernent que la législation Française. § 1641 à 1649 du code civil.

(2) Certains pays ou états autorisent une limitation de durée supérieure pour une garantie implicite, et/ ou pour l'exclusion ou la limitation de dommages directs ou consécutifs, ce qui implique que la limite décrite ci-dessus ne s'appliquerait pas. Cette garantie limitée vous donne des droits légaux spécifiques, mais aussi éventuellement d'autres droits, qui varient selon les législations locales.

Pour plus de renseignements sur couverture de la garantie légale, veuillez consulter notre site www.lookcycle.com rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > GARANTIE LEGALE

Garantie à vie

CONDITIONS :

Pour valider la garantie à vie, le délai d'enregistrement du vélo ne doit pas dépasser les 30 jours depuis la date d'achat. Le formulaire d'enregistrement doit être correctement renseigné. Si vous enregistrez votre vélo dans les dix jours suivant la date d'achat, vous obtiendrez en supplément de la garantie à vie :

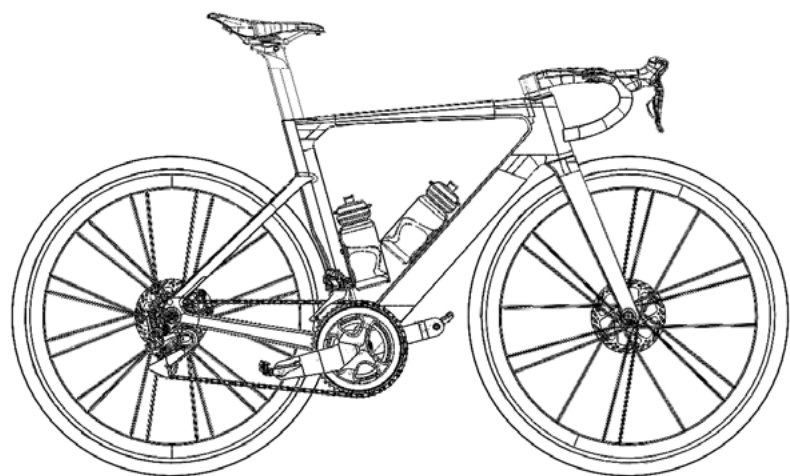
- Notre programme de remplacement 'Contrat Confiance'.
- Le contrôle de sécurité du cadre et fourche.

COUVERTURE :

La qualité et la fiabilité de nos produits que nous maîtrisons de la conception à la commercialisation nous permettent, à travers nos agents et distributeurs agréés, de vous proposer en extension des garanties légales, une garantie à vie gratuite sur les cadres et fourches des vélos LOOK. Cette garantie à vie est uniquement valable pour le premier acheteur et n'est pas transmissible. Attention, la garantie à vie ne s'applique pas sur la peinture et finition, les composants autres que le cadre et la fourche. Dans le cadre de la garantie à vie, LOOK se limite à la réparation ou à l'échange, à la seule discrétion de LOOK, de tout ou partie du produit concerné.

Pour plus de renseignements sur les conditions et la couverture de la garantie à vie, veuillez consulter notre site www.lookcycle.com rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > GARANTIE À VIE

Ce manuel ne peut être utilisé ni reproduit, même partiellement, sous quelque forme que ce soit et par quelque moyen que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable de LOOK.



EN

CONGRATULATIONS!

Thank you for placing your trust in our products. By choosing this new LOOK bike, you are benefiting from a high-performance product engineered and designed in France.

Your LOOK frameset and components, identical to those supplied to professional racing teams, are inspected throughout the manufacturing process to ensure the highest standards of quality and performance, providing you with complete satisfaction.

Our products comply with, and often exceed, the applicable European and international standards.

LOOK products are protected by industrial property rights. For more information, please visit www.lookcycle.com/patents.

795 Blade^{RS} 3



Bike Registration and Lifetime Warranty

Registering your LOOK bicycle allows you to become one of our valued customers and extends your benefits to include a lifetime warranty on your frame and fork, along with access to additional services.

Before using your bicycle, please read these instructions in their entirety. Follow all recommendations provided to ensure you enjoy the full performance and benefits of this high-quality product.

We recommend that assembly be carried out by an authorised LOOK dealer.

LOOK reserves the right to modify product specifications without prior notice in order to improve its products.

For more information about the terms and conditions, available offers, and coverage provided by online registration, please visit www.lookcycle.com and go to Warranty Policy > Online Registration.

IMPORTANT INFORMATION

For complete instructions on the safe use, maintenance, adjustment, lubrication, transportation, and disposal of your bicycle, please refer to the General Owner's Manual supplied in printed form in the document pack provided with your bicycle, or download the digital version from the LOOK CYCLE website at:

<https://www.lookcycle.com/download//products-bikes-2020/downloads/bike-product-page-documents-download-manuals-look-bikes-en-fr.pdf>



Warning Regarding Counterfeit Products:

The use of counterfeit products is extremely dangerous and may cause serious accidents, resulting in severe injuries or even death to you and third parties.

For more information, please visit www.lookcycle.com and go to Warranty Policy > Counterfeit Products.

For further details regarding the Important Information to be observed, please visit www.lookcycle.com and go to Warranty Policy > Important Information.

If you are unable to access our website, our warranty policies can be provided in printed form through your authorised dealer.

PRODUCT OVERVIEW

The LOOK 795 Blade RS 3 is a carbon bicycle fully developed by LOOK Cycle, designed to meet the demands of professional road racing teams, as well as those of all passionate cyclists.

parts. Your authorised LOOK dealer is also a key point of contact for assistance, servicing, and replacement parts.

Backed by a lifetime warranty and tested under conditions simulating intensive use, it delivers the performance expected from a high-end, unique product from a world-renowned brand.

Your LOOK bicycle is supplied with this manual to guide you through the installation, maintenance, and compatibility of the various frame and component

PRE-INSTALLATION CHECK

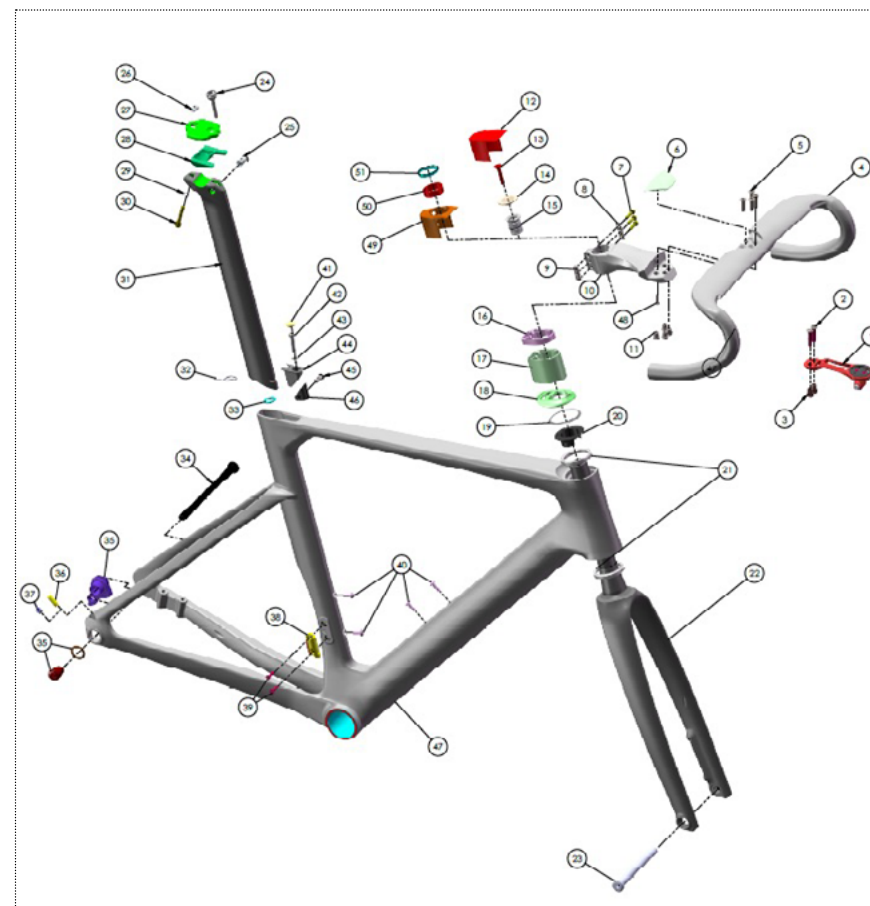
If you have purchased a frameset to assemble your bicycle, please note that it is supplied with:

- Its fork and headset
- A small parts kit for configuring the bicycle for electronic and wireless shifting systems
- Its stem, handlebar, seatpost, and specific thru-axles

TORQUE SPECIFICATIONS

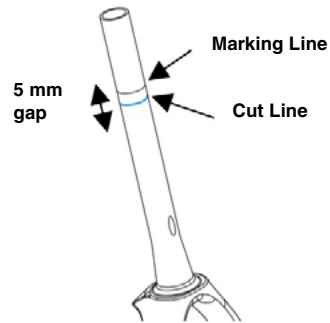
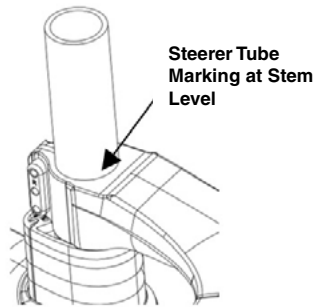
(Do not exceed the maximum torque values, as this may damage your frame)

NO.	Name	Spec.	Torque	Qty	Unit
1	Screw	M6*P1.0*L30mm	2Nm	1	pcs
2	Top cap	TK2863-1		1	pcs
3	expander	TH-863-1	8Nm	1	set
4	Stem			1	set
5	Stem cable guide			1	pcs
6	Head spacer	5mm / half		4	pcs
7	Head spacer	10mm / half		8	pcs
8	Headset cap	New headset cap		1	set
9	compress ring	765 systems		1	pcs
10	Bearing	Φ49.5*Φ40*6.5mm		2	pcs
11	Screw	M5*P0.8*10mm+Φ10*1mm	4Nm	1	set
12	Front thru axle	M12*P1.5*L115mm	11Nm	1	pcs
13	Seatpost	Φ27.2		1	pcs
14	Torx Screw	M5*P0.8*20mm+Φ8.7*1mm	7Nm	1	pcs
15	Wedge Top part			1	pcs
16	Wedge low part			1	pcs
17	Rear thru Axle	for UDH M12*P1.0*L165mm	11Nm	1	pcs
18	cable plug	Mechanical cable routing		1	pcs
19	cable plug	DI2 cable routing		1	pcs
20	cable plug	Hole cover		1	pcs
21	UDH Hanger	SRAM UDH Hanger	25Nm	1	set
22	cable plug	for rear disc brake		1	pcs
23	Screw	M4*P0.7*14mm	3Nm	2	pcs
24	FD hanger	AL 6061/T6		1	pcs
25	Screw	M4*P0.7*8mm	3Nm	2	pcs
26	Screw	M5*P0.8*12mm+Φ10*1mm	4Nm	XS / S 6 M/L/XL 7	set
27	Toolbox	TOOLBOX		1	set
28	cable guide	For D/T cable routing		1	pcs
29	Screw	M4*P0.7*8mm	3Nm	2	pcs
30	Pouch	for DT storage		1	pcs
31	Frame	Size: XS / S / M / L / XL		1	pcs
32	Fork	Muscular fork		1	pcs
33	cable plug	Hole cover		1	pcs
34	cable plug	Hole cover		1	pcs



FORK STEERER TUBE CUTTING

Make sure that your fork steerer tube is correctly cut, 5 mm below the top surface of your stem.



STEERER TUBE CUTTING GUIDELINES :

Steerer tube cutting is a delicate operation. To achieve a clean, high-quality cut:

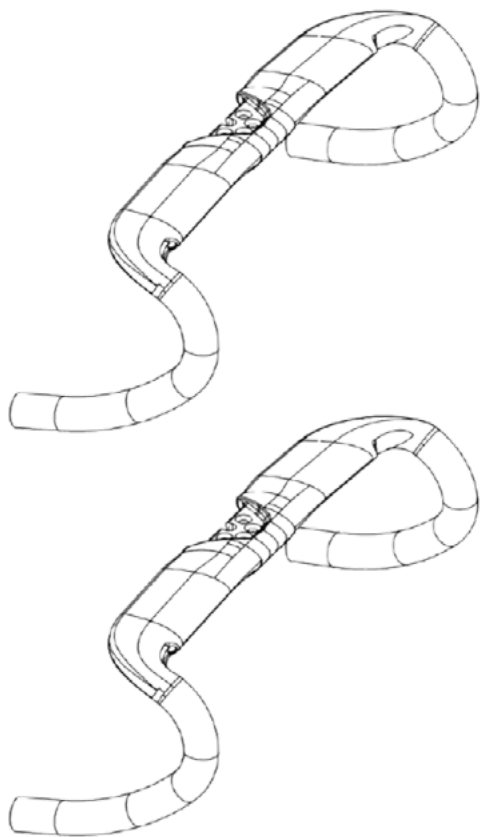
Use a dedicated carbon saw blade, or alternatively a slightly worn hacksaw blade to avoid tearing the carbon fibres on the surface.

After cutting, remove any burrs using fine-grit sandpaper.

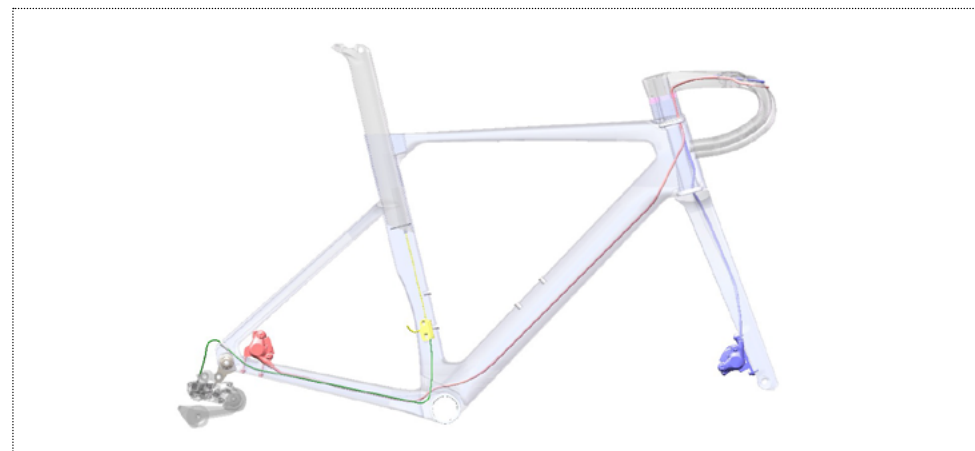
WARNING : Always respect the maximum allowable cutting limits indicated on the product.

FULL INTERNAL CABLE ROUTING – 795 BLADE RS 3

IMPORTANT : Your 795 Blade RS 3 frame is designed for electronic groupsets and is compatible with most 12-speed (and above) electronic drivetrain systems available on the market. For more information regarding compatibility, please contact your nearest authorised LOOK dealer.



ELECTRONIC ROUTING CONFIGURATION (SHIMANO):

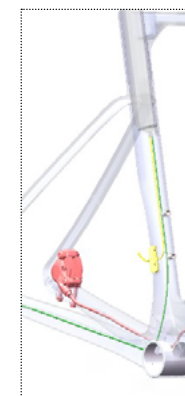


1/ Place the frame flat on a clean surface to avoid any damage.

2/ Route the front derailleur cable through the opening located on the right-hand side of the seat tube, and guide it so that it exits at the top of the seat tube.

Also route the rear derailleur cable through the opening located behind the right chainstay (towards the rear derailleur), then continue its path along the seat tube so that it exits at the top of the seat tube.

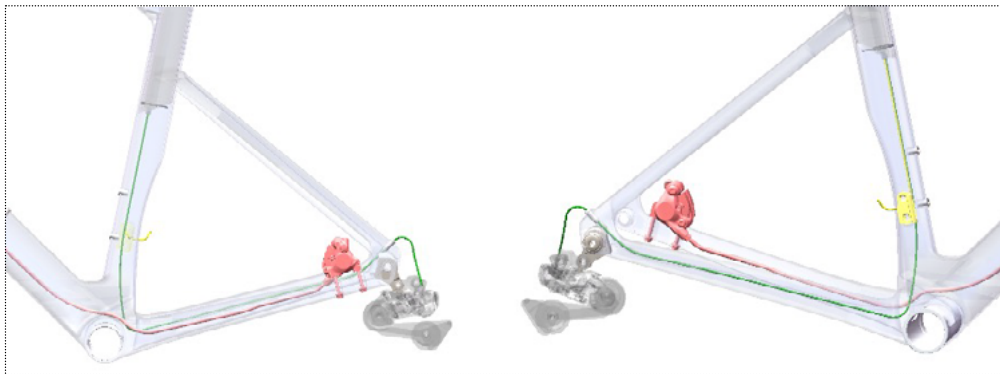
3/ Install your electronic groupset and position the battery inside the seatpost, following the manufacturer's instructions and using the dedicated adapter provided for this purpose.



4/ Install the seatpost following the detailed instructions (see: seatpost installation). Warning: if you are unable to insert the seatpost, the cables may be obstructing the installation. Remove the seatpost and adjust the cable routing before trying again.

5/ To continue the bicycle assembly, a workshop stand must be used. The frame must be securely held by the seatpost tightened to a torque of 8 Nm. The frame should initially be kept bare to facilitate access to the head tube and bottom bracket area.

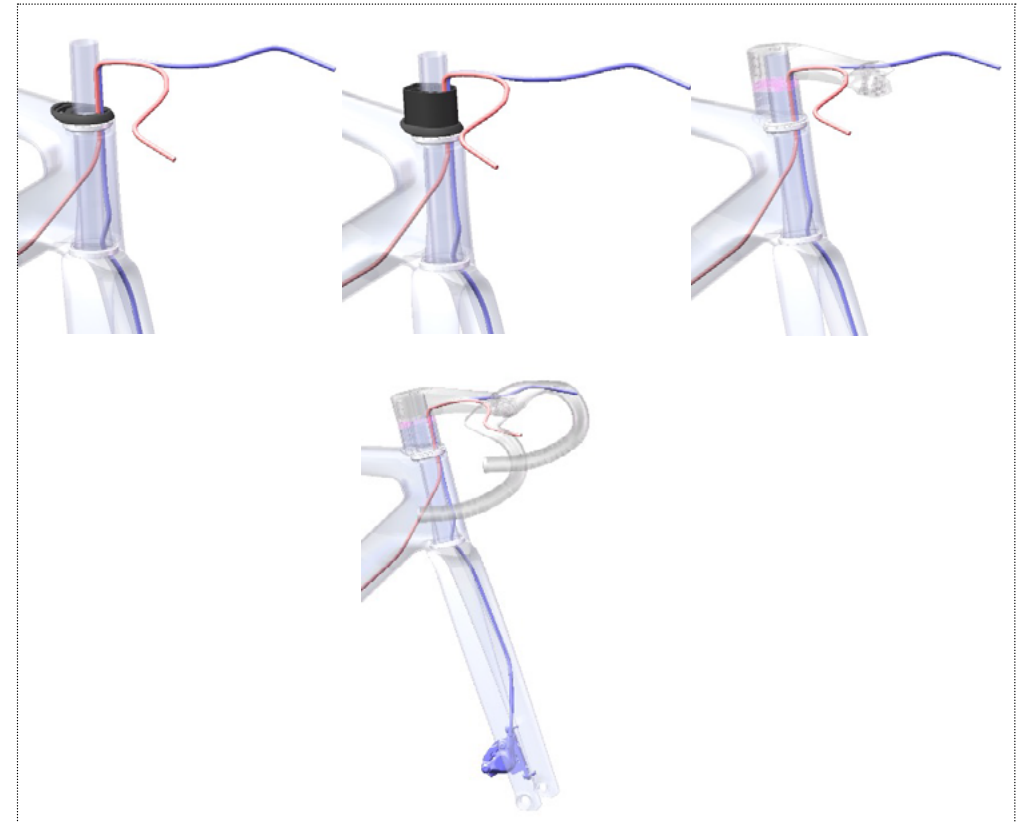
6/ Insert the rear brake hose through the left rear chainstay opening of the frame, route it through the lower part of the bottom bracket area, and guide it up through the down tube. The hose should then exit through the upper part of the head tube.



7/ Insert the front brake hose through the left fork leg and route it so that it exits through the upper part of the head tube.

8/ Install a pre-cut foam sleeve onto the rear brake hose.

9/ Complete the routing by passing the hoses through all headset components, the stem, and the handlebar. Then connect your shift/brake levers according to the manufacturer's instructions.



10/ Fit the handlebar, then route the hoses through the dedicated openings to achieve the smoothest possible connection to the shifters. Before cutting the hoses, ensure that as much length as possible is fed inside the handlebar prior to cutting (45 mm).

11/ Install the UDH washer. Insert the UDH bolt through the washer and into the threaded UDH dropout (part 35). Tighten the bolt to the recommended torque (25 Nm). The UDH dropout bolt has a reverse thread. Never apply grease to the UDH dropout.

12/ Install the front derailleur hanger and tighten the screws to 3 Nm. If disassembled/reassembled, apply a drop of medium-strength threadlocker (such as LOCTITE 243™) to each screw. Also check that the rear derailleur hanger is correctly tightened to 3 Nm.

13/ Following the manufacturer's instructions, install the groupset.

14/ Insert plugs into the hoses and any unused openings.

15/ Complete the fork installation following the detailed instructions (see: headset).

WIRELESS ELECTRONIC ROUTING



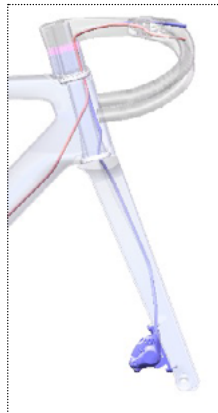
1/ Install the seatpost (see: seatpost installation).

2/ During frame routing, the frame must be securely held by the seatpost tightened to 8 Nm. This allows easier access to the head tube and bottom bracket area.



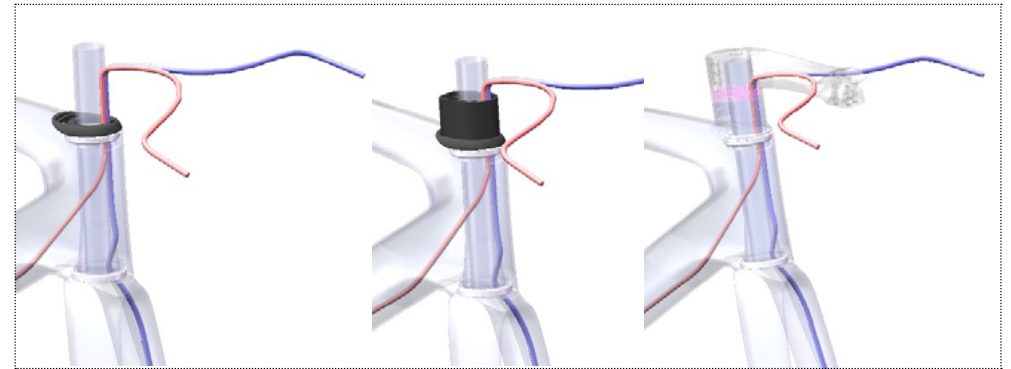
3/ Insert the rear brake hose through the left rear chainstay opening of the frame, route it through the lower part of the bottom bracket area, and guide it up through the down tube. The hose should then exit through the upper part of the head tube. (Campagnolo setup: follow the reverse routing path from the head tube.)

4/ Insert the front brake hose through the left fork leg and route it so that it exits through the upper part of the head tube.



5/ Install a pre-cut foam sleeve onto the rear brake hose.

6/ Complete the routing by passing the hoses through all headset components, the stem, and the handlebar. Then connect your shift/brake levers according to the manufacturer's instructions.



7/ Fit the handlebar, then route the hoses through the dedicated openings to achieve the smoothest possible connection to the shifters. Before cutting the hoses, ensure that as much length as possible is fed inside the handlebar prior to cutting (45 mm).

8/ Install the UDH washer. Insert the UDH bolt through the washer and into the threaded UDH dropout (part 35). Tighten the bolt to the recommended torque (25 Nm). The UDH dropout bolt has a reverse thread. Never apply grease to the UDH dropout.

9/ Install the front derailleur hanger and tighten the screws to 3 Nm. If disassembling/reassembling, apply a drop of medium-strength threadlocker (such as LOCTITE 243™) to each screw. Also check that the rear derailleur hanger is correctly tightened to 3 Nm.

10/ Following the manufacturer's instructions, install and route the groupset.

11/ Insert plugs into the hoses and any unused openings.

12/ Complete the fork installation following the detailed instructions (see: headset).

NOTE : For assemblies using “Full Mount” technology, the UDH dropout must be removed before installing the frame insert for the ring, then the derailleur and its mounting system must be installed directly onto the frame.

Please follow the recommendations in the SRAM manual, section “AXS System Installation,” supplied in the document pack with your bicycle or available online on the SRAM website.

NOTE : When removing the thru-axle, hold the derailleur to prevent any rotation. Uncontrolled rotation of the UDH dropout may damage or break the stop on the right chainstay.

HEADSET

HEADSET INSTALLATION WITH KNOWN POSITION

NOTE : For complete installation of the LOOK headset, we strongly recommend that you contact your authorised LOOK dealer.

1 - Grease the upper bearing seat of the frame and install a 12 mm bearing on this seat.

2 - Grease the lower bearing seat of the frame and the fork. Install a 12 mm bearing into the frame, ensuring that the external chamfer faces towards the inside of the head tube, then insert the fork into the frame.

3 - Grease and install the compression ring (11) onto the fork until it contacts the upper bearing.

4 - Install the junction spacer (10) onto the fork, then slide it down until it reaches the compression ring (11).

5 - Install the desired headset spacers (9) of 5 mm or 10 mm, routing the hoses inside them, without exceeding the maximum stack height of 50 mm.

6 - Degrease the stem (8) and install it by pressing firmly to overcome hose stiffness and ensure they follow the intended routing curve.

7 - Cut the steerer tube if you are performing a final setup lower than the factory settings (see: expander instructions).

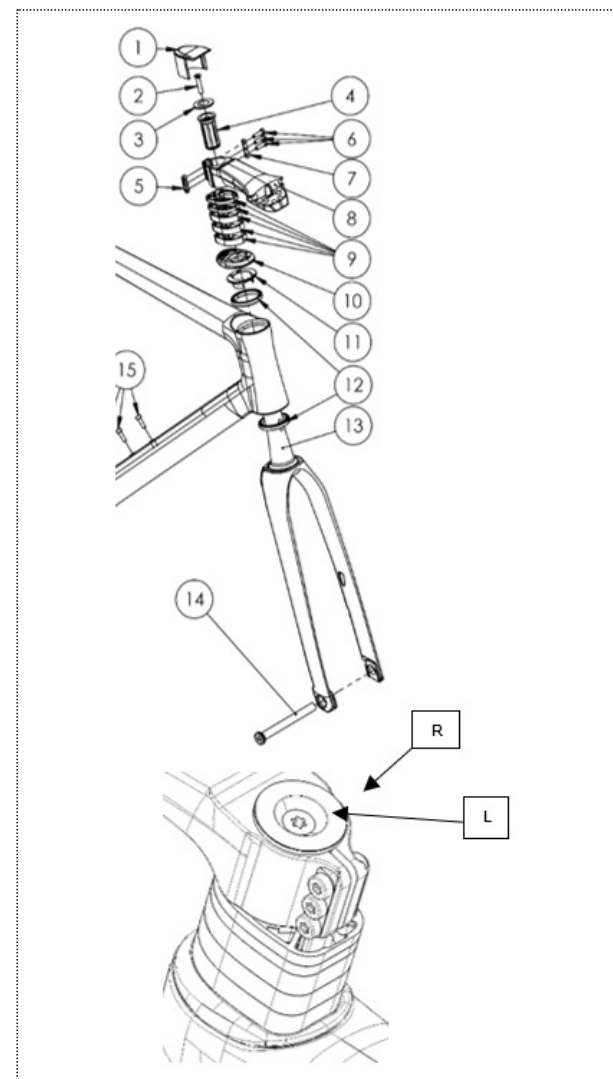
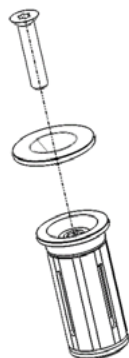
8 - Install the expander (4) (see: expander instructions).

9 - Install screw (2) and top cap (3), then tighten until all headset play is eliminated, without exceeding 3 Nm.

10 - Position the supports (5) and (7). The support marked "R" must be positioned vertically on the right-hand side of the stem, and the support marked "L" must be positioned vertically on the left-hand side. The "R" and "L" markings must remain visible.

11 - Check that headset components (8/9/10) are correctly aligned, then tighten stem bolts (6) on stem (8) to 8 Nm.

12 - Install the protective cover (1) with its integrated magnet.



EXPANDER

Your 795 Blade RS 3 is supplied with an expander specifically designed for its fork steerer tube, pre-installed at the factory

NOTE : Never unscrew the expander beyond its stop position, as this may cause irreversible damage to the component.

1/ Check that your fork steerer tube is correctly cut, 5 mm below the top surface of your stem. The expander has a 2 mm head thickness and must be positioned at the steerer tube cut line. Its upper surface should then sit approximately 3 mm below the underside of the top cap (2). (See cutting diagram below)

2/ Degrease the inside and outside of the fork steerer tube (using a suitable degreasing product) in the expander insertion area and do not apply any grease.

Loosen the expander clamping screw so that the expander (3) can be inserted into the steerer tube without force.

3/ Lightly thread the expander (3) into the steerer tube by tightening the screw.

4/ Using a torque wrench, tighten the screw to 8 Nm.

5/ Grease and install screw (1) and top cap (2).

6/ Remove headset play by tightening screw (1) using a torque wrench, without exceeding 3 Nm.

7/ To verify that headset preload has been correctly

set, proceed as follows: tighten the stem rear bolts (4) to 6 Nm.

7.2 Check for any play in the headset.

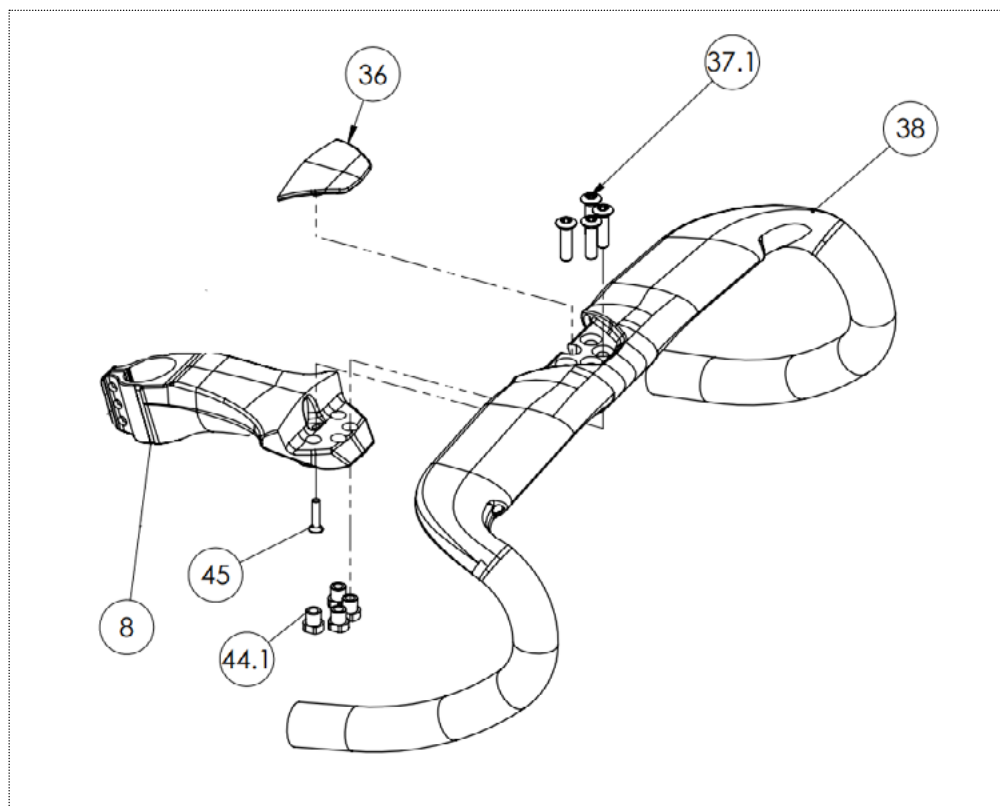
7.3 If play is detected, recheck the installation steps and repeat the procedure after the first ride.

HANDLEBAR INSTALLATION

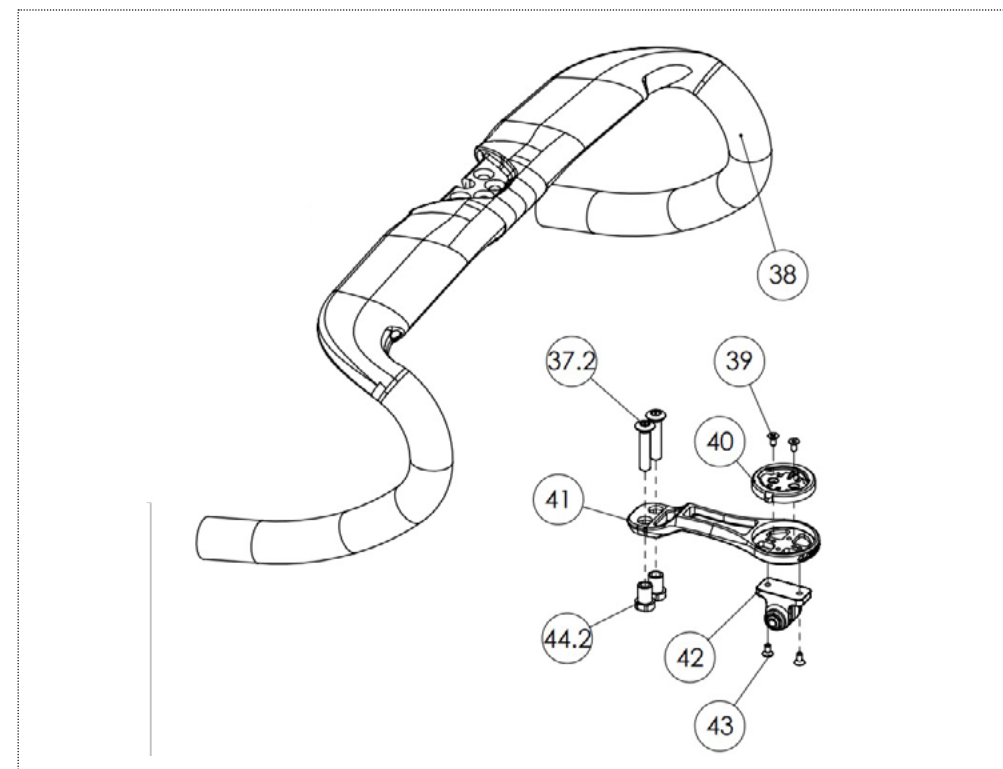
1/ Position the handlebar (38) on the stem (8).

2/ Insert the threaded inserts (44.1) into the handlebar (38), then tighten screws (37.1) to a torque of 6 Nm.

3/ Fit the cover (36) into the handlebar (38), then tighten screw (45) to a torque of 1 Nm.



COMPUTER MOUNT INSTALLATION



NOTE : The computer mount is compatible with Garmin, Wahoo, and Bryton devices.

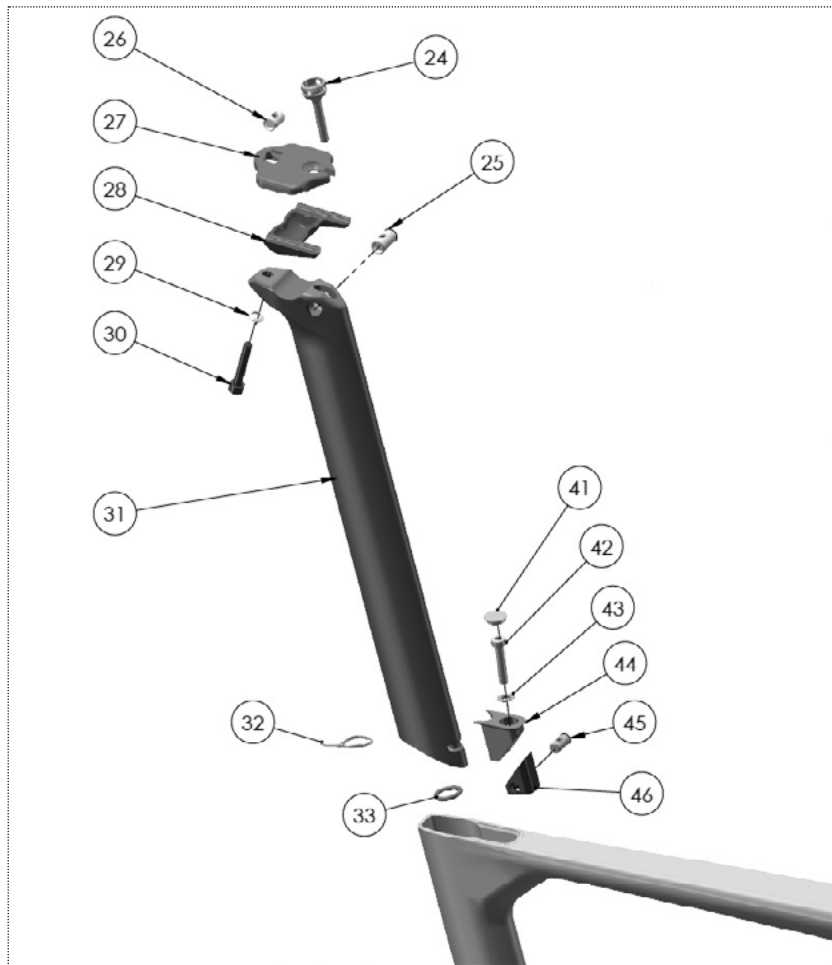
3/ Position the computer mount under the stem (8).

4/ Insert the two threaded inserts (44.2) under the computer mount.

5/ Tighten the screws (44.2) to a torque of 6 Nm.

2/ In the kit supplied with the bicycle, you will find two larger screws (37.2) and two larger threaded inserts (44.2). Replace two of the screws (37.1) with screws (37.2) and remove two of the already installed threaded inserts (44.1).

SEATPOST INSTALLATION



1/ Ensure that the inside surface of the seat tube is thoroughly degreased.

2/ Degrease the seatpost and insert it into the seat tube.

3/ Insert the upper and lower parts of the seatpost clamping system (44 and 46) into the designated frame housing.

4/ Adjust the saddle position.

5/ Tighten the seatpost clamping bolt (42) to a torque of 8 Nm.

IMPORTANT : You must ensure that the minimum seatpost insertion depth into the frame is respected, as indicated on the seatpost.

HOSE ROUTING

IMPORTANT : You have two routing options: the first is a setup where the brake hose is not connected to the caliper; the second is a setup where the hose is pre-connected to the caliper.

NOTE : Your bicycle is designed for the FLAT MOUNT standard and is compatible with 140 / 160 mm rear brake rotors. The thickness of the rear chainstay at the caliper mounting points is 30 mm.

1/ Hose connected to the caliper: Insert the rear brake hose through the bottom bracket area of the frame, then route it up through the down tube and the head tube.

2/ Hose connected to the lever: Insert the hose through the head tube, then route it down through the down tube so that it exits through the left chainstay.

3/ Remember to install the foam sleeve.

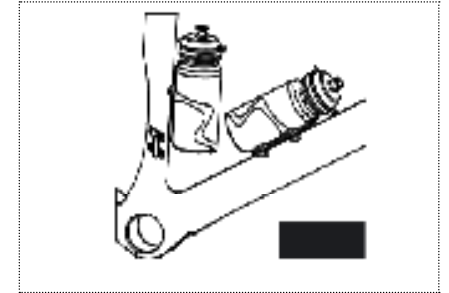
HYDRATION

Your 795 Blade RS 3 is equipped with mounts for two bottle cages: one on the seat tube and one on the down tube.

Remove the four M5 screws. Install the bottle cages (refer to the corresponding product instructions), then grease and reinstall the screws, tightening them to a torque of 4 Nm.



WARNING: Only use the original supplied screws.



BB

Your bottom bracket is a T47 85.5 mm standard.

IMPORTANT : We strongly recommend contacting your nearest authorised LOOK dealer for more information on compatible bottom brackets.

WHEEL INSTALLATION

Follow the manufacturer's installation instructions.

Our fork dropouts use the LOOK conical-head thru-axle standard to eliminate any axial or radial play (tightening torque: 11 Nm).

The 795 Blade RS 3 is designed to accommodate tyres up to a maximum width of 34 mm.

Please note that tyre clearance within the frame remains the responsibility of the user. Depending on the tyre model and the internal rim width of the wheels used, clearance may vary, and the actual assembly may exceed the theoretical dimensions.

We therefore recommend:

- Checking the actual wheel + tyre width at 80% of the maximum recommended pressure, 24 hours after mounting the tyre on the rim.

IMPORTANT : Always grease the threads of the wheel axles before installation.

MAINTENANCE

Inspection and maintenance are essential for your safety and for the service life of your product.

A bicycle and its components that are not properly maintained may break or malfunction, which could lead to an accident resulting in death, serious injury, or paralysis.

For more information on maintenance requirements, please visit www.lookcycle.com and go to Warranty Policy > Maintenance.

AFTER-SALES SERVICE

Despite the care taken in our manufacturing process, if a defect occurs or a repair is required, please contact your authorised LOOK dealer with the defective product and your proof of purchase, and clearly describe the malfunction. You may also contact our customer support at info@lookcycle.com.

WARRANTY

Legal warranty

LOOK, through its authorised agents and distributors in the country where the product was purchased, warrants its bicycles/frames against non-conformity and hidden defects (1) for a period of two (2) years from the date of purchase.

(1) Hidden defects apply under French law only, Articles 1641 to 1649 of the Civil Code.

(2) Some countries or states allow a longer implied warranty period and/or the exclusion or limitation of direct or consequential damages, meaning that the limitation described above may not apply. This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary according to local legislation.

For more information on legal warranty coverage, please visit www.lookcycle.com and go to Warranty Policy > Legal Warranty.

Lifetime warranty

CONDITIONS :

To validate the lifetime warranty, bicycle registration must be completed within 30 days of the date of purchase. The registration form must be fully and correctly completed.

If you register your bicycle within ten days of the purchase date, you will also receive, in addition to the lifetime warranty:

- Our “Confidence Replacement” programme
- A safety inspection of the frame and fork

COVERAGE :

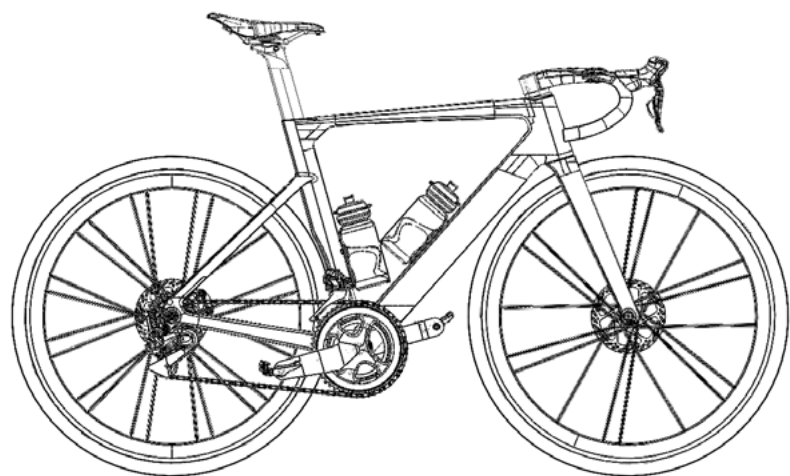
The quality and reliability of our products, which we control from design through to commercialisation, allow us, through our authorised agents and distributors, to offer, in addition to the legal warranties, a free lifetime warranty on LOOK bicycle frames and forks.

This lifetime warranty is valid only for the original purchaser and is non-transferable. Please note that the lifetime warranty does not apply to paintwork and finish, or to components other than the frame and fork.

Under the lifetime warranty, LOOK’s liability is limited, at its sole discretion, to the repair or replacement, in whole or in part, of the product concerned.

For more information on the terms and coverage of the lifetime warranty, please visit www.lookcycle.com and go to Warranty Policy > Lifetime Warranty.

This manual may not be used or reproduced, even in part, in any form or by any means whatsoever, without prior written authorisation from LOOK.



IT

CONGRATULAZIONI!

Avete scelto il LOOK 795 Blade RS 3.

Vi ringraziamo per la fiducia accordata ai nostri prodotti. Scegliendo questo nuovo gruppo LOOK, beneficate di un prodotto ad alta tecnologia, di progettazione francese.

Il vostro telaio e i suoi componenti LOOK, identici a quelli forniti alle squadre professionistiche, sono controllati durante tutta la loro fabbricazione e vi garantiranno piena soddisfazione.

I nostri prodotti sono conformi, e persino superiori,

alle diverse norme europee e internazionali in vigore.

I prodotti LOOK sono protetti dai diritti di proprietà industriale. Per maggiori informazioni, visitate www.lookcycle.com/patents

795 Blade^{RS} 3



Registrazione e garanzia a vita della vostra bicicletta

La registrazione della vostra bicicletta LOOK vi permetterà di far parte dei nostri clienti privilegiati e vi offrirà inoltre la garanzia a vita del vostro telaio e forcella, oltre ad altri servizi.

Prima di qualsiasi utilizzo, leggete integralmente le presenti istruzioni. Rispettate tutti i consigli forniti per sfruttare appieno i vantaggi di questo prodotto di alta qualità.

Per il montaggio, vi consigliamo di rivolgervi a un rivenditore autorizzato LOOK.

LOOK si riserva la possibilità di modificare le specifiche del prodotto, senza preavviso, allo scopo di migliorarlo.

Per maggiori informazioni sulle condizioni, le offerte e la copertura della registrazione online, vi invitiamo a consultare il nostro sito www.lookcycle.com, sezione POLITICA DI GARANZIA > REGISTRAZIONE ONLINE.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Per le istruzioni complete relative all'uso in sicurezza, alla manutenzione, alle regolazioni, alla lubrificazione, al trasporto e al riciclaggio della vostra bicicletta, vi invitiamo a consultare il manuale generale fornito in formato cartaceo nella busta consegnata con la vostra bicicletta, oppure disponibile in versione digitale sul sito LOOK CYCLE al seguente indirizzo: <https://www.lookcycle.com/download/products-bikes-2020/downloads/bike-product-page-documents-download-manuals-look-bikes-en-fr.pdf>



Avvertenza sui prodotti contraffatti:

L'utilizzo di prodotti contraffatti è molto pericoloso e può causare, a voi stessi e a terzi, cadute gravi che provocano lesioni importanti, o addirittura mortali.

Per maggiori informazioni, vi invitiamo a consultare il nostro sito www.lookcycle.com, sezione POLITICA DI GARANZIA > CONTRAFFAZIONE.

Per maggiori informazioni sulle INFORMAZIONI IMPORTANTI da rispettare, vi invitiamo a consultare il nostro sito www.lookcycle.com, sezione POLITICA DI GARANZIA > INFORMAZIONI IMPORTANTI.

Se non potete consultare il nostro sito, possiamo fornirvi le nostre politiche di garanzia in formato cartaceo, tramite il vostro rivenditore.

PRESENTAZIONE DEL PRODOTTO

Il LOOK 795 Blade RS 3 è una bicicletta in carbonio sviluppata interamente da LOOK Cycle, progettata per soddisfare le esigenze delle squadre professionistiche su strada, ma anche di tutti i ciclisti e le cicliste appassionati. Garantita a vita e testata in condizioni corrispondenti a un uso intenso, risponde alle richieste di un prodotto di alta gamma, unico e di un marchio riconosciuto in tutto il mondo.

La vostra bicicletta LOOK è accompagnata da questo manuale per guidarvi nell'installazione, nella manutenzione e nella compatibilità dei diversi elementi del telaio e dei componenti. Il vostro rivenditore LOOK è inoltre un interlocutore privilegiato in caso di necessità e per la realizzazione della manutenzione o della sostituzione di pezzi.

VERIFICA PRIMA DELL'INSTALLAZIONE

Se avete acquistato un kit-telaio per assemblare la vostra bicicletta, tenete presente che viene fornito con:

La sua forcella e la sua serie sterzo.

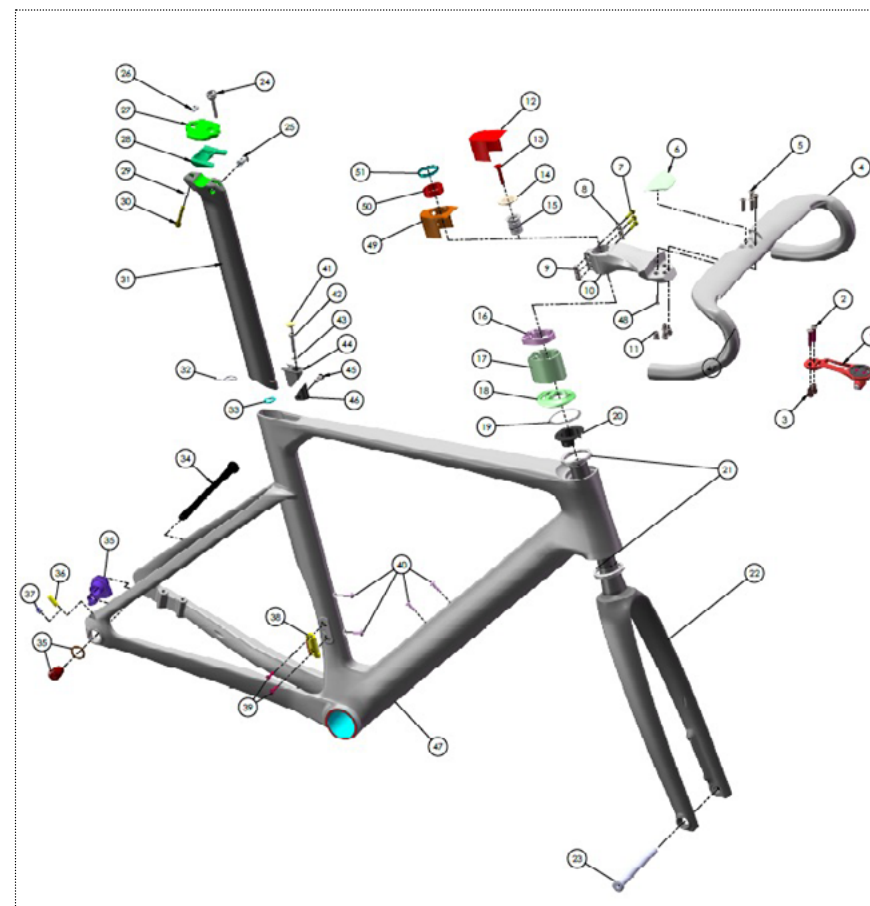
La busta con i componenti per adattare la vostra bicicletta alla versione elettronica e Wireless.

Il suo attacco manubrio, il suo manubrio, il suo reggisella e i suoi perni passanti specifici.

COPPIE DI SERRAGGIO

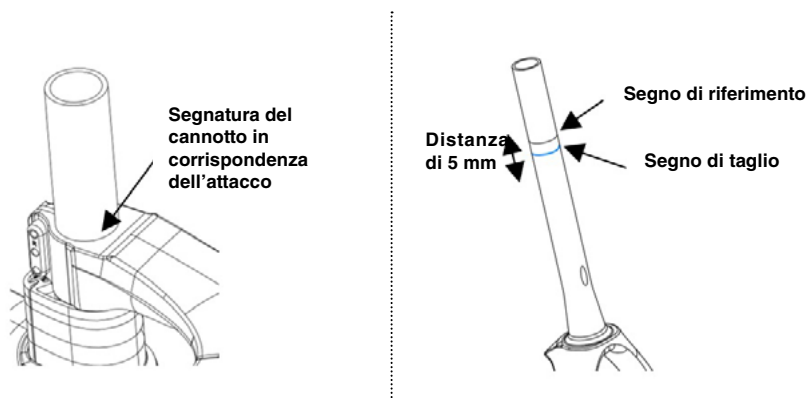
(Non superare la coppia massima, pena il danneggiamento del telaio)

NO.	Name	Spec.	Torque	Qty	Unit
1	Screw	M6*P1.0*L30mm	2Nm	1	pcs
2	Top cap	TK2863-1		1	pcs
3	expander	TH-863-1	8Nm	1	set
4	Stem			1	set
5	Stem cable guide			1	pcs
6	Head spacer	5mm / half		4	pcs
7	Head spacer	10mm / half		8	pcs
8	Headset cap	New headset cap		1	set
9	compress ring	765 systems		1	pcs
10	Bearing	Φ49.5*Φ40*6.5mm		2	pcs
11	Screw	M5*P0.8*10mm+Φ10*1mm	4Nm	1	set
12	Front thru axle	M12*P1.5*L115mm	11Nm	1	pcs
13	Seatpost	Φ27.2		1	pcs
14	Torx Screw	M5*P0.8*20mm+Φ8.7*1mm	7Nm	1	pcs
15	Wedge Top part			1	pcs
16	Wedge low part			1	pcs
17	Rear thru Axle	for UDH M12*P1.0*L165mm	11Nm	1	pcs
18	cable plug	Mechanical cable routing		1	pcs
19	cable plug	DI2 cable routing		1	pcs
20	cable plug	Hole cover		1	pcs
21	UDH Hanger	SRAM UDH Hanger	25Nm	1	set
22	cable plug	for rear disc brake		1	pcs
23	Screw	M4*P0.7*14mm	3Nm	2	pcs
24	FD hanger	AL 6061/T6		1	pcs
25	Screw	M4*P0.7*8mm	3Nm	2	pcs
26	Screw	M5*P0.8*12mm+Φ10*1mm	4Nm	XS / S 6 M/L/XL 7	set
27	Toolbox	TOOLBOX		1	set
28	cable guide	For D/T cable routing		1	pcs
29	Screw	M4*P0.7*8mm	3Nm	2	pcs
30	Pouch	for DT storage		1	pcs
31	Frame	Size: XS / S / M / L / XL		1	pcs
32	Fork	Muscular fork		1	pcs
33	cable plug	Hole cover		1	pcs
34	cable plug	Hole cover		1	pcs



TAGLIO DEL CANNOTTO DI FORCELLA

Verificate che la vostra forcella sia tagliata correttamente, a 5 mm al di sotto della superficie di appoggio del vostro attacco manubrio.



CONSIGLI PER LA RIFILATURA DEL CANNOTTO:

La rifilatura è un'operazione delicata. Per ottenere un taglio di qualità:

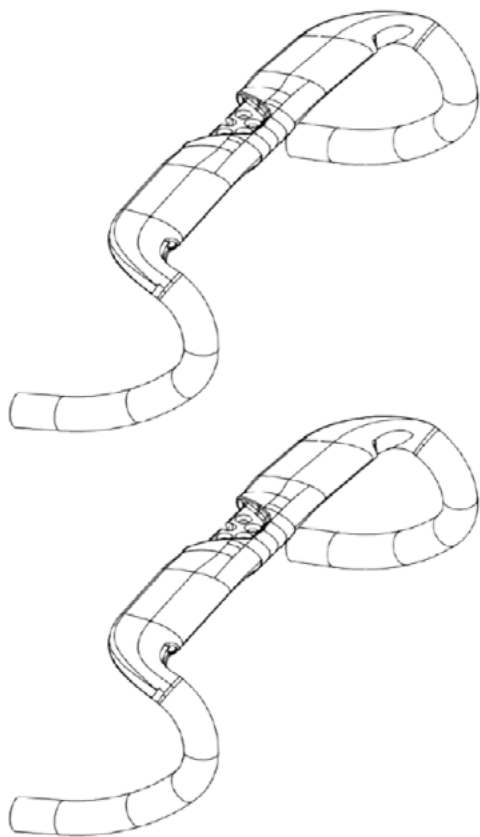
utilizzate una sega speciale per carbonio, oppure, in mancanza di questa, una lama per seghetto da metalli leggermente usurata, in modo da non strappare le fibre di carbonio in superficie.

Dopo il taglio, rimuovete le eventuali sbavature con carta vetrata fine.

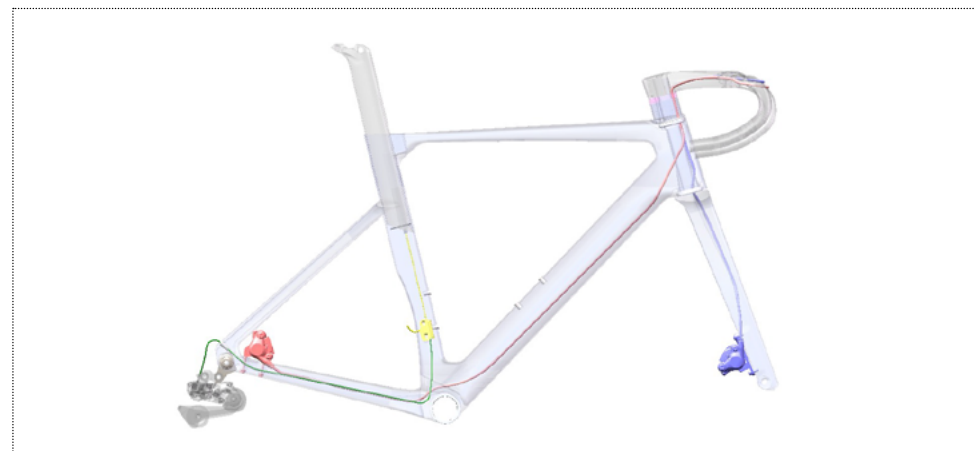
WARNING : Rispettate i limiti massimi di rifilatura indicati sui prodotti.

INSTRADAMENTO COMPLETO DEL 795 Blade RS 3

IMPORTANTE : il vostro telaio 795 Blade RS 3 è progettato per un montaggio con gruppo elettronico, ed è compatibile con la maggior parte dei gruppi elettronici a partire da 12 velocità presenti sul mercato. Per saperne di più sulle compatibilità, vi invitiamo a rivolgervi al rivenditore LOOK più vicino a voi.



INSTRADAMENTO CONFIGURAZIONE ELETTRONICA (SHIMANO):

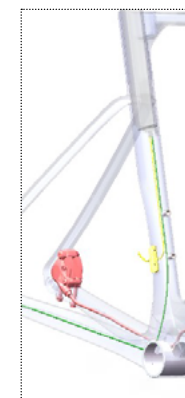


1/ Appoggiate il telaio in piano su una superficie pulita, in modo da non danneggiarlo.

2/ Fate risalire il cavo del deragliatore anteriore attraverso il foro situato sul lato destro del tubo piantone e fatelo fuoriuscire dalla parte superiore di questo tubo.

Fate risalire allo stesso modo il cavo del deragliatore posteriore attraverso il foro dietro il forcellino destro (in direzione del deragliatore posteriore), quindi proseguite il suo percorso lungo il tubo piantone per farlo fuoriuscire dalla parte superiore di questo tubo.

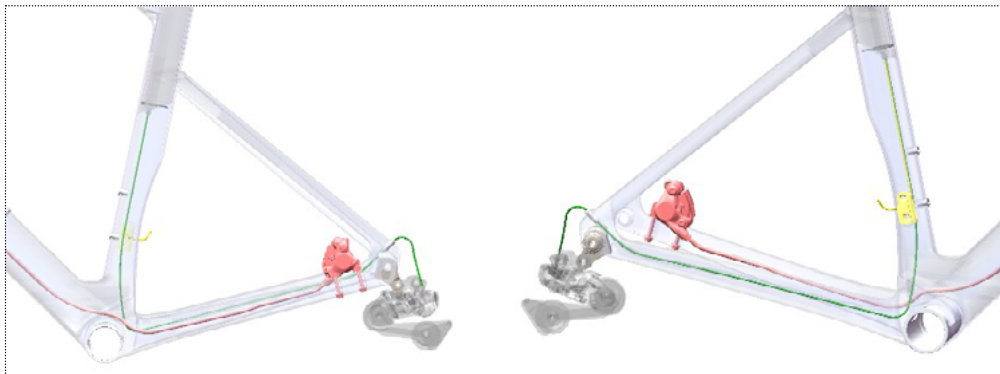
3/ Instradate il vostro gruppo elettronico e posizionate la batteria nel reggisella secondo le indicazioni del produttore e utilizzando l'apposito adattatore previsto a tale scopo.



4/ Montate il vostro reggisella seguendo le istruzioni dettagliate (cfr: montaggio reggisella). Attenzione: se non riuscite a inserire la sella, è possibile che i cavi blocchino il montaggio. Estraiete la sella e regolate i cavi prima di effettuare un nuovo tentativo.

5/ Per proseguire con il montaggio della bicicletta, è necessario utilizzare un cavalletto da officina. È indispensabile mantenere il telaio tramite il reggisella, serrato a una coppia di 8 Nm. Il telaio deve essere inizialmente nudo, in modo da facilitare l'accesso al canotto sterzo e al movimento centrale.

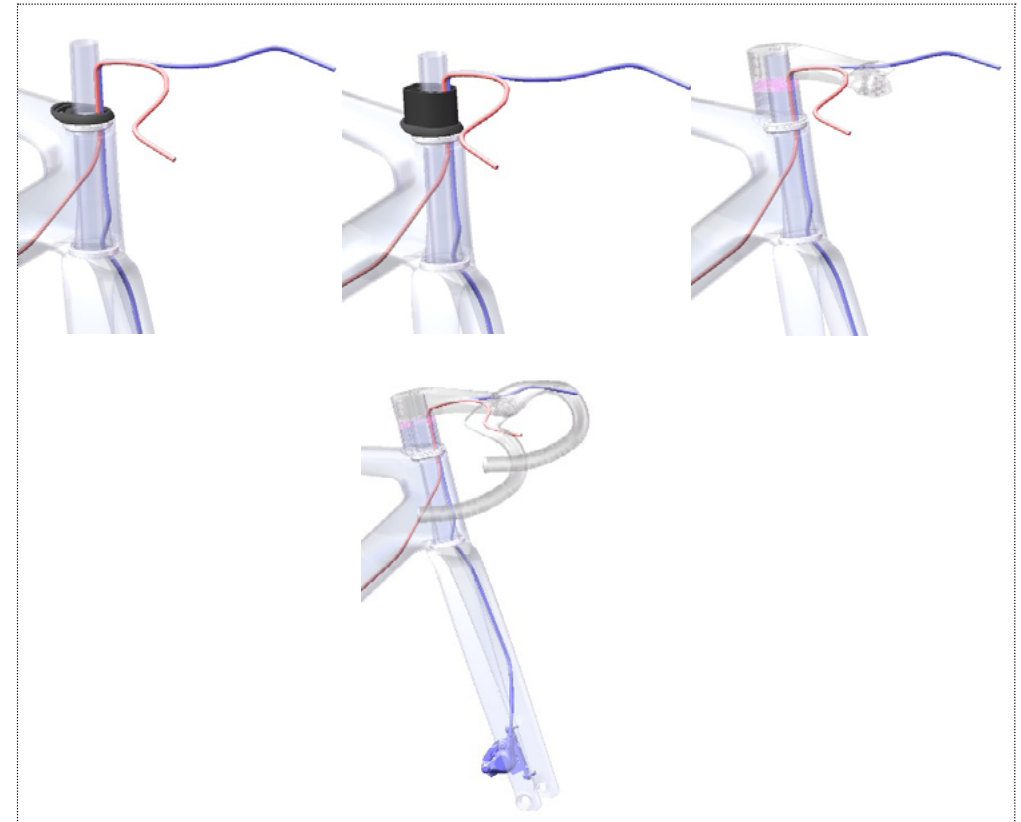
6/ Inserite il tubo del freno posteriore nel forcellino posteriore sinistro del telaio, facendolo passare nella parte inferiore del movimento centrale e risalendo lungo il tubo obliquo. Il tubo deve quindi fuoriuscire dalla parte superiore del canotto sterzo.



7/ Inserite il tubo del freno anteriore attraverso il fodero sinistro della forcella e fatelo fuoriuscire dalla parte superiore del canotto sterzo.

8/ Inserite sul tubo del freno posteriore un tubetto in schiuma, preparato in precedenza.

9/ Completate l'instradamento facendo passare i tubi attraverso tutti i componenti della serie sterzo, l'attacco manubrio e il manubrio. Collegare quindi le vostre leve del cambio secondo le indicazioni del produttore.



10/ Fissate il manubrio, quindi fate uscire i tubi dai fori previsti a tale scopo, in modo da ottenere una connessione alla leva del cambio il più fluida possibile. Prima di tagliare i tubi, assicuratevi di far entrare la massima lunghezza possibile all'interno del manubrio prima del taglio (45 mm).

11/ Installate la rondella UDH. Inserite la vite UDH attraverso la rondella e nella filettatura del forcellino UDH (pezzo 35). Serrate la vite alla coppia raccomandata (25 Nm). La vite del forcellino UDH presenta una filettatura inversa.

Non applicate MAI del grasso sul forcellino UDH.

12/ Montate il forcellino del deragliatore anteriore, serrando le viti alla coppia di 3 Nm. In caso di smontaggio/rimontaggio, applicate nuovamente una goccia di frenafili medio (tipo LOCTITE 243™) su ciascuna vite. Verificate inoltre il corretto serraggio del forcellino del deragliatore posteriore a 3 Nm.

13/ Seguendo le indicazioni del produttore, installate il gruppo.

14/ Inserite i tappi sui tubi e nei fori non utilizzati.

15/ Completate il montaggio della forcella seguendo le istruzioni dettagliate. (Cfr: Serie sterzo)

INSTRADAMENTO ELETTRONICO WIRELESS:



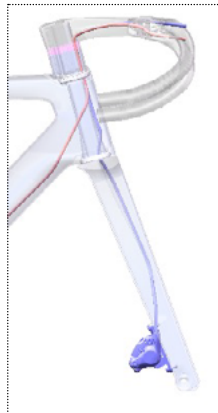
1/ Montate il vostro reggisella (cfr: montaggio reggisella).

2/ Durante l'instradamento del telaio, è indispensabile mantenerlo tramite il reggisella, serrato a una coppia di 8 Nm. Questo consente di facilitare l'accesso al canotto sterzo e al movimento centrale.



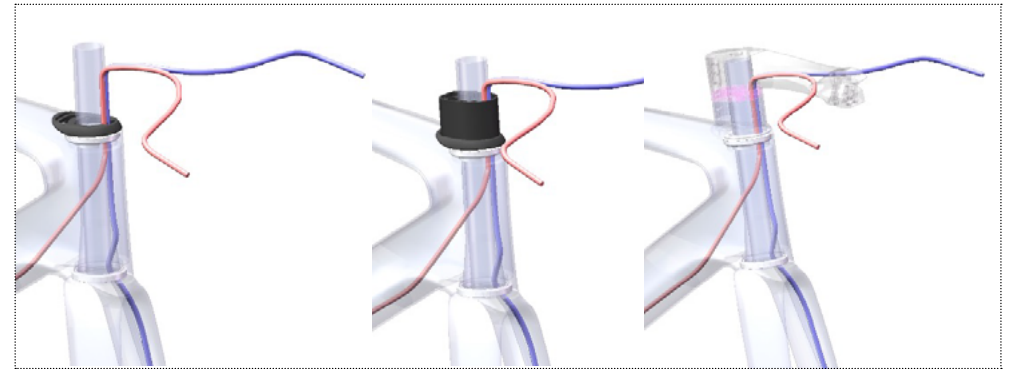
3/ Inserite il tubo del freno posteriore nel forcellino posteriore sinistro del telaio, facendolo passare nella parte inferiore del movimento centrale e risalendo lungo il tubo obliquo. Il tubo deve quindi fuoriuscire dalla parte superiore del canotto sterzo. (montaggio Campagnolo: seguire il percorso inverso a partire dal canotto sterzo)

4/ Inserite il tubo del freno anteriore attraverso il fodero sinistro della forcella e fatelo fuoriuscire dalla parte superiore del canotto sterzo.



5/ Inserite sul tubo del freno posteriore un tubetto in schiuma, preparato in precedenza.

6/ Completate l'instradamento facendo passare i tubi attraverso tutti i componenti della serie sterzo, l'attacco manubrio e il manubrio. Collegare quindi le vostre leve del cambio secondo le indicazioni del produttore.



7/ Fissate il manubrio, quindi fate uscire i tubi dai fori previsti a tale scopo, in modo da ottenere una connessione alla leva del cambio il più fluida possibile. Prima di tagliare i tubi, assicuratevi di far entrare la massima lunghezza possibile all'interno del manubrio prima del taglio (45 mm).

8/ Installate la rondella UDH. Inserite la vite UDH attraverso la rondella e nella filettatura del forcellino UDH (pezzo 35). Serrate la vite alla coppia raccomandata (25 Nm). La vite del forcellino UDH presenta una filettatura inversa.

Non applicate MAI del grasso sul forcellino UDH.

9/ Montate il forcellino del deragliatore anteriore, serrando le viti alla coppia di 3 Nm. In caso di smontaggio/rimontaggio, applicate nuovamente una goccia di frenafili medio (tipo LOCTITE 243™) su ciascuna vite. Verificate inoltre il corretto serraggio del forcellino del deragliatore posteriore a 3 Nm.

10/ Seguendo le indicazioni del produttore, installate e instradate il gruppo.

11/ Inserite i tappi sui tubi e nei fori non utilizzati.

12/ Completate il montaggio della forcella seguendo le istruzioni dettagliate.

(Cfr: Serie sterzo)

NOTA : Per un montaggio che utilizza la tecnologia “Full Mount”, è necessario smontare il forcellino UDH prima di installare l'insero del telaio per la boccia, per poi montare il deragliatore e il suo sistema di fissaggio direttamente sul telaio.

Seguite le raccomandazioni del manuale SRAM, sezione Installazione del sistema AXS, fornito nella busta della vostra bicicletta o disponibile online sul sito internet di SRAM.

NOTA : Durante lo smontaggio del perno passante, tenete fermo il deragliatore per evitare qualsiasi rotazione. Una rotazione non controllata del forcellino UDH può danneggiare o rompere il fermo “stop” del forcellino destro.

SERIE STERZO

MONTAGGIO DELLA SERIE STERZO

CON POSIZIONE NOTA:

NOTA : Per il montaggio completo della serie sterzo LOOK, si raccomanda vivamente di rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato LOOK.

1/ Ingrassate la sede superiore del telaio e posizionate un cuscinetto 12 su questa sede.

2/ Ingrassate la sede inferiore del telaio e della forcella, posizionate un cuscinetto 12 nel telaio avendo cura di orientare lo smusso esterno verso l'interno del canotto sterzo, quindi inserite la forcella nel telaio.

3/ Ingrassate e inserite la coppa di compressione 11 sulla forcella fino al cuscinetto superiore.

4/ Inserite lo spacer di giunzione 10 sulla forcella, quindi fatelo scorrere fino alla coppa di compressione 11.

5/ Inserite gli spacer di rialzo desiderati 9, da 5 mm o 10 mm, con i tubi posizionati al loro interno, senza superare il massimo di 50 mm.

6/ Sgrassate l'attacco manubrio 8 e procedete al suo montaggio premendo con forza, in modo da contrastare la rigidità dei tubi e far assumere loro la curvatura della guida.

7/ Procedete al taglio del vostro canotto se effettuate il montaggio definitivo a un'altezza inferiore rispetto alle regolazioni di fabbrica (cfr: Istruzioni espansore).

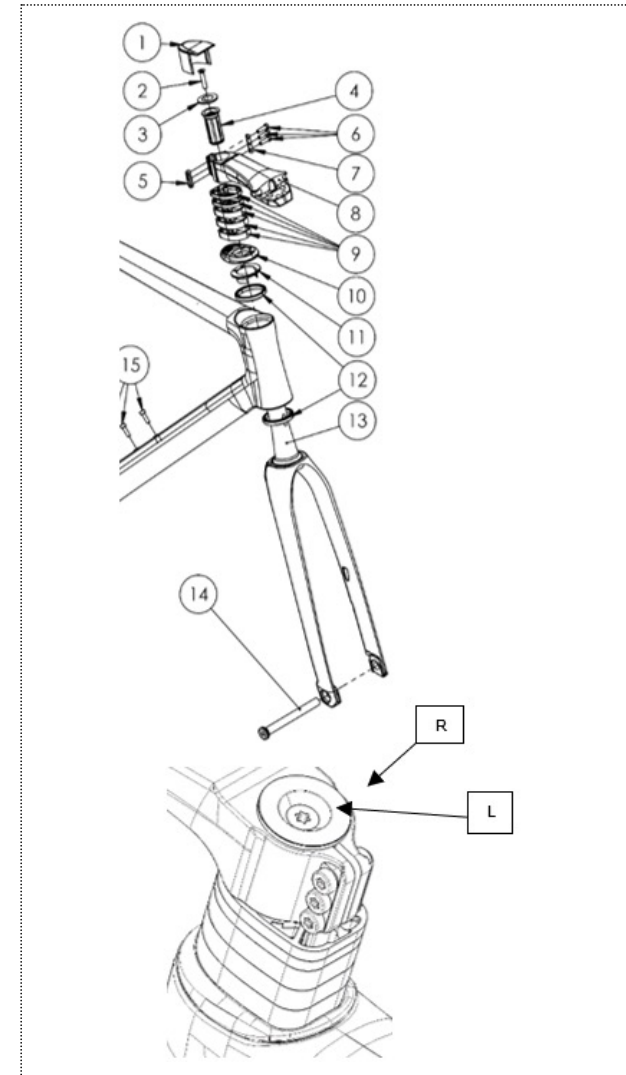
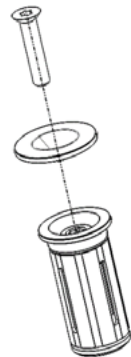
8/ Inserite l'espansore 4 (cfr: Istruzioni espansore).

9/ Posizionate la vite 2 e il coperchio 3, quindi serrate fino all'eliminazione del gioco della serie sterzo, senza superare i 3 Nm.

10/ Posizionate i supporti 5 e 7: il supporto con il simbolo R deve essere posizionato verticalmente sulla destra dell'attacco manubrio, mentre quello con il simbolo L deve essere posizionato verticalmente sulla sinistra dell'attacco manubrio. I simboli R e L devono rimanere visibili.

11/ Verificate il perfetto allineamento dei componenti della serie sterzo 8/9/10 e serrate le viti 6 dell'attacco manubrio 8 alla coppia di 8 Nm.

12/ Posizionate il coperchio di protezione 1 con il suo magnete integrato.



ESPANSORE

Con il vostro 795 Blade RS 3 troverete un espansore sviluppato specificamente per il suo canotto di forcella e pre-assemblato in fabbrica.

NOTA : Non svitate mai l'espansore oltre il fermo, poiché rischiereste di provocare danni irreversibili a quest'ultimo.

1/ Verificate che la vostra forcella sia tagliata correttamente, a 5 mm al di sotto della superficie di appoggio dell'attacco manubrio. L'espansore ha uno spessore di testa di 2 mm e deve quindi essere posizionato in corrispondenza del taglio del canotto di forcella. La sua superficie superiore arriverà così a circa 3 mm sotto la superficie di appoggio del coperchio 2. (Vedere schema di taglio qui sotto)

2/ Sgrassate l'interno e l'esterno del canotto di forcella (con un prodotto sgrassante) nella zona di inserimento dell'espansore, senza aggiungere alcun prodotto grasso.

Allentate la vite di bloccaggio nell'espansore, in modo da poter far scorrere l'espansore 3 nel canotto di forcella senza forzare.

3/ Avvitare leggermente l'espansore 3 nel canotto, serrando la vite.

4/ Con una chiave dinamometrica, serrate la vite a una coppia di 8 Nm.

5/ Ingrassate e inserite la vite 1 e il coperchio 2.

6/ Eliminate il gioco nella direzione serrando la vite 1, con una chiave dinamometrica, senza superare i 3 Nm.

7/ Per verificare se l'eliminazione del gioco è stata effettuata correttamente, dovete: serrare le viti posteriori dell'attacco manubrio 4 alla coppia di 6 Nm.

7.2/ Controllate il gioco nella direzione.

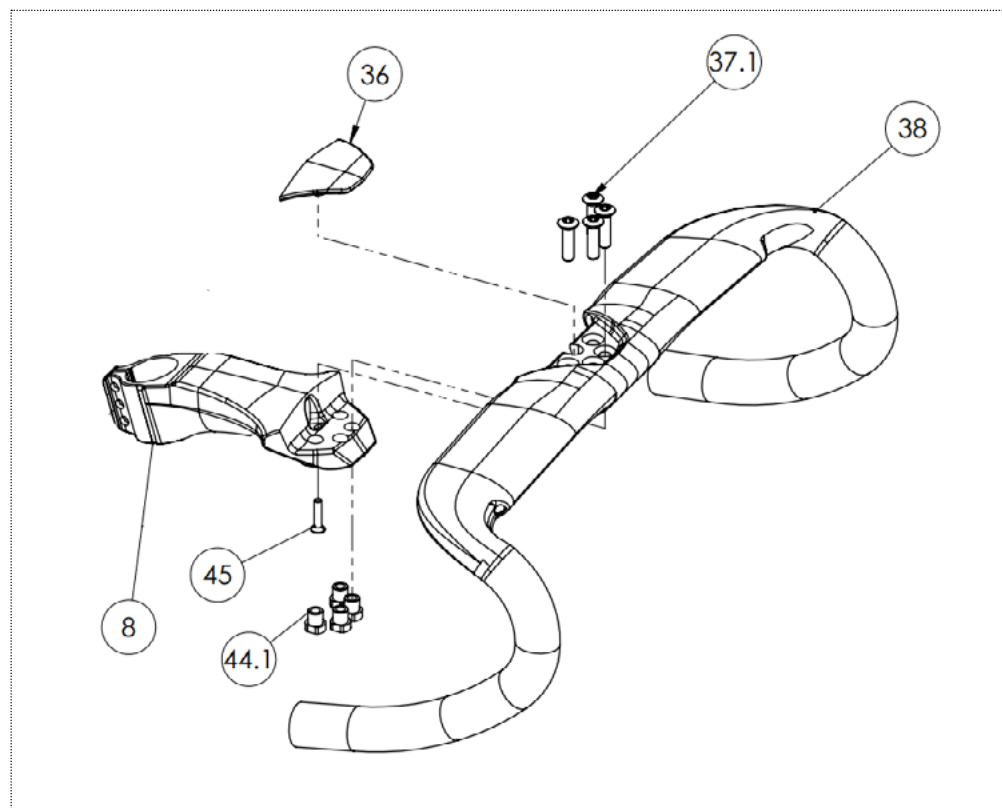
7.3/ Se riscontrate del gioco, riverificate le fasi di montaggio, quindi ripetete l'operazione dopo la prima uscita in bicicletta.

MONTAGGIO DEL MANUBRIO

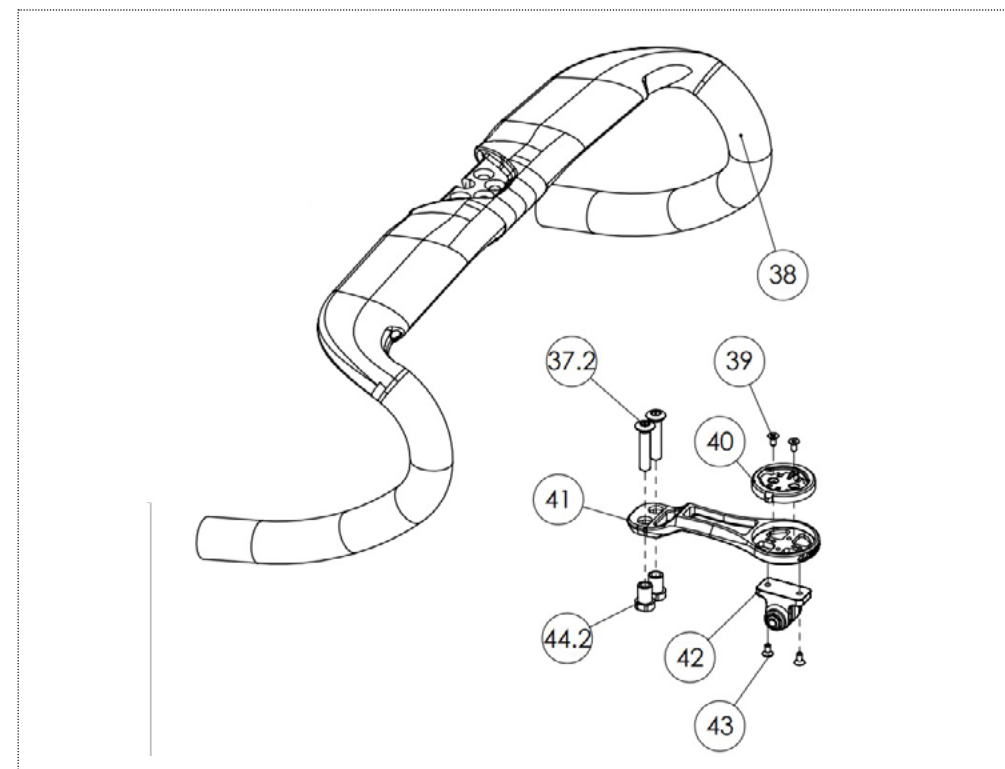
1/ Posizionate il manubrio 38 sull'attacco manubrio 8.

2/ Inserite gli inserti filettati 44.1 nel manubrio 38, quindi serrate le viti 37.1 alla coppia di 6 Nm.

3/ Incastrate il coprimanubrio 36 nel manubrio 38, quindi serrate la vite 45 alla coppia di 1 Nm.



MONTAGGIO DEL SUPPORTO COMPUTER



NOTA : Il supporto computer è compatibile con i marchi Garmin, Wahoo e Bryton.

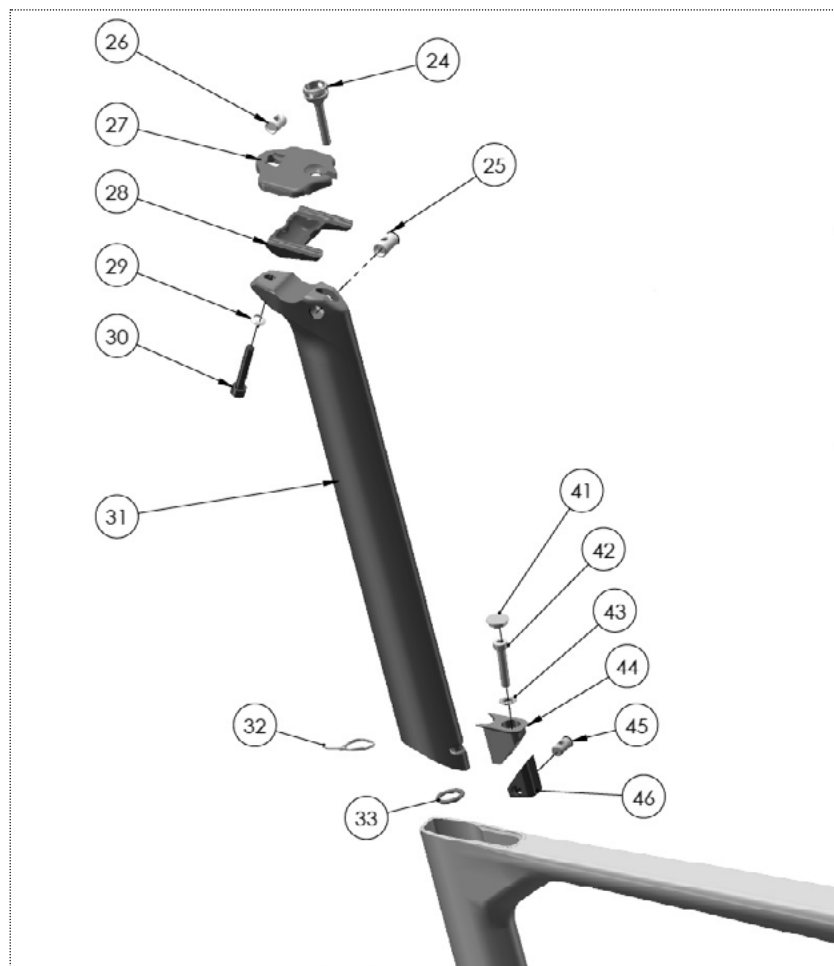
3/ Posizionate il supporto computer sotto l'attacco manubrio 8.

4/ Inserite i 2 inserti 44.2 sotto il supporto computer.

5/ Serrate le viti 44.2 alla coppia di 6 Nm.

2/ Nel kit fornito con la bicicletta troverete 2 viti 37.2 e 2 inserti filettati 44.2 di dimensioni maggiori. Sostituite 2 delle viti 37.1 con le viti 37.2 e rimuovete 2 degli inserti filettati 44.1 già presenti.

MONTAGGIO DEL REGGISELLA



1/ Assicuratevi di sgrassare la superficie interna del tubo piantone.

2/ Sgrassate il reggisella e inseritelo nel tubo.

3/ Inserite la parte inferiore e superiore del sistema di serraggio del reggisella 44 e 46 nell'apposito alloggiamento del telaio.

4/ Regolate la vostra posizione.

5/ Serrate la vite del sistema di serraggio del reggisella 42 alla coppia di 8 Nm.

IMPORTANT : Vous devez veiller à respecter l'insertion minimale de la tige de selle dans le cadre, comme indiquée sur cette dernière.

INSTRADAMENTO DEI TUBI

IMPORTANTE : Avete a disposizione due possibilità di instradamento: nella prima, il tubo non è collegato alla pinza freno; nella seconda, il tubo è pre-collegato alla pinza freno.

NOTA: La vostra bicicletta è predisposta per lo standard di fissaggio FLAT MOUNT, compatibile con dischi da 140/160 mm sul retro. Lo spessore del forcellino in corrispondenza dei fissaggi della pinza freno posteriore è di 30 mm.

1/ Tubo collegato alla pinza freno: inserite il tubo del freno posteriore attraverso il forcellino del telaio, quindi fatelo risalire lungo il tubo obliquo e la serie sterzo.

2/ Tubo collegato alla leva: inserite il tubo attraverso la serie sterzo, quindi fatelo scendere lungo il tubo obliquo per farlo fuoriuscire dal forcellino sinistro del telaio.

3/ Ricordatevi di infilare il tubetto in schiuma.

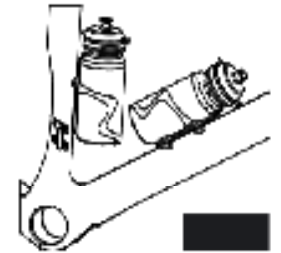
IDRAZIONE

Il vostro 795 Blade RS 3 è dotato di attacchi per il fissaggio di due portaborracce, uno sul tubo piantone e uno sul tubo obliquo.

Smontate le quattro viti M5. Montate i portaborracce (fate riferimento alla scheda tecnica del prodotto corrispondente), quindi ingrassate e riavvitare le viti alla coppia di 4 Nm.



ATTENZIONE: utilizzate esclusivamente le viti fornite in dotazione originale.



MOVIMENTO CENTRALE

Il vostro movimento centrale è conforme allo standard T47 85,5 mm.

IMPORTANTE : Si consiglia vivamente di rivolgersi al proprio rivenditore LOOK più vicino per maggiori informazioni sui movimenti centrali compatibili.

MONTAGGIO DELLE RUOTE

Seguite le indicazioni di montaggio del produttore.

I nostri forcellini seguono lo standard LOOK con perno passante a testa conica, per eliminare qualsiasi gioco assiale e radiale (coppia di serraggio 11 Nm).

Il 795 Blade RS 3 è predisposto per accogliere ruote con pneumatici di dimensione massima di 34 mm.

Vi ricordiamo che il controllo dello spazio libero del pneumatico all'interno del telaio rimane sotto la responsabilità dell'utente. A seconda del modello di pneumatico e della larghezza interna dei cerchi utilizzati, tale spazio libero può risultare più o meno effettivo, e l'insieme può talvolta superare la dimensione teorica. Vi consigliamo quindi di:

Controllare la sezione reale della vostra ruota + pneumatico, all'80% della pressione massima raccomandata, 24 ore dopo il montaggio del pneumatico sul cerchio.

IMPORTANTE : Ingrassate sempre le filettature dei perni delle ruote prima del montaggio.

MANUTENZIONE

Il controllo e la manutenzione sono importanti per la vostra sicurezza e per la durata del vostro prodotto.

Una bicicletta e i suoi componenti mal mantenuti possono rompersi o presentare malfunzionamenti, il che potrebbe provocare un incidente nel corso del quale potreste rimanere uccisi, gravemente feriti o paralizzati.

Per maggiori informazioni sugli obblighi di manutenzione, vi invitiamo a consultare il nostro sito www.lookcycle.com, sezione POLITICA DI GARANZIA > MANUTENZIONE.

SERVIZIO POST- VENDITA

Nonostante tutta la cura dedicata alle nostre lavorazioni, qualora si presenti un difetto o sia necessaria una riparazione, rivolgetevi al vostro rivenditore autorizzato LOOK, portando con voi il prodotto difettoso accompagnato dalla fattura d'acquisto e specificando il malfunzionamento riscontrato, oppure contattate il nostro servizio clienti all'indirizzo info@lookcycle.com.

GARANZIA

Garanzia legale

LOOK, tramite i propri agenti e distributori autorizzati nel paese in cui il prodotto è stato acquistato, garantisce le proprie biciclette/telai contro le non conformità e i vizi occulti (1) per un periodo di due anni (2) a decorrere dalla data di acquisto.

(1) I vizi occulti riguardano esclusivamente la legislazione francese, §§ 1641-1649 del Codice Civile.

(2) Alcuni paesi o stati consentono una durata di limitazione superiore per una garanzia implicita, e/o l'esclusione o la limitazione dei danni diretti o consequenziali; ciò implica che il limite sopra descritto potrebbe non essere applicabile. Questa garanzia limitata vi conferisce diritti legali specifici, oltre ad eventuali altri diritti che variano a seconda delle legislazioni locali.

Per maggiori informazioni sulla copertura della garanzia legale, vi invitiamo a consultare il nostro sito www.lookcycle.com, sezione POLITICA DI GARANZIA > GARANZIA LEGALE.

Garanzia a vita

CONDIZIONI:

Per convalidare la garanzia a vita, il termine di registrazione della bicicletta non deve superare i 30 giorni dalla data di acquisto. Il modulo di registrazione deve essere compilato correttamente. Se registrate la vostra bicicletta entro dieci giorni dalla data di acquisto, otterrete, in aggiunta alla garanzia a vita:

Il nostro programma di sostituzione “Contratto Fiducia”

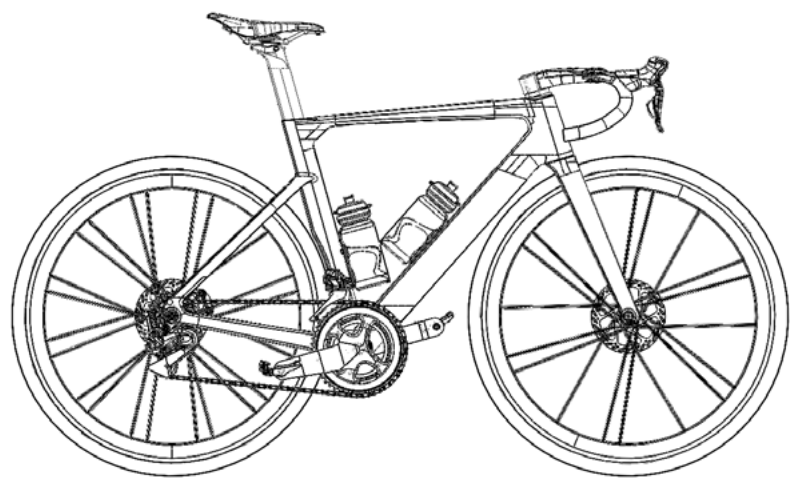
Il controllo di sicurezza del telaio e della forcella.

COPERTURA:

La qualità e l'affidabilità dei nostri prodotti, che padroneggiamo dalla progettazione alla commercializzazione, ci permettono, tramite i nostri agenti e distributori autorizzati, di offrirvi, in estensione alle garanzie legali, una garanzia a vita gratuita sui telai e sulle forcelle delle biciclette LOOK. Questa garanzia a vita è valida esclusivamente per il primo acquirente e non è trasferibile. Attenzione: la garanzia a vita non si applica alla verniciatura e alla finitura, né ai componenti diversi dal telaio e dalla forcella. Nell'ambito della garanzia a vita, LOOK si limita alla riparazione o alla sostituzione, a propria esclusiva discrezione, di tutto o parte del prodotto interessato.

Per maggiori informazioni sulle condizioni e la copertura della garanzia a vita, vi invitiamo a consultare il nostro sito www.lookcycle.com, sezione POLITICA DI GARANZIA > GARANZIA A VITA.

Il presente manuale non può essere utilizzato né riprodotto, nemmeno parzialmente, in qualsiasi forma e con qualsiasi mezzo, senza la previa autorizzazione scritta di LOOK.



DE

GLÜCKWUNSCH!

Sie haben sich für das LOOK 795 Blade RS 3 entschieden.

Wir danken Ihnen für Ihr Vertrauen in unsere Produkte. Mit diesem neuen LOOK-Komplettset profitieren Sie von einem Hightech-Produkt französischer Konzeption.

Ihr Rahmen und seine LOOK-Komponenten, identisch mit denen, die den Profiteams zur Verfügung gestellt werden, werden während des gesamten Herstellungsprozesses kontrolliert und

werden Ihnen vollste Zufriedenheit bieten.

Unsere Produkte entsprechen den geltenden europäischen und internationalen Normen und übertreffen diese sogar.

Die LOOK-Produkte sind durch gewerbliche Schutzrechte geschützt. Weitere Informationen finden Sie unter www.lookcycle.com/patents

795 Blade^{RS} 3



Registrierung und lebenslange Garantie für Ihr Fahrrad

Die Registrierung Ihres LOOK-Fahrrads ermöglicht es Ihnen, zu unseren bevorzugten Kunden zu gehören, und bietet Ihnen zudem die lebenslange Garantie auf Ihren Rahmen und Ihre Gabel sowie weitere Serviceleistungen.

Lesen Sie vor jeder Verwendung diese Anleitung vollständig durch. Befolgen Sie alle gegebenen Hinweise, um die Vorzüge dieses hochwertigen Produkts voll auszuschöpfen.

Für die Montage empfehlen wir Ihnen, sich an einen autorisierten LOOK-Fachhändler zu wenden.

LOOK behält sich das Recht vor, die Produktspezifikationen ohne vorherige Ankündigung zum Zwecke der Verbesserung zu ändern.

Für weitere Informationen zu den Bedingungen, Angeboten und dem Umfang der Online-Registrierung besuchen Sie bitte unsere Website www.lookcycle.com, Rubrik GARANTIERICHTLINIE > ONLINE-REGISTRIERUNG.

WICHTIGE INFORMATIONEN

Für die vollständigen Anweisungen zur sicheren Nutzung, Wartung, Einstellung, Schmierung, zum Transport und zum Recycling Ihres Fahrrads verweisen wir auf die allgemeine Anleitung, die in Papierform in der Ihrem Fahrrad beiliegenden Tasche enthalten ist oder in digitaler Version auf der Website von LOOK CYCLE unter folgender Adresse verfügbar ist: <https://www.lookcycle.com/download/products-bikes-2020/downloads/bike-product-page-documents-download-manuals-look-bikes-en-fr.pdf>



Warnhinweis zu gefälschten Produkten:

Die Verwendung gefälschter Produkte ist sehr gefährlich und kann bei Ihnen sowie bei Dritten schwere Stürze verursachen, die zu erheblichen oder sogar tödlichen Verletzungen führen können.

Für weitere Informationen besuchen Sie bitte unsere Website www.lookcycle.com, Rubrik GARANTIERICHTLINIE > FÄLSCHUNG.

Für weitere Informationen zu den zu beachtenden WICHTIGEN INFORMATIONEN besuchen Sie bitte unsere Website www.lookcycle.com, Rubrik GARANTIERICHTLINIE > WICHTIGE INFORMATIONEN.

Falls Sie unsere Website nicht einsehen können, stellen wir Ihnen unsere Garantierichtlinien gerne in Papierform über Ihren Händler zur Verfügung.

PRODUKTVORSTELLUNG

Das LOOK 795 Blade RS 3 ist ein vollständig von LOOK Cycle entwickeltes Carbonrad, das für die Anforderungen professioneller Straßenteams konzipiert wurde, aber ebenso für alle begeisterten Radfahrerinnen und Radfahrer geeignet ist. Mit lebenslanger Garantie ausgestattet und unter Bedingungen getestet, die einer intensiven Nutzung entsprechen, erfüllt es die Ansprüche an ein hochwertiges, einzigartiges Produkt einer weltweit anerkannten Marke.

Ihrem LOOK-Fahrrad liegt dieses Handbuch bei, um Sie bei der Montage, der Wartung und der Kompatibilität der verschiedenen Rahmen- und Komponentenelemente zu unterstützen. Ihr

LOOK-Fachhändler ist zudem bei Bedarf sowie für die Durchführung von Wartungsarbeiten oder den Austausch von Teilen ein bevorzugter Ansprechpartner.

ÜBERPRÜFUNG VOR DER MONTAGE

Wenn Sie ein Rahmenkit zum Zusammenbau Ihres Fahrrads erworben haben, beachten Sie bitte, dass es mit folgendem Zubehör geliefert wird:

Der dazugehörigen Gabel und dem Steuersatz.

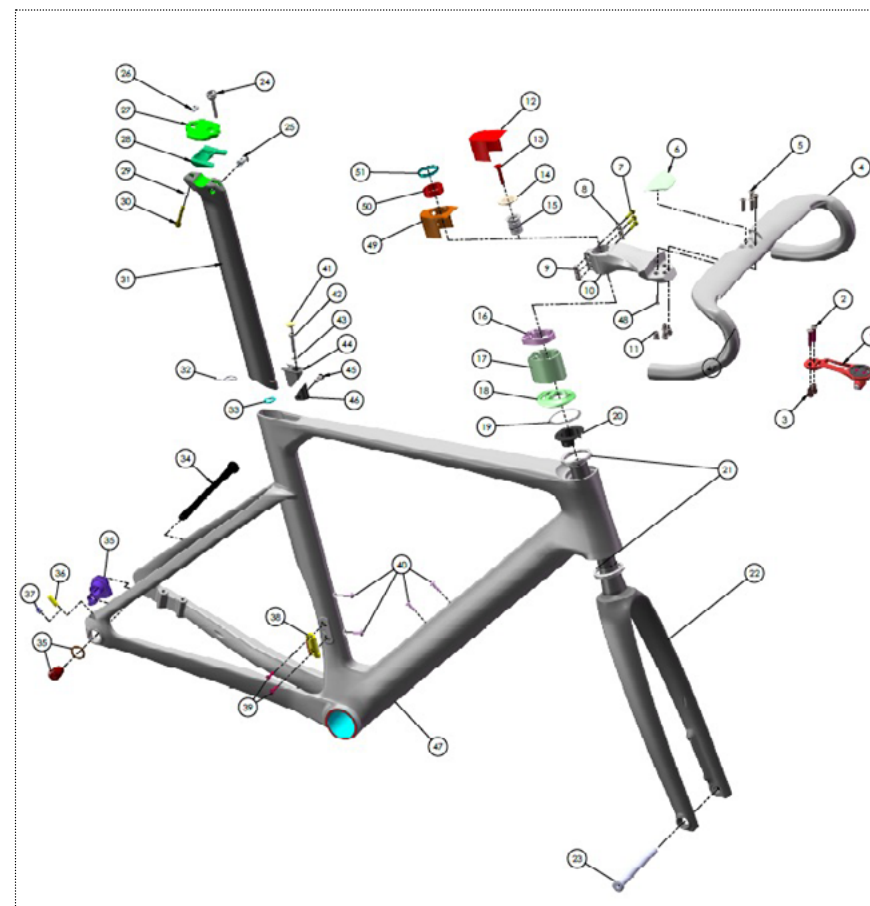
Der Tasche mit den Teilen zur Umrüstung Ihres Fahrrads auf die elektronische und Wireless-Version.

Dem dazugehörigen Vorbau, Lenker, der Sattelstütze und den spezifischen Steckachsen.

ANZUGSDREHMOMENTE

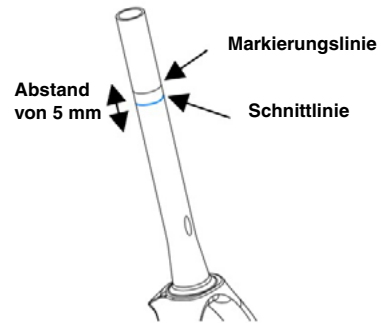
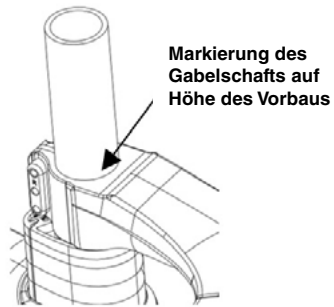
(Das maximale Drehmoment nicht überschreiten, da sonst der Rahmen beschädigt werden kann)

NO.	Name	Spec.	Torque	Qty	Unit
1	Screw	M6*P1.0*L30mm	2Nm	1	pcs
2	Top cap	TK2863-1		1	pcs
3	expander	TH-863-1	8Nm	1	set
4	Stem			1	set
5	Stem cable guide			1	pcs
6	Head spacer	5mm / half		4	pcs
7	Head spacer	10mm / half		8	pcs
8	Headset cap	New headset cap		1	set
9	compress ring	765 systems		1	pcs
10	Bearing	Φ49.5*Φ40*6.5mm		2	pcs
11	Screw	M5*P0.8*10mm+Φ10*1mm	4Nm	1	set
12	Front thru axle	M12*P1.5*L115mm	11Nm	1	pcs
13	Seatpost	Φ27.2		1	pcs
14	Torx Screw	M5*P0.8*20mm+Φ8.7*1mm	7Nm	1	pcs
15	Wedge Top part			1	pcs
16	Wedge low part			1	pcs
17	Rear thru Axle	for UDHM12*P1.0*L165mm	11Nm	1	pcs
18	cable plug	Mechanical cable routing		1	pcs
19	cable plug	DI2 cable routing		1	pcs
20	cable plug	Hole cover		1	pcs
21	UDH Hanger	SRAM UDH Hanger	25Nm	1	set
22	cable plug	for rear disc brake		1	pcs
23	Screw	M4*P0.7*14mm	3Nm	2	pcs
24	FD hanger	AL 6061/T6		1	pcs
25	Screw	M4*P0.7*8mm	3Nm	2	pcs
26	Screw	M5*P0.8*12mm+Φ10*1mm	4Nm	XS / S 6 M/L/XL 7	set
27	Toolbox	TOOLBOX		1	set
28	cable guide	For D/T cable routing		1	pcs
29	Screw	M4*P0.7*8mm	3Nm	2	pcs
30	Pouch	for DT storage		1	pcs
31	Frame	Size: XS / S / M / L / XL		1	pcs
32	Fork	Muscular fork		1	pcs
33	cable plug	Hole cover		1	pcs
34	cable plug	Hole cover		1	pcs



COUPE DU PIVOT DE FOURCHE

Vergewissern Sie sich, dass Ihre Gabel ordnungsgemäß gekürzt wurde, und zwar 5 mm unterhalb der Auflagefläche Ihres Vorbaus.



HINWEISE ZUM NACHKÜRZEN DES GABELSCHAFTS:

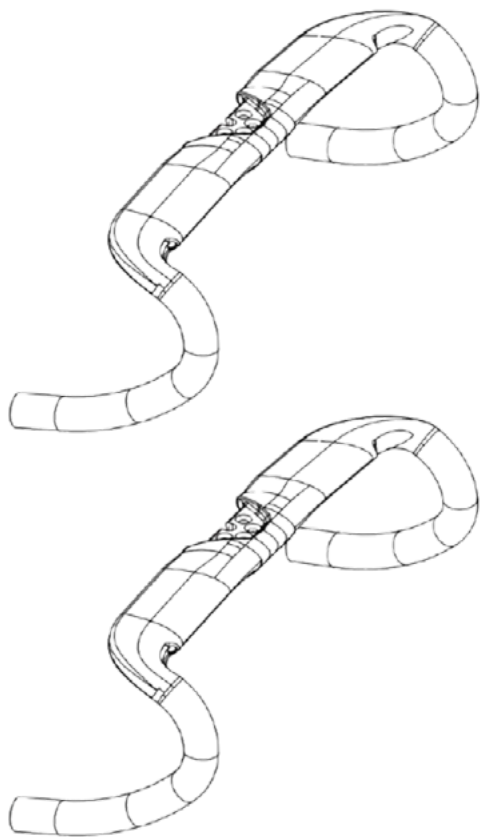
Verwenden Sie eine spezielle Carbonsäge oder ersatzweise ein leicht abgenutztes Metallsägeblatt, um ein Ausreißen der Carbonfasern an der Oberfläche zu vermeiden.

Entgraten Sie nach dem Schnitt eventuelle Grate mit feinem Schleifpapier.

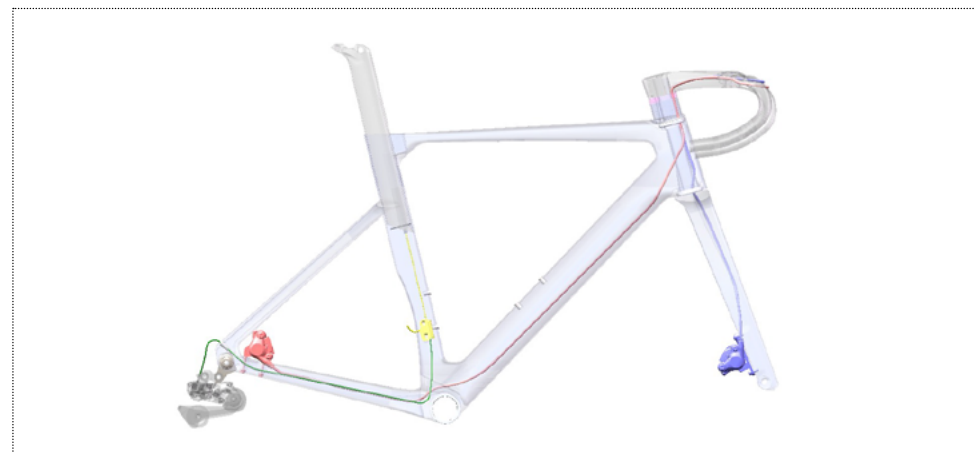
ACHTUNG: Beachten Sie die auf den Produkten angegebenen maximalen Kürzungsgrenzen.

VOLLSTÄNDIGE KABEL-/LEITUNGSFÜHRUNG DES 795 Blade RS 3

WICHTIG : Ihr 795 Blade RS 3-Rahmen ist für die Montage mit einer elektronischen Schaltgruppe vorgesehen und mit den meisten auf dem Markt erhältlichen elektronischen Schaltgruppen ab 12 Gängen kompatibel. Um mehr über die Kompatibilitäten zu erfahren, wenden Sie sich bitte an Ihren nächstgelegenen LOOK-Fachhändler.



LEITUNGSFÜHRUNG ELEKTRONISCHE KONFIGURATION (SHIMANO):

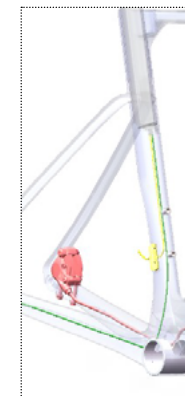


1/ Legen Sie Ihren Rahmen flach auf eine saubere Oberfläche, um Beschädigungen zu vermeiden.

2/ Führen Sie das Kabel des vorderen Umwerfers durch die Öffnung auf der rechten Seite des Sitzrohrs nach oben und lassen Sie es oben aus diesem Rohr austreten.

Führen Sie ebenso das Kabel des hinteren Schaltwerks durch die Öffnung hinter der rechten Ausfallende (in Richtung des hinteren Schaltwerks) nach oben und verlegen Sie es weiter entlang des Sitzrohrs, damit es oben aus diesem Rohr austritt.

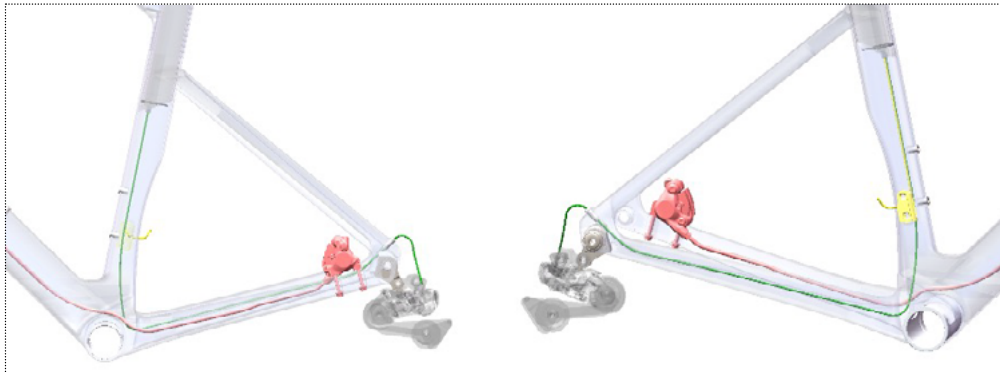
3/ Verlegen Sie Ihre elektronische Schaltgruppe und platzieren Sie den Akku gemäß den Herstellerangaben und mithilfe des dafür vorgesehenen Adapters in der Sattelstütze.



4/ Montieren Sie Ihre Sattelstütze gemäß den detaillierten Anweisungen (siehe: Montage der Sattelstütze). Achtung: Falls sich der Sattel nicht einsetzen lässt, können die Kabel die Montage blockieren. Ziehen Sie in diesem Fall den Sattel heraus und passen Sie die Kabel an, bevor Sie einen neuen Versuch unternehmen.

5/ Um die Montage des Fahrrads fortzusetzen, benötigen Sie einen Montageständer. Dabei muss der Rahmen unbedingt an der mit 8 Nm angezogenen Sattelstütze fixiert werden. Der Rahmen sollte zunächst unbestückt sein, um den Zugang zum Steuerrohr und zum Innenlager zu erleichtern.

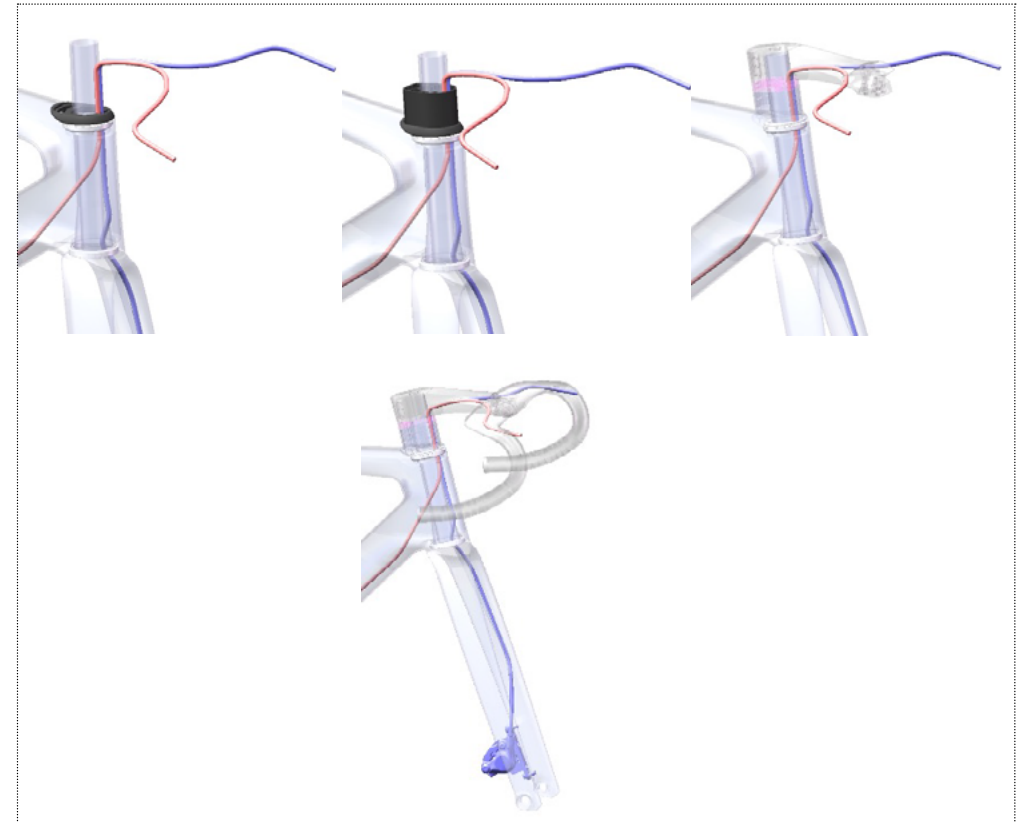
6/ Führen Sie die hintere Bremsleitung durch das linke hintere Ausfallende des Rahmens ein, verlegen Sie sie durch den unteren Bereich des Innenlagers und führen Sie sie im Unterrohr nach oben. Die Leitung muss dann am oberen Ende des Steuerrohrs austreten.



7/ Führen Sie die vordere Bremsleitung durch das linke Gabelbein ein und lassen Sie sie am oberen Ende des Steuerrohrs austreten.

8/ Ziehen Sie über die hintere Bremsleitung ein vorbereitetes Schaumstoffröhrchen.

9/ Schließen Sie die Leitungsführung ab, indem Sie die Leitungen durch alle Teile des Steuersatzes, den Vorbau und den Lenker führen. Verbinden Sie anschließend Ihre Schalthebel gemäß den Herstellerangaben.



10/ Befestigen Sie den Lenker und führen Sie die Leitungen durch die dafür vorgesehenen Öffnungen aus, um eine möglichst reibungslose Verbindung zum Schalthebel zu erhalten. Achten Sie vor dem Kürzen der Leitungen darauf, eine maximale Länge in den Lenker einzuführen (45 mm).

11/ Montieren Sie die UDH-Unterlegscheibe. Führen Sie die UDH-Schraube durch die Unterlegscheibe und in das Gewinde des UDH-Schaltauges (Teil 35) ein. Ziehen Sie die Schraube mit dem empfohlenen Drehmoment (25 Nm) an. Die Schraube des UDH-Schaltauges besitzt ein Linksgewinde.

Tragen Sie NIEMALS Fett auf das UDH-Schaltauge auf.

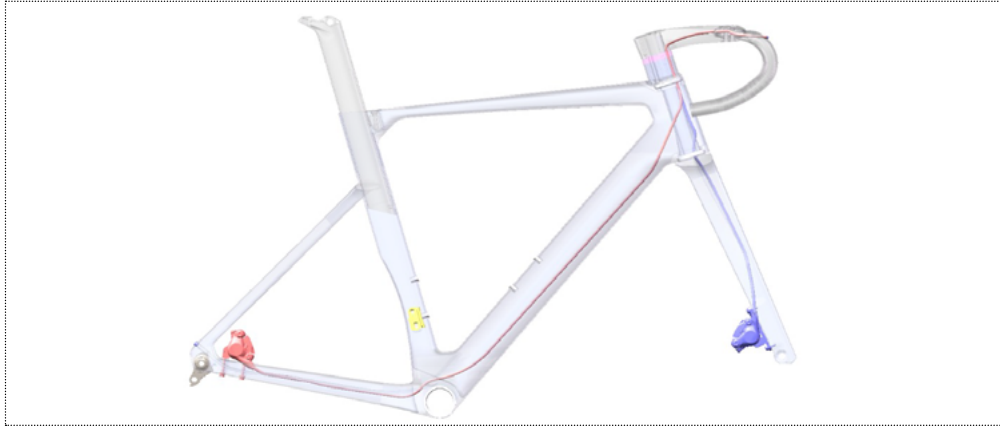
12/ Montieren Sie das vordere Umwerferschaltauge und ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmoment von 3 Nm an. Bei einer Demontage/ erneuten Montage tragen Sie auf jede Schraube einen Tropfen mittelfeste Schraubensicherung (z. B. LOCTITE 243™) auf. Überprüfen Sie ebenfalls den korrekten Anzug des hinteren Schaltauges mit 3 Nm.

13/ Montieren Sie die Schaltgruppe gemäß den Herstellerangaben.

14/ Setzen Sie die Stopfen auf die Leitungen und in die nicht verwendeten Öffnungen ein.

15/ Schließen Sie die Montage der Gabel gemäß den detaillierten Anweisungen ab. (Siehe: Steuersatz)

LEITUNGSFÜHRUNG ELEKTRONISCH WIRELESS:



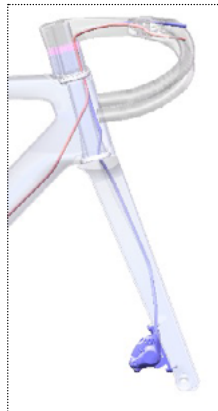
1/ Montieren Sie Ihre Sattelstütze (siehe: Montage der Sattelstütze).

2/ Bei der Leitungsführung des Rahmens muss dieser unbedingt an der mit 8 Nm angezogenen Sattelstütze fixiert werden. Dies erleichtert den Zugang zum Steuerrohr und zum Innenlager.



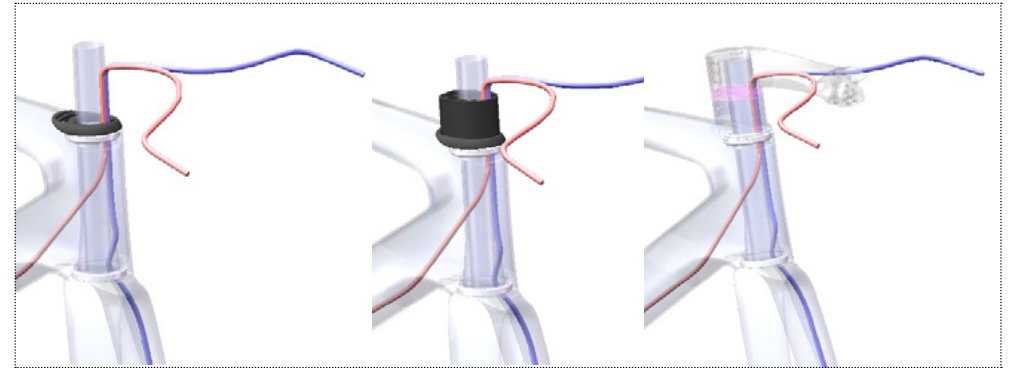
3/ Führen Sie die hintere Bremsleitung durch das linke hintere Ausfallende des Rahmens ein, verlegen Sie sie durch den unteren Bereich des Innenlagers und führen Sie sie im Unterrohr nach oben. Die Leitung muss dann am oberen Ende des Steuerrohrs austreten. (Montage Campagnolo: den umgekehrten Weg ausgehend vom Steuerrohr verfolgen)

4/ Führen Sie die vordere Bremsleitung durch das linke Gabelbein ein und lassen Sie sie am oberen Ende des Steuerrohrs austreten. 3/ Führen Sie



5/ Ziehen Sie über die hintere Bremsleitung ein vorbereitetes Schaumstoffröhrchen.

6/ Schließen Sie die Leitungsführung ab, indem Sie die Leitungen durch alle Teile des Steuersatzes, den Vorbau und den Lenker führen. Verbinden Sie anschließend Ihre Schalthebel gemäß den Herstellerangaben.



7/ Befestigen Sie den Lenker und führen Sie die Leitungen durch die dafür vorgesehenen Öffnungen aus, um eine möglichst reibungslose Verbindung zum Schalthebel zu erhalten. Achten Sie vor dem Kürzen der Leitungen darauf, eine maximale Länge in den Lenker einzuführen (45 mm).

8/ Montieren Sie die UDH-Unterlegscheibe. Führen Sie die UDH-Schraube durch die Unterlegscheibe und in das Gewinde des UDH-Schaltauges (Teil 35) ein. Ziehen Sie die Schraube mit dem empfohlenen Drehmoment (25 Nm) an. Die Schraube des UDH-Schaltauges besitzt ein Linksgewinde.

Tragen Sie NIEMALS Fett auf das UDH-Schaltauge auf.

9/ Montieren Sie das vordere Umwerferschaltauge und ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmoment von 3 Nm an. Bei einer Demontage/ erneuten Montage tragen Sie auf jede Schraube einen Tropfen mittelfeste Schraubensicherung (z. B. LOCTITE 243™) auf. Überprüfen Sie ebenfalls den korrekten Anzug des hinteren Schaltauges mit 3 Nm.

10/ Montieren und verlegen Sie die Schaltgruppe gemäß den Herstellerangaben.

11/ Setzen Sie die Stopfen auf die Leitungen und in die nicht verwendeten Öffnungen ein.

12/ Schließen Sie die Montage der Gabel gemäß den detaillierten Anweisungen ab.

(Siehe: Steuersatz)

HINWEIS : Für eine Montage mit der „Full Mount“-Technologie muss zunächst das UDH-Schaltauge demontiert werden, bevor der Rahmeneinsatz für die Buchse installiert wird. Anschließend werden das Schaltwerk und sein Befestigungssystem direkt am Rahmen montiert.

Bitte befolgen Sie die Empfehlungen des SRAM-Handbuchs, Abschnitt Installation des AXS-Systems, das in der Tasche Ihres Fahrrads enthalten oder online auf der Website von SRAM verfügbar ist.

HINWEIS : Halten Sie beim Demontieren der Steckachse das Schaltwerk fest, um jegliche Drehung zu vermeiden. Eine unkontrollierte Drehung des UDH-Schaltauges kann den „Stop“-Anschlag des rechten Ausfallendes beschädigen oder brechen lassen.

STEUERSATZ

MONTAGE DES STEUERSATZES BEI BEKANNTER POSITION:

HINWEIS : Für die vollständige Montage des LOOK-Steuersatzes wird dringend empfohlen, sich an Ihren autorisierten LOOK-Fachhändler zu wenden.

1/ Fetten Sie den oberen Lagersitz Ihres Rahmens ein und setzen Sie ein Lager 12 auf diesen Lagersitz.

2/ Fetten Sie den unteren Lagersitz Ihres Rahmens und Ihrer Gabel ein, setzen Sie ein Lager 12 in den Rahmen ein und achten Sie dabei darauf, die äußere Fase nach innen zum Steuerrohr hin auszurichten. Führen Sie anschließend Ihre Gabel in den Rahmen ein.

3/ Fetten Sie den Kompressionsring 11 ein und setzen Sie ihn auf die Gabel bis zum oberen Lager auf.

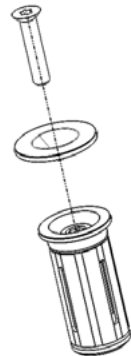
4/ Setzen Sie den Verbindungsspacer 10 auf die Gabel und schieben Sie ihn bis zum Kompressionsring 11.

5/ Setzen Sie die gewünschten Distanzspacer 9 mit 5 mm oder 10 mm, mit den darin platzierten Leitungen, ein, ohne das Maximum von 50 mm zu überschreiten.

6/ Entfetten Sie den Vorbau 8 und montieren Sie ihn, indem Sie ihn kräftig andrücken, um der Steifigkeit der Leitungen entgegenzuwirken und sie an die Krümmung der Führung anzupassen.

7/ Kürzen Sie Ihren Gabelschaft, falls Sie die endgültige Montage auf einer Höhe unterhalb der Werkseinstellungen vornehmen (siehe: Anleitung Spreizdübel).

8/ Setzen Sie den Spreizdübel 4 ein (siehe: Anleitung Spreizdübel).

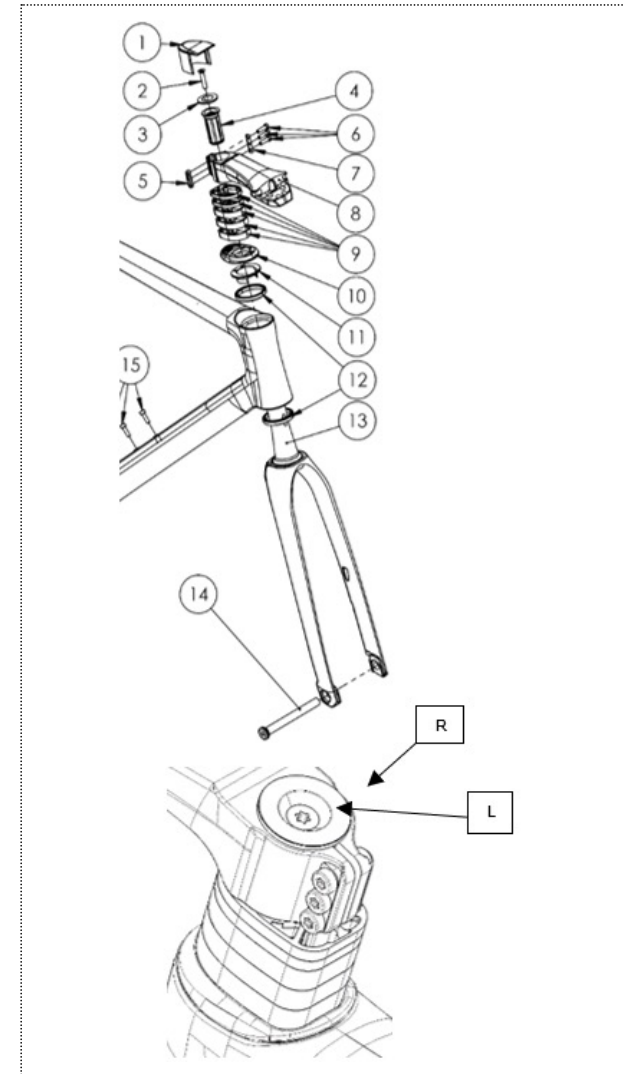


9/ Setzen Sie die Schraube 2 und die Abdeckkappe 3 ein und ziehen Sie sie an, bis das Spiel im Steuersatz beseitigt ist, ohne dabei 3 Nm zu überschreiten.

10/ Positionieren Sie die Halterungen 5 und 7: Die Halterung mit dem Symbol R muss senkrecht rechts vom Vorbau platziert werden, während die Halterung mit dem Symbol L senkrecht links vom Vorbau platziert werden muss. Die Symbole R und L müssen sichtbar bleiben.

11/ Überprüfen Sie die einwandfreie Ausrichtung der Steuersatzteile 8/9/10 und ziehen Sie die Schrauben 6 des Vorbaus 8 mit einem Drehmoment von 8 Nm an.

12/ Bringen Sie die Schutzabdeckung 1 mit dem integrierten Magneten an.



SPREIZDÜBEL

Mit Ihrem 795 Blade RS 3 erhalten Sie einen Spreizdübel, der speziell für seinen Gabelschaft entwickelt und werkseitig vormontiert wurde.

HINWEIS : Schrauben Sie den Spreizdübel niemals über den Anschlag hinaus, da dies zu irreversiblen Schäden an diesem führen könnte.

1/ Vergewissern Sie sich, dass Ihre Gabel ordnungsgemäß gekürzt wurde, und zwar 5 mm unterhalb der Auflagefläche Ihres Vorbaus. Der Spreizdübel weist eine Kopfstärke von 2 mm auf und muss daher auf Höhe des Schnitts des Gabelschafts platziert werden. Seine Oberseite liegt dann etwa 3 mm unterhalb der Auflagefläche der Abdeckkappe 2. (Siehe Schnittschema unten)

2/ Entfetten Sie das Innere und Äußere des Gabelschafts (mit einem Entfettungsmittel) im Bereich, in dem der Spreizdübel eingesetzt wird, und tragen Sie kein Fettprodukt auf.

Lösen Sie die Klemmschraube im Spreizdübel, sodass sich der Spreizdübel 3 ohne Kraftaufwand in den Gabelschaft einschieben lässt.

3/ Schrauben Sie den Spreizdübel 3 leicht in den Gabelschaft ein, indem Sie die Schraube anziehen.

4/ Ziehen Sie die Schraube mit einem Drehmomentschlüssel auf ein Drehmoment von 8 Nm an.

5/ Fetten Sie die Schraube 1 und die Abdeckkappe 2 ein und setzen Sie beide ein.

6/ Beseitigen Sie das Spiel im Steuersatz, indem Sie die Schraube 1 mit einem Drehmomentschlüssel anziehen, ohne dabei 3 Nm zu überschreiten.

7/ Um zu überprüfen, ob die Spielbeseitigung korrekt durchgeführt wurde, gehen Sie wie folgt vor: Ziehen Sie die hinteren Schrauben des Vorbaus 4 mit einem Drehmoment von 6 Nm an.

7.2/ Überprüfen Sie das Spiel im Steuersatz.

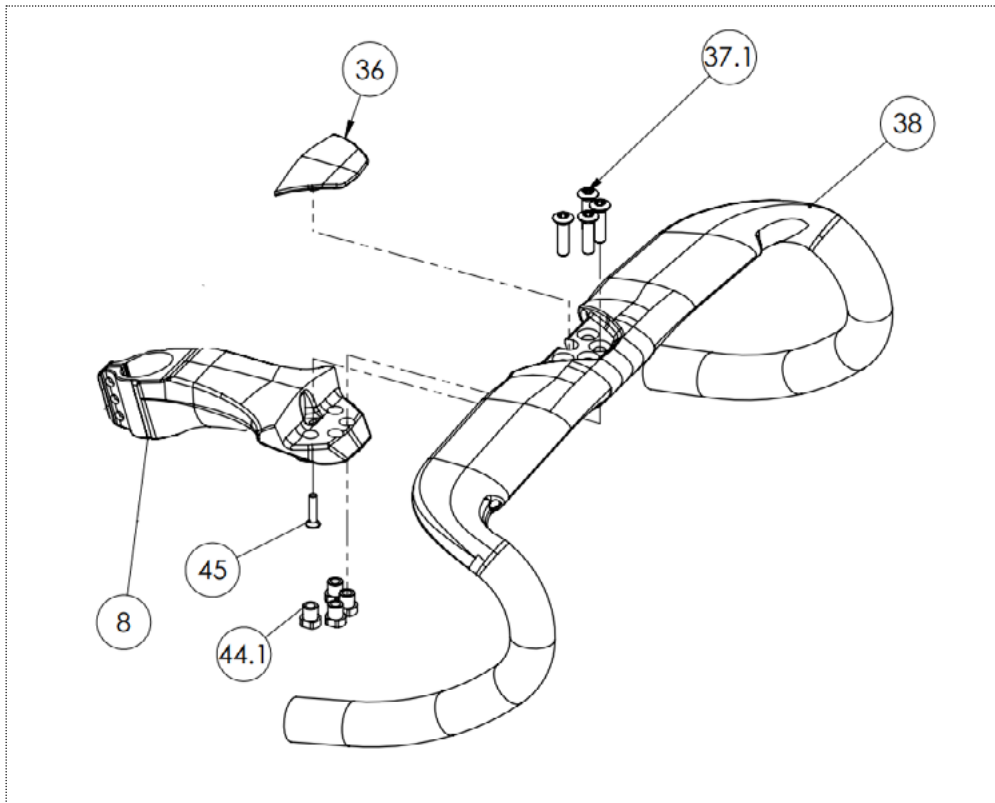
7.3/ Falls Sie ein Spiel feststellen, überprüfen Sie erneut die Montageschritte und wiederholen Sie den Vorgang nach der ersten Ausfahrt.

MONTAGE DES LENKERS

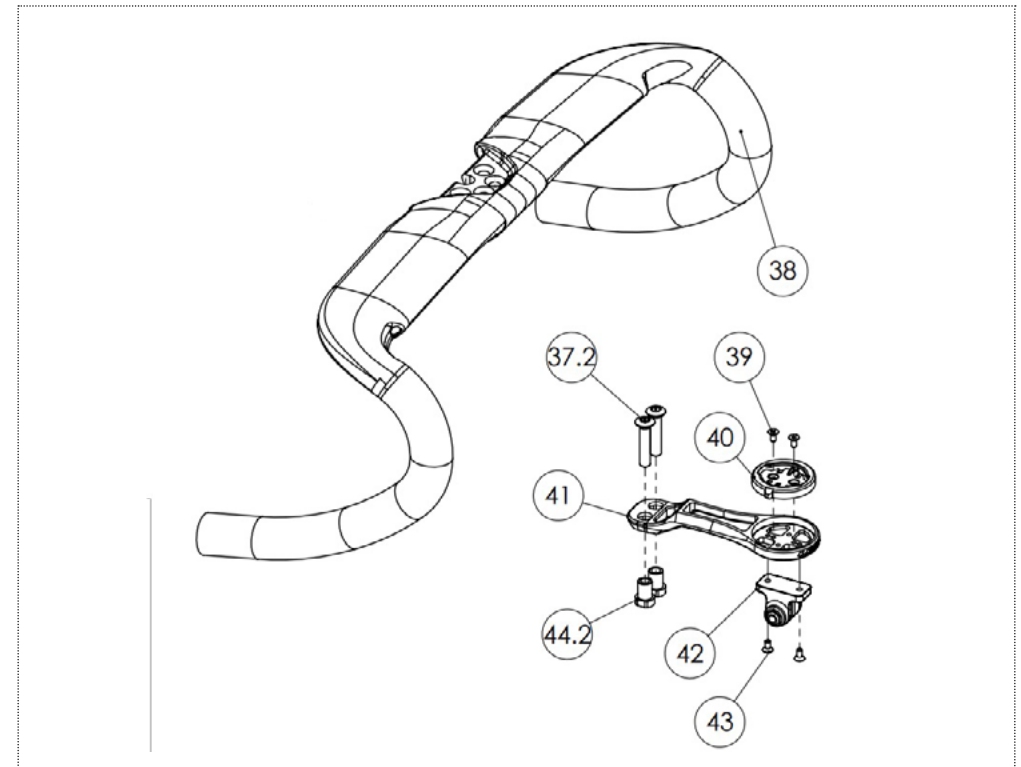
1/ Setzen Sie den Lenker 38 auf den Vorbau 8 auf.

2/ Setzen Sie die Gewindeeinsätze 44.1 in den Lenker 38 ein und ziehen Sie die Schrauben 37.1 mit einem Drehmoment von 6 Nm an.

3/ Setzen Sie die Abdeckung 36 in den Lenker 38 ein und ziehen Sie die Schraube 45 mit einem Drehmoment von 1 Nm an.



MONTAGE DER COMPUTERHALTERUNG



HINWEIS : Die Computerhalterung ist mit den Marken Garmin, Wahoo und Bryton kompatibel.

3/ Positionieren Sie die Computerhalterung unter dem Vorbau 8.

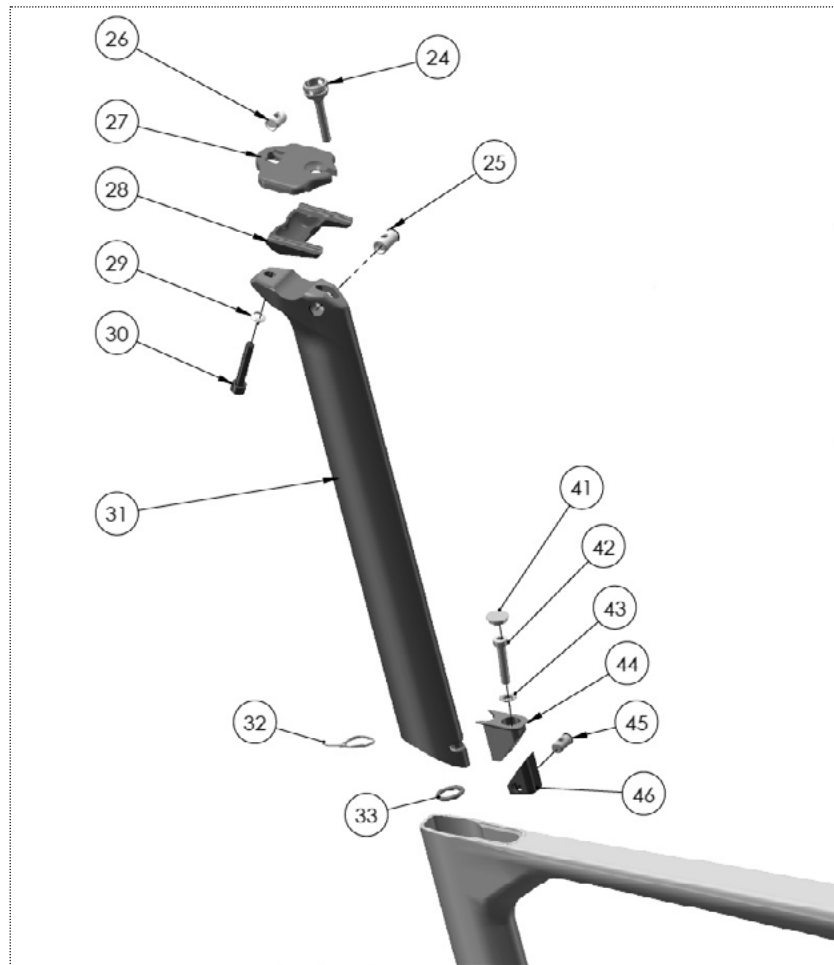
1/ Montieren Sie Ihre Computerhalterung vor, indem Sie die zum Hersteller Ihres Computers passende Adapterplatte auswählen.

4/ Setzen Sie die 2 Einsätze 44.2 unter der Computerhalterung ein.

2/ Im mit dem Fahrrad gelieferten Kit finden Sie 2 Schrauben 37.2 und 2 Gewindeeinsätze 44.2 in größerer Ausführung. Ersetzen Sie 2 der Schrauben 37.1 durch die Schrauben 37.2 und entfernen Sie 2 der bereits vorhandenen Gewindeeinsätze 44.1.

5/ Ziehen Sie die Schrauben 44.2 mit einem Drehmoment von 6 Nm an.

MONTAGE DER SATTELSTÜTZE



1/ Achten Sie darauf, die Innenfläche des Sitzrohrs zu entfetten.

2/ Entfetten Sie die Sattelstütze und führen Sie sie in das Rohr ein.

3/ Setzen Sie das untere und obere Teil des Sattelstützen-Klemmsystems 44 und 46 in die dafür vorgesehene Aufnahme am Rahmen ein.

4/ Passen Sie Ihre Sitzposition an.

5/ Ziehen Sie die Schraube des Sattelstützen-Klemmsystems 42 mit einem Drehmoment von 8 Nm an.

WICHTIG : Sie müssen unbedingt die Mindesteinstecktiefe der Sattelstütze in den Rahmen beachten, wie sie auf dieser angegeben ist.

LEITUNGSFÜHRUNG DER BREMSLEITUNGEN

WICHTIG : Sie haben zwei Möglichkeiten der Leitungsführung: Bei der ersten ist die Leitung nicht mit dem Bremssattel verbunden, bei der zweiten ist die Leitung bereits mit dem Bremssattel vorverbunden.

HINWEIS : Ihr Fahrrad ist für den FLAT-MOUNT-Befestigungsstandard vorgesehen und mit 140/160 mm großen Bremsscheiben hinten kompatibel. Die Stärke des Ausfallendes im Bereich der Befestigungen des hinteren Bremssattels beträgt 30 mm.

1/ Leitung mit dem Bremssattel verbunden: Führen Sie die hintere Bremsleitung durch das Ausfallende des Rahmens ein und verlegen Sie sie anschließend durch das Unterrohr und den Steuersatz nach oben.

2/ Leitung mit dem Hebel verbunden: Führen Sie die Leitung durch den Steuersatz ein und verlegen Sie sie durch das Unterrohr nach unten, sodass sie am linken Ausfallende des Rahmens austritt.

3/ Denken Sie daran, das Schaumstoffröhrchen aufzuziehen.

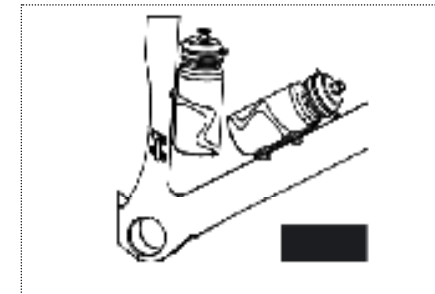
FLÜSSIGKEITSVERSORGUNG

Ihr 795 Blade RS 3 ist mit Befestigungspunkten für zwei Flaschenhalter ausgestattet, einen am Sitzrohr und einen am Unterrohr.

Entfernen Sie die vier M5-Schrauben. Montieren Sie die Flaschenhalter (siehe entsprechende Produkthanleitung), fetten Sie die Schrauben anschließend ein und ziehen Sie sie mit einem Drehmoment von 4 Nm wieder an.



ACHTUNG: Verwenden Sie ausschließlich die im Lieferumfang enthaltenen Original-Schrauben.



INNENLAGER

Ihr Innenlager entspricht dem Standard T47 85,5 mm.

WICHTIG : Es wird dringend empfohlen, sich an Ihren nächstgelegenen LOOK-Fachhändler zu wenden, um weitere Informationen zu kompatiblen Innenlagern zu erhalten.

MONTAGE DER LAUFRÄDER

Befolgen Sie die Montageanweisungen des Herstellers.

Unsere Ausfallenden entsprechen dem LOOK-Standard für Steckachsen mit Konuskopf, um jegliches axiale und radiale Spiel zu beseitigen (Anzugsdrehmoment 11 Nm).

Das 795 Blade RS 3 ist für Laufräder mit Reifen bis zu einer maximalen Größe von 34 mm ausgelegt.

Bitte beachten Sie, dass die Kontrolle des Reifenfreiraums im Rahmen in der Verantwortung des Anwenders liegt. Je nach Reifenmodell und Innenweite der verwendeten Felgen kann dieser Freiraum mehr oder weniger ausreichend sein, wobei die tatsächliche Gesamtgröße die theoretische Abmessung mitunter überschreitet. Wir empfehlen Ihnen daher:

Den tatsächlichen Querschnitt Ihres Laufrads + Reifens bei 80 % des empfohlenen Maximaldrucks, 24 Stunden nach der Montage des Reifens auf die Felge, zu überprüfen.

WICHTIG : Fetten Sie vor der Montage stets die Gewinde der Radachsen ein.

WARTUNG

Die Kontrolle und Wartung sind wichtig für Ihre Sicherheit und die Lebensdauer Ihres Produkts.

Ein schlecht gewartetes Fahrrad und dessen Komponenten können brechen oder Fehlfunktionen aufweisen, was zu einem Unfall führen könnte, bei dem Sie getötet, schwer verletzt oder gelähmt werden könnten.

Für weitere Informationen zu den Wartungspflichten besuchen Sie bitte unsere Website www.lookcycle.com, Rubrik GARANTIERICHTLINIE > WARTUNG.

KUNDENDIENST

Trotz aller Sorgfalt, die wir unserer Fertigung widmen, wenden Sie sich bitte, falls ein Mangel auftritt oder eine Reparatur erforderlich ist, an Ihren autorisierten LOOK-Fachhändler. Bringen Sie das defekte Produkt zusammen mit Ihrer Kaufrechnung mit und beschreiben Sie die aufgetretene Fehlfunktion, oder wenden Sie sich alternativ an unseren Kundenservice unter info@lookcycle.com.

GARANTIE

Gesetzliche Gewährleistung

LOOK garantiert über seine autorisierten Vertreter und Vertriebspartner in dem Land, in dem das Produkt erworben wurde, für seine Fahrräder/Rahmen die Freiheit von Vertragswidrigkeiten und von versteckten Mängeln (1) für einen Zeitraum von zwei Jahren (2) ab dem Kaufdatum.

(1) Versteckte Mängel betreffen ausschließlich die französische Gesetzgebung, §§ 1641–1649 des französischen Code Civil (Zivilgesetzbuch).

(2) Einige Länder oder Bundesstaaten lassen eine längere Beschränkungsdauer für eine stillschweigende Gewährleistung zu und/oder den Ausschluss bzw. die Beschränkung von direkten oder Folgeschäden, was bedeutet, dass die oben beschriebene Beschränkung möglicherweise nicht anwendbar ist. Diese eingeschränkte Gewährleistung räumt Ihnen bestimmte gesetzliche Rechte ein, gegebenenfalls auch weitere Rechte, die je nach den örtlichen Rechtsvorschriften variieren.

Für weitere Informationen zum Umfang der gesetzlichen Gewährleistung besuchen Sie bitte unsere Website www.lookcycle.com, Rubrik GARANTIERICHTLINIE > GESETZLICHE GEWÄHRLEISTUNG.

Lebenslange Garantie

BEDINGUNGEN :

Um die lebenslange Garantie zu validieren, darf die Registrierungsfrist des Fahrrads 30 Tage ab dem Kaufdatum nicht überschreiten. Das Registrierungsformular muss korrekt ausgefüllt werden. Wenn Sie Ihr Fahrrad innerhalb von zehn Tagen nach dem Kaufdatum registrieren, erhalten Sie zusätzlich zur lebenslangen Garantie:

Unser Ersatzprogramm „Vertrauensvertrag“ (“Contrat Confiance”).

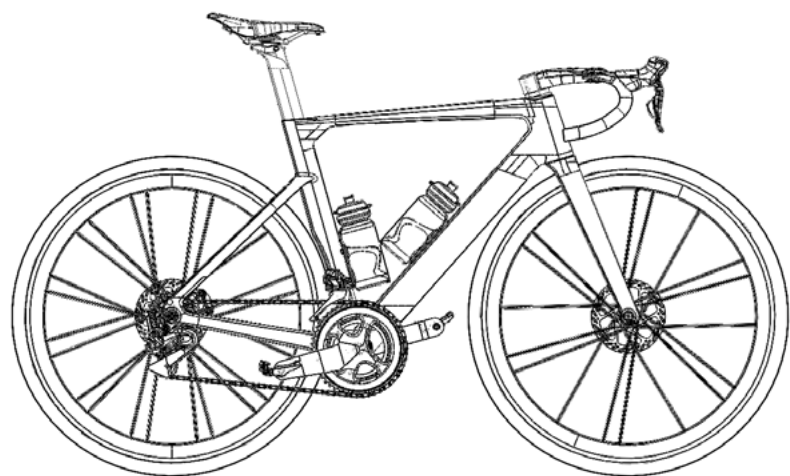
Die Sicherheitsprüfung von Rahmen und Gabel.

UMFANG :

Die Qualität und Zuverlässigkeit unserer Produkte, die wir von der Konzeption bis zur Vermarktung vollständig beherrschen, ermöglichen es uns, Ihnen über unsere autorisierten Vertreter und Vertriebspartner als Erweiterung der gesetzlichen Gewährleistung eine kostenlose lebenslange Garantie auf Rahmen und Gabeln der LOOK-Fahrräder anzubieten. Diese lebenslange Garantie gilt ausschließlich für den Erstkäufer und ist nicht übertragbar. Achtung: Die lebenslange Garantie gilt nicht für Lackierung und Oberflächenveredelung sowie für andere Komponenten als Rahmen und Gabel. Im Rahmen der lebenslangen Garantie beschränkt sich LOOK nach eigenem Ermessen auf die Reparatur oder den Austausch des gesamten Produkts oder eines Teils davon.

Für weitere Informationen zu den Bedingungen und dem Umfang der lebenslangen Garantie besuchen Sie bitte unsere Website www.lookcycle.com, Rubrik GARANTIERICHTLINIE > LEBENSLANGE GARANTIE.

Dieses Handbuch darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung von LOOK weder verwendet noch reproduziert werden, auch nicht auszugsweise, in welcher Form und mit welchen Mitteln auch immer.



ES

¡ENHORABUENA!

Ha elegido el LOOK 795 Blade RS 3.

Le agradecemos su confianza en nuestros productos. Al elegir este nuevo conjunto LOOK, se beneficia de un producto de alta tecnología, de diseño francés.

Su cuadro y sus componentes LOOK, idénticos a los suministrados a los equipos profesionales, son controlados durante todo su proceso de fabricación y le aportarán total satisfacción.

Nuestros productos cumplen, e incluso superan,

las diferentes normas europeas e internacionales vigentes.

Los productos LOOK están protegidos por derechos de propiedad industrial. Para más información, visite www.lookcycle.com/patents

795 Blade^{RS} 3



Registro y garantía de por vida de su bicicleta

El registro de su bicicleta LOOK le permitirá formar parte de nuestros clientes privilegiados y también le ofrecerá la garantía de por vida de su cuadro y horquilla, así como otros servicios.

Antes de cualquier uso, lea la totalidad de estas instrucciones. Respete el conjunto de los consejos indicados para disfrutar plenamente de las ventajas de este producto de alta calidad.

Le recomendamos que, para el montaje, se dirija a un distribuidor autorizado LOOK.

LOOK se reserva la posibilidad de modificar las especificaciones del producto sin previo aviso, con el fin de mejorarlo.

Para más información sobre las condiciones, las ofertas y la cobertura del registro en línea, le invitamos a consultar nuestro sitio web www.lookcycle.com, sección POLÍTICA DE GARANTÍA > REGISTRO EN LÍNEA.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

Para las instrucciones completas relativas al uso en total seguridad, al mantenimiento, a los ajustes, al engrase, al transporte y al reciclaje de su bicicleta, le invitamos a consultar el manual general suministrado en formato papel en la funda entregada con su bicicleta, o disponible en versión digital en el sitio web de LOOK CYCLE en la siguiente dirección: <https://www.lookcycle.com/download/products-bikes-2020/downloads/bike-product-page-documents-download-manuals-look-bikes-en-fr.pdf>



Advertencia sobre los productos falsificados: El uso de productos falsificados es muy peligroso y puede causarle, tanto a usted como a terceros, caídas graves que provoquen lesiones importantes o incluso mortales.

Para más información, le invitamos a consultar nuestro sitio web www.lookcycle.com, sección POLÍTICA DE GARANTÍA > FALSIFICACIÓN.

Para más información sobre la INFORMACIÓN IMPORTANTE a respetar, le invitamos a consultar nuestro sitio web www.lookcycle.com, sección POLÍTICA DE GARANTÍA > INFORMACIÓN IMPORTANTE.

Si no puede consultar nuestro sitio web, podemos proporcionarle nuestras políticas de garantía en formato papel, a través de su distribuidor.

PRESENTACIÓN DEL PRODUCTO

El LOOK 795 Blade RS 3 es una bicicleta de carbono desarrollada íntegramente por LOOK Cycle, diseñada para satisfacer las exigencias de los equipos profesionales en carretera, pero también para todos los ciclistas apasionados. Con garantía de por vida y sometida a pruebas en condiciones correspondientes a un uso intenso, responde a las exigencias de un producto de alta gama, único y de una marca reconocida en todo el mundo.

Su bicicleta LOOK va acompañada de este manual para guiarle en la instalación, el mantenimiento y la compatibilidad de los diferentes elementos del cuadro y de los componentes. Su distribuidor LOOK es también un interlocutor privilegiado en caso de

necesidad y para la realización del mantenimiento o el cambio de piezas.

VERIFICACIÓN ANTES DE LA INSTALACIÓN

Si ha adquirido un kit-cuadro para montar su bicicleta, tenga en cuenta que se entrega con:

Su horquilla y su juego de dirección.

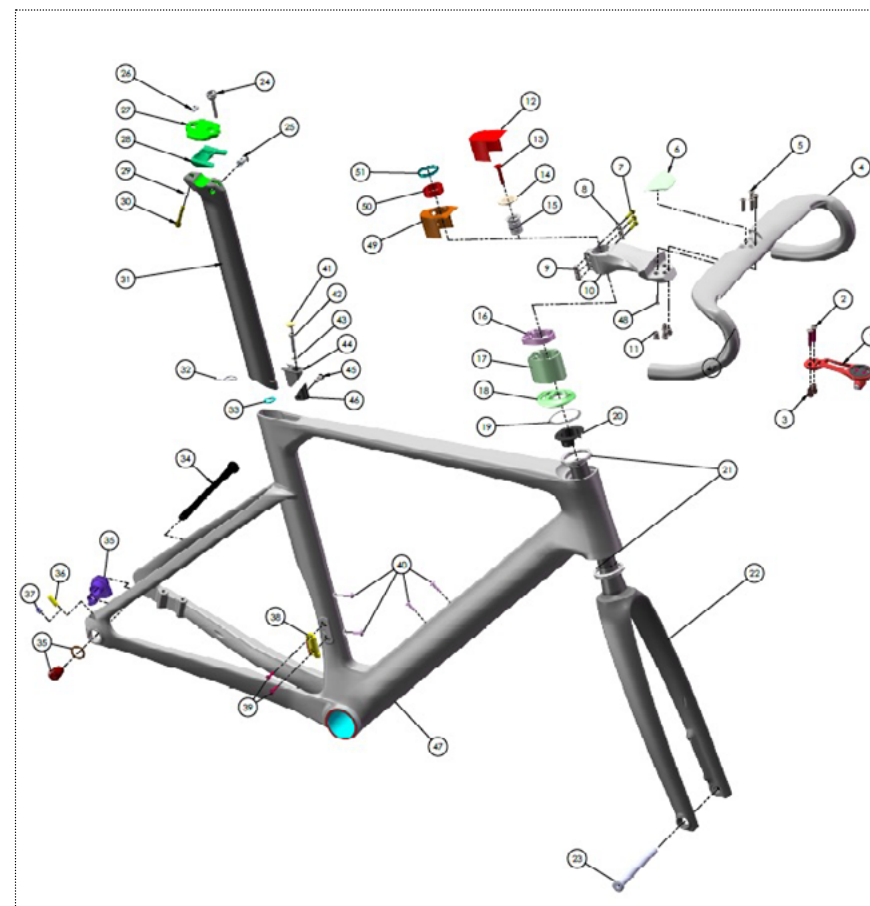
La funda con las piezas para adaptar su bicicleta a la versión electrónica y Wireless.

Su potencia, su manillar, su tija de sillín y sus ejes pasantes específicos.

PARES DE APRIETE

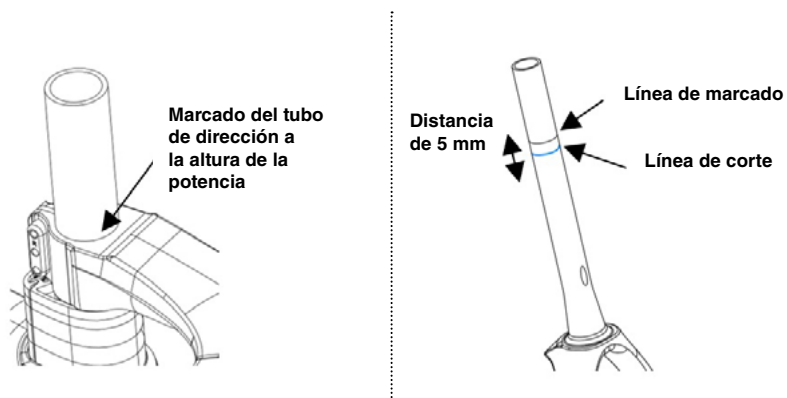
(No superar el par máximo, so pena de dañar el cuadro)

NO.	Name	Spec.	Torque	Qty	Unit
1	Screw	M6*P1.0*L30mm	2Nm	1	pcs
2	Top cap	TK2863-1		1	pcs
3	expander	TH-863-1	8Nm	1	set
4	Stem			1	set
5	Stem cable guide			1	pcs
6	Head spacer	5mm / half		4	pcs
7	Head spacer	10mm / half		8	pcs
8	Headset cap	New headset cap		1	set
9	compress ring	765 systems		1	pcs
10	Bearing	Φ49.5*Φ40*6.5mm		2	pcs
11	Screw	M5*P0.8*10mm+Φ10*1mm	4Nm	1	set
12	Front thru axle	M12*P1.5*L115mm	11Nm	1	pcs
13	Seatpost	Φ27.2		1	pcs
14	Torx Screw	M5*P0.8*20mm+Φ8.7*1mm	7Nm	1	pcs
15	Wedge Top part			1	pcs
16	Wedge low part			1	pcs
17	Rear thru Axle	for UDHM12*P1.0*L165mm	11Nm	1	pcs
18	cable plug	Mechanical cable routing		1	pcs
19	cable plug	DI2 cable routing		1	pcs
20	cable plug	Hole cover		1	pcs
21	UDH Hanger	SRAM UDH Hanger	25Nm	1	set
22	cable plug	for rear disc brake		1	pcs
23	Screw	M4*P0.7*14mm	3Nm	2	pcs
24	FD hanger	AL 6061/T6		1	pcs
25	Screw	M4*P0.7*8mm	3Nm	2	pcs
26	Screw	M5*P0.8*12mm+Φ10*1mm	4Nm	XS / S 6 M/L/XL 7	set
27	Toolbox	TOOLBOX		1	set
28	cable guide	For D/T cable routing		1	pcs
29	Screw	M4*P0.7*8mm	3Nm	2	pcs
30	Pouch	for DT storage		1	pcs
31	Frame	Size: XS / S / M / L / XL		1	pcs
32	Fork	Muscular fork		1	pcs
33	cable plug	Hole cover		1	pcs
34	cable plug	Hole cover		1	pcs



CORTE DE LA DIRECCIÓN DE LA HORQUILLA

Compruebe que su horquilla esté cortada correctamente, a 5 mm por debajo de la superficie de apoyo de su potencia.



CONSEJOS PARA EL RECORTE DEL TUBO DE DIRECCIÓN:

El recorte es una operación delicada. Para obtener un corte de calidad:

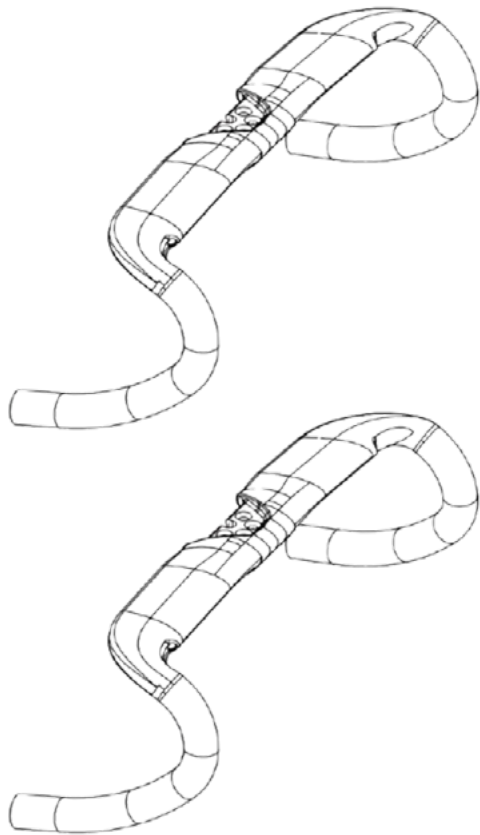
utilice una sierra especial para carbono o, en su defecto, una hoja de sierra para metales ligeramente desgastada, para no arrancar las fibras de carbono en la superficie.

Después del corte, elimine las posibles rebabas con papel de lija fino.

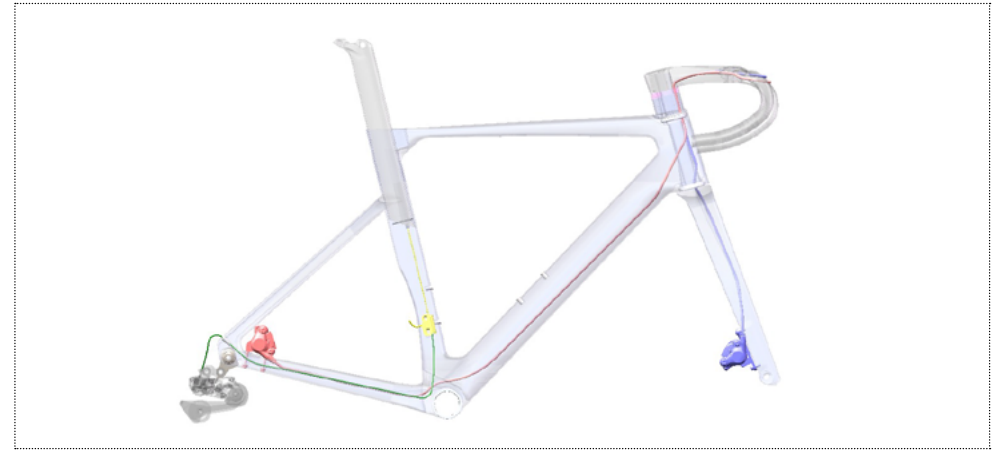
ATENCIÓN: Respete los límites máximos de recorte indicados en los productos.

GUIADO COMPLETO DEL 795 Blade RS 3

IMPORTANT : su cuadro 795 Blade RS 3 está previsto para un montaje con grupo electrónico, y es compatible con la mayoría de los grupos electrónicos a partir de 12 velocidades del mercado. Para saber más sobre las compatibilidades, le rogamos que se dirija a su distribuidor LOOK más cercano.



GUIADO CONFIGURACIÓN ELECTRÓNICA (SHIMANO):



1/ Coloque su cuadro plano sobre una superficie limpia para no dañarlo.

2/ Haga subir el cable del desviador delantero a través del orificio situado en el lado derecho del tubo del sillín y hágalo salir por la parte superior de este tubo.

Haga subir también el cable del desviador trasero a través del orificio situado detrás de la puntera derecha (hacia el desviador trasero) y continúe su recorrido a lo largo del tubo del sillín para hacerlo salir por la parte superior de este tubo.

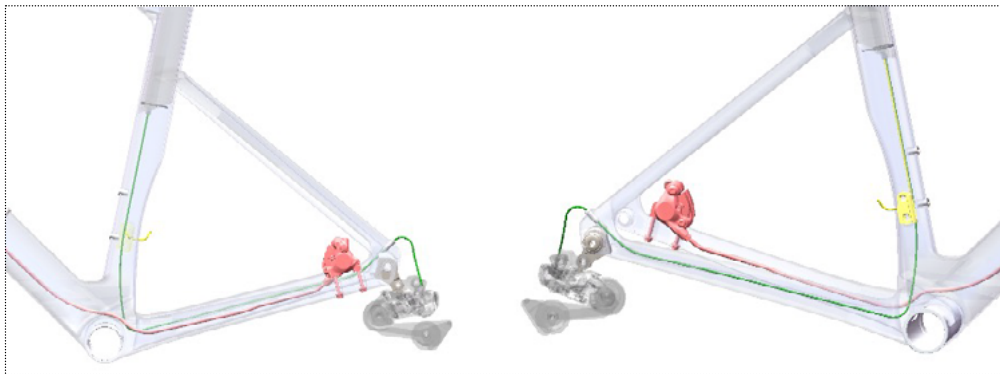
3/ Guíe su grupo electrónico y coloque la batería en la tija de sillín según las recomendaciones del fabricante y con el adaptador previsto a tal efecto.



4/ Monte su tija de sillín siguiendo las instrucciones detalladas (cf.: montaje de la tija de sillín). Atención: si no consigue insertar el sillín, es posible que los cables estén bloqueando el montaje. Retire el sillín y ajuste los cables antes de realizar un nuevo intento.

5/ Para continuar con el montaje de la bicicleta, es necesario utilizar un soporte de taller. Es imprescindible sujetar el cuadro por la tija de sillín, apretada a un par de 8 Nm. El cuadro debe estar desnudo en un primer momento, con el fin de facilitar el acceso al tubo de dirección y a la caja de pedalier.

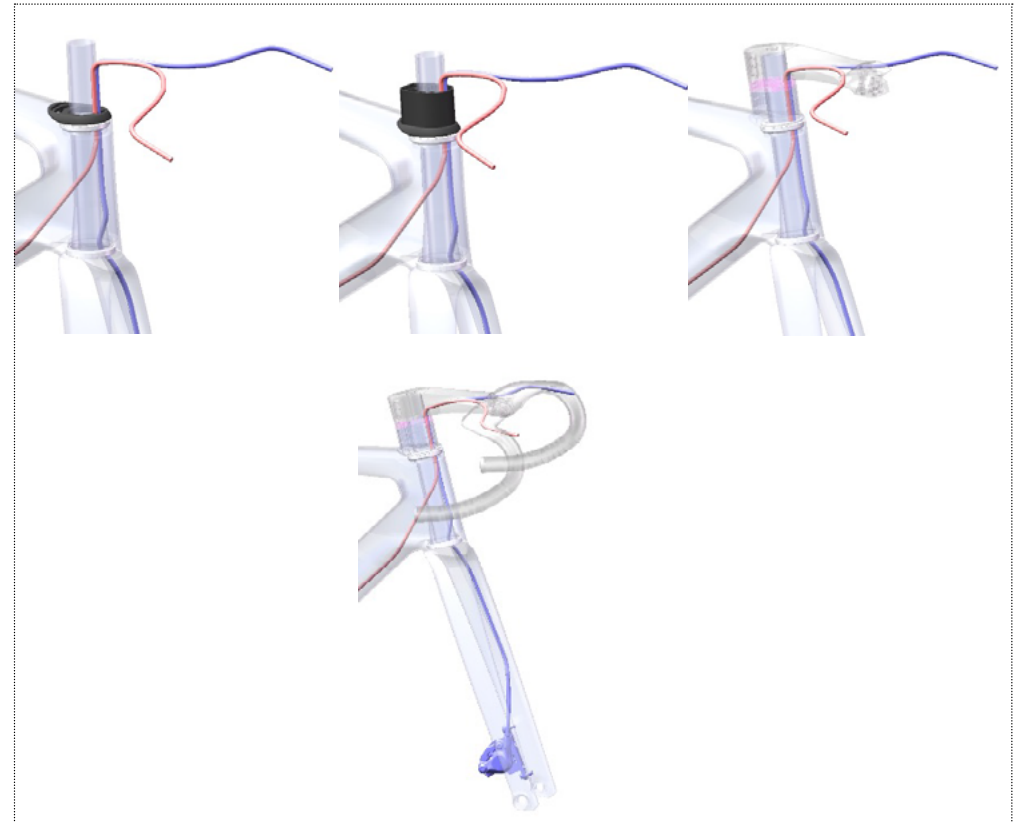
6/ Inserte el latiguillo de freno trasero por la puntera trasera izquierda del cuadro, hágalo pasar por la parte baja de la caja de pedalier subiendo por el tubo diagonal. El latiguillo debe entonces salir por la parte superior del tubo de dirección.



7/ Inserte el latiguillo de freno delantero por la barra izquierda de la horquilla y hágalo salir por la parte superior del tubo de dirección.

8/ Inserte en el latiguillo de freno trasero un tubo de espuma, preparado previamente.

9/ Finalice el guiado pasando los latiguillos por todas las piezas del juego de dirección, la potencia y el manillar. Y conecte sus mandos según las recomendaciones del fabricante.



10/ Fije el manillar y luego haga salir los latiguillos por los orificios previstos a tal efecto, de manera que se obtenga una conexión al mando lo más fluida posible. Antes de cortar los latiguillos, procure introducir la máxima longitud posible dentro del manillar antes del corte (45 mm).

11/ Instale la arandela UDH. Inserte el tornillo UDH a través de la arandela y en la rosca de la puntera UDH (pieza 35). Apriete el tornillo al par recomendado (25 Nm). El tornillo de la puntera UDH tiene una rosca invertida.

No aplique NUNCA grasa en la puntera UDH.

12/ Monte la puntera del desviador delantero, apretando los tornillos a un par de 3 Nm. En caso de desmontaje/remontaje, vuelva a colocar una gota de frenarroscas de resistencia media (tipo LOCTITE 243™) en cada tornillo. Verifique también el correcto apriete de la puntera del desviador trasero a 3 Nm.

13/ Siguiendo las recomendaciones del fabricante, instale el grupo.

14/ Inserte los tapones en los latiguillos y en los orificios no utilizados.

15/ Finalice el montaje de la horquilla siguiendo las instrucciones detalladas. (Cf.: Juego de dirección)

GUIADO ELECTRÓNICO WIRELESS:



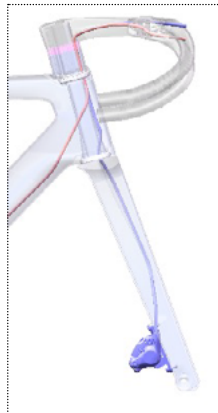
1/ Monte su tija de sillín (cf.: montaje de la tija de sillín).

2/ Durante el guiado del cuadro, es imprescindible sujetarlo por la tija de sillín, apretada a un par de 8 Nm. Esto permite facilitar el acceso al tubo de dirección y a la caja de pedalier.



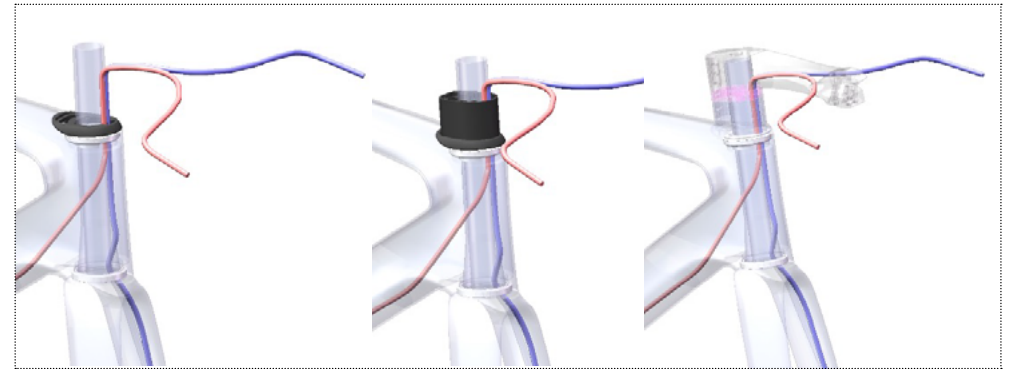
3/ Inserte el latiguillo de freno trasero por la puntera trasera izquierda del cuadro, hágalo pasar por la parte baja de la caja de pedalier subiendo por el tubo diagonal. El latiguillo debe entonces salir por la parte superior del tubo de dirección. (montaje Campagnolo: seguir el camino inverso desde el tubo de dirección)

4/ Inserte el latiguillo de freno delantero por la barra izquierda de la horquilla y hágalo salir por la parte superior del tubo de dirección.



5/ Inserte en el latiguillo de freno trasero un tubo de espuma, preparado previamente.

6/ Finalice el guiado pasando los latiguillos por todas las piezas del juego de dirección, la potencia y el manillar. Y conecte sus mandos según las recomendaciones del fabricante.



7/ Fije el manillar y luego haga salir los latiguillos por los orificios previstos a tal efecto, de manera que se obtenga una conexión al mando lo más fluida posible. Antes de cortar los latiguillos, procure introducir la máxima longitud posible dentro del manillar antes del corte (45 mm).

8/ Instale la arandela UDH. Inserte el tornillo UDH a través de la arandela y en la rosca de la puntera UDH (pieza 35). Apriete el tornillo al par recomendado (25 Nm). El tornillo de la puntera UDH tiene una rosca invertida.

No aplique NUNCA grasa en la puntera UDH.

9/ Monte la puntera del desviador delantero, apretando los tornillos a un par de 3 Nm. En caso de desmontaje/remontaje, vuelva a colocar una gota de frenarrosas de resistencia media (tipo LOCTITE 243™) en cada tornillo. Verifique también el correcto apriete de la puntera del desviador trasero a 3 Nm.

10/ Siguiendo las recomendaciones del fabricante, instale y guíe el grupo.

11/ Inserte los tapones en los latiguillos y en los orificios no utilizados.

12/ Finalice el montaje de la horquilla siguiendo las instrucciones detalladas.

(Cf.: Juego de dirección)

NOTA: Para un montaje que utilice la tecnología “Full Mount”, es necesario desmontar la puntera UDH antes de instalar el inserto de cuadro para el casquillo, y luego montar el desviador y su sistema de fijación directamente sobre el cuadro.

Siga las recomendaciones del manual de SRAM, sección Instalación del sistema AXS, suministrado en la funda de su bicicleta o disponible en línea en el sitio web de SRAM.

NOTA: Al desmontar el eje pasante, sujete el desviador para evitar cualquier rotación. Una rotación no controlada de la puntera UDH puede dañar o romper el tope “stop” de la puntera derecha.

JUEGO DE DIRECCIÓN

MONTAJE DEL JUEGO DE DIRECCIÓN CON POSICIÓN CONOCIDA:

NOTA : Para el montaje completo del juego de dirección LOOK, se recomienda encarecidamente que se dirija a su distribuidor autorizado LOOK.

1/ Engrase el asiento superior de su cuadro y coloque un rodamiento 12 en este asiento.

8/ Inserte el expansor 4 (cf.: Instrucciones del expansor).

2/ Engrase el asiento inferior de su cuadro y de su horquilla, coloque un rodamiento 12 en el cuadro procurando orientar el chaflán exterior hacia el interior del tubo de dirección, y luego introduzca su horquilla en el cuadro.

3/ Engrase e inserte la copa de compresión 11 en la horquilla hasta el rodamiento superior.

4/ Inserte el espaciador de unión 10 en la horquilla, y luego deslícelo hasta la copa de compresión 11.

5/ Inserte los espaciadores de altura deseados 9, de 5 mm o de 10 mm, con los latiguillos colocados en su interior, sin sobrepasar el máximo de 50 mm.

6/ Desengrase la potencia 8 y proceda a su montaje presionando con fuerza para contrarrestar la rigidez de los latiguillos y hacer que adopten la curvatura de la guía.

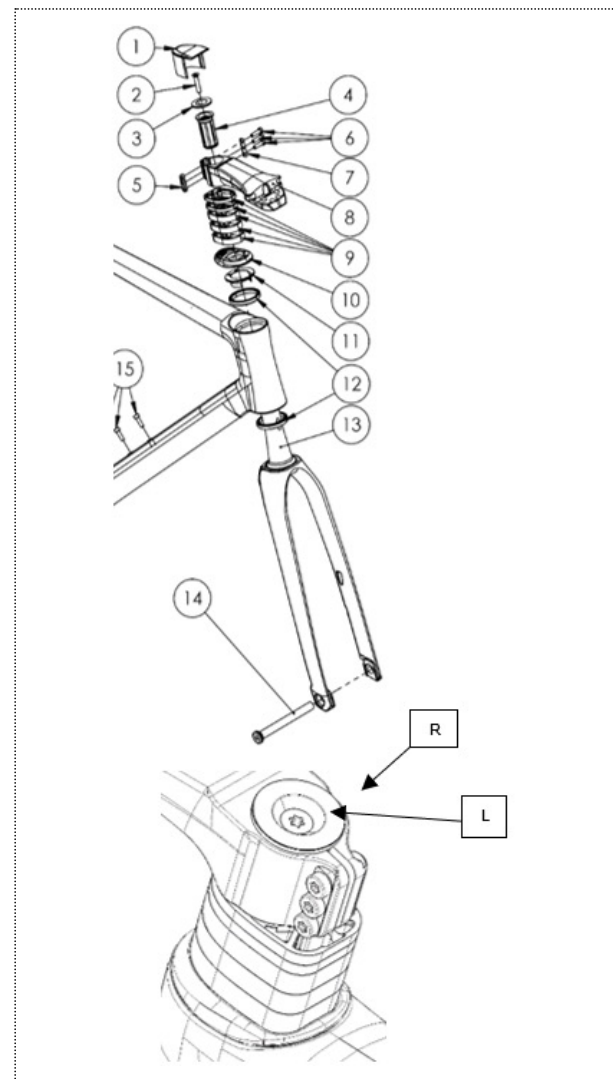
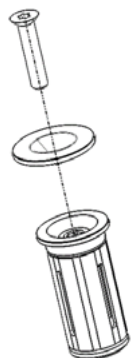
7/ Proceda al corte de su tubo de dirección de la horquilla si realiza el montaje definitivo a una altura inferior a los ajustes de fábrica (cf.: Instrucciones del expansor).

9/ Coloque el tornillo 2 y la tapa 3, y luego apriete hasta eliminar el juego en la dirección, sin sobrepasar los 3 Nm.

10/ Coloque en posición los soportes 5 y 7: el soporte con el símbolo R debe colocarse verticalmente a la derecha de la potencia, y el que tiene el símbolo L debe colocarse verticalmente a la izquierda de la potencia. Los símbolos R y L deben permanecer visibles.

11/ Compruebe la perfecta alineación de las piezas del juego de dirección 8/9/10 y apriete los tornillos 6 de la potencia 8 al par de 8 Nm.

12/ Coloque la tapa de protección 1 con su imán integrado.



EXPANSOR

Con su 795 Blade RS 3 encontrará un expansor desarrollado específicamente para su tubo de dirección de la horquilla y preensamblado de fábrica.

NOTA : No desatornille nunca el expansor más allá del tope, ya que podría provocar daños irreversibles en el mismo.

1/ Compruebe que su horquilla esté cortada correctamente, a 5 mm por debajo de la superficie de apoyo de su potencia. El expansor tiene un grosor de cabeza de 2 mm, por lo que debe colocarse a la altura del corte del tubo de dirección de la horquilla. Su superficie superior quedará entonces a unos 3 mm por debajo de la superficie de apoyo de la tapa 2. (Ver esquema de corte a continuación)

2/ Desengrase el interior y el exterior del tubo de dirección de la horquilla (con un producto desengrasante) en la zona de inserción del expansor, y no añada ningún producto graso.

Afloje el tornillo de bloqueo del expansor, de manera que pueda deslizar el expansor 3 en el tubo de dirección de la horquilla sin forzar.

3/ Atornille ligeramente el expansor 3 en el tubo de dirección, apretando el tornillo.

4/ Con una llave dinamométrica, apriete el tornillo a un par de 8 Nm.

5/ Engrase e inserte el tornillo 1 y la tapa 2.

6/ Elimine el juego en la dirección apretando el tornillo 1, con una llave dinamométrica, sin sobrepasar los 3 Nm.

7/ Para comprobar si la eliminación del juego se ha realizado correctamente, debe: apretar los tornillos traseros de la potencia 4 al par de 6 Nm.

7.2/ Compruebe el juego en la dirección.

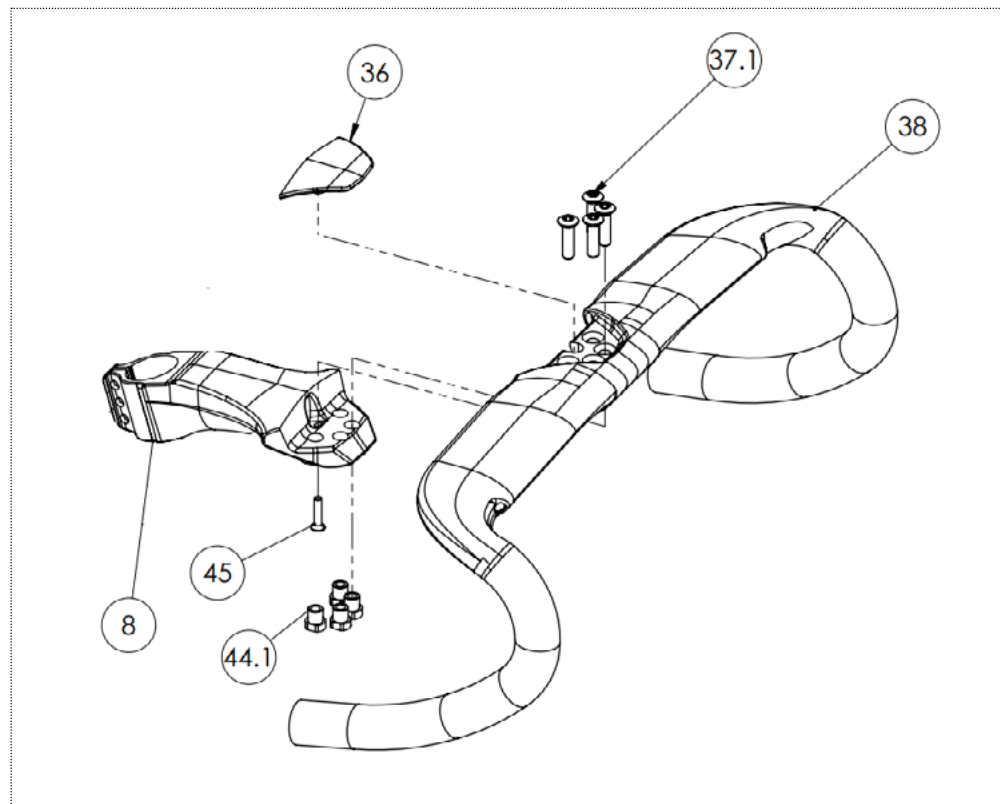
7.3/ Si detecta juego, vuelva a revisar las etapas de montaje y repita la operación tras la primera salida.

MONTAJE DEL MANILLAR

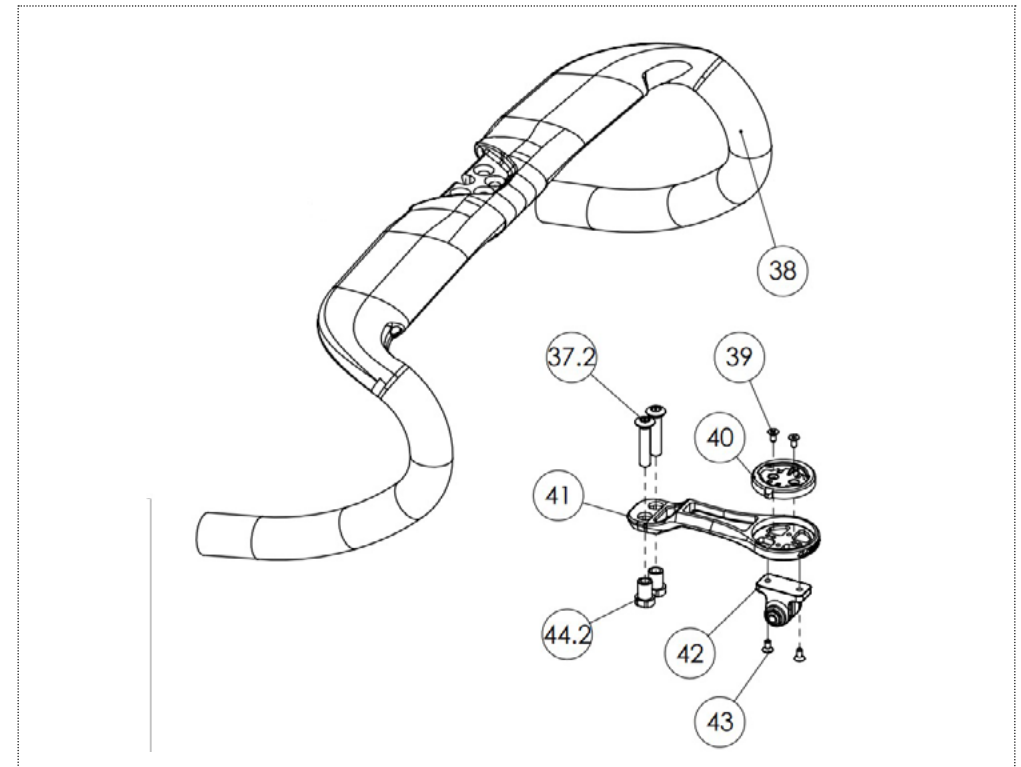
1/ Coloque el manillar 38 sobre la potencia 8.

2/ Coloque los insertos roscados 44.1 en el manillar 38 y apriete los tornillos 37.1 al par de 6 Nm.

3/ Encaje la tapa 36 en el manillar 38 y apriete el tornillo 45 al par de 1 Nm.



MONTAJE DEL SOPORTE DEL CICLOCOMPUTADOR



NOTA : El soporte del ciclocomputador es compatible con las marcas Garmin, Wahoo y Bryton.

tamaño. Sustituya 2 de los tornillos 37.1 por los tornillos 37.2 y retire 2 de los insertos roscados 44.1 ya colocados.

1/ Preensamble su soporte del ciclocomputador eligiendo la platina correspondiente al fabricante de su ciclocomputador.

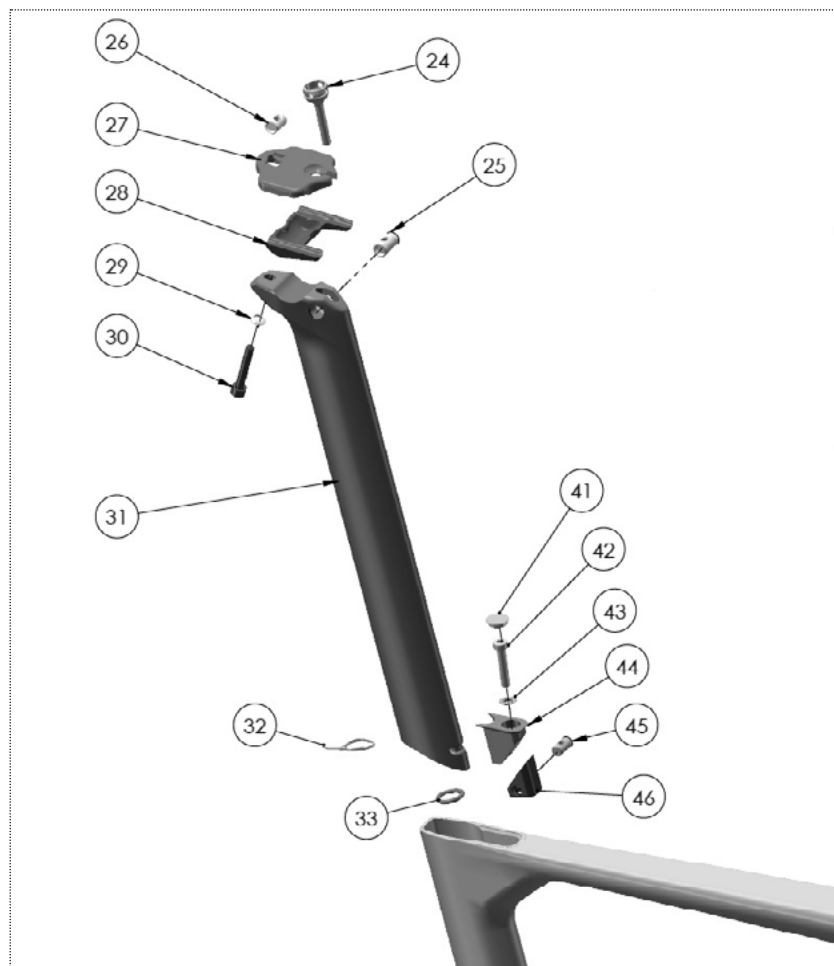
3/ Coloque el soporte del ciclocomputador debajo de la potencia 8.

4/ Inserte los 2 insertos 44.2 debajo del soporte del ciclocomputador.

2/ En el kit suministrado con la bicicleta, encontrará 2 tornillos 37.2 y 2 insertos roscados 44.2 de mayor

5/ Apriete los tornillos 44.2 al par de 6 Nm.

MONTAJE DE LA TIJA DE SILLÍN



1/ Asegúrese de desengrasar la superficie interior del tubo del sillín.

2/ Desengrase la tija de sillín e insértela en el tubo.

3/ Inserte la pieza inferior y superior del sistema de sujeción de la tija de sillín 44 y 46 en el alojamiento del cuadro previsto para tal efecto.

4/ Ajuste su posición.

5/ Apriete el tornillo del sistema de sujeción de la tija de sillín 42 al par de 8 Nm.

IMPORTANTE : Debe respetar la inserción mínima de la tija de sillín en el cuadro, tal como se indica en esta última.

GUIADO DE LOS LATIGUILLOS

IMPORTANTE : Tiene dos posibilidades de guiado: en la primera, el latiguillo no está conectado a la pinza de freno; en la segunda, el latiguillo está preconectado a la pinza de freno.

Nota terminológica: étrier (de freno) → pinza de

NOTA : Su bicicleta está prevista para el estándar de fijación FLAT MOUNT, compatible con discos de 140/160 mm en la parte trasera. El grosor de la puntera a la altura de las fijaciones de la pinza de freno trasera es de 30 mm. Su

1/ Latiguillo conectado a la pinza de freno: inserte el latiguillo de freno trasero por la puntera del cuadro y luego hágalo subir por el tubo diagonal y el juego de dirección.

2/ Latiguillo conectado al mando: inserte el latiguillo por el juego de dirección y luego hágalo bajar por el tubo diagonal para hacerlo salir por la puntera izquierda del cuadro.

3/ Recuerde colocar el tubo de espuma.

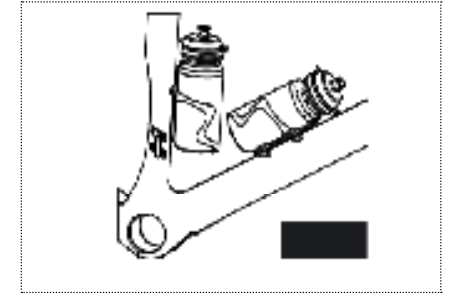
HIDRATACIÓN

Su 795 Blade RS 3 está equipado con fijaciones para instalar dos portabidones, uno en el tubo del sillín y otro en el tubo diagonal.

Desmonte los cuatro tornillos M5. Monte los portabidones (consulte el manual del producto correspondiente), luego engrase y vuelva a atornillar los tornillos al par de 4 Nm.



ATENCIÓN: Utilice únicamente los tornillos suministrados de origen.



CAJA DE PEDALIER

Su caja de pedalier cumple con el estándar T47 85,5 mm.

IMPORTANTE : Se recomienda encarecidamente ponerse en contacto con su distribuidor LOOK más cercano para obtener más información sobre las cajas de pedalier compatibles.

MONTAJE DE LAS RUEDAS

Siga las indicaciones de montaje del fabricante.

Nuestras punteras de horquilla siguen el estándar LOOK de eje pasante con cabeza cónica para eliminar todo juego axial y radial (par de apriete 11 Nm).

El 795 Blade RS 3 está previsto para admitir ruedas con neumáticos de tamaño máximo de 34 mm.

Tenga en cuenta que el control del espacio libre del neumático dentro del cuadro es responsabilidad del usuario. En función del modelo de neumático y de la anchura interna de las llantas utilizadas, este espacio libre puede ser más o menos efectivo, pudiendo el conjunto superar en ocasiones la dimensión teórica. Por ello, le recomendamos:

Comprobar la sección real de su rueda + neumático, al 80 % de la presión máxima recomendada, 24 horas después del montaje del neumático en la llanta.

IMPORTANTE : Engrase siempre las roscas de los ejes de las ruedas antes del montaje.

MANTENIMIENTO

El control y el mantenimiento son importantes para su seguridad y para la vida útil de su producto.

Una bicicleta y sus componentes mal mantenidos pueden romperse o presentar fallos de funcionamiento, lo que podría provocar un accidente en el que usted podría resultar muerto, gravemente herido o paralizado.

Para más información sobre las obligaciones de mantenimiento, le invitamos a consultar nuestro sitio web www.lookcycle.com, sección POLÍTICA DE GARANTÍA > MANTENIMIENTO.

SERVICIO POSVENTA

A pesar de todo el cuidado dedicado a nuestra fabricación, si aparece algún defecto o es necesaria una reparación, diríjase a su distribuidor autorizado LOOK, llevándole el producto defectuoso junto con su factura de compra y especificándole el fallo detectado, o bien a través de nuestro servicio de atención al cliente info@lookcycle.com.

GARANTÍA

Garantía legal

LOOK, a través de sus agentes y distribuidores autorizados en el país en el que se haya adquirido el producto, garantiza sus bicicletas/cuadros contra las faltas de conformidad y contra los vicios ocultos (1) durante un período de dos años (2) a partir de la fecha de compra.

(1) Los vicios ocultos se refieren exclusivamente a la legislación francesa, artículos 1641 a 1649 del Código Civil.

(2) Algunos países o estados permiten una duración de limitación superior para una garantía implícita, y/o la exclusión o limitación de daños directos o consecuentes, lo que implica que el límite descrito anteriormente podría no ser aplicable. Esta garantía limitada le otorga derechos legales específicos, y eventualmente también otros derechos, que varían según las legislaciones locales.

Para más información sobre la cobertura de la garantía legal, le invitamos a consultar nuestro sitio web www.lookcycle.com, sección POLÍTICA DE GARANTÍA > GARANTÍA LEGAL.

Garantía de por vida

CONDICIONES :

Para validar la garantía de por vida, el plazo de registro de la bicicleta no debe superar los 30 días desde la fecha de compra. El formulario de registro debe cumplimentarse correctamente. Si registra su bicicleta dentro de los diez días siguientes a la fecha de compra, obtendrá, además de la garantía de por vida:

Nuestro programa de sustitución “Contrato Confianza”.

El control de seguridad del cuadro y la horquilla.

COBERTURA :

La calidad y la fiabilidad de nuestros productos, que dominamos desde el diseño hasta la comercialización, nos permiten, a través de nuestros agentes y distribuidores autorizados, ofrecerle, como ampliación de las garantías legales, una garantía de por vida gratuita sobre los cuadros y horquillas de las bicicletas LOOK. Esta garantía de por vida es válida únicamente para el primer comprador y no es transferible. Atención: la garantía de por vida no se aplica a la pintura y al acabado, ni a los componentes distintos del cuadro y la horquilla. En el marco de la garantía de por vida, LOOK se limita a la reparación o al cambio, a su exclusiva discreción, de la totalidad o parte del producto en cuestión.

Para más información sobre las condiciones y la cobertura de la garantía de por vida, le invitamos a consultar nuestro sitio web www.lookcycle.com, sección POLÍTICA DE GARANTÍA > GARANTÍA DE POR VIDA.

Este manual no puede ser utilizado ni reproducido, ni siquiera parcialmente, bajo ninguna forma ni por ningún medio, sin la autorización previa por escrito de LOOK.