

# Manual \_\_\_\_\_

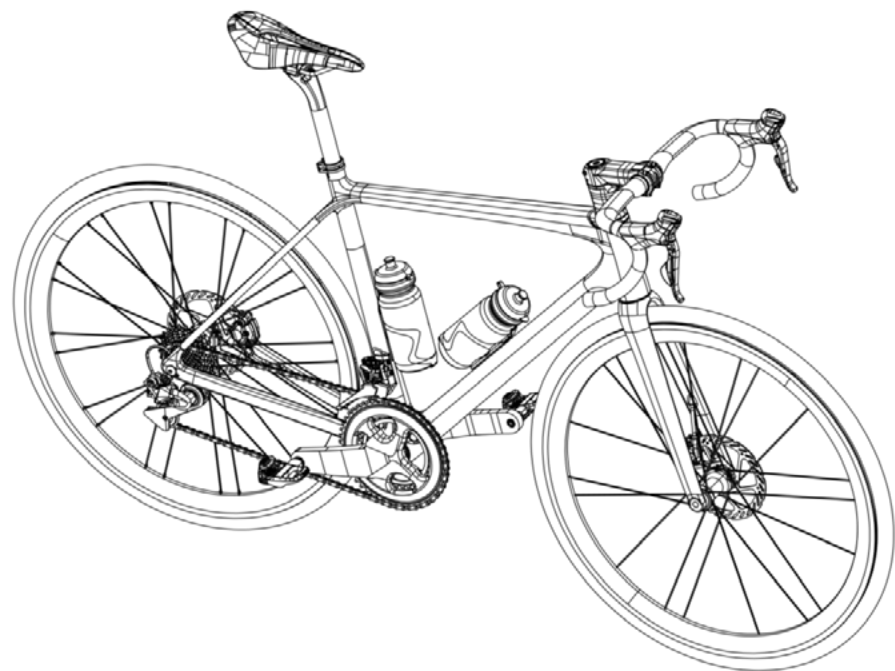
FR 2-25

EN 26-49

IT 50-73

DE 74-97

ES 98-121



**FR**

## FÉLICITATIONS!

Vous avez porté votre choix sur le LOOK 785 Huez. Nous vous remercions de votre confiance en nos produits. En choisissant ce nouvel ensemble LOOK, vous bénéficiez d'un produit de haute technologie, de conception française.

Votre cadre et ses périphériques LOOK identiques à ceux fournis aux équipes professionnelles, sont contrôlés durant toute leur fabrication et vous apporteront entière satisfaction.

Nos produits sont conformes et même supérieurs aux différentes normes européennes et internationales en vigueur.

Les produits LOOK sont protégés par les droits de la propriété industrielle. Pour plus d'information, rendez-vous sur [www.lookcycle.com/patents](http://www.lookcycle.com/patents)

**785 Huez**



Avant toute utilisation, lisez l'intégralité de ces instructions. Respectez l'ensemble des conseils donnés afin de profiter pleinement des atouts de ce produit de haute qualité.

Nous vous conseillons pour le montage de vous adresser à un détaillant agréé LOOK.

LOOK se réserve la possibilité de changer les spécifications du produit et sans avis préalable dans le but de l'améliorer.

### Enregistrement de votre nouveau vélo LOOK

L'enregistrement de votre vélo LOOK vous permettra de faire partie de nos clients privilégiés et aussi de vous offrir la garantie à vie de votre cadre et fourche ainsi que d'autres services.

Pour plus de renseignement sur les conditions, les offres et la couverture de l'enregistrement en ligne, veuillez consulter notre site [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com) rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > ENREGISTREMENT EN LIGNE.

## INFORMATIONS IMPORTANTES

**POUR LE MONTAGE DE LA POTENCE LOOK STEM SPÉCIFIQUE, MERCI DE VOUS REPORTER AU CHAPITRE DÉDIÉ À CETTE NOUVELLE INTÉGRATION DES GAINES DANS CE NOUVEAU JEU DE DIRECTION.**



**Attention :** Les produits LOOK sont conçus et optimisés pour être utilisés par des cyclistes ne dépassant pas 100 Kg (220,5 lbs). Les vélos route sont conçus pour une utilisation seulement sur route goudronnée où les pneus ne doivent pas quitter le sol. **Les sauts sont interdits.**



**Avertissement sur les produits de contrefaçon :** L'utilisation de produits contrefaits est très dangereuse et peut vous causer, ainsi qu'à des tiers, des chutes graves provoquant des blessures importantes voire mortelles.

**NOTE :** Votre cadre 785 Huez est conçu pour être utilisé avec la potence LOOK LS3 et un jeu de direction intégrant les câbles et durites de freins.

Pour plus de renseignement, veuillez consulter notre site [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com) rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > CONTREFAÇON. Pour plus de renseignement sur les INFORMATIONS IMPORTANTES à respecter, veuillez consulter notre site [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com) rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > INFORMATIONS IMPORTANTES.

**Si vous ne pouvez pas consulter notre site, nous pouvons vous fournir nos politiques de garantie sous forme papier, par l'intermédiaire de votre revendeur.**

- Axe traversants type X12. Avant 100 mm M12 P1,5 longueur totale 115 mm. Arrière : 142 mm M12 P1,5, longueur totale 160 mm
- Type Boitier : T47, 85,5 mm largeur
- Hauteur base pour fixation étrier de frein à disque : 25 mm
- Largeur pneus maximum : 32 mm

## VÉRIFICATION AVANT INSTALLATION

- Sa fourche et son jeu de direction
- Le routage des liners de dérailleur pour le montage d'un groupe mécanique.
- La pochette du cadre, avec les pièces pour adapter votre vélo en version mécanique, électrique et Wireless.
- Ses axes traversants spécifiques.

## PRÉSENTATION DU PRODUIT

Votre ensemble 785 Huez a été développé et conçu suivant les spécifications du bureau d'études LOOK afin d'offrir la meilleure transmission de l'effort avec une géométrie race assurant des performances optimales.

Ces caractéristiques sont possibles grâce à l'intégration de composants spécifiquement dessinés pour ce cadre. Ils sont ainsi parfaitement compatibles entre eux, permettant d'obtenir une meilleure cohérence de l'ensemble pour plus de performance et une intégration complète des gaines. Ainsi, le 785 Huez intègre plusieurs innovations

avec ce nouveau jeu de direction qui intègre de nouveaux roulements spécifiques de nouvelle dimension permettant le passage interne tout en harmonie avec des spacers, un guide gaine sous potence puis la nouvelle référence de potence afin d'obtenir un ensemble fluide et harmonieux.

Les éléments principaux de votre nouveaux 785 Huez :

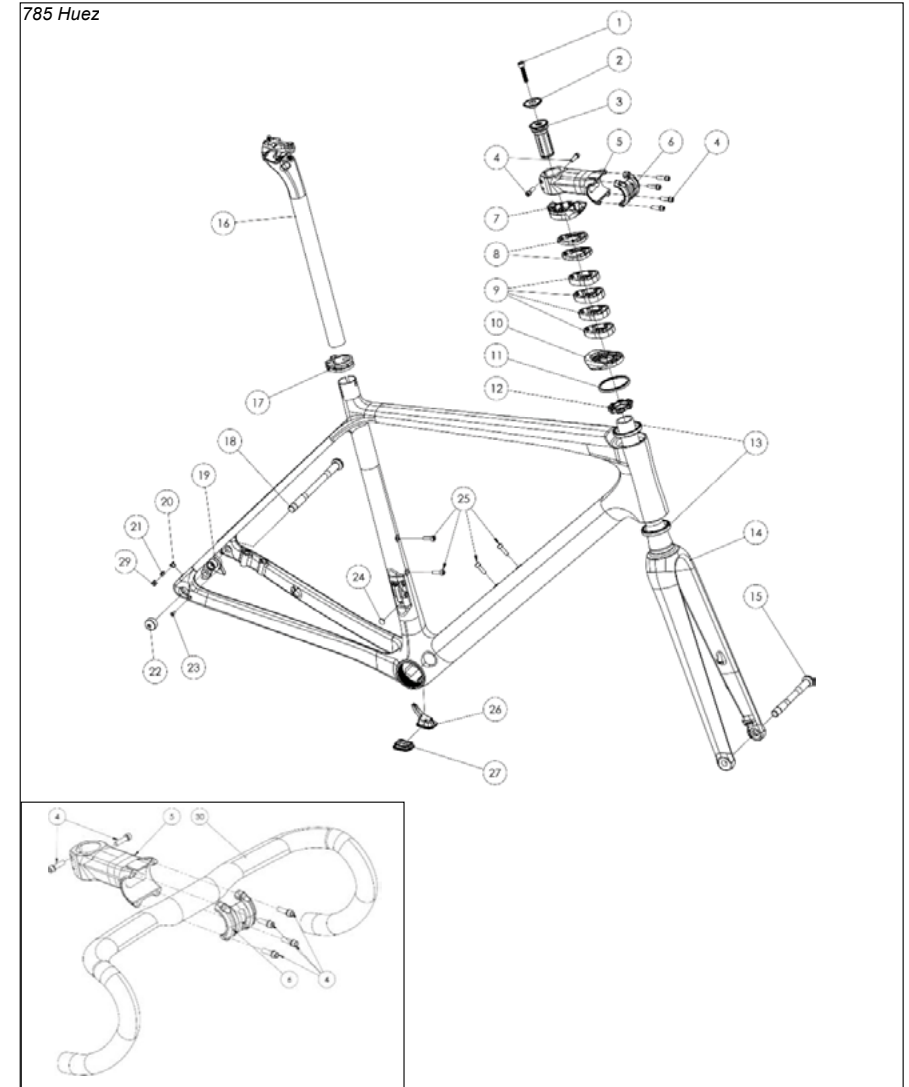
- Potence semi-intégrée
- Tige de selle au standard 27.2 mm
- Jeux de direction intégré 1p1/8 haut et bas.
- Roulements Inox 40,5 intérieur / 49,5 extérieur, Hauteur 6,5, Pentes 45/45

### COUPLES DE SERRAGE

(Ne pas dépasser le couple maximum sous peine d'endommager votre cadre)

N°	Nom	Spec.	Serrage	Qté
1	Vis M6	M6*P1.0*L30mm	2Nm	1
2	Capot expandeur			1
3	Expandeur		8Nm	1
4	Vis M5	M5*P0.8*L17mm	5Nm	6
5	Potence			1
6	Capot de serrage du cintre			1
7	Guide câbles			1
8	Spacer réhausse-1	5mm		4
9	Spacer réhausse-2	10mm		8
10	Spacer de jonction			1
11	Joint			1
12	Anneau de compression			1
13	Roulement	ø49.5*ø40*6.5mm		2
14	Fourche	offset 43/50mm		1
15	Axe de roue AV	M12*P1.5*L120mm	11Nm	1
16	Tige de selle	ø27.2		1
17	Collier tige de selle		4Nm	1
18	Axe de roue AR	M12*P1.5*L164.5mm	11Nm	1
19	Patte de dérailleur AR			1
20	Bouchon AR-1	mécanique (ø4.3)		1
21	Bouchon AR-2	Di2 (ø2.8)		1
22	Écrou axe de roue		5Nm	1
23	Vis M4	M4*10mm	3Nm	1
24	Bouchon AV	hole cover		1
25	Vis M5	M5*P0.8*16mm	4Nm	4
26	Guide câble boîtier pédalier	mécanique		1
27	Guide câble boîtier pédalier	Di2		1
28	Cadre	XS/S/M/L/XL		1
29	Bouchon AR-3	fermé		1
30	Cintre			1

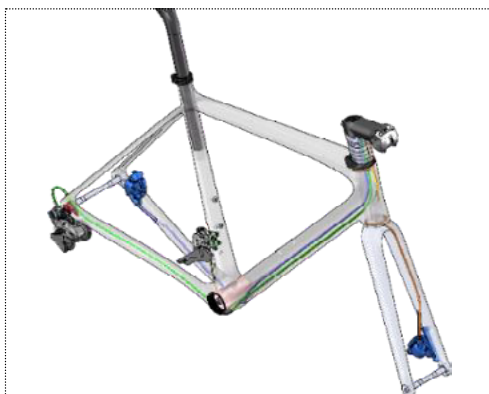
785 Huez



## INSTALLATION ROUTAGE

### ROUTAGE CONFIGURATION MECANIQUE :

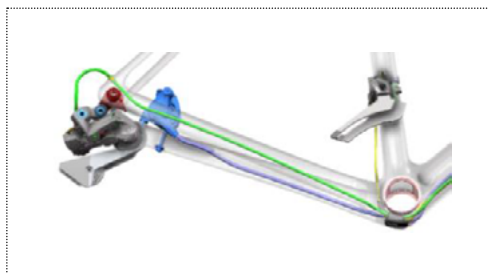
**NOTE :** Votre cadre 785 Huez est compatible avec la majorité des groupes mécanique du marché. Ainsi que la majorité des groupe électriques. Pour en savoir plus sur les compatibilités, veuillez-vous adresser à votre revendeurs LOOK le plus proche.



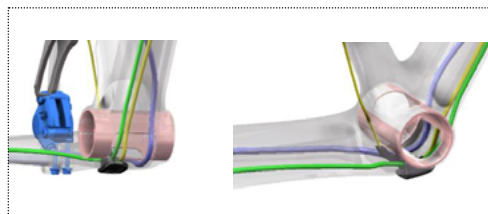
1- Monter la selle (Cf : montage tige de selle)

2- Lors de l'assemblage du cadre, il est impératif de le maintenir par la tige de selle serrée au couple de 7Nm, Cela permet de faciliter l'accès par la douille de direction et le boîtier de pédalier, ceci afin de placer les gaines et la durite de freins arrière.

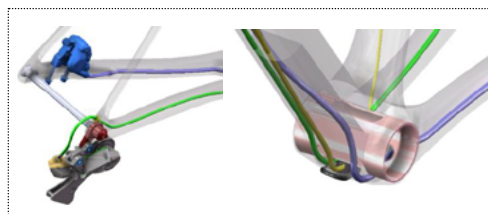
3- Insérer en premier la gaine de dérailleur arrière par le trou situé sur la patte arrière droite du cadre (ajouter le guide gaine n°20). Faites-la remonter par le dessous du boîtier de pédalier, vous trouverez un adaptateur version mécanique (26), permettant de guider la gaine de dérailleur arrière. Positionner la gaine dedans et continuer votre chemin sous le boîtier de pédalier, dans le tube diagonal et le jeu de direction.



4- Insérer la gaine de dérailleur avant dans le boîtier puis faites-la sortir par la douille de direction. Ajouter une butée de gaine à l'extrémité située dans le boîtier. Placer la gaine dans le guide n°26 (coté petite patte incurvée vers le haut). Faites ressortir le câble par le trou situé sur l'arrière du boîtier de pédalier.



5- Insérer la durite de frein arrière dans la base arrière gauche du cadre puis sous le boîtier de pédalier en remontant dans le tube diagonal. La durite doit alors ressortir par la partie supérieure de la douille de direction.



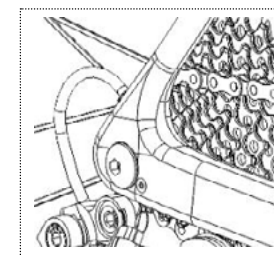
6- Insérer la durite de frein avant par la branche gauche de la fourche et faites ressortir par la partie supérieure de la douille de direction. Insérer sur la durite de frein arrière et les 2 gaines de dérailleur un tube en mousse, préparé au préalable, mesurant 510mm.

7- Couper votre pivot de fourche si vous voulez ajuster le montage à votre taille (cf : Montage jeu de direction et expandeur).

8- Finaliser le routage en insérant les gaines et durites dans toutes les pièces du jeu de direction. Attention à bien les positionner sans les croiser. Connecter ensuite vos manettes suivant les préconisations du fabricant.



9- Monter ou vérifier le serrage la patte de dérailleur arrière, serrer l'écrou (n°22) au couple de 5Nm et la vis (n°23) au couple de 3Nm. En cas de démontage / remontage, remettre une goutte de frein filet moyen (type LOCTITE 243™).



10- En suivant les préconisations du fabricant, installer et router le groupe.

11- Placer les bouchons dans les entrées de gaine non utilisées.

12- Finaliser le montage du pivot et du cintre en suivant les instructions détaillées. (Cf : Jeu de direction).

## ROUTAGE CONFIGURATION ÉLECTRIQUE (SHIMANO) :



1- Poser votre cadre à plat sur une surface propre afin de ne pas l'endommager.

2- Faites remonter le câble de dérailleur avant par le trou se situant sur le côté droit du tube de selle et faites-le ressortir par le haut de ce tube.

Faites également remonter le câble de dérailleur arrière par le trou situé sur la base droite (vers le dérailleur arrière) puis continuer son chemin le long du tube de selle pour ressortir par le haut de ce tube. (Vous pouvez utiliser le kit de pré-routage déjà présent dans le cadre pour faciliter le montage).

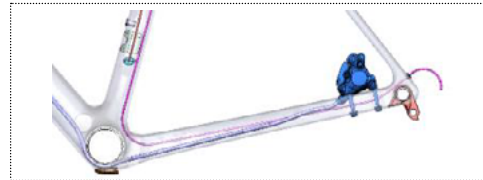


3- Router votre groupe électrique et placer la batterie dans la tige de selle selon les préconisations fabricant et avec l'adaptateur prévu à cet effet.

4- Monter votre tige de selle en suivant les instructions détaillées (cf : montage tige de selle) Attention, si vous ne parvenez pas à insérer la selle, il est possible que les câbles bloquent le montage. Sortez la selle et ajuster les câbles avant d'effectuer un nouvel essai.

5- Pour continuer le montage du vélo, il vous faut utiliser un pied d'atelier. Il est impératif de maintenir le cadre par la tige de selle serrée au couple de 7Nm. Le cadre doit être nu dans un premier temps afin de faciliter l'accès à la douille de direction et au boîtier de pédalier.

6- Insérer la durite de frein arrière dans la base gauche du cadre puis sous le boîtier de pédalier en remontant dans le tube diagonal. La durite doit alors ressortir par la partie supérieure de la douille de direction.



7- Insérer la durite de frein avant par la branche gauche de la fourche et ressortir par la partie supérieure de la douille de direction.



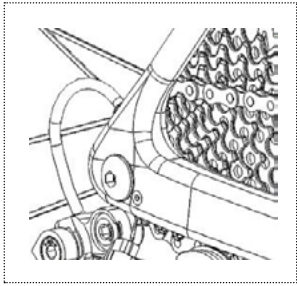
8- Insérer sur la durite de frein arrière un tube en mousse, préparé au préalable, mesurant 510mm.

9- Couper votre pivot de fourche si vous voulez ajuster le montage à votre taille (cf : Montage jeu de direction et expandeur).

10- Finaliser le routage en passant les durites dans toutes les pièces du jeu de direction, le guide et sous la potence. Et connecter vos manettes suivant les préconisations du fabricant.



**11-** Monter ou vérifier le serrage la patte de dérailleur arrière, serrer l'écrou (n°22) au couple de 5Nm et la vis (n°23) au couple de 3Nm. En cas de démontage / remontage, remettre une goutte de frein filet moyen (type LOCTITE 243™).



**12-** En suivant les préconisations du fabricant, installer le groupe.

**13-** Insérer les bouchons sur les durites et les trous non utilisés ainsi que le cache (27) sous le boîtier de pédalier.

**14-** Finaliser le montage de la fourche en suivant les instructions détaillées. (Cf : Jeu de direction).

### ROUTAGE CONFIGURATION ÉLECTRIQUE WIRELESS :



**1-** Monter votre tige de selle (Cf : montage tige de selle).

**2-** Lors du routage du cadre, il est impératif de le maintenir par la tige de selle serrée au couple de 7Nm, Cela permet de faciliter l'accès à la douille de direction et au boîtier de pédalier.

**3-** Insérer la durite de frein arrière dans la base gauche du cadre puis sous le boîtier de pédalier en remontant dans le tube diagonal. La durite doit alors ressortir par la partie supérieure de la douille de direction. (montage Campagnolo : suivre le chemin inverse depuis la douille de direction).



**4-** Insérer la durite de frein avant par la branche gauche de la fourche et ressortir par la partie supérieure de la douille de direction.

**5-** Insérer sur la durite de frein arrière un tube en mousse, préparé au préalable, mesurant 510mm.



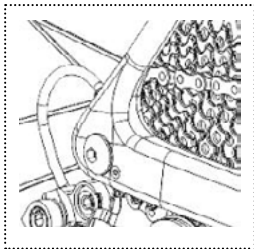
**6-** Couper votre pivot de fourche si vous voulez ajuster le montage à votre taille (cf : Montage jeu de direction et expandeur).

**7-** Finaliser le routage en passant les durites dans toutes les pièces du jeu de direction, le guide et sous la potence. Et connecter vos manettes suivant les préconisations du fabricant.





**8-** Monter ou vérifier le serrage la patte de dérailleur arrière, serrer l'écrou (n°22) au couple de 5Nm et la vis (n°23) au couple de 3Nm. En cas de démontage / remontage, remettre une goutte de frein filet moyen (type LOCTITE 243™).



**9-** En suivant les préconisations du fabricant, installer et router le groupe.

**10-** Insérer les bouchons sur les durites et les trous non utilisées.

**11-** Finaliser le montage de la fourche en suivant les instructions détaillées. (Cf : Jeu de direction)

## JEU DE DIRECTION

### MONTAGE DU JEU DE DIRECTION AVEC POSITION CONNUE :

**NOTE :** Pour le montage complet du jeu de direction LOOK, il est fortement recommandé de vous adresser à votre détaillant agréé LOOK

**1-** Graisser la portée supérieure de votre cadre et placer un roulement 13 sur cette portée.

**2-** Graisser la portée inférieure de votre cadre et de votre fourche, placez un roulement 13 dans le cadre en prenant soin de placer le chanfrein extérieur vers l'intérieur de la douille de direction puis enfiler votre fourche dans votre cadre.

**3-** Graisser et insérer la coupelle de compression 12 sur la fourche jusqu'au roulement supérieur.

**4-** Insérer le joint 11 et le « spacer » de jonction 10 sur la fourche, puis le faire glisser jusqu'à la coupelle de compression 12.

**5-** Insérer les « spacers » de réhausse souhaités 8 et 9 de 5mm ou de 10mm avec les gaines placées dedans sans dépasser le maximum de 50mm.

**6-** Insérer le guide câbles 7 en positionnant les câbles sur le dessus de cette pièce.

**7-** Dégraisser la potence 5 et procéder au montage de celle-ci en pressant fortement afin de contrer la raideur des gaines et de leur faire prendre la courbure du guide, faites attention de bien positionner les durites et/ou les gaines.

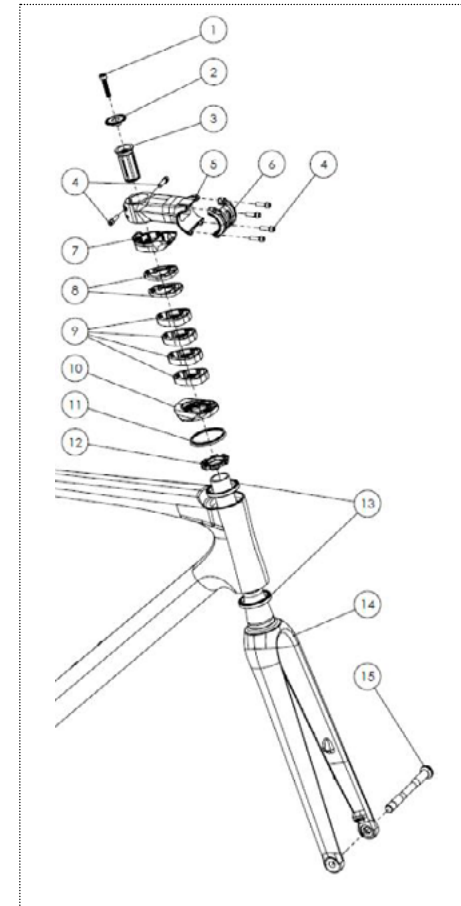
**8-** Procéder à la coupe de votre pivot si vous effectuez votre montage définitif à une hauteur inférieur aux réglages d'usines (Cf : Instruction expandeur).

**9-** Insérer l'expandeur 3 et serrer au couple de 8Nm (Cf : Instruction expandeur).

**10-** Placer la vis 1 et le capot 2 puis serrer au couple maximum de 2 Nm afin de supprimer le jeu de direction.

**11-** Vérifier l'alignement des pièces du jeu de direction et serrer les vis 4 de la potence 5 au couple de 5Nm.

**12-** Suivre la procédure du réglage de direction (cf : expandeur).



## EXPANDEUR

Avec votre 785 Huez vous trouverez un **expandeur développé spécifiquement pour son pivot de fourche et pré-assemblé en usine.**

**NOTE :** Ne jamais dévisser l'expandeur au-delà de la butée, vous risqueriez d'engendrer des dommages irréversibles sur celui-ci.

1- Vérifier bien que votre fourche est convenablement coupée, à 5mm en dessous de la surface d'appui de votre potence. L'expandeur lui a une épaisseur de tête de 2mm, il doit être placé alors sur la coupe du pivot de fourche. Sa surface supérieure arrivera alors à environ 3mm sous la surface d'appui du capot 3. (Voir schéma de coupe ci-dessous).

2- Dégraisser l'intérieur et l'extérieur du pivot de fourche (avec un produit dégraissant) au niveau de la zone d'insertion de l'expandeur et n'ajouté aucun produit gras.

Desserrer la vis de blocage dans l'expandeur, de manière à pouvoir glisser l'expandeur 4 dans le pivot de fourche sans forcer.

3- Visser légèrement l'expandeur 4 dans le pivot en serrant la vis.

4- Avec une clef dynamométrique, serrez la vis à un couple de 8 Nm

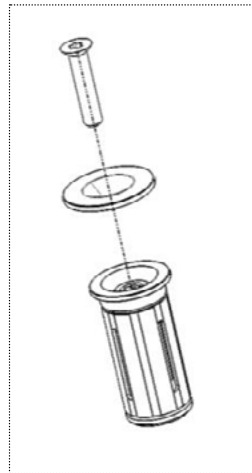
5- Graisser et insérer la vis 1 et le capot 2.

6- Rattraper le jeu dans la direction en serrant la vis 1, avec une clef dynamométrique sans excéder 3 Nm.

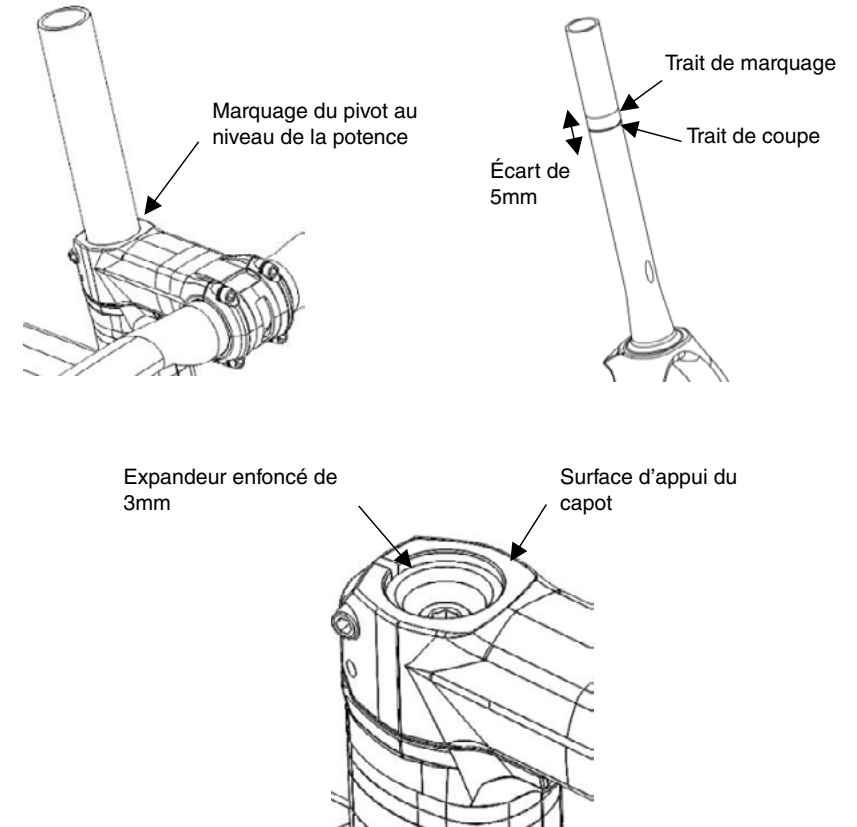
7- Pour vérifier si le rattrapage de jeu a été fait correctement vous devez : Serrer les vis arrière 4 de la potence 5 au couple de 6Nm.

7.2- Contrôler le jeu dans la direction.

7.3- Si vous constatez du jeu alors revérifier les étapes de montage, puis répéter l'opération après le premier roulage.



## RECOUPE DU PIVOT :



### Conseils pour la recoupe du pivot :

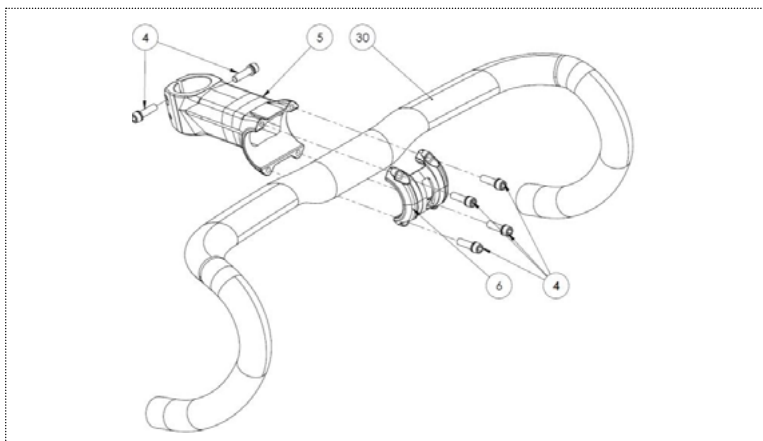
La recoupe est une opération délicate. Pour obtenir une coupe de qualité :

- utiliser une scie spéciale carbone, ou à défaut, une lame de scie à métaux légèrement usée afin de ne pas arracher les fibres de carbone en surface.
- Après la coupe, ébavurer les éventuelles bavures avec un papier de verre fin.

## MONTAGE DU CINTRE

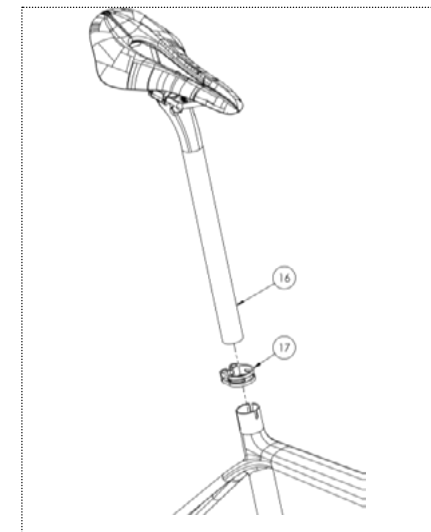
- 1- Présenter le cintre 30 sur la potence 5.
- 2- Placer le capot de serrage 6 sur le cintre 37
- 3- Ajuster votre position puis graisser et serrer les vis 4 au couple de 5 Nm.

**IMPORTANT :** Pour ne pas endommager les produits, opérer un serrage en quinconce sur les vis n°4.



## MONTAGE TIGE DE SELLE

- 1- Desserrer le collier de tige de selle 17.
- 2- Veiller à dégraisser la surface intérieure du tube de selle.
- 3- Insérer le collier de tige de selle 17.
- 4- Dégraisser la tige de selle et insérer la dans le tube.
- 5- Ajuster votre position.
- 6- Graisser et serrer la vis du collier de tige de selle 17 au couple de 4 Nm.



**IMPORTANT :** Vous devez veiller à respecter l'insertion minimale de la tige de selle dans le cadre, comme indiquée sur cette dernière.



## ROUTAGE DES DURITES

**IMPORTANT :** Vous avez deux possibilités de routage, la première est un montage où la durite n'est pas connectée à l'étrier, quant à la seconde la durite est pré-connectée à l'étrier.

**NOTE :** Votre vélo est prévu au standard de fixation FLAT MOUNT compatible 140 / 160mm arrière. L'épaisseur de la base au niveau des fixations de l'étrier arrière est de 25mm.

**1-** Durite connectée à l'étrier : Insérer la durite de frein arrière par la base du cadre puis remonter la par le tube diagonal et le jeu de direction.

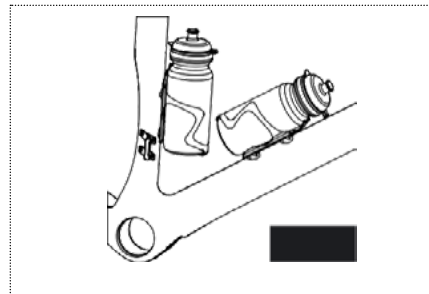
**2-** Durite connectée au levier : Insérer la durite par le jeu de direction puis descendre par tube diagonal pour ressortir par la base gauche du cadre.

**3-** Penser à enfiler le tube en mousse de 510mm sur les durites.

## HYDRATATION

Votre 785 Huez est équipé de fixations pour fixer deux portes-bidons, un sur le tube de selle et un le tube diagonal.

Démonter les quatre vis M5. Monter les portes-bidons (se référer à la notice produit correspondant), puis graisser et revisser les vis au couple de 4Nm.



**Attention :** Utiliser uniquement les vis livrées d'origine.



## BOITIER DE PÉDALIER

Votre boîtier de pédalier est sur le standard T47 85,5mm

**IMPORTANT :** Il est fortement conseillé de vous rapprocher de votre détaillant LOOK le plus proche pour plus de renseignements sur les boîtiers de pédalier compatible.

## MONTAGE DES ROUES

Suivre les indications de montage du fabricant.

Nos pattes de fourche suivent le standard axe traversant look à tête conique pour éliminer tout jeu axial et radial (couple de serrage 11Nm)

Le 785 Huez est prévu pour accepter des roues avec pneus de taille maximale de 700x32.

**IMPORTANT :** Toujours graisser les filetages des axes des roues avant montage.

## ENTRETIEN

Le contrôle et la maintenance sont importants pour votre sécurité et la durée de vie de votre produit.

Un vélo et ses composants mal entretenus, peuvent se casser ou présenter des dysfonctionnements, ce qui pourrait entraîner un accident lors duquel vous pourriez être tué, gravement blessé ou paralysé.

Pour plus de renseignements sur les obligations d'entretien, veuillez consulter notre site [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com) rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > ENTRETIEN

## SERVICE APRÈS-VENTE

Malgré tout le soin apporté à nos fabrications, si un défaut apparaît ou si une réparation est nécessaire, adressez-vous à votre revendeur agréé LOOK en lui apportant le produit défectueux accompagné de votre facture d'achat et précisez-lui le dysfonctionnement ou soit via notre support client [info@lookcycle.com](mailto:info@lookcycle.com).

---

## GARANTIE

---

### Garantie légale

LOOK, à travers ses agents et distributeurs agréés dans le pays dans lequel le produit a été acheté, garantit ses vélos/cadres contre les non-conformités et contre les vices cachés (1) pour une période de deux ans (2) à compter de la date d'achat.

(1) Les vices cachés ne concernent que la législation Française. § 1641 à 1649 du code civil.

(2) Certains pays ou états autorisent une limitation de durée supérieure pour une garantie implicite, et/ ou pour l'exclusion ou la limitation de dommages directs ou consécutifs, ce qui implique que la limite décrite ci-dessus ne s'appliquerait pas. Cette garantie limitée vous donne des droits légaux spécifiques, mais aussi éventuellement d'autres droits, qui varient selon les législations locales.

Pour plus de renseignements sur couverture de la garantie légale, veuillez consulter notre site [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com) rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > GARANTIE LEGALE

### Garantie à vie

#### CONDITIONS :

Pour valider la garantie à vie, le délai d'enregistrement du vélo ne doit pas dépasser les 30 jours depuis la date d'achat. Le formulaire d'enregistrement doit être correctement renseigné. Si vous enregistrez votre vélo dans les dix jours suivant la date d'achat, vous obtiendrez en supplément de la garantie à vie :

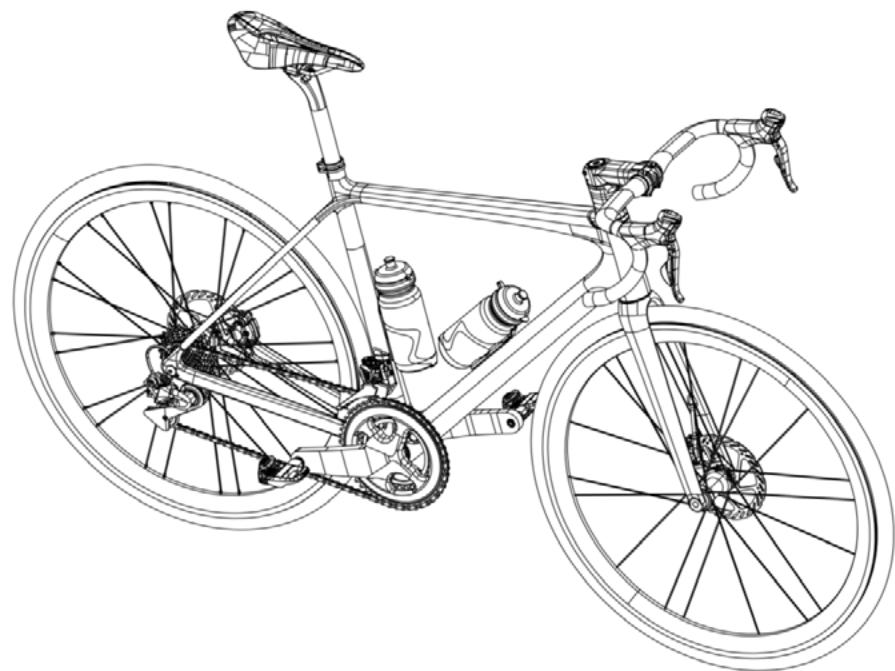
- Notre programme de remplacement 'Contrat Confiance'
- Le contrôle de sécurité du cadre et fourche.

#### COUVERTURE :

La qualité et la fiabilité de nos produits que nous maîtrisons de la conception à la commercialisation nous permettent, à travers nos agents et distributeurs agréés, de vous proposer en extension des garanties légales, une garantie à vie gratuite sur les cadres et fourches des vélos LOOK. Cette garantie à vie est uniquement valable pour le premier acheteur et n'est pas transmissible. Attention, la garantie à vie ne s'applique pas sur la peinture et finition, les composants autres que le cadre et la fourche. Dans le cadre de la garantie à vie, LOOK se limite à la réparation ou à l'échange, à la seule discrétion de LOOK, de tout ou partie du produit concerné.

Pour plus de renseignements sur les conditions et la couverture de la garantie à vie, veuillez consulter notre site [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com) rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > GARANTIE À VIE

Ce manuel ne peut être utilisé ni reproduit, même partiellement, sous quelque forme que ce soit et par quelque moyen que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable de LOOK.



**EN**

---

**CONGRATULATIONS!**


---

You have chosen the LOOK 785 Huez.

We thank you for trusting our products. By choosing this new LOOK bike/frameset, you are opting for a high-tech product, designed in France. Your LOOK frame and its peripherals, which are identical to those supplied to professional teams, undergo thorough control throughout their manufacture and will provide you with complete satisfaction.

Our products comply with, and even exceed, various European and International standards.

LOOK products are protected by industrial property rights. For more information, visit [www.lookcycle.com/patents](http://www.lookcycle.com/patents).

### 785 Huez



Before any use, please read all of the instructions and follow all the advice given to fully enjoy the benefits of this high-quality product.

We recommend that you consult an authorized LOOK dealer for assembly. LOOK reserves the right to change product specifications without prior notice for the purpose of improvement.

#### Registering Your New LOOK Bike

Register your LOOK bike to receive a lifetime warranty for your frame and fork as well as other services reserved for our most privileged customers. You can register your LOOK product online or via an authorized dealer.

For more information on the terms, offers, and coverage of online registration, please visit our website [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com) under WARRANTY POLICY > ONLINE REGISTRATION.



## IMPORTANT INFORMATION

**FOR THE ASSEMBLY OF THE SPECIFIC LOOK STEM, PLEASE REFER TO THE CHAPTER DEDICATED TO THE NEW INTEGRATION OF CABLES IN THE NEW HEADSET.**

**Caution:** LOOK products are designed and optimized to be used by cyclists weighing no more than 100 kg (220.5 lbs). Road bikes are designed for use only on paved roads where the tires should not leave the ground. **Jumps are prohibited.**

**Warning about counterfeit products :** The use of counterfeit products is very dangerous and can cause serious falls, resulting in significant or even fatal injuries to you and third parties.

**NOTE :** Your 785 Huez frame is designed to be used with the LOOK LS3 stem and an integrated headset that incorporates brake cables and hoses.

For more information, please visit our website [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com) under WARRANTY POLICY > COUNTERFEIT. For more information on IMPORTANT INFORMATION to be followed, please visit our website [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com) under WARRANTY POLICY > IMPORTANT INFORMATION.

**If you are unable to access our website, we can provide you with our warranty policies in paper form through your retailer.**

## PRODUCT PRESENTATION

Your 785 Huez assembly has been developed and designed according to LOOK's engineering specifications to offer the best power transmission with a race-oriented geometry ensuring optimal performance.

These characteristics are made possible through the integration of components specifically designed for this frame. They are perfectly compatible with each other, providing better overall coherence for increased performance and complete cable integration.

The 785 Huez incorporates several innovations with this new headset including, specifically dimensioned bearings allowing internal routing in harmony with spacers, a cable guide under the stem, and the new stem reference to achieve a smooth assembly.

Key components of your new 785 Huez:

- Semi-integrated stem
- Seatpost at the standard 27.2 mm
- Integrated headset 1 1/8 upper and lower.
- Stainless steel bearings 40.5 internal / 49.5 external, Height 6.5, Angles 45/45
- Axe traversants type X12. Avant 100 mm M12 P1,5



-Thru-axles type X12. Front: 100 mm M12 P1.5 total length 115 mm. Rear: 142 mm M12 P1.5, total length 160 mm

-Bottom bracket type: T47, 85.5 mm width

-Base height for disc brake caliper attachment: 25 mm

-Maximum tire width: 32 mm

## CHECK BEFORE INSTALLATION

-The fork and headset assembly.

-The routing of derailleur cables for the installation of a mechanical groupset.

-The frame bag, including the components to adapt your bike for mechanical, electronic, and wireless configurations.

-The specific through axles.





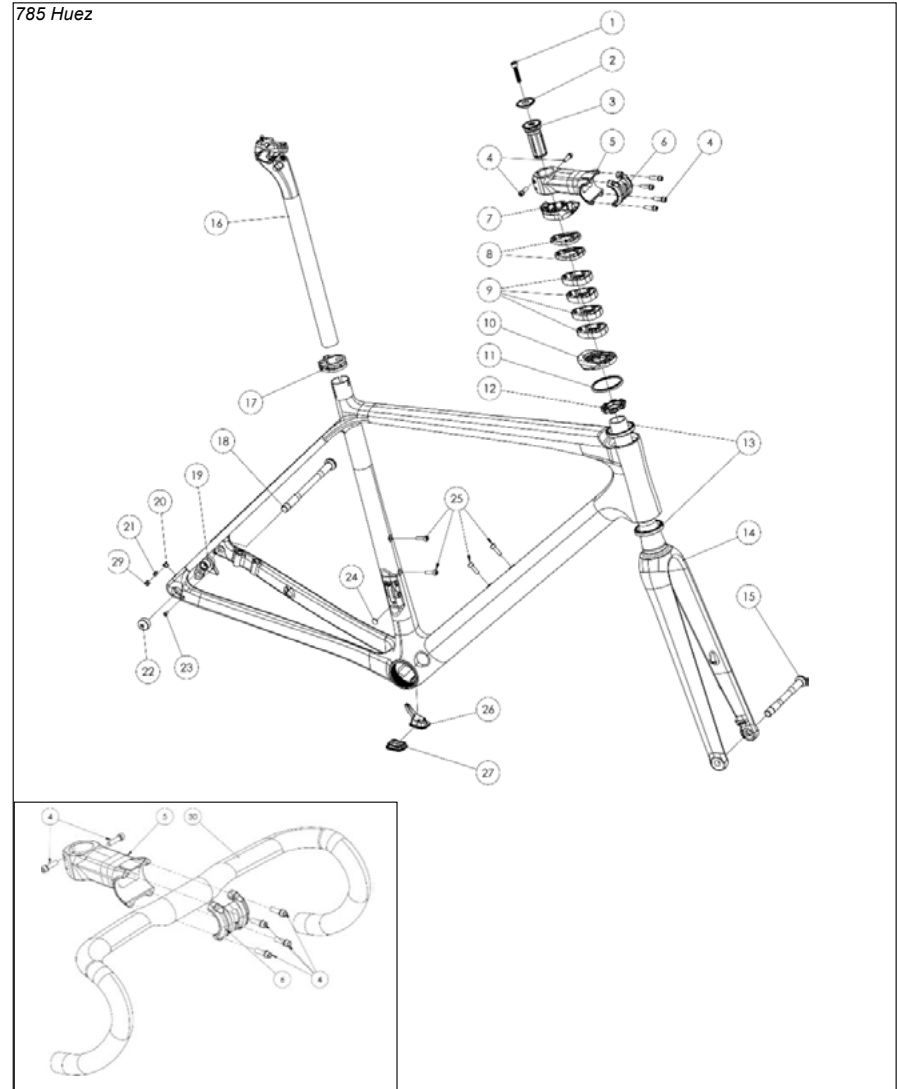
**TORQUE SPECIFICATIONS**

(Do not exceed the maximum torque to avoid damaging your frame)

N°	Name	Spec.	Tightening	Qty
1	M6 Screw	M6P1.0L30mm	2Nm	1
2	Expander Cap			1
3	Expander		8Nm	1
4	M5 Screw	M5P0.8L17mm	5Nm	6
5	Stem			1
6	Handlebar Clamp Cap			1
7	Cable Guide			1
8	Riser Spacer-1	5mm		4
9	Riser Spacer-2	10mm		8
10	Junction Spacer			1
11	Seal			1
12	Compression Ring			1
13	Bearing	ø49.5ø406.5mm		2
14	Fork	Offset 43/50mm		1
15	Front Wheel Axle	M12P1.5L120mm	11Nm	1
16	Seatpost	ø27.2		1
17	Seatpost Clamp		4Nm	1
18	Rear Wheel Axle	M12P1.5L164.5mm	11Nm	1
19	Rear Derailleur Hanger			1
20	Plug AR-1	Mechanical (ø4.3)		1
21	Plug AR-2	Di2 (ø2.8)		1
22	Wheel Axle Nut		5Nm	1
23	M4 Screw	M410mm	3Nm	1
24	Front Plug	Hole Cover		1
25	M5 Screw	M5P0.8*16mm	4Nm	4
26	Bottom Bracket Cable Guide	Mechanical		1
27	Bottom Bracket Cable Guide	Di2		1
28	Frame	XS/S/M/L/XL		1
29	Plug AR-3	Closed		1
30	Handlebar			1



785 Huez



## ROUTING INSTALLATION

### MECHANICAL ROUTING CONFIGURATION :

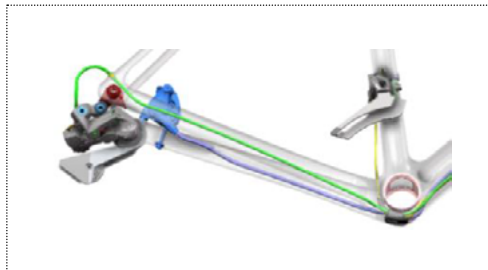
**NOTE :** Your 785 Huez frame is compatible with the majority of mechanical groupsets on the market, as well as most electronic groupsets. For more information on compatibilities, please consult your nearest LOOK dealer.



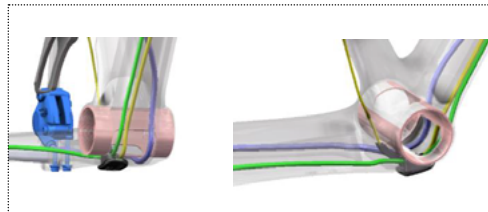
**1-** Install the seatpost (Refer to seatpost assembly for instructions).

**2-** During frame routing, it is crucial to secure the frame using the seatpost tightened to a torque of 7Nm. This facilitates access to the headset and bottom bracket.

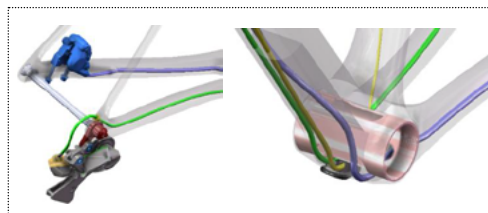
**3-** Begin by inserting the rear derailleur cable housing through the hole located on the right rear dropout of the frame (add cable guide #20). Guide it upward underneath the bottom bracket; you'll encounter a mechanical version adapter (26) designed to guide the rear derailleur cable housing. Place the housing inside and continue its path underneath the bottom bracket, through the down tube, and into the headset.



**4-** Insert the front derailleur cable housing into the housing port and then guide it out through the headset. Add a housing stop at the end inside the port. Place the housing in guide #26 (with the small curved tab facing upward). Pull the cable out through the hole located at the rear of the bottom bracket.



**5-** Insert the rear brake hose into the left rear chainstay of the frame, then route it underneath the bottom bracket, going up through the down tube. The hose should then exit through the upper part of the headset.



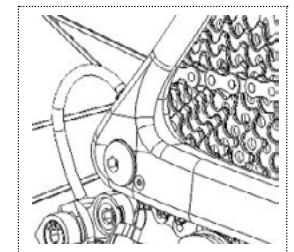
**6-** Insert the front brake hose through the left fork blade and pull it out through the upper part of the headset. Insert a foam tube, prepared in advance and measuring 510mm, onto the rear brake hose and the two derailleur cable housings.

**7-** Cut your fork steerer tube if you want to adjust the assembly to your size (refer to headset assembly and expander installation).

**8-** Finalize the routing by inserting the cable housings and hoses into all components of the headset. Be careful to position them without crossing. Then, connect your shifters according to the manufacturer's recommendations.



**9-** Install or check the tightening of the rear derailleur hanger, tighten the nut (No. 22) to a torque of 5Nm, and the screw (No. 23) to a torque of 3Nm. In case of disassembly/reassembly, apply a drop of medium-strength threadlocker (such as LOCTITE 243™).



**10-** Following the manufacturer's recommendations, install and route the groupset.

**11-** Place the caps in the unused housing entries.

**12-** Finalize the installation of the steerer and handlebar following the detailed instructions (Refer to headset assembly).

## ELECTRONIC ROUTING CONFIGURATION (SHIMANO) :



1- Place your frame flat on a clean surface to avoid damaging it.

2- Bring the front derailleur cable up through the hole on the right side of the seat tube and exit it at the top of the tube. Also, bring the rear derailleur cable up through the hole located on the right side of the chainstay (towards the rear derailleur), then continue its path along the seat tube to exit at the top of this tube. (You can use the pre-routing kit already present in the frame to facilitate the assembly).



3- Route your electronic groupset and place the battery in the seatpost according to the manufacturer's recommendations and using the adapter provided for this purpose.

4- Install your seatpost following the detailed instructions (refer to seatpost assembly). Be cautious; if you encounter difficulty inserting the saddle, it's possible that the cables may be obstructing the installation. Remove the seat and adjust the cables before attempting again.

5- To proceed with the bicycle assembly, use a bike stand. It is crucial to secure the frame using the seatpost tightened to a torque of 7Nm. The frame should be bare initially to ease access to the headset and bottom bracket.

6- Insert the rear brake hose into the left chainstay of the frame, then route it underneath the bottom bracket, going up through the down tube. The hose should then exit through the upper part of the headset.



7- Insert the front brake hose through the left fork blade and pull it out through the upper part of the headset.



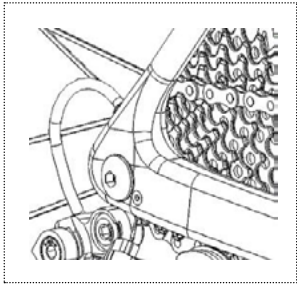
8- Insert a foam tube, prepared in advance and measuring 510mm, onto the rear brake hose.

9- Cut your fork steerer tube if you want to adjust the assembly to your size (refer to headset assembly and expander installation).

10- Finalize the routing by threading the hoses through all headset components, the guide, and under the stem. Connect your shifters according to the manufacturer's recommendations.



**11-** Install or check the tightening of the rear derailleur hanger, tighten the nut (No. 22) to a torque of 5Nm, and the screw (No. 23) to a torque of 3Nm. In case of disassembly/reassembly, apply a drop of medium-strength threadlocker (such as LOCTITE 243™).



**12-** Install the groupset, in accordance with the manufacturer's recommendations.

**13-** Insert the plugs on the hoses and unused holes, including the cover (27) under the bottom bracket.

**14-** Complete the fork assembly by following the detailed instructions (refer to headset assembly).

#### ROUTAGE CONFIGURATION ELECTRONIC WIRELESS :



**1-** Install your seatpost (Refer to seatpost assembly).

**2-** During frame routing, it is crucial to secure the frame using the seatpost tightened to a torque of 7Nm. This facilitates access to the headset and bottom bracket.

**3-** Insert the rear brake hose into the left chainstay of the frame, then route it underneath the bottom bracket, going up through the down tube. The hose should then exit through the upper part of the headset. (For Campagnolo assembly: follow the reverse path from the headset.)



**4-** Insert the front brake hose through the left fork blade and pull it out through the upper part of the headset.

**5-** Insert a foam tube, prepared in advance and measuring 510mm, onto the rear brake hose.

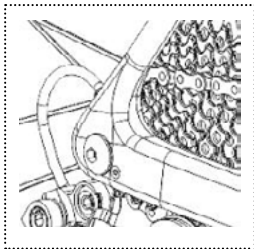


**6-** Cut your fork steerer tube if you want to adjust the assembly to your size (refer to headset assembly and expander installation).

**7-** Complete the routing by threading the hoses through all headset components, the guide, and under the stem. Connect your shifters in accordance with the manufacturer's recommendations.



**8-** Install or check the tightening of the rear derailleur hanger, tighten the nut (No. 22) to a torque of 5Nm, and the screw (No. 23) to a torque of 3Nm. In case of disassembly/reassembly, apply a drop of medium-strength threadlocker (such as LOCTITE 243™).



**9-** Install the groupset, in accordance with the manufacturer's recommendations.

**10-** Insert the plugs into the hoses and unused holes.

**11-** Complete the fork assembly by following the detailed instructions (refer to headset assembly).

## HEADSET ASSEMBLY

### ASSEMBLY OF THE HEADSET WITH KNOWN POSITION

**NOTE :** For the complete assembly of the LOOK headset, it is highly recommended to consult your authorized LOOK dealer.

**1-** Grease the upper bearing seat of your frame and place a 13 bearing on this seat.

**2-** Grease the lower bearing seat of your frame and fork, place a 13 bearing in the frame, making sure to position the outer bevel inside the headset cup, then insert your fork into your frame.

**3-** Grease and insert the compression ring 12 onto the fork until it reaches the upper bearing.

**4-** Insert the seal 11 and the junction spacer 10 onto the fork, then slide it down to the compression ring 12.

**5-** Insert the desired riser spacers 8 and 9, either 5mm or 10mm, with the housings placed inside without exceeding the maximum of 50mm.

**6-** Insert the cable guide 7, positioning the cables on top of this piece.

**7-** Degrease the stem 5 and proceed with its assembly by pressing firmly to counteract the stiffness of the hoses and allow them to take the curvature of the guide. Pay attention to positioning the hoses and/or cables correctly.

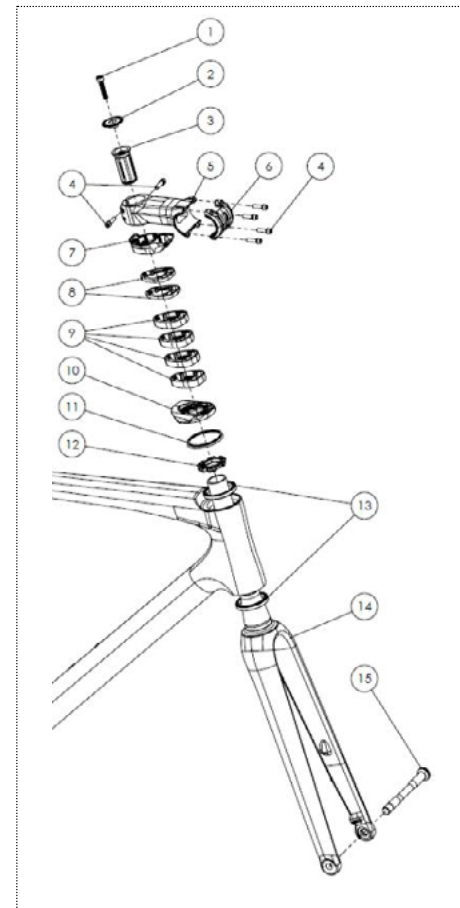
**8-** Proceed with cutting your steerer tube if you are making your final assembly at a height lower than the factory settings (Refer to Expander instructions).

**9-** Insert the expander 3 and tighten to a torque of 8Nm (Refer to Expander instructions).

**10-** Place the screw 1 and the cap 2, then tighten to the maximum torque of 2 Nm to eliminate any play in the headset.

**11-** Check the alignment of the headset components and tighten the stem bolts 4 to a torque of 5Nm.

**12-** Follow the procedure for adjusting the headset (Refer to Expander instructions).



## EXPANDER

With your 785 Huez, you will find an expander specifically developed for the steerer tube and pre-assembled at the factory.

**NOTE :** Never unscrew the expander beyond the stop, as you may risk causing irreversible damage to it.

**1-** Ensure that your fork is properly cut, leaving 5mm below the stem's support surface. The expander, with a head thickness of 2mm, should be placed on the cut fork steerer tube. Its upper surface should be approximately 3mm below the cap's support surface. (See cutting diagram below).

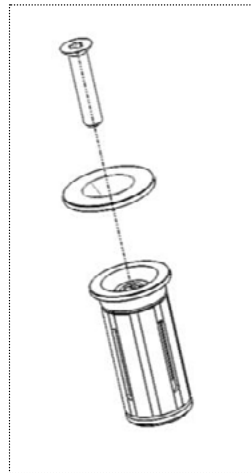
**2-** Degrease the inside and outside of the steerer tube (using a degreasing product) in the area where the expander will be inserted and do not add any greasy products. Loosen the locking screw in the expander to allow the expander 4 to slide into the fork steerer tube without forcing.

**3-** Thread the expander 4 lightly into the steerer tube by tightening the screw.

**4-** Using a torque wrench, tighten the screw to a torque of 8 Nm.

**5-** Grease and insert the screw 1 and cap 2.

**6-** Eliminate any play in the headset by tightening screw 1 with a torque wrench, not exceeding 3 Nm.



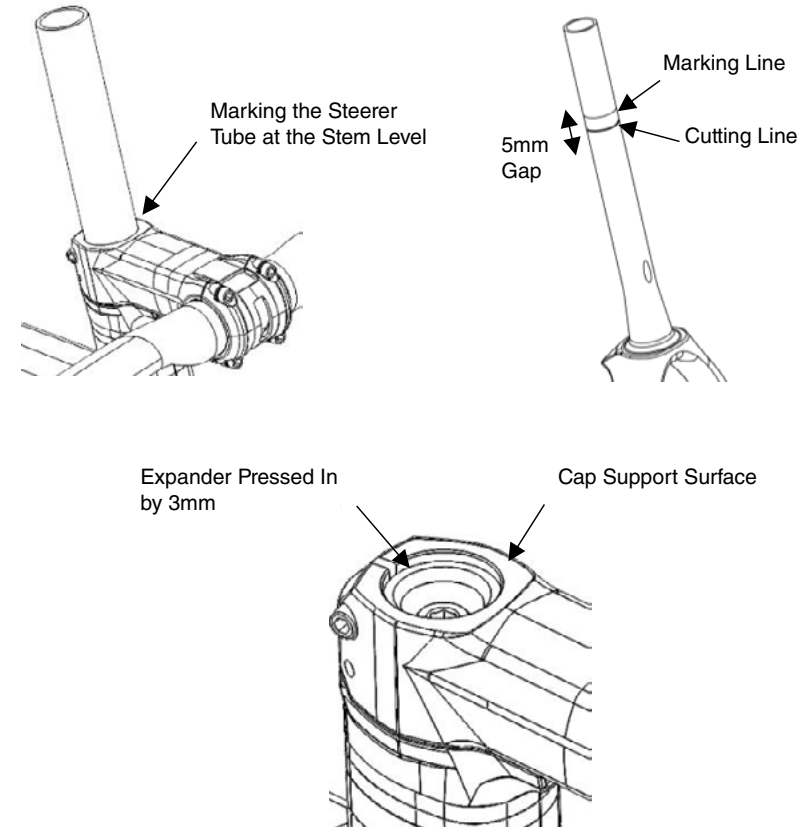
**7-** To verify if the play has been eliminated correctly, you should:

Tighten the rear stem bolts 4 to a torque of 6 Nm.

**7.1-** Check for play in the headset.

**7.2-** If you notice any play, recheck the assembly steps, then repeat the operation after the first ride.

## STEERER TUBE RECUT:



### Tips for cutting the steerer tube:

The cutting process is delicate. To achieve a quality cut:

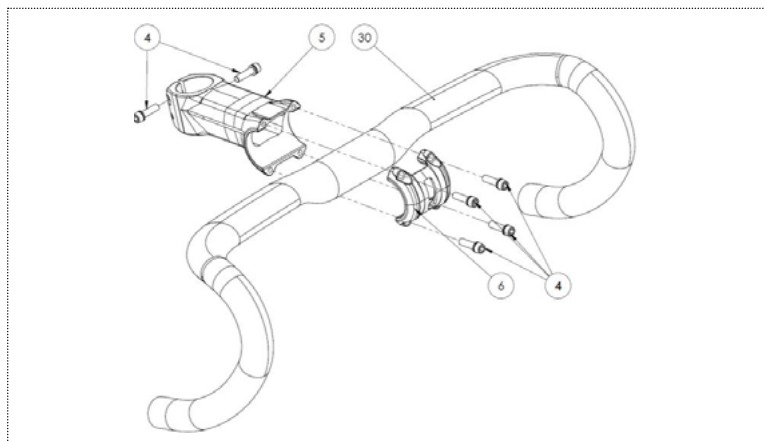
Use a special carbon saw, or alternatively, a slightly worn metal saw blade to avoid tearing the carbon fibers on the surface.

After cutting, deburr any potential burrs with fine sandpaper.

## HANDLEBAR ASSEMBLY

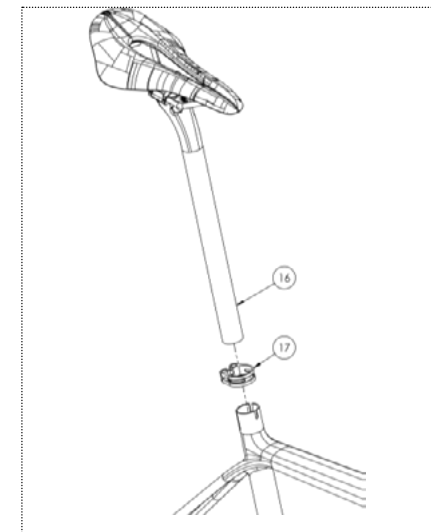
- 1- Position the handlebar 30 on the stem 5.
- 2- Place the clamping cap 6 on the handlebar 37.
- 3- Adjust your position, then grease and tighten the bolts 4 to a torque of 5 Nm.

**IMPORTANT :** To avoid damaging the products, tighten the bolts (No. 4) in a staggered pattern.



## SEATPOST ASSEMBLY

- 1- Loosen the seatpost collar 17.
- 2- Ensure that the the inner surface of the seat tube is degreased.
- 3- Insert the seatpost collar 17.
- 4- Degrease the seatpost and insert it into the tube.
- 5- Adjust your position.
- 6- Grease and tighten the seatpost collar screw 17 to a torque of 4 Nm.



**IMPORTANT :** You must ensure to respect the minimum insertion of the seatpost into the frame, as indicated on the seatpost itself.

---

## HOSE ROUTING

---

### IMPORTANT : You have two routing options:

the first is an installation where the hose is pre-connected to the caliper, while the second involves the hose being connected to the lever.

**NOTE :** Your bike is designed with the FLAT MOUNT standard compatible with 140 / 160mm for the rear. The thickness of the rear dropout at the caliper mounts is 25mm.

**1-** Hose connected to the caliper: Insert the rear brake hose through the base of the frame, then route it up through the down tube and the headset.

**2-** Hose connected to the lever: Insert the hose through the headset, then descend through the down tube to exit through the left base of the frame.

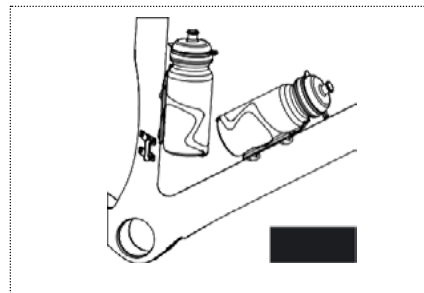
**3-** Remember to slide the 510mm foam tube onto the hoses.

---

## HYDRATION

---

Your 785 Huez is equipped with mounts for attaching two water bottle cages, one on the seat tube and one on the down tube. Remove the four M5 screws. Install the water bottle cages (refer to the corresponding product manual), then grease and tighten the screws to a torque of 4 Nm.



**Caution:** Use only the screws provided originally.

---

## BOTTOM BRACKET

---

Your bottom bracket is on the T47 85.5mm standard.

**IMPORTANT :** It is strongly recommended to consult your nearest authorized LOOK dealer for more information on compatible bottom brackets.

---

## WHEEL ASSEMBLY

---

Follow the manufacturer's assembly instructions. Our fork dropouts follow the LOOK conical head through-axle standard to eliminate any axial and radial play (torque tightening 11Nm). The 785 Huez is designed to accommodate wheels with a maximum tire size of 700x32.

**IMPORTANT :** Always grease the threads of the wheel axles before assembly.

---

## MAINTENANCE

---

Inspection and maintenance are crucial for your safety and the lifespan of your product. A poorly maintained bike and its components can break or malfunction, leading to an accident that could result in death or serious injury.

For more information on maintenance requirements, please visit our website [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com) in the WARRANTY POLICY > MAINTENANCE section.

---

## CUSTOMER SERVICE

---

Despite all the care taken in our manufacturing, if a defect appears or if a repair is necessary, please contact your authorized LOOK dealer, bringing the defective product along with your purchase invoice. Specify the malfunction to your dealer or contact our customer support at [info@lookcycle.com](mailto:info@lookcycle.com).



---

## WARRANTY

---

### Legal warranty

LOOK, through its authorized agents and distributors in the country where the product was purchased, warrants its bikes/frames against non-conformities and hidden defects (1) for a period of two years (2) from the date of purchase.

(1) Hidden defects are only covered by French legislation. §§ 1641 to 1649 of the Civil Code.

(2) Some countries or states allow a longer duration for an implied warranty and/or the exclusion or limitation of direct or consequential damages, meaning that the limit described above may not apply. This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights, which vary depending on local laws."

For more information on the coverage of the legal warranty, please visit our website [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com) in the WARRANTY POLICY > LEGAL WARRANTY section.

### Lifetime warranty

#### CONDITIONS :

To validate the lifetime warranty, the bike must be registered within 30 days from the date of purchase. The registration form must be correctly filled out. If you register your bike within ten days of the purchase date, you will receive, in addition to the lifetime warranty:

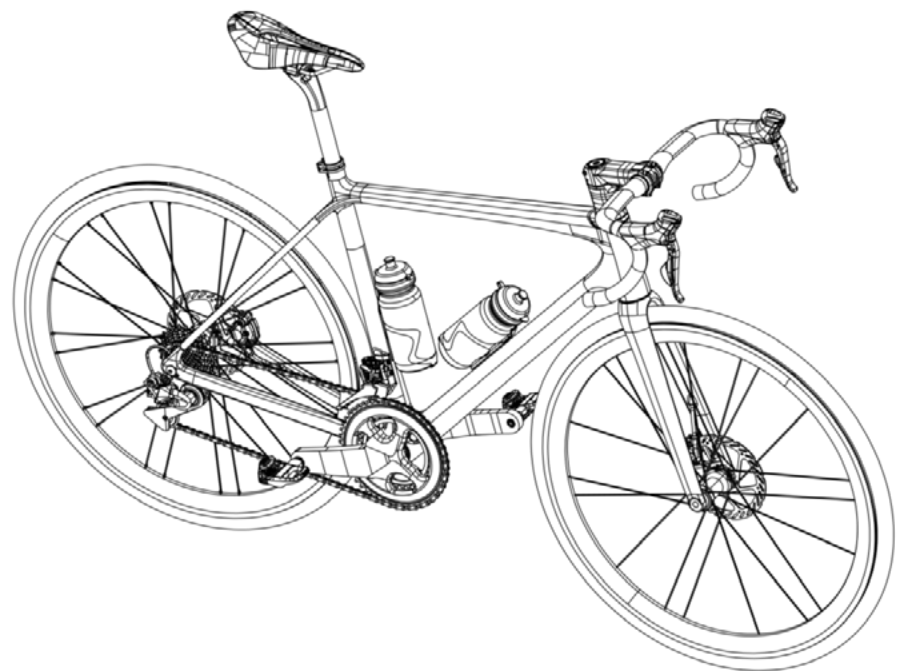
Our 'Contrat Confiance' replacement program with frame and fork safety check.

#### COVERAGE :

The quality and reliability of our products, which we control from design to market, allow us, through our authorized agents and distributors, to offer you, in addition to legal warranties, a free lifetime warranty on LOOK bike frames and forks. This lifetime warranty is only valid for the original purchaser and is not transferable. Please note that the lifetime warranty does not cover paint and finish, or components other than the frame and fork. Under the lifetime warranty, LOOK is limited to the repair or replacement, at LOOK's sole discretion, of all or part of the product in question.

For more information on the conditions and coverage of the lifetime warranty, please visit our website [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com) in the WARRANTY POLICY > LIFETIME WARRANTY section.

This manual may not be used or reproduced, in whole or in part, in any form or by any means, without the prior written permission of LOOK.



**IT**

## CONGRATULAZIONI!

Hai scelto la LOOK 785 Huez. Ti ringraziamo per la tua fiducia nei nostri prodotti. Scegliendo questo nuovo set LOOK, usufruirai di un prodotto ad alta tecnologia, di concezione francese.

I nostri prodotti sono conformi e addirittura superiori alle varie normative europee e internazionali vigenti.

Il telaio e i suoi componenti LOOK, identici a quelli forniti alle squadre professionistiche, vengono controllati durante tutto il processo di fabbricazione e ti garantiranno piena soddisfazione.

I prodotti LOOK sono protetti dai diritti di proprietà industriale. Per ulteriori informazioni, visita [www.lookcycle.com/patents](http://www.lookcycle.com/patents).

### 785 Huez



Prima di utilizzare il prodotto, leggere attentamente tutte le istruzioni. Si prega di seguire tutti i consigli forniti per godere appieno dei vantaggi di questo prodotto di alta qualità.

Si consiglia di rivolgersi a un rivenditore autorizzato LOOK per il montaggio.

LOOK si riserva il diritto di modificare le specifiche del prodotto senza preavviso allo scopo di migliorarlo..

### Registrazione della tua nuova bicicletta LOOK

La registrazione della tua bicicletta LOOK ti permetterà di diventare parte dei nostri clienti privilegiati e ti offrirà anche la garanzia a vita del telaio e della forcella, oltre ad altri servizi

Per ulteriori informazioni sulle condizioni, le offerte e la copertura della registrazione online, si prega di consultare il nostro sito [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com) nella sezione POLITICA DI GARANZIA > REGISTRAZIONE ONLINE.



## INFORMAZIONI IMPORTANTI

**PER IL MONTAGGIO DELL'ATTACCO SPECIFICO LOOK STEM, SI PREGA DI FAR RIFERIMENTO AL CAPITOLO DEDICATO A QUESTA NUOVA INTEGRAZIONE DEI CAVI NEL NUOVO SETTORE DI DIREZIONE..**

**⚠ Attenzione:** I prodotti LOOK sono progettati e ottimizzati per essere utilizzati da ciclisti con un peso non superiore a 100 kg (220,5 libbre). Le biciclette da strada sono progettate per essere utilizzate solo su strade asfaltate dove le ruote non devono lasciare il suolo. Salti sono vietati..

**⚠ Avvertenza sui prodotti contraffatti:** L'uso di prodotti contraffatti è estremamente pericoloso e può causare a voi e a terzi gravi cadute con conseguenti lesioni gravi o addirittura fatali.

**NOTA:** Il telaio 785 Huez è progettato per essere utilizzato con l'attacco LOOK LS3 e un kit cablaggio che integra cavi e tubi dei freni.

Per ulteriori informazioni, si prega di consultare il nostro sito [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com) nella sezione POLITICA DI GARANZIA > CONTRAFFAZIONE.

Per ulteriori informazioni sulle INFORMAZIONI IMPORTANTI da rispettare, si prega di consultare il nostro sito [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com) nella sezione POLITICA DI GARANZIA > INFORMAZIONI IMPORTANTI..

**Se non è possibile consultare il nostro sito, possiamo fornire le nostre politiche di garanzia sotto forma cartacea attraverso il vostro rivenditore.**

## PRESENTAZIONE DEL PRODOTTO

Il vostro set 785 Huez è stato sviluppato e progettato secondo le specifiche del dipartimento di ricerca e sviluppo di LOOK per offrire la migliore trasmissione della potenza con una geometria da corsa che assicura prestazioni ottimali.

Queste caratteristiche sono possibili grazie all'integrazione di componenti appositamente progettati per questo telaio. Sono quindi perfettamente compatibili tra di loro, consentendo una maggiore coerenza complessiva per una maggiore performance e un'integrazione completa dei cavi.

Il 785 Huez include diverse innovazioni con questo nuovo cablaggio che incorpora nuovi cuscinetti specifici di nuova dimensione che consentono il passaggio interno in armonia con gli spessori, una guida cavi sotto l'attacco e poi il nuovo modello di attacco per ottenere un insieme fluido e armonioso.

Gli elementi principali del vostro nuovo 785 Huez sono:

- Attacco semi-integrato
- Reggisella standard da 27,2 mm
- Serie sterzo integrata 1p1/8 superiore e inferiore.



- Cuscinetti in acciaio inox 40,5 interno / 49,5 esterno, altezza 6,5, pendenze 45/45
- Assi passanti tipo X12. Anteriore: 100 mm M12 P1,5 lunghezza totale 115 mm. Posteriore: 142 mm M12 P1,5 lunghezza totale 160 mm
- Tipo di movimento centrale: T47, larghezza 85,5 mm
- Altezza base per il fissaggio del freno a disco: 25 mm
- Larghezza massima dei pneumatici: 32 mm

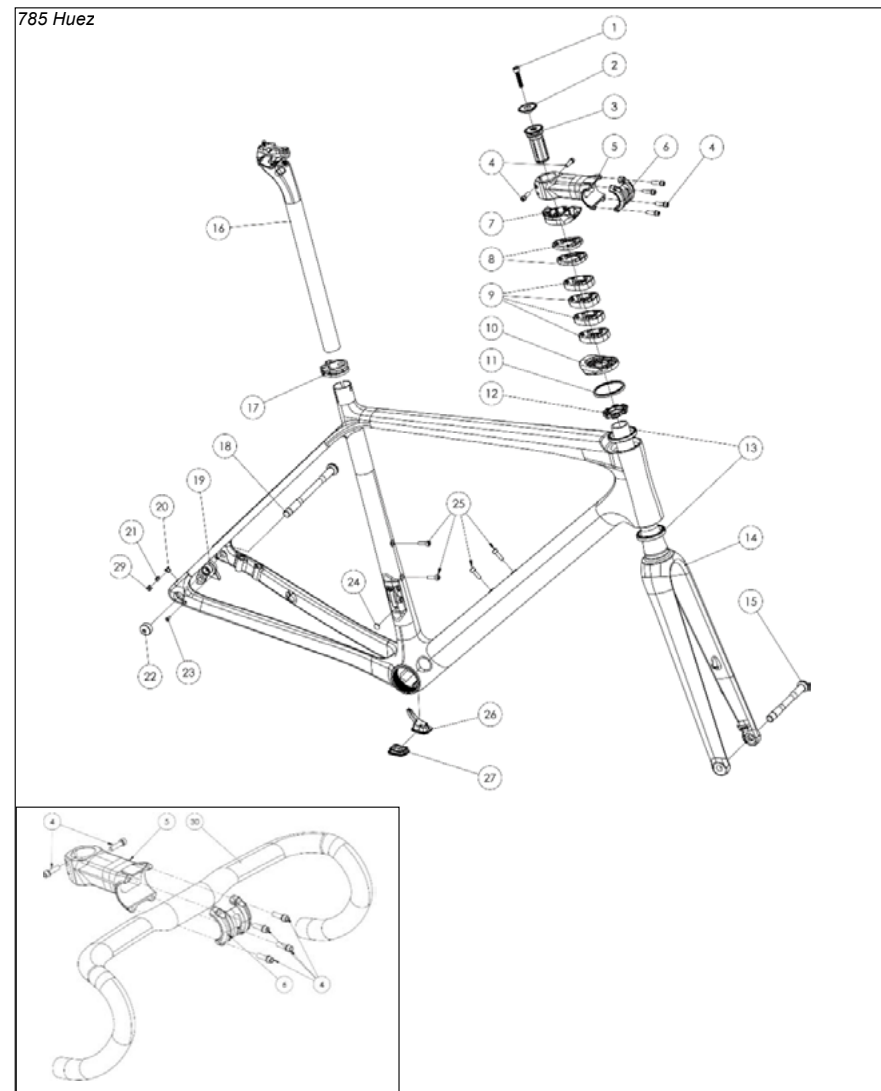
## VERIFICA PRIMA DELL'INSTALLAZIONE

- La forcella e il set di sterzo
- L'instradamento dei liner del cambio per il montaggio di un gruppo meccanico
- Il kit telaio, con le parti per adattare la tua bicicletta in versione meccanica, elettrica e wireless
- I suoi assi passanti specifici

### COPPIE DI SERRAGGIO

(Non superare la coppia massima altrimenti potresti danneggiare il telaio)

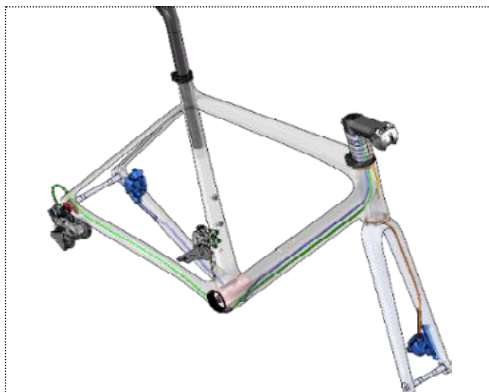
N°	Nome	Spec.	Serraggio	Qtà
1	Vite M6	M6*P1.0*L30mm	2Nm	1
2	Cappuccio espansore			1
3	Espansore		8Nm	1
4	Vite M5	M5*P0.8*L17mm	5Nm	6
5	Potenza			1
6	Cappuccio di serraggio del manubrio			1
7	Guida cavi			1
8	Spacer di sollevamento-1	5mm		4
9	Spacer di sollevamento-2	10mm		8
10	Spacer di giunzione			1
11	Guarnizione			1
12	Anello di compressione			1
13	Cuscinetto	ø49.5*ø40*6.5mm		2
14	Forcella	offset 43/50mm		1
15	Asse ruota anteriore	M12*P1.5*L120mm	11Nm	1
16	Reggisella	ø27.2		1
17	Collare reggisella		4Nm	1
18	Asse ruota posteriore	M12*P1.5*L164.5mm	11Nm	1
19	Perno del cambio posteriore			1
20	Tappo posteriore-1	meccanico (ø4.3)		1
21	Tappo posteriore-2	Di2 (ø2.8)		1
22	Dado dell'asse ruota		5Nm	1
23	Vite M4	M4*10mm	3Nm	1
24	Tappo anteriore	hole cover		1
25	Vite M5	M5*P0.8*16mm	4Nm	4
26	Guida cavo del movimento centrale	meccanico		1
27	Guida cavo del movimento centrale	Di2		1
28	Telaio	XS/S/M/L/XL		1
29	Tappo posteriore-3	chiuso		1
30	Manubrio			1



## L'INSTALLAZIONE DEL CABLAGGIO

### CONFIGURAZIONE DEL CABLAGGIO MECCANICO :

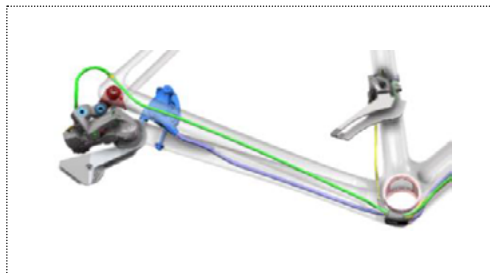
**NOTA :** Il tuo telaio 785 Huez è compatibile con la maggior parte dei gruppi meccanici sul mercato, così come con la maggior parte dei gruppi elettronici. Per ulteriori informazioni sulla compatibilità, ti preghiamo di rivolgerti al rivenditore LOOK più vicino.



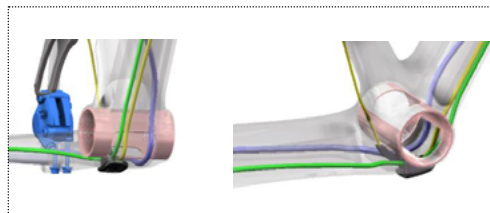
1- Montare la sella (Cf: montaggio reggisella)

2- Durante l'assemblaggio del telaio, è imperativo mantenerlo serrato con il reggisella alla coppia di serraggio di 7 Nm. Questo permette di facilitare l'accesso attraverso il tubo di sterzo e il movimento centrale, per posizionare i cavi e il tubo flessibile del freno posteriore.

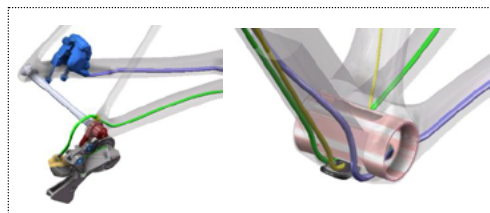
3- Inserire prima la guaina del cambio posteriore attraverso il foro situato sulla staffa posteriore destra del telaio (aggiungere la guida guaina n°20). Fai passare la guaina sotto il movimento centrale, troverai un adattatore per la versione meccanica (26), che serve per guidare la guaina del cambio posteriore. Posiziona la guaina al suo interno e continua il percorso sotto il movimento centrale, nel tubo obliquo e nel tubo sterzo.



4- Inserire la guaina del cambio anteriore nel movimento centrale e farla uscire dal tubo di sterzo. Aggiungere un tappo di guaina all'estremità situata nel movimento centrale. Posizionare la guaina nella guida n°26 (lato piccola staffa curva verso l'alto). Far uscire il cavo dal foro situato sul retro del movimento centrale.



5- Inserire il tubo flessibile del freno posteriore nella base posteriore sinistra del telaio, quindi farlo passare sotto il movimento centrale risalendo nel tubo obliquo. Il tubo flessibile dovrebbe quindi uscire dalla parte superiore del tubo di sterzo.



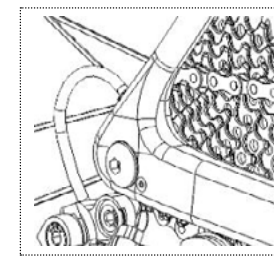
6- Inserire il tubo flessibile del freno anteriore attraverso il braccio sinistro della forcella e farlo uscire dalla parte superiore del tubo di sterzo. Inserire un tubo in schiuma sulla durata del freno posteriore e sulle 2 guaine del cambio, preparato in precedenza, lungo 510mm.

7- Se si desidera regolare il montaggio alla propria altezza, tagliare il canotto della forcella (vedi: Montaggio della serie e dell'expander).

8- Completare il cablaggio inserendo le guaine e i tubi flessibili in tutte le parti del set di sterzo. Prestare attenzione a posizionarli correttamente senza incrociarli. Successivamente, collegare le leve secondo le raccomandazioni del produttore.



9- Montare o controllare il serraggio della staffa del cambio posteriore, serrare il dado (n°22) alla coppia di 5 Nm e la vite (n°23) alla coppia di 3 Nm. In caso di smontaggio / rimontaggio, aggiungere una goccia di fissativo medio (tipo LOCTITE 243™).



10- Seguire i consigli del produttore per installare e cablare il gruppo.

11- Posizionare i tappi nelle entrate delle guaine non utilizzate.

12- Completare il montaggio dell'attacco e del manubrio seguendo le istruzioni dettagliate. (Cf: Set sterzo).

### CABLAGGIO CONFIGURAZIONE ELETTRICA (SHIMANO):



**1-** Posizionare il telaio su una superficie piana e pulita per evitare danni.

**2-** Far passare il cavo del cambio anteriore attraverso il foro situato sul lato destro del tubo sella e farlo uscire dalla parte superiore di questo tubo. Far passare anche il cavo del cambio posteriore attraverso il foro situato sulla base destra (verso il cambio posteriore) e continuare lungo il tubo sella per farlo uscire dalla parte superiore di questo tubo. (È possibile utilizzare il kit di pre-instradamento già presente nel telaio per facilitare il montaggio).

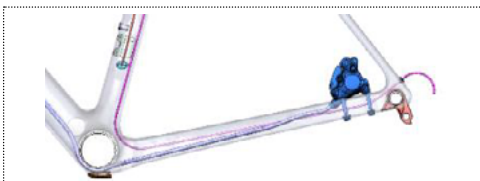


**3-** Instradare il gruppo elettrico e posizionare la batteria nel reggisella seguendo le raccomandazioni del produttore e utilizzando l'adattatore previsto a tale scopo.

**4-** Montare il reggisella seguendo le istruzioni dettagliate (vedi: montaggio del reggisella). Attenzione, se non si riesce ad inserire la sella, potrebbe essere dovuto all'interferenza dei cavi. Rimuovere la sella e regolare i cavi prima di fare un nuovo tentativo.

**5-** Per continuare il montaggio della bicicletta, è necessario utilizzare un cavalletto da officina. È fondamentale mantenere il telaio fissato dal reggisella con una coppia di serraggio di 7 Nm. Il telaio deve essere privo di componenti inizialmente per facilitare l'accesso alla tubazione di sterzo e al movimento centrale.

**6-** Inserire il tubo flessibile del freno posteriore nella base sinistra del telaio e farlo passare sotto il movimento centrale risalendo nel tubo obliquo. Il tubo flessibile dovrebbe quindi uscire dalla parte superiore del tubo di sterzo.



**7-** Inserire il tubo flessibile del freno anteriore attraverso il braccio sinistro della forcella e farlo uscire dalla parte superiore del tubo di sterzo



**10-** Concludere il percorso instradando i tubi flessibili attraverso tutte le parti del set di sterzo, la guida e sotto l'attacco. E collegare le leve seguendo le raccomandazioni del produttore.

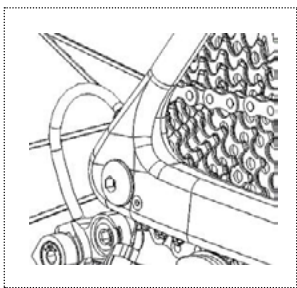


**8-** Inserire sulla tubazione del freno posteriore un tubo in schiuma, preparato in precedenza, lungo 510 mm.

**9-** Tagliare il canotto della forcella se si desidera regolare il montaggio alla propria altezza (vedi: Montaggio della serie sterzo e dell'espander).



**11-** Montare o verificare il serraggio della staffa del cambio posteriore, serrare il dado (n°22) alla coppia di serraggio di 5 Nm e la vite (n°23) alla coppia di serraggio di 3 Nm. In caso di smontaggio / rimontaggio, applicare una goccia di fissativo medio (tipo LOCTITE 243™).



**12-** Seguire i consigli del produttore per installare il gruppo.

**13-** Inserire i tappi sulle tubazioni e nei fori non utilizzati, così come il tappo (27) sotto il movimento centrale.

**14-** Completare il montaggio della forcella seguendo le istruzioni dettagliate. (Vedi: Set di sterzo).

### CABLAGGIO CONFIGURAZIONE ELETTRICA WIRELESS :



**1-** Montare il reggisella (Cf: montaggio del reggisella).

**2-** Durante il cablaggio del telaio, è fondamentale mantenere il telaio fissato dal reggisella con una coppia di serraggio di 7 Nm. Questo permette di facilitare l'accesso alla tubazione di sterzo e al movimento centrale.

**3-** Inserire il tubo flessibile del freno posteriore nella base sinistra del telaio e farlo passare sotto il movimento centrale risalendo nel tubo obliquo. Il tubo flessibile dovrebbe quindi uscire dalla parte superiore del tubo di sterzo. (Montaggio Campagnolo: seguire il percorso inverso partendo dalla tubazione di sterzo).



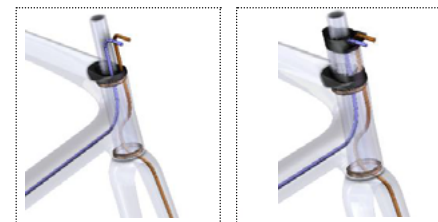
**4-** Inserire il tubo flessibile del freno anteriore attraverso il braccio sinistro della forcella e farlo uscire dalla parte superiore del tubo di sterzo.

**5-** Inserire un tubo in schiuma sulla tubazione del freno posteriore, preparato in precedenza, lungo 510 mm.



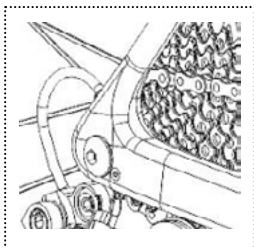
**6-** Se si desidera regolare il montaggio alla propria altezza, tagliare il canotto della forcella (vedi: Montaggio della serie sterzo e dell'espander).

**7-** Concludere il percorso instradando i tubi flessibili attraverso tutte le parti del set di sterzo, la guida e sotto l'attacco. E collegare le leve seguendo le raccomandazioni del produttore.





**8-** Montare o verificare il serraggio della staffa del cambio posteriore, serrando il dado (n°22) con una coppia di serraggio di 5 Nm e la vite (n°23) con una coppia di serraggio di 3 Nm. In caso di smontaggio / rimontaggio, applicare una goccia di fissativo medio (tipo LOCTITE 243™).



**9-** Seguendo le raccomandazioni del produttore, installare e posizionare il gruppo.

**10-** Inserire i tappi sulle tubazioni e nei fori non utilizzati.

**11-** Completare il montaggio della forcella seguendo le istruzioni dettagliate. (Vedi: Set di sterzo).

## SERIE STERZO

### MONTAGGIO DEL MOVIMENTO CENTRALE CON POSIZIONE CONOSCIUTA:

**NOTA :** Per il montaggio completo della serie sterzo LOOK, è fortemente consigliabile rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato LOOK.

**1-** Lubrificare la superficie superiore del telaio e posizionare un cuscinetto 13 su questa superficie.

**2-** Lubrificare la superficie inferiore del telaio e della forcella, posizionare un cuscinetto 13 nel telaio facendo attenzione a posizionare la smussatura esterna verso l'interno del tubo di sterzo, quindi infilare la forcella nel telaio.

**3-** Lubrificare e inserire il coppino di compressione 12 sulla forcella fino al cuscinetto superiore.

**4-** Inserire la guarnizione 11 e lo "spacer" di collegamento 10 sulla forcella, quindi farli scorrere fino alla coppa di compressione 12.

**5-** Inserire gli "spacer" di elevazione desiderati 8 e 9 di 5 mm o 10 mm con le guaine inserite al loro interno, senza superare il massimo di 50 mm.

**6-** Inserire la guida cavi 7 posizionando i cavi sulla parte superiore di questa componente.

**7-** Sgrassare l'attacco 5 e procedere al montaggio di quest'ultimo premendo con forza per contrastare la rigidità delle guaine e farle assumere la curvatura della guida, facendo attenzione a posizionare correttamente i tubi flessibili e/o le guaine.

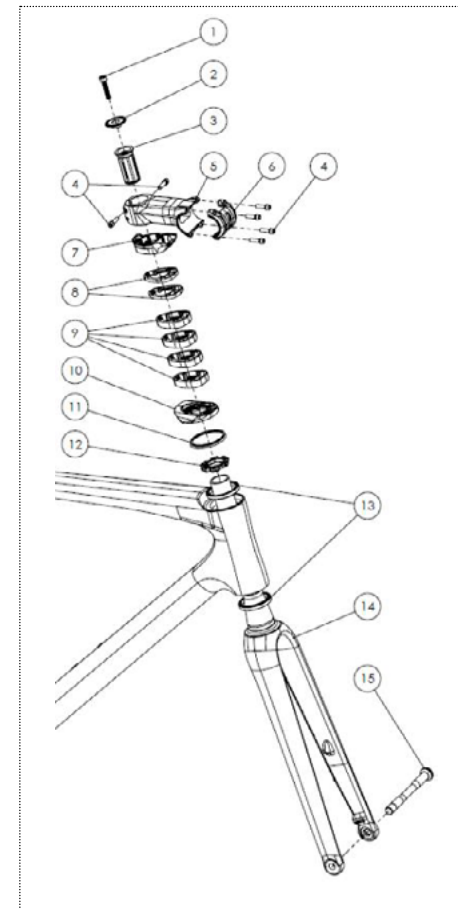
**8-** Effettuare il taglio del canotto di sterzo se si sta effettuando il montaggio definitivo ad un'altezza inferiore alle regolazioni di fabbrica (Vedi: Istruzioni sull'espander).

**9-** Inserire l'espander 3 e serrare con una coppia di serraggio di 8 Nm (Vedi: Istruzioni sull'espander).

**10-** Posizionare la vite 1 e il cappuccio 2 e quindi serrare con una coppia massima di 2 Nm per eliminare il gioco dello sterzo.

**11-** Verificare l'allineamento delle componenti del movimento centrale e serrare le viti 4 dell'attacco 5 con una coppia di serraggio di 5 Nm.

**12-** Seguire la procedura di regolazione dello sterzo (Vedi: Istruzioni sull'espander).



## ESPANDER

Con il vostro 785 Huez troverete un espander sviluppato appositamente per il suo canotto di sterzo e pre-assemblato in fabbrica.

**NOTA :** Non svitare mai l'espander oltre la battuta, potresti causare danni irreversibili.

1- Assicurarsi che la forcella sia tagliata correttamente, a 5 mm al di sotto della superficie di appoggio dell'attacco. L'espander ha uno spessore di testa di 2 mm e deve essere posizionato sulla sezione tagliata del canotto di sterzo. La sua superficie superiore arriverà quindi a circa 3 mm sotto la superficie di appoggio del cappuccio 3. (Vedi schema di taglio sotto).

2- Sgrassare l'interno e l'esterno del canotto di sterzo (con un prodotto sgrassante) nella zona di inserimento dell'espander e non aggiungere alcun prodotto grasso. Allentare leggermente la vite di bloccaggio nell'espander in modo da poter far scivolare l'espander 4 nel canotto di sterzo senza forzare.

3- Avvitare leggermente l'espander 4 nel canotto stringendo la vite.

4- Con una chiave dinamometrica, serrare la vite con una coppia di serraggio di 8 Nm.

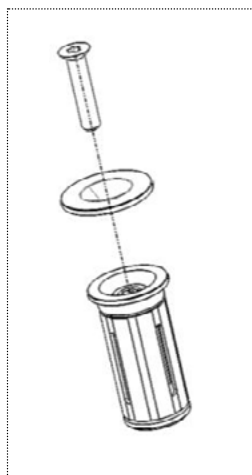
5- Ingrassare e inserire la vite 1 e il cappuccio 2.

6- Eliminare il gioco nello sterzo serrando la vite 1 con una chiave dinamometrica senza superare i 3 Nm.

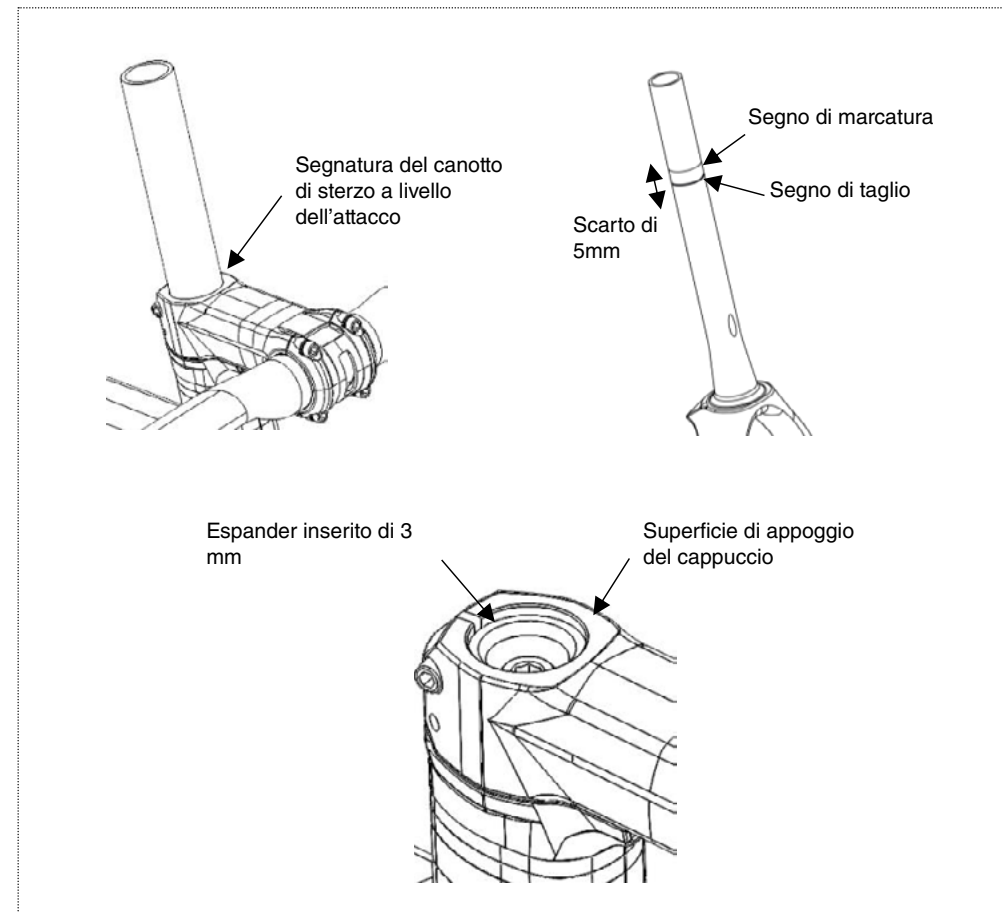
7- Per verificare se il gioco nello sterzo è stato eliminato correttamente, è necessario: Serrare le viti posteriori 4 dell'attacco 5 con una coppia di serraggio di 6 Nm.

7.2- Controllare il gioco nello sterzo.

7.3- Se si riscontra del gioco, verificare nuovamente le fasi di montaggio e ripetere l'operazione dopo la prima uscita.



## TAGLIO DEL CANOTTO DI STERZO



### Consigli per il taglio del canotto di sterzo

Il taglio è un'operazione delicata. Per ottenere un taglio di qualità:

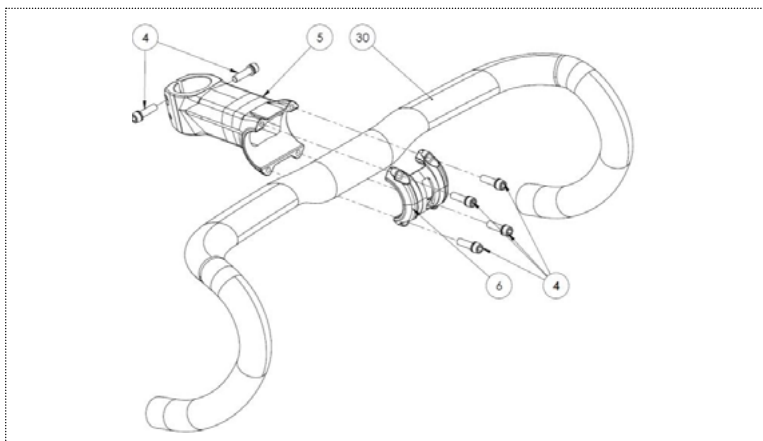
Utilizzare una sega speciale per il carbonio, o in alternativa, una lama di sega per metalli leggermente consumata per evitare di strappare le fibre di carbonio in superficie.

Dopo il taglio, smerigliare eventuali sbavature con carta vetrata fine.

## MONTAGGIO DEL MANUBRIO

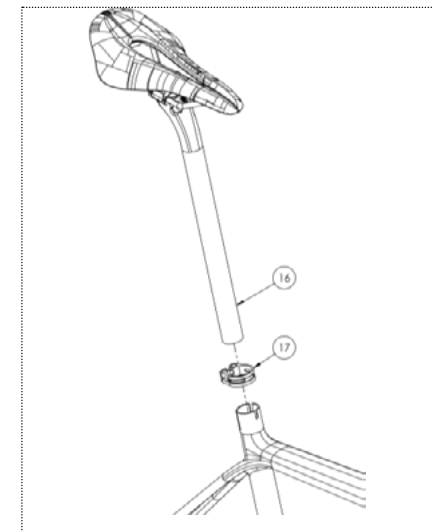
- 1- Posizionare il manubrio 30 sull'attacco 5.
- 2- Posizionare il copri serraggio 6 sul manubrio 37.
- 3- Regolare la tua posizione, quindi ingrassare e serrare le viti 4 con una coppia di serraggio di 5 Nm.

**IMPORTANTE :** Per evitare danni ai prodotti, stringere le viti n°4 in diagonale.



## MONTAGGIO DEL REGGISELLA

- 1- Allentare il collare della reggisella 17
- 2- Assicuratevi di sgrassare la superficie interna del tubo sella.
- 3- Inserire il morsetto del reggisella 17.
- 4- Sgrassare il reggisella e inserirlo nel tubo.
- 5- Regola la tua posizione.
- 6- Ingrassare e serrare la vite 17 del morsetto del reggisella ad una coppia di 4 Nm.



**IMPORTANTE :** Assicurarsi di rispettare l'inserimento minimo del reggisella nel telaio, come indicato su di esso.

## CABLAGGIO DEI TUBI FLESSIBILI

**IMPORTANTE :** Hai due opzioni di cablaggio: la prima prevede un montaggio in cui il tubo flessibile non è collegato alla pinza del freno, mentre nella seconda il tubo flessibile è precollegato alla pinza del freno.

**NOTA :** La tua bicicletta è predisposta per il fissaggio standard FLAT MOUNT compatibile con 140 / 160 mm nella parte posteriore. Lo spessore della base al livello dei fissaggi della pinza del freno posteriore è di 25 mm.

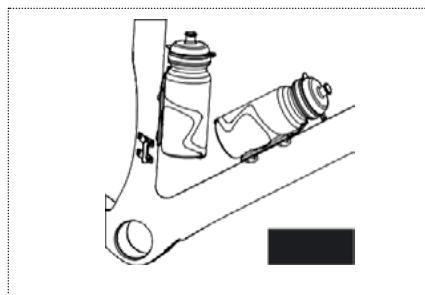
**1-** Se il tubo flessibile è collegato alla pinza del freno: inserire il tubo flessibile del freno posteriore dalla base del telaio e farlo risalire attraverso il tubo diagonale e il canotto di sterzo.

**2-** Se il tubo flessibile è collegato alla leva del freno: inserire il tubo flessibile attraverso il canotto di sterzo e farlo scendere attraverso il tubo diagonale per uscire dalla base sinistra del telaio.

**3-** Ricordarsi di infilare il tubo in schiuma da 510 mm sui tubi flessibili.

## IDRAZIONE

Il vostro 785 Huez è dotato di supporti per fissare due portaborraccia, uno sul tubo sella e uno sul tubo diagonale. Smontare le quattro viti M5. Montare i portaborraccia (fare riferimento al manuale del prodotto corrispondente), quindi ingrassare e riavvitare le viti con una coppia di serraggio di 4 Nm..



**Attenzione:** Utilizzare esclusivamente le viti fornite originalmente.

## MOVIMENTO CENTRALE

Il tuo movimento centrale è conforme allo standard T47 con una larghezza di 85,5 mm.

**IMPORTANTE :** Si consiglia vivamente di consultare il rivenditore LOOK più vicino per ulteriori informazioni sui movimenti centrali compatibili.

## MONTAGGIO DELLE RUOTE

Seguire il manuale di montaggio del produttore.

Le nostre forcelle adottano lo standard Look per l'asse passante con testa conica per eliminare ogni gioco assiale e radiale (coppia di serraggio di 11 Nm).

Il 785 Huez è progettato per accettare ruote con pneumatici di dimensioni massime di 700x32.

**IMPORTANTE :** È sempre consigliabile ingrassare i filetti degli assi delle ruote prima del montaggio.

## MANUTENZIONE

Il controllo e la manutenzione sono importanti per la tua sicurezza e la durata del prodotto.

Una bicicletta e i suoi componenti maltenuti possono rompersi o presentare malfunzionamenti, il che potrebbe causare un incidente nel quale potresti essere ucciso, gravemente ferito o paralizzato.

Per ulteriori informazioni sugli obblighi di manutenzione, si prega di consultare il nostro sito web [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com) nella sezione POLITICA DI GARANZIA > MANUTENZIONE.

## SERVIZIO POST- VENDITA

Nonostante tutta l'attenzione prestata alla nostra produzione, se si riscontra un difetto o se è necessaria una riparazione, si prega di rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato LOOK portando il prodotto difettoso insieme alla ricevuta d'acquisto e specificando il problema riscontrato, oppure contattare il nostro servizio clienti all'indirizzo [info@lookcycle.com](mailto:info@lookcycle.com).

---

## GARANZIA

---

### Garanzia legale

LOOK, tramite i suoi agenti e distributori autorizzati nel paese in cui il prodotto è stato acquistato, garantisce le sue biciclette/telaio contro le non conformità e contro i difetti nascosti (1) per un periodo di due anni (2) dalla data di acquisto.

(1) I difetti nascosti riguardano solo la legislazione francese. § 1641 a 1649 del codice civile.

(2) Alcuni paesi o stati permettono una limitazione di durata superiore per una garanzia implicita e/o per l'esclusione o la limitazione di danni diretti o consequenziali, il che implica che il limite descritto sopra non si applicherebbe. Questa garanzia limitata ti conferisce diritti legali specifici, ma potenzialmente anche altri diritti, che variano a seconda delle leggi locali.

Per maggiori informazioni sulla copertura della garanzia legale vi invitiamo a consultare il nostro sito [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com) sezione POLITICA DI GARANZIA > GARANZIA LEGALE

### Garanzia a vita

#### CONDIZIONI :

Per convalidare la garanzia a vita, il periodo di registrazione della bicicletta non deve superare i 30 giorni dalla data di acquisto. Il modulo di registrazione deve essere compilato correttamente. Se registri la tua bicicletta entro dieci giorni dalla data di acquisto, otterrai in aggiunta alla garanzia a vita:

Il nostro programma di sostituzione "Contratto di Fiducia"

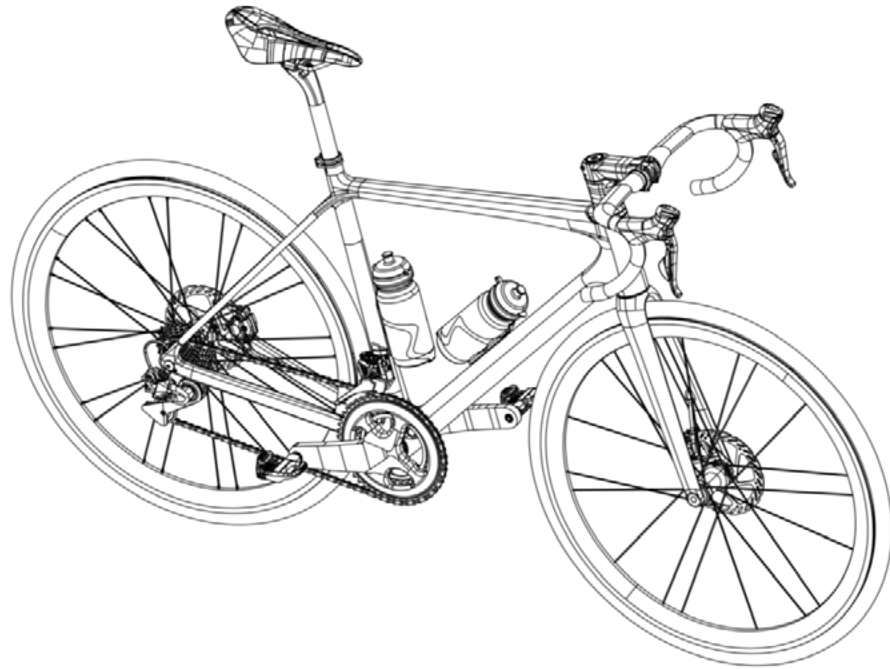
Il controllo di sicurezza del telaio e della forcella.

#### COPERTURA :

La qualità e l'affidabilità dei nostri prodotti, che controlliamo dalla progettazione alla commercializzazione, ci consentono, attraverso i nostri agenti e distributori autorizzati, di offrire in aggiunta alle garanzie legali, una garanzia a vita gratuita sui telai e le forcelle delle biciclette LOOK. Questa garanzia a vita è valida solo per il primo acquirente e non è trasferibile. Attenzione, la garanzia a vita non si applica alla verniciatura e alla finitura, né ai componenti diversi dal telaio e dalla forcella. Nell'ambito della garanzia a vita, LOOK si limita alla riparazione o alla sostituzione, a sola discrezione di LOOK, di tutto o parte del prodotto interessato.

Per ulteriori informazioni sulle condizioni e sulla copertura della garanzia a vita, visitare il nostro sito web [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com) sezione POLITICA DI GARANZIA > GARANZIA A VITA

Questo manuale non può essere utilizzato né riprodotto, neanche parzialmente, in alcuna forma o con qualsiasi mezzo, senza l'autorizzazione scritta preventiva di LOOK.



**DE**

---

**HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH**


---

Sie haben sich für ein LOOK 785 Huez entschieden. Herzlichen Glückwunsch und vielen Dank für Ihr Vertrauen in unsere Produkte! Wenn Sie sich für LOOK entscheiden, entscheiden Sie sich für Hightech-Premiumprodukte französischen Designs. Ihr Rahmen und die LOOK-Komponenten sind die gleichen, die auch von professionellen Radsportteams verwendet werden, und werden während des gesamten Herstellungsprozesses einer Qualitätskontrolle unterzogen, um Ihre volle

Zufriedenheit zu garantieren. Unsere Produkte erfüllen und übertreffen sogar alle geltenden europäischen und internationalen Normen.

LOOK-Produkte sind durch gewerbliche Schutzrechte geschützt. Weitere Informationen finden Sie unter [www.lookcycle.com/patents](http://www.lookcycle.com/patents)

**785 Huez**


Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung vor dem Gebrauch sorgfältig durch und befolgen Sie die Empfehlungen, damit Sie alle Vorteile Ihres hochwertigen Produkts voll ausschöpfen können. Für die Montage und Einrichtung empfehlen wir Ihnen, sich an einen autorisierten LOOK-Fachhändler zu wenden. LOOK behält sich das Recht vor, Produktspezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern, um das Produkt zu verbessern.

**Registrierung Ihres neuen LOOK-Fahrrads**

Durch die Registrierung Ihres LOOK-Fahrrads werden Sie zu einem unserer exklusiven Kunden, und wir freuen uns, Ihnen eine lebenslange Garantie auf Ihren Rahmen und Ihre Gabel sowie weitere exklusive Services anbieten zu können.

Weitere Informationen zu den Bedingungen, Angeboten und Leistungen der Online-Registrierung finden Sie auf unserer Website [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com), GARANTIEPOLITIK > ONLINE-REGISTRIERUNG

## WICHTIGE INFORMATIONEN

### FÜR DIE MONTAGE DES SPEZIFISCHEN LOOK-VORBAUS LESEN SIE BITTE DAS KAPITEL ÜBER DIE NEUE INTEGRATION DER KABEL IN DEN NEUEN STEUERSATZ.



**Achtung:** LOOK-Produkte sind für die Verwendung durch Radfahrer mit einem Körpergewicht von maximal 100 kg konzipiert und optimiert. Rennräder dürfen nur auf befestigten Straßen benutzt werden, wobei die Reifen den Boden nicht verlassen dürfen. **Sprünge sind verboten.**



**Warnung vor gefälschten Produkten:** Die Verwendung von gefälschten Produkten ist sehr gefährlich und kann zu schweren Stürzen führen, bei denen Sie und Dritte schwer oder sogar tödlich verletzt werden können.

**HINWEIS :** Ihr 785 Huez-Rahmen ist für die Verwendung mit dem LOOK LS3-Vorbau und einem integrierten Steuersatz mit integrierten Bremskabeln und -leitungen konzipiert.

Weitere Informationen finden Sie auf unserer Website [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com) unter GARANTIEPOLITIK > COUNTERFEIT. Weitere Informationen zu den WICHTIGEN INFORMATIONEN, die zu beachten sind, finden Sie auf unserer Website [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com) unter GARANTIEPOLITIK > WICHTIGE INFORMATIONEN.

**Sollten Sie keinen Zugang zu unserer Website haben, können Sie unsere Garantiebestimmungen auch in Papierform bei Ihrem Händler erhalten.**

## PRODUKTPRÄSENTATION

Ihr 785 Huez wurde nach den technischen Spezifikationen von LOOK entwickelt und konstruiert, um die beste Kraftübertragung mit einer rennorientierten Geometrie zu bieten, die eine optimale Performance gewährleistet.

Diese Eigenschaften werden durch die Integration von Komponenten ermöglicht, die speziell für diesen Rahmen entwickelt wurden. Sie sind perfekt aufeinander abgestimmt und bieten eine bessere Gesamtkohärenz für mehr Leistung und eine vollständige Integration der Kabel und Leitungen.

Der neue Steuersatz des 785 Huez umfasst mehrere Innovationen, darunter speziell dimensionierte Lager, die eine interne Verlegung im Einklang mit Spacern ermöglichen, eine Kabelführung unter dem Vorbau und die neue Vorbau-Referenz für eine reibungslose Montage.

Die wichtigsten Komponenten Ihres neuen 785 Huez:

- Vorbau mit Semi-Integration
- Sattelstütze in der Standardgröße 27,2 mm

- Integrierter Steuersatz 1 1/8 oben und unten.
- Edelstahl-Lager 40,5 innen / 49,5 außen, Höhe 6,5, Winkel 45/45
- Steckachsen Typ X12. Vorne: 100 mm M12 P1,5 Gesamtlänge 115 mm. Hinten: 142 mm M12 P1,5, Gesamtlänge 160 mm
- Tretlager Typ: T47, 85,5 mm Breite
- Sockelhöhe für Scheibenbremssattelbefestigung: 25 mm
- Maximale Reifenbreite: 32 mm

## KONTROLLE VOR DER MONTAGE

- Die Gabel- und Steuersatzmontage.
- Die Verlegung der Schaltzüge für die Installation einer mechanischen Gruppe.
- Die Rahmentasche, einschließlich der Komponenten zur Anpassung Ihres Fahrrads für mechanische, elektronische und kabellose Konfigurationen.
- Die spezifischen Steckachsen.

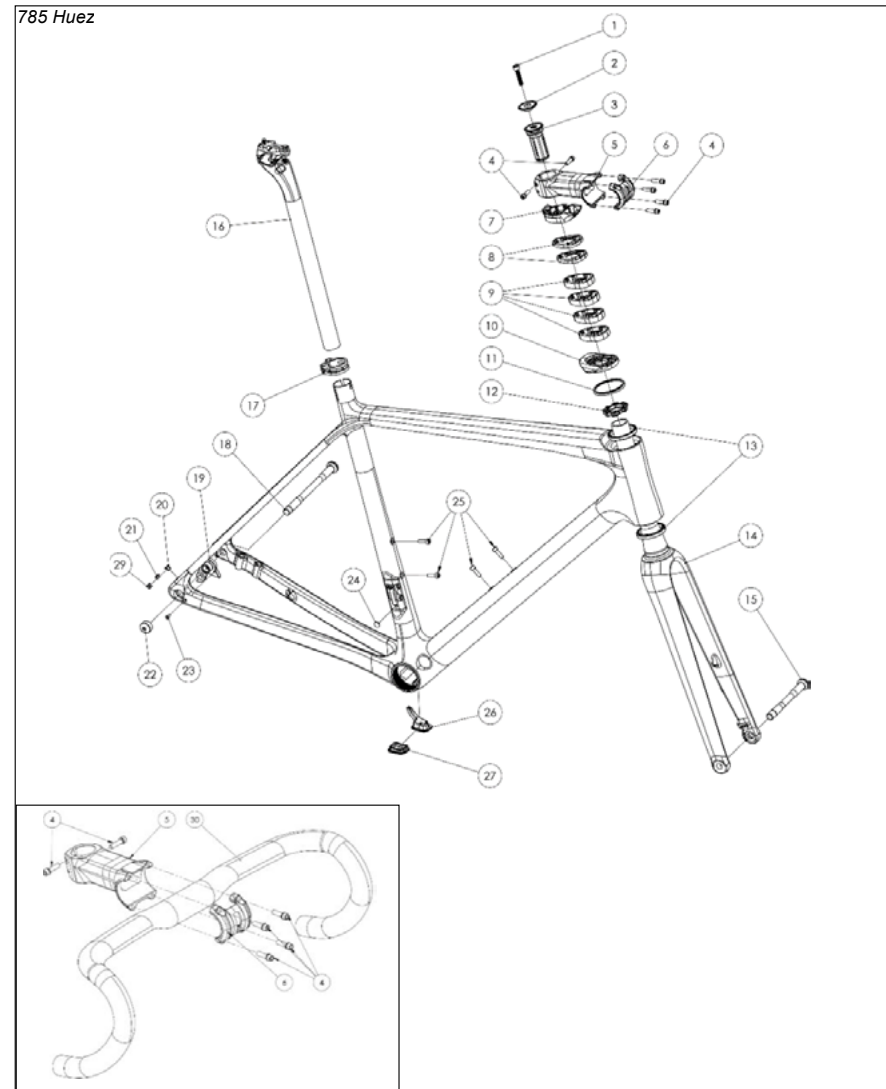


### ANZUGS DREHMOMENTE

(ÜBERSCHREITEN SIE NICHT DAS MAXIMALE ANZUGSDREHMOMENT, DA DIES IHREN RAHMEN)

N°	Name	Spez.	Torque	Qty
1	M6 Schraube	M6*P1.0*L30mm	2Nm	1
2	Expander-Kappe			1
3	Expander		8Nm	1
4	M5 Schraube	M5*P0.8*L17mm	5Nm	6
5	Vorbau			1
6	Lenkerklemmkappe			1
7	Kabelführung			1
8	Riser-Spacer-1	5mm		4
9	Riser-Spacer-2	10mm		8
10	Junction-Spacer			1
11	Dichtung			1
12	Kompressionsring			1
13	Lager	ø49.5*ø40*6.5mm		2
14	Gabel	Versatz 43/50mm		1
15	Vorderrad-Achse	M12*P1.5*L120mm	11Nm	1
16	Sattelstütze	ø27.2		1
17	Sattelstützenklemme		4Nm	1
18	Hinterradachse	M12*P1.5*L164.5mm	11Nm	1
19	Schaltauge			1
20	Stopfen AR-1	Mechanisch (ø4.3)		1
21	Stopfen AR-2	Di2 (ø2.8)		1
22	Radachse Mutter		5Nm	1
23	Schraube M4	M4*10mm	3Nm	1
24	Stopfen vorne	Bohrung Abdeckung		1
25	M5 Schraube	M5*P0.8*16mm	4Nm	4
26	Tretlager Kabelführung	Mechanisch		1
27	Tretlager Kabelführung	Di2		1
28	Rahmen	XS/S/M/L/XL		1
29	Stecker AR-3	Geschlossen		1
30	Lenker			1

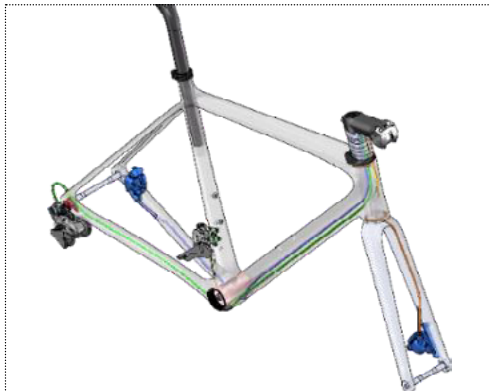
785 Huez



## MONTAGE DER SCHALTZÜGE UND BREMSLEITUNGEN

### KONFIGURATION DER MECHANISCHEN ZUGVERLEGUNG :

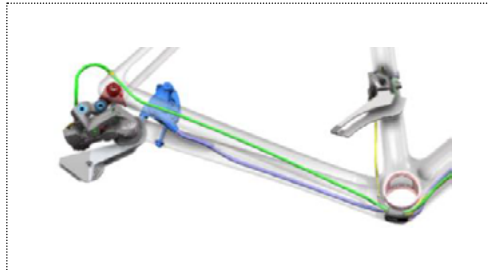
**HINWEIS :** Ihr 785 Huez-Rahmen ist mit den meisten auf dem Markt erhältlichen mechanischen Gruppen sowie mit den meisten elektronischen Gruppen kompatibel. Für weitere Informationen zur Kompatibilität wenden Sie sich bitte an Ihren nächsten LOOK-Händler.



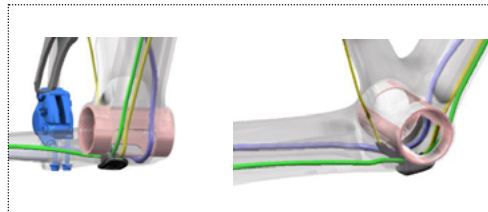
1- Montieren Sie die Sattelstütze (siehe Montageanleitung für die Sattelstütze).

2- Bei der Montage des Rahmens ist es wichtig, den Rahmen mit der Sattelstütze zu befestigen und diese mit einem Drehmoment von 7 Nm anzuziehen. Dies erleichtert den Zugang zum Steuersatz und zum Tretlager.

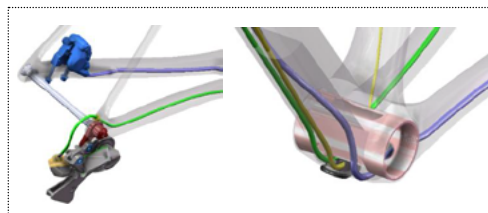
3- Beginnen Sie damit, die Außenhüllen der Schaltseile durch das rechte hintere Ausfallende des Rahmens zu führen (fügen Sie die Kabelführung #20 hinzu). Führen Sie sie unter dem Tretlager nach oben; Sie werden auf einen Adapter (26) für die mechanische Version stoßen, der zur Führung der Schaltseile dient. Legen Sie die Außenhülle hinein und ziehen Sie sie unter dem Tretlager, durch das Unterrohr in den Steuersatz.



4- Führen Sie die Aussenhülle des Umwerferkabels in die Gehäuseöffnung ein und führen Sie sie dann durch den Steuersatz heraus. Fügen Sie einen Endkappe am Ende hinzu. Ziehen Sie die Aussenhülle durch die Führung #26 (mit der kleinen gebogenen Lasche nach oben). Ziehen Sie das Kabel durch das Loch auf der Rückseite des Tretlagers heraus.



5- Führen Sie die hintere Bremsleitung durch die linke hintere Kettenstrebe des Rahmens ein und verlegen Sie sie dann unter dem Tretlager durch das Unterrohr nach oben. Die Leitung sollte dann durch den oberen Teil des Steuersatzes austreten.



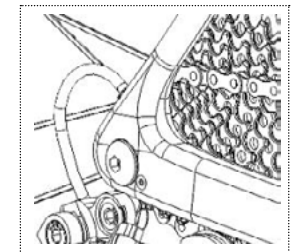
6- Führen Sie die vordere Bremsleitung durch das linke Gabelbein und ziehen Sie sie durch den oberen Teil des Steuersatzes heraus. Stecken Sie ein zuvor vorbereitetes Schaumstoffrohr von 510 mm Länge auf die hintere Bremsleitung und die beiden Schaltaussenhüllen.

7- Schneiden Sie den Gabelschaft ab, wenn Sie das Rad an Ihre Größe anpassen möchten (siehe Steuersatzmontage und Einbau des Expander).

8- Schließen Sie die Verlegung ab, indem Sie die Aussenhüllen und Leitungen in alle Komponenten des Steuersatzes einführen. Achten Sie darauf, dass sie sich nicht kreuzen. Schließen Sie dann Ihre Schalthebel gemäß den Empfehlungen des Herstellers an.



9- Montieren Sie das Schaltauge oder überprüfen Sie ob es fest genug angezogen ist. Ziehen Sie die Mutter (Nr. 22) mit einem Drehmoment von 5Nm und die Schraube (Nr. 23) mit einem Drehmoment von 3Nm an. Im Falle einer Demontage/Wiedermontage tragen Sie einen Tropfen Schraubensicherung mittlerer Festigkeit (z. B. LOCTITE 243<sup>®</sup>) auf.



10- Montieren und verlegen Sie die Schaltgruppe gemäß den Empfehlungen des Herstellers.

11- Setzen Sie die Abdeckkappen in die unbenutzten Gehäuseöffnungen.

12- Schließen Sie die Montage des Gabelschaftes und des Lenkers gemäß den detaillierten Anweisungen ab (siehe Steuersatzmontage).

## KONFIGURATION DER ELEKTRONISCHEN SCHALTUNG (SHIMANO) :



1- Legen Sie Ihren Rahmen flach auf eine saubere Oberfläche, um ihn nicht zu beschädigen.

2- Führen Sie das Kabel des Umwerfers durch das Loch auf der rechten Seite des Sitzrohrs nach oben und lassen Sie es oben am Rohr austreten. Führen Sie auch den Zug des Schaltwerks durch das Loch auf der rechten Seite der Kettenstrebe (in Richtung Schaltwerk) und setzen Sie dann seinen Weg entlang des Sitzrohrs fort, um ihn oben an diesem Rohr zu beenden. (Zur Erleichterung der Montage können Sie das bereits im Rahmen vorhandene Vorverlegungsset verwenden).



3- Montieren Sie Ihre elektronische Schaltgruppe und setzen Sie die Batterie gemäß den Empfehlungen des Herstellers und unter Verwendung des dafür vorgesehenen Adapters in die Sattelstütze ein.

4- Montieren Sie Ihre Sattelstütze gemäß der ausführlichen Anleitung (siehe Montage der Sattelstütze). Seien Sie vorsichtig; wenn Sie Schwierigkeiten beim Montieren der Sattelstütze haben, kann es sein, dass die Kabel die Installation behindern. Entfernen Sie die Sattelstütze und justieren Sie die Kabel, bevor Sie es erneut versuchen.

5- Verwenden Sie einen Fahrradständer, um mit der Montage des Fahrrads fortzufahren. Es ist wichtig, den Rahmen mit der Sattelstütze zu befestigen und mit einem Drehmoment von 7 Nm. Der Rahmen sollte zunächst nackt sein, um den Zugang zu Steuersatz und Tretlager zu erleichtern.

6- Führen Sie die hintere Bremsleitung in die linke Kettenstrebe des Rahmens ein und verlegen Sie sie dann unter dem Tretlager durch das Unterrohr nach oben. Die Leitung sollte dann durch den oberen Teil des Steuersatzes austreten.



7- Führen Sie die vordere Bremsleitung durch das linke Gabelbein und ziehen Sie sie durch den oberen Teil des Steuersatzes heraus.



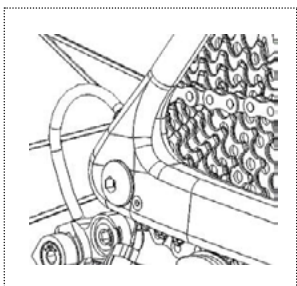
8- Ziehen Sie ein im Voraus vorbereitetes Schaumstoffrohr mit einer Länge von 510 mm über die hintere Bremsleitung.

9- Schneiden Sie den Gabelschaft ab, wenn Sie das Rad an Ihre Größe anpassen möchten (siehe Steuersatzmontage und Einbau des Expander).

10- Schließen Sie die Montage ab, indem Sie die Leitungen durch alle Komponenten des Steuersatzes, die Führung und unter den Vorbau führen. Schließen Sie Ihre Schalthebel entsprechend den Empfehlungen des Herstellers an.



**11-** Montieren Sie das Schaltauge oder überprüfen Sie ob es fest genug angezogen ist. Ziehen Sie die Mutter (Nr. 22) mit einem Drehmoment von 5Nm und die Schraube (Nr. 23) mit einem Drehmoment von 3Nm an.Im Falle einer Demontage/Wiedermontage tragen Sie einen Tropfen Schraubensicherung mittlerer Festigkeit (z. B. LOCTITE 243<sup>®</sup>) auf.



**12-** Montieren Sie die Schaltgruppe gemäß den Empfehlungen des Herstellers.

**13-** Stecken Sie die Stopfen auf die Leitungen und die nicht benutzten Löcher, einschließlich der Abdeckung (27) unter dem Tretlager.

**14-** Vervollständigen Sie den Zusammenbau der Gabel, indem Sie die detaillierten Anweisungen befolgen (siehe Montage des Steuersatzes).

#### KABELVERLEGUNG ELEKTRONISCH FUNK :



**1-** Montieren Sie Ihre Sattelstütze (siehe Montage der Sattelstütze).

**2-** Bei der Montage des Rahmens ist es wichtig, den Rahmen mit der Sattelstütze zu befestigen und diese mit einem Drehmoment von 7 Nm anzuziehen. Dies erleichtert den Zugang zum Steuersatz und zum Tretlager.

**3-** Führen Sie die hintere Bremsleitung in die linke Kettenstrebe des Rahmens ein und verlegen Sie sie dann unter dem Tretlager durch das Unterrohr nach oben. Die Leitung sollte dann durch den oberen Teil des Steuersatzes austreten. (Bei der Campagnolo-Montage: den umgekehrten Weg, vom Steuersatz aus, gehen).



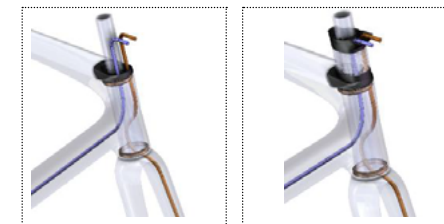
**4-** Führen Sie die Leitung der Vorderradbremse durch das linke Gabelbein und ziehen Sie sie durch den oberen Teil des Steuersatzes heraus.

**5-** Stecken Sie ein im Voraus vorbereitetes Schaumstoffrohr mit einer Länge von 510 mm auf die hintere Bremsleitung.

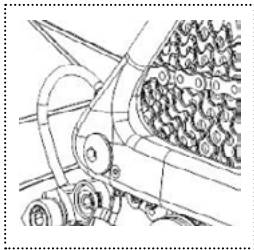


**6-** Schneiden Sie den Gabelschaft ab, wenn Sie das Rad an Ihre Größe anpassen möchten (siehe Steuersatzmontage und Einbau des Expander).

**7-** Vervollständigen Sie die Montage, indem Sie die Leitungen durch alle Komponenten des Steuersatzes, die Führung und unter den Vorbau führen. Schließen Sie Ihre Schalthebel gemäß den Empfehlungen des Herstellers an.



**8-** Montieren Sie das Schaltauge oder überprüfen Sie ob es fest genug angezogen ist. Ziehen Sie die Mutter (Nr. 22) mit einem Drehmoment von 5Nm und die Schraube (Nr. 23) mit einem Drehmoment von 3Nm an. Im Falle einer Demontage/Wiedermontage tragen Sie einen Tropfen Schraubensicherung mittlerer Festigkeit (z. B. LOCTITE 243<sup>®</sup>) auf.



**9-** Montieren Sie die Schaltgruppe gemäß den Empfehlungen des Herstellers.

**10-** Stecken Sie die Stopfen in die nicht verwendeten Löcher und die Austritte der Leitungen.

**11-** Vervollständigen Sie den Zusammenbau der Gabel, indem Sie die detaillierten Anweisungen befolgen (siehe Montage des Steuersatzes).

## MONTAGE DES STEUERSATZES

### MONTAGE DES STEUERSATZES MIT BEKANNTER LAGE

**HINWEIS :** Für die vollständige Montage des LOOK-Steuersatzes empfehlen wir Ihnen, sich an Ihren LOOK-Vertragshändler zu wenden.

**1-** Fetten Sie den oberen Lagersitz Ihres Rahmens ein und setzen Sie ein Lager Nummer (13) auf diesen Sitz.

**2-** Fetten Sie den unteren Lagersitz Ihres Rahmens und Ihrer Gabel, setzen Sie ein Lager (13) in den Rahmen ein und achten Sie darauf, dass die äußere Abschrägung in der Steuersatzschale liegt, dann setzen Sie Ihre Gabel in den Rahmen ein.

**3-** Fetten Sie den Kompressionsring (12) ein und setzen Sie ihn auf die Gabel, bis er das obere Lager erreicht.

**4-** Setzen Sie die Dichtung (11) und den Verbindungsring (10) auf die Gabel und schieben Sie ihn bis zum Druckring (12).

**5-** Setzen Sie die gewünschten Spacer (8) und (9) ein, entweder 5 mm oder 10 mm, wobei die Gehäuse im Inneren platziert werden, ohne die maximale Länge von 50 mm zu überschreiten.

**6-** Setzen Sie die Kabelführung (7) ein und positionieren Sie die Kabel oben auf diesem Teil.

**7-** Entfetten Sie die Spindel (5) und montieren Sie sie mit festem Druck, um der Steifigkeit der Leitungen entgegenzuwirken und ihnen zu ermöglichen, sich der Krümmung der Führung anzupassen. Achten Sie auf die richtige Positionierung der Leitungen und/oder Kabel.

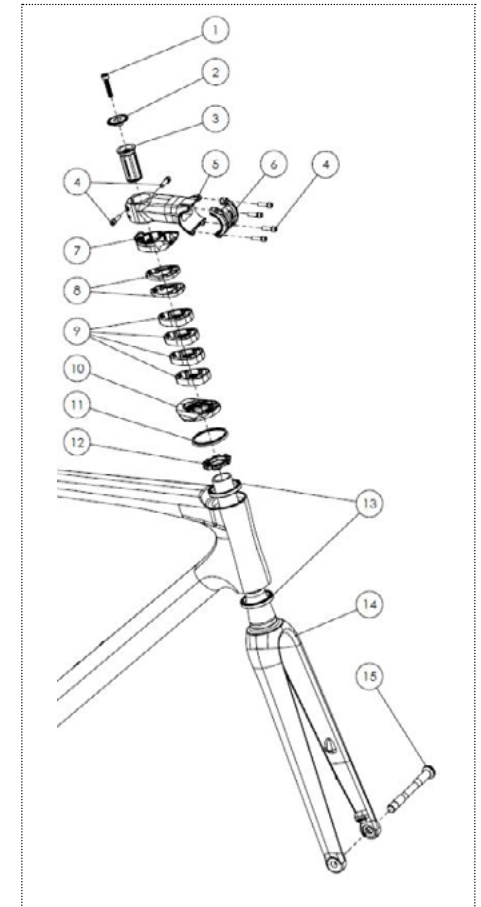
**8-** Fahren Sie mit dem Kürzen des Gabelschafts fort, wenn Sie die Endmontage auf einer niedrigeren Höhe als der Werkseinstellung vornehmen (siehe Anleitung des Expanders).

**9-** Setzen Sie den Expander (3) ein und ziehen Sie ihn mit einem Drehmoment von 8 Nm an (siehe Anleitung des Expanders).

**10-** Setzen Sie die Schraube (1) und die Kappe (2) ein und ziehen Sie sie mit dem maximalen Anzugsmoment von 2 Nm an, um jegliches Spiel im Steuersatz zu beseitigen.

**11-** Überprüfen Sie die Ausrichtung der Komponenten des Steuersatzes und ziehen Sie die Schrauben (4) des Vorbaus mit einem Drehmoment von 5 Nm an.

**12-** Befolgen Sie die Anweisungen zum Einstellen des Steuersatzes (siehe Anleitung des Expanders).



## EXPANDER

Mit Ihrem 785 Huez erhalten Sie einen speziell für seinen Gabelschaft entwickelten Expander, der ab Werk vormontiert ist.

**HINWEIS :** Den Expander niemals über den Anschlag hinaus lösen, da dies zu irreversiblen Schäden führen könnte.

1- Stellen Sie sicher, dass Ihre Gabel ordnungsgemäß geschnitten ist, etwa 5 mm unterhalb der Auflagefläche Ihres Vorbaukappens. Der Expander hat eine Kopfstärke von 2 mm und sollte daher auf den geschnittenen Gabelschaft gelegt werden. Seine obere Oberfläche wird dann etwa 3 mm unter der Auflagefläche der Kappe 3 liegen. (Siehe Schnittzeichnung unten).

2- Reinigen Sie das Innere und Äußere des Gabelschafts (mit einem Entfettungsmittel) im Bereich der Einsetzzone des Expanders und fügen Sie kein Fett hinzu. Lockern Sie die Blockierschraube im Expander, damit der Expander 4 ohne Kraftaufwand in den Gabelschaft gleiten kann.

3- Drehen Sie den Expander 4 leicht in den Schaft und ziehen Sie die Schraube fest.

4- Ziehen Sie die Schraube mit einem Drehmomentschlüssel auf ein Drehmoment von 8 Nm an.

5- Schmieren Sie die Schraube 1 und die Kappe 2 und setzen Sie sie ein.

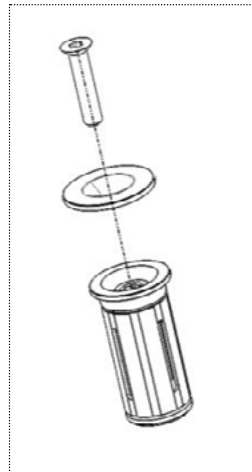
6- Nehmen Sie das Spiel im Lenkkopflager heraus, indem Sie die Schraube 1 mit einem Drehmomentschlüssel anziehen, ohne 3 Nm zu überschreiten.

7- Um zu überprüfen, ob das Spiel korrekt beseitigt wurde, sollten Sie folgende Schritte durchführen:

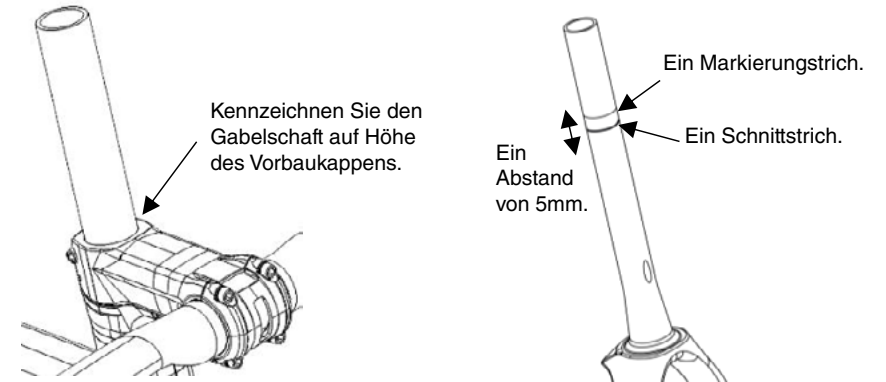
Ziehen Sie die hinteren Vorbauschrauben (4) mit einem Drehmoment von 6 Nm an.

7.2- Überprüfen Sie das Spiel im Steuersatz.

7.3- Wenn Sie ein Spiel feststellen, überprüfen Sie die Montageschritte und wiederholen Sie den Vorgang nach der ersten Fahrt.

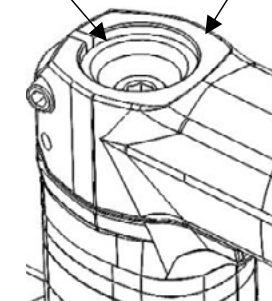


## ERNEUTES ABSCHNEIDEN DES GABELSCHAFTS:



Der Expander ist um 3 mm eingedrückt.

Die Auflagefläche des Deckels.

**Conseils pour la recoupe du pivot :**

Der Schneidevorgang ist heikel.

Um einen guten Schnitt zu erzielen sollten Sie folgende Punkte beachten:

Verwenden Sie eine spezielle Carbonsäge oder alternativ ein leicht abgenutztes Metallsägeblatt, um zu vermeiden, dass die Carbonfasern an der Oberfläche ausreißen.

Entgraten Sie nach dem Schneiden eventuelle Grate mit feinem Schleifpapier.



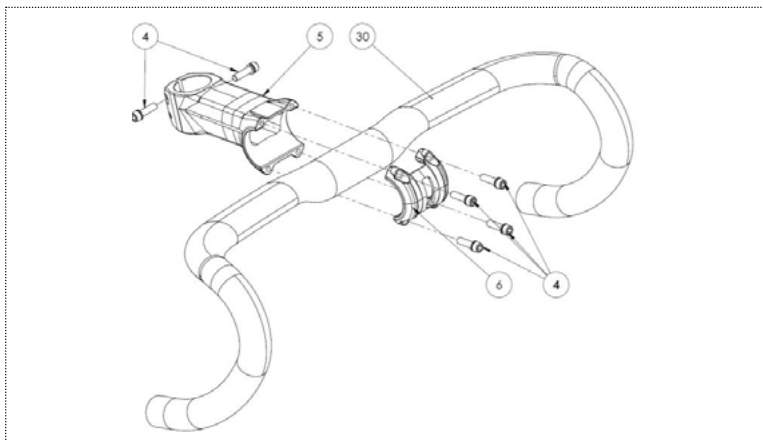
## MONTAGE DES LENKERS

1- Setzen Sie den Lenker (30) auf den Vorbau (5).

2- Setzen Sie die Aheadkappe (6) auf den Lenker (37).

3- Stellen Sie Ihre Position ein, fetten Sie die Schrauben (4) und ziehen Sie sie mit einem Drehmoment von 5 Nm an.

**WICHTIG :** Ziehen Sie die Schrauben (Nr. 4) versetzt an, um eine Beschädigung der Produkte zu vermeiden.



## MONTAGE DER SATTELSTÜTZE

1- Lösen Sie die Sattelklemme (17).

2- Vergewissern Sie sich, dass die Innenfläche des Sitzrohrs entfettet ist.

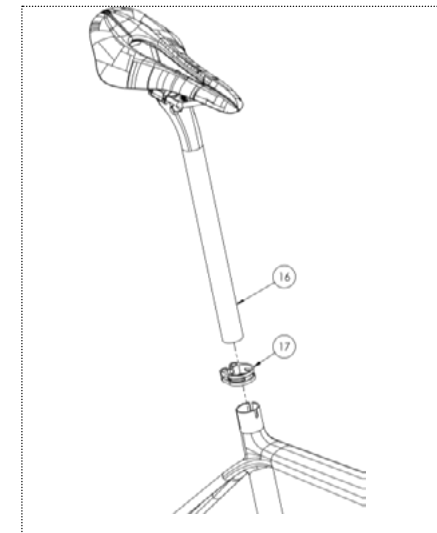
3- Setzen Sie die Sattelklemme (17) ein.

4- Entfetten Sie die Sattelstütze und setzen Sie sie in das Sattelrohr ein.

5- Stellen Sie Ihre Position ein.

6- Fetten Sie die Bundschraube (17) der Sattelstütze und ziehen Sie sie mit einem Drehmoment von 4 Nm fest.

**WICHTIG :** Achten Sie darauf, dass die Sattelstütze mindestens so weit in den Rahmen eingeführt wird, wie auf der Sattelstütze selbst angegeben.





## VERLEGEN DER BREMSLEITUG

**WICHTIG** : Sie haben zwei Möglichkeiten die Bremsleitungen zu verlegen : Bei der ersten wird die Bremsleitung am Bremssattel angeschlossen, bei der zweiten wird sie an den Hebel angeschlossen.

**1-** Anschluss der Bremsleitung am Bremssattel: Führen Sie die hintere Bremsleitung durch den Boden des Rahmens und dann durch das Unterrohr und den Steuersatz nach oben.

**2-** Bremsleitung, die an den Bremshebel angeschlossen ist:

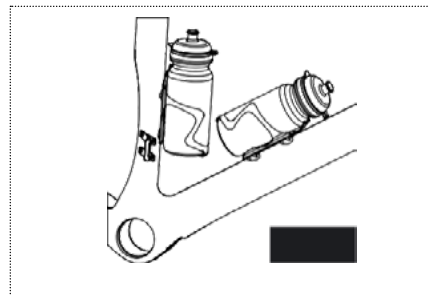
Führen Sie die Bremsleitung durch den Steuersatz, dann durch das Unterrohr und schließlich durch den Rahmen nach unten.

**3-** Denken Sie daran, das 510-mm-Schaumrohr auf die Bremsleitungen zu schieben.

**HINWEIS** : Ihr Fahrrad ist mit dem FLAT MOUNT-Standard ausgestattet, der mit 140 / 160 mm für die Hinterbremse kompatibel ist. Die Stärke des hinteren Ausfallendes an den Bremssattelbefestigungen beträgt 25 mm.

## HYDRATION

Ihr 785 Huez ist mit Aufnahmen zur Befestigung von zwei Trinkflaschenhaltern ausgestattet, einer am Sitzrohr und einer am Unterrohr. Entfernen Sie die vier M5-Schrauben. Montieren Sie die Flaschenhalter (siehe entsprechendes Produkthandbuch), fetten Sie sie und ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmoment von 4 Nm an.



**Achtung:** Verwenden Sie nur die mitgelieferten Schrauben



## TRETLAGER

Ihr Tretlager entspricht dem Standard T47 85,5 mm.

**WICHTIG** : Es wird dringend empfohlen, den nächsten autorisierten LOOK-Händler zu konsultieren, um weitere Informationen zu kompatiblen Tretlagern zu erhalten.

## LAUFRADMONTAGE

Befolgen Sie die Montageanweisungen des Herstellers. Unsere Gabelausfallenden folgen dem LOOK-Konuskopf-Steckachsken-Standard, um jegliches Axial- und Radialspiel zu eliminieren (Anzugsdrehmoment 11Nm). Das 785 Huez ist für Laufräder mit einer maximalen Reifengröße von 700x32 ausgelegt.

**WICHTIG** : Fetten Sie die Gewinde der Radachsen vor der Montage immer ein.

## WARTUNG

Es ist wichtig, Ihr Fahrrad regelmäßig zu überprüfen und zu warten, um Ihre Sicherheit zu gewährleisten und die Lebensdauer Ihres Produkts zu optimieren. Ein schlecht gewartetes Fahrrad oder Komponenten können brechen oder versagen und möglicherweise einen Unfall, schwere Verletzungen oder Lähmungen verursachen.

Weitere Informationen zu den Wartungsanforderungen finden Sie auf unserer Website [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com), GARANTIEPOLITIK > WICHTIGE INFORMATIONEN.

## KUNDENSERVICE

Sollte trotz größter Sorgfalt bei der Herstellung ein Defekt auftreten oder eine Reparatur erforderlich sein, wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten LOOK-Fachhändler und bringen Sie sowohl das defekte Produkt als auch Ihre Kaufrechnung sowie eine klare Beschreibung des Problems mit. Alternativ können Sie auch unseren Kundendienst unter [info@lookcycle.com](mailto:info@lookcycle.com) kontaktieren.



## GARANTIE

### Gesetzliche Garantie

LOOK garantiert über seine autorisierten Vertreter und Händler in dem Land, in dem das Produkt gekauft wurde, seine Fahrräder/Rahmen für einen Zeitraum von zwei Jahren (2) ab dem Kaufdatum gegen Nichtkonformität und versteckte Mängel (1).

(1) Versteckte Mängel sind nur nach französischem Recht abgedeckt. § 1641 bis 1649 des französischen Zivilgesetzbuches.

(2) In einigen Ländern und Staaten sind Fristen für stillschweigende Garantien und/oder der Ausschluss oder die Beschränkung von direkten oder Folgeschäden nicht zulässig. In diesem Fall finden die oben genannten Beschränkungen und Ausschlüsse keine Anwendung. Diese eingeschränkte Garantie berechtigt Sie zu bestimmten gesetzlichen Rechten und möglicherweise zu weiteren Rechten, die je nach örtlichem Recht variieren können.

Weitere Informationen zur Garantieabdeckung finden Sie auf unserer Website [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com), GARANTIEPOLITIK > RECHTLICHE GARANTIE.

### Lebenslange Garantie

#### BEDINGUNGEN :

Um die lebenslange Garantie zu aktivieren, muss das Fahrrad innerhalb von 30 Tagen nach dem Kaufdatum registriert werden. Das Registrierungsformular muss korrekt ausgefüllt werden. Wenn Sie Ihr Fahrrad innerhalb von zehn Tagen nach dem Kaufdatum registrieren lassen, gelten die folgenden zusätzlichen Leistungen der lebenslangen Garantie:

- Unser "Contrat Confiance" ReplacementProgram
- Sicherheitscheck von Rahmen und Gabel.

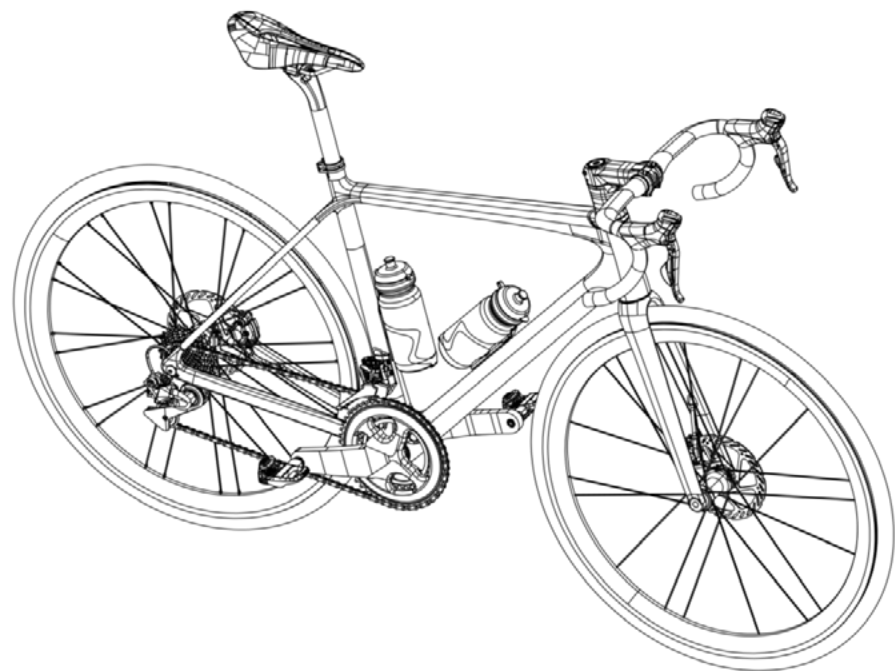
#### DECKUNG :

Die Qualität und Zuverlässigkeit der Produkte, die wir von der Entwicklung bis zur Vermarktung betreuen, erlauben es uns, Ihnen über unsere Vertreter und Vertragshändler zusätzlich zur gesetzlichen Garantie eine kostenlose lebenslange Garantie auf LOOK-Fahrradrahmen und -Gabeln anzubieten. Diese lebenslange Garantie gilt nur für den Erstkäufer und ist nicht übertragbar. Bitte beachten Sie, dass die lebenslange Garantie weder für Lacke und Oberflächen noch für andere Komponenten als den Rahmen und die Gabel gilt. Die lebenslange Garantie von LOOK beschränkt sich auf die Reparatur oder den Austausch des gesamten oder eines Teils des betroffenen Produkts nach dem alleinigen Ermessen von LOOK.

Weitere Informationen über die Bedingungen und den Geltungsbereich unserer lebenslangen Garantie finden Sie auf unserer Website [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com), GARANTIEPOLITIK > LEBENSLANGE GARANTIE.

Dieses Handbuch darf ohne vorherige schriftliche Zustimmung von LOOK weder verwendet noch vervielfältigt werden, auch nicht auszugsweise, in welcher Form und mit welchen Mitteln auch immer.

Im Streitfall ist die französische Originalversion bindend.



**ES**

---

**ENHORABUENA!**


---

Ha elegido el LOOK 785 Huez: ¡enhorabuena y gracias por confiar en nuestros productos! Al escoger LOOK, elige productos innovadores de gama alta diseñados en Francia. Su cuadro y componentes LOOK son los mismos provistos a los equipos ciclistas profesionales y son sometidos a controles de calidad a lo largo de su proceso de fabricación para garantizar su plena satisfacción. Nuestros productos cumplen, incluso exceden,

todos los estándares de calidad europeos e internacionales.

Los productos LOOK están patentados. Acceda a más información a través de <http://www.lookcycle.com/patents/>

**785 Huez**


Antes de comenzar a utilizar este producto de alta gama, por favor lea atentamente este manual y cumpla cualquier recomendación para asegurarse de disfrutar plenamente de todos sus beneficios. Le recomendamos ponerse en contacto con una tienda oficial LOOK para su montaje y ajuste. LOOK se reserva el derecho de modificar las especificaciones de cualquier producto sin previo aviso con el fin de mejorarlo.

**Registre su bici LOOK**

Al registrar su bicicleta LOOK, se convierte en uno de nuestros exclusivos clientes, ofreciéndole una garantía vitalicia en su cuadro y horquilla, así como otros servicios preferentes.

Por favor, acceda a más información acerca de las condiciones, las ofertas y la cobertura ofrecida por el registro telemático, a través de nuestra página web [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com), **POLÍTICA DE GARANTÍA > REGISTRO ONLINE**

## INFORMACIÓN IMPORTANTE

**PARA MONTAR LA POTENCIA ESPECÍFICA DE LOOK, POR FAVOR CONSULTE EL APARTADO DEDICADO A LA NUEVA INTEGRACIÓN DE CABLES A TRAVÉS DE LA NUEVA DIRECCIÓN.**

**⚠ Precaución:** los productos LOOK están diseñados y adaptados para ser usados por ciclistas de menos de 100 kg. Las bicis de carretera están desarrolladas para rodar sólo por asfalto y los neumáticos no deben despegarse del suelo. **Está prohibido saltar con la bici.**

**⚠ Advertencia acerca de falsificaciones:** utilizar productos falsificados es muy peligroso y puede provocar caídas que causen lesiones graves e incluso mortales, tanto a usted como a terceras personas.

**ATENCIÓN:** Su cuadro 785 Huez está diseñado para equipar una potencia LOOK LS3 y una dirección integrada que incorpora los latiguillos de freno.

Si desea más información, por favor consulte el apartado POLÍTICA DE GARANTÍAS > FALSIFICACIONES en nuestra página web [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com).

Encontrará más INFORMACIÓN IMPORTANTE en el apartado POLÍTICA DE GARANTÍAS > INFORMACIÓN IMPORTANTE.

**Si no puede acceder a nuestra página, podemos proveerle nuestra política de garantías en papel a través de nuestras tiendas oficiales.**

- Rodamientos de acero inoxidable de 40,5 interno / 49,5 externo, 6,5 altura, y ángulos 45/45
- Ejes pasantes tipo X12. Delantero 100 mm M12 P1,5
- Ejes pasantes tipo X12. Delantero: 100 mm M12 P1,5, longitud total 115 mm. Trasero: 142 mm M12 P1,5, longitud total 160 mm
- Caja de pedalier tipo: T47, 85,5 mm ancho
- Grosor en el anclaje de la pinza de freno: 25 mm
- Sección máxima de neumático: 32 mm

## COMPROBACIONES PREVIAS AL MONTAJE

- Ensamblaje de la horquilla y la dirección.
- Guiado de las fundas de cambio de transmisiones mecánicas.
- Bolsa del cuadro, incluyendo las piezas para adaptar su bici a grupos mecánicos, electrónicos e inalámbricos.
- Los ejes pasantes específicos.

## PRESENTACIÓN DEL PRODUCTO

El ensamblaje de su 785 Huez se ha diseñado y llevado a cabo acorde a las especificaciones de los ingenieros de LOOK, cuenta con una geometría orientada hacia la competición y ofrece la máxima transferencia de potencia, para obtener el máximo rendimiento.

Estas características son posibles gracias a la integración de componentes específicamente diseñados para este cuadro, siendo perfectamente compatibles entre ellos y ofreciendo una mayor coherencia en conjunto, aportando así las máximas prestaciones y una completa integración

del cableado. La 785 Huez incorpora numerosas innovaciones, incluyendo esta nueva dirección, cuya medida de rodamientos específica permite que el cableado quede integrado en los espaciadores, la guía bajo la potencia y la nueva potencia específica, además de facilitar su montaje.

Características clave de su nueva 785 Huez:

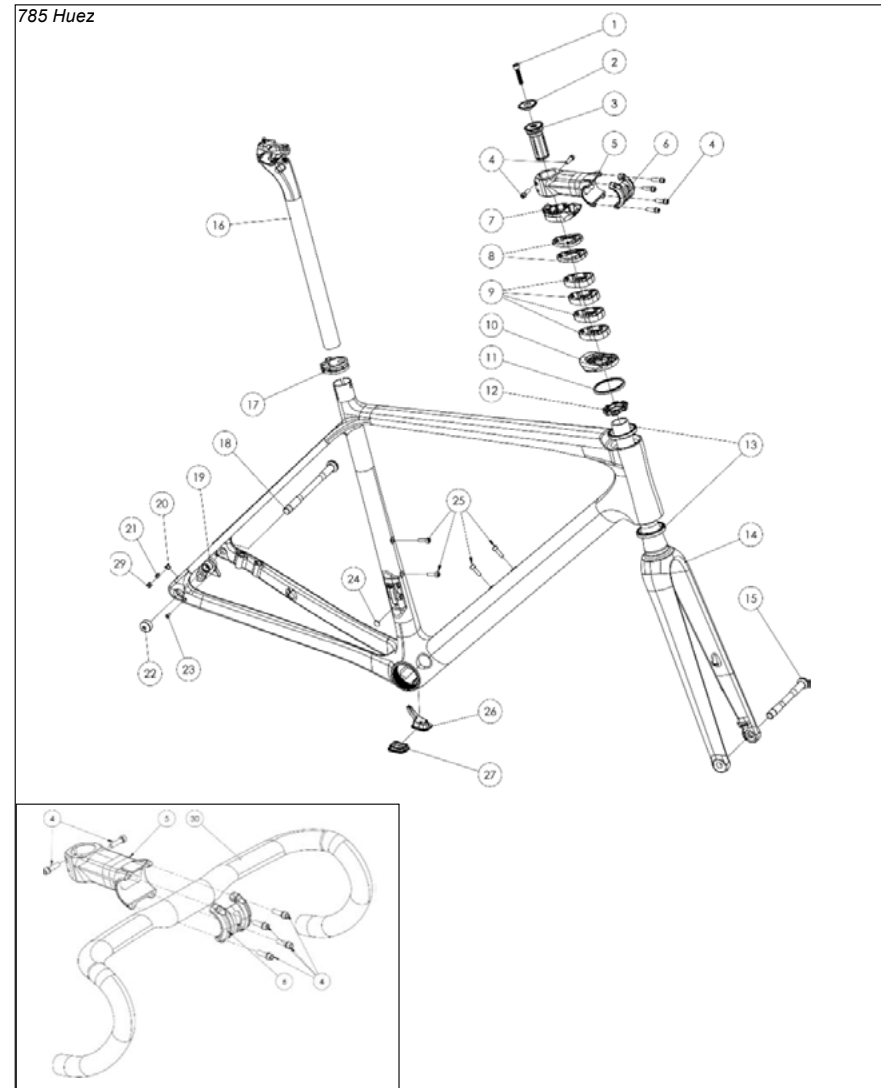
- Potencia semi-integrada
- Tija de sillín estándar de 27,2 mm
- Dirección integrada de 1" superior e inferior

### PARES DE APRIETE

(NO EXCEDA EL PAR DE APRIETE MÁXIMO YA QUE PODRÍA DAÑAR SU CUADRO)

N°	Nombre	Especificaciones	Serraje	Qté
1	Tornillo M6	M6*P1.0*L30mm	2Nm	1
2	Tapa del expansor			1
3	Expansor		8Nm	1
4	Tornillo M5	M5*P0.8*L17mm	5Nm	6
5	Potencia			1
6	Careta del manillar			1
7	Guía de cable			1
8	Espaciador-1	5mm		4
9	Espaciador-2	10mm		8
10	Espaciador de unión			1
11	Junta			1
12	Anillo compresor			1
13	Rodamiento	ø49.5*ø40*6.5mm		2
14	Horquilla	Avance 43/50 mm		1
15	Eje de la rueda delantera	M12*P1.5*L120mm	11Nm	1
16	Tija de sillín	ø27.2		1
17	Abrazadera de la tija de sillín		4Nm	1
18	Eje de la rueda trasera	M12*P1.5*L164.5mm	11Nm	1
19	Patilla de cambio			1
20	Tapón AR-1	Mecánico (ø4.3)		1
21	Tapón AR-2	Di2 (ø2.8)		1
22	Tuerca del eje pasante		5Nm	1
23	Tornillo M4	M4*10mm	3Nm	1
24	Tapón frontal	Tapón de orificio		1
25	Tornillo M5	M5*P0.8*16mm	4Nm	4
26	Guía del cable por el pedalier	Mecánico		1
27	Guía del cable por el pedalier	Di2		1
28	Cuadro	XS/S/M/L/XL		1
29	Tapón AR-3	Cerrado		1
30	Manillar			1

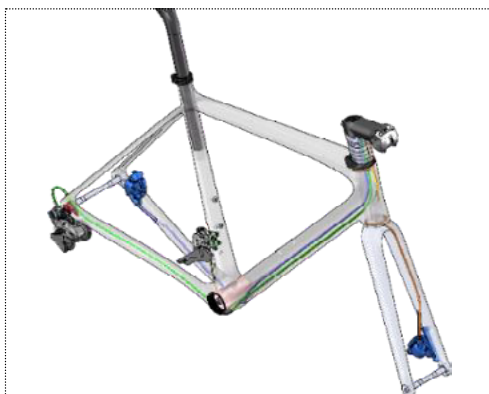
785 Huez



## GUIADO DE CABLES

### TRANSMISIÓN MECÁNICA:

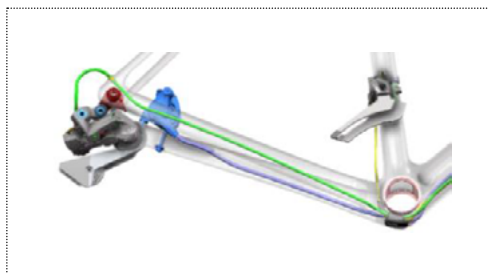
**ATENCIÓN** : su cuadro 785 Huez es compatible con la mayoría de grupos mecánicos y electrónicos del mercado. Por favor consulte con su tienda oficial LOOK para saber más acerca de su compatibilidad.



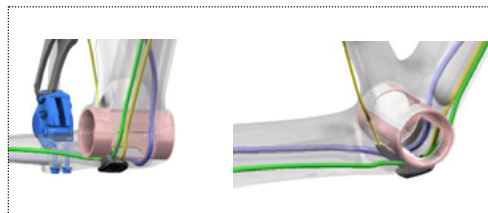
1- Coloque la tija de sillín (consulte las instrucciones de montaje de ésta).

2- Al guiar los cables es fundamental que sujete el cuadro por la tija de sillín, apretándola a 7 Nm. Esto le facilitará el acceso a la dirección y al pedalier. .

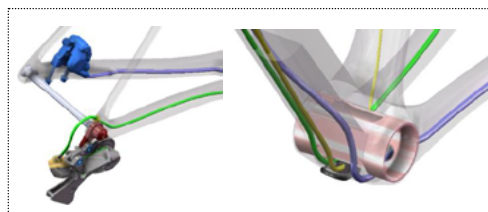
3- Comience introduciendo la funda de cambio a través del orificio en la puntera derecha del cuadro (incluya la guía #20). Guíela hacia arriba, por debajo del pedalier, encontrará un adaptador (26) diseñado para guiar la funda de cambio de la transmisión mecánica. Coloque la funda en su interior y continúe guiándolo por debajo del pedalier, a lo largo del tubo diagonal, hasta la dirección.



4- Introduzca la funda del desviador por el orificio y sáquelo por la dirección. Coloque un terminal de funda en el extremo interno del orificio. Coloque la funda en la guía #26 (con la pequeña pestaña curvada mirando hacia arriba). Tire de la funda a través del orificio ubicado en la parte trasera de la caja de pedalier.



5- Introduzca el latiguillo del freno trasero por la vaina izquierda del cuadro, guíelo por debajo del pedalier y a lo largo del tubo diagonal. El latiguillo debe salir por la parte superior de la dirección.



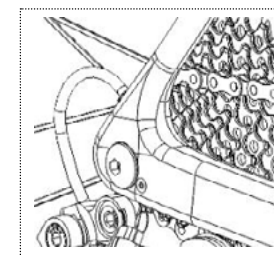
6- Introduzca el latiguillo del freno delantero por la parte izquierda de la horquilla y sáquelo por la parte superior de la dirección. Prepare un macarrón de gomaespuma de 510 mm de longitud y deslícelo por el latiguillo del freno trasero y las dos fundas de cambio.

7- Corte el tubo de la horquilla si desea adaptarlo a su talla (consulte las instrucciones de montaje de la dirección y su expansor).

8- Termine el guiado atravesando las fundas de cambio y los latiguillos de freno por todos los elementos de la dirección. Preste atención a no cruzarlos. Después conéctelos a las manetas siguiendo las instrucciones del fabricante.



9- Monte o compruebe el apriete de la patilla de cambio, apretando su tuerca (nº 22) a 5 Nm y su tornillo (nº 23) a 3 Nm. En caso de desmontarla y volver a montarla, aplique una gota de fijador de tornillos de fortaleza media (como LOCTITE 243).



10- Monte el grupo siguiendo las indicaciones del fabricante.

11- Coloque los tapones a los orificios no utilizados.

12- Termine el montaje de la horquilla y el manillar siguiendo detalladamente las instrucciones (consulte el montaje de la dirección).

**TRANSMISIÓN ELECTRÓNICA (SHIMANO):**

**1-** Coloque su cuadro en una superficie plana y limpia para evitar dañarlo.

**2-** Guíe el cable del desviador hacia arriba a través del orificio del lado derecho del tubo de sillín y sáquelo por la parte superior del tubo. Haga lo mismo con el cable del cambio a través del orificio ubicado en la derecha de la vaina (junto al cambio), y guíelo hacia el tubo de sillín para extraerlo por la parte superior de este tubo. Puede utilizar las guías ya instaladas en el cuadro para facilitar la operación.



**3-** Guíe su grupo electrónico y coloque la batería en la tija de sillín siguiendo las indicaciones del fabricante y utilizando el adaptador suministrado para este propósito.

**4-** Coloque la tija de sillín siguiendo las indicaciones (consulte el montaje de la tija de sillín). Atención; si resulta difícil insertar la tija de sillín, puede ser que los cables estén obstaculizando el montaje. Retire la tija de sillín y recolóque los cables antes de volver a intentarlo.

**5-** Para continuar montando su bicicleta, colóquela en un pie de taller. Es fundamental que sujete el cuadro por la tija de sillín, apretándola a 7 Nm. El cuadro debería estar desnudo para facilitar el acceso a la dirección y al pedalier.

**6-** Introduzca el latiguillo del freno trasero por la vaina izquierda del cuadro, guíelo por debajo del pedalier y a lo largo del tubo diagonal. El latiguillo debe salir por la parte superior de la dirección.



**7-** Introduzca el latiguillo del freno delantero por la parte izquierda de la horquilla y sáquelo por la parte superior de la dirección.



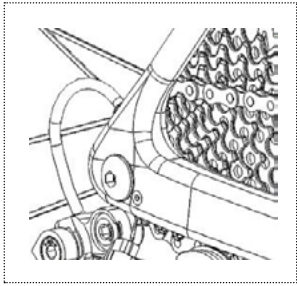
**8-** Prepare un macarrón de gomaespuma de 510 mm de longitud y deslícelo por el latiguillo del freno trasero..

**9-** Corte el tubo de la horquilla si desea adaptarlo a su talla (consulte las instrucciones de montaje de la dirección y su expansor).

**10-** Termine el guiado atravesando los latiguillos de freno por todos los elementos de la dirección, la guía y por debajo de la potencia. Conéctelos a las manetas siguiendo las instrucciones del fabricante.



**11-** Monte o compruebe el apriete de la patilla de cambio, apretando su tuerca (nº 22) a 5 Nm y su tornillo (nº 23) a 3 Nm. En caso de desmontarla y volver a montarla, aplique una gota de fijador de tornillos de fortaleza media (como LOCTITE 243).



**12-** Monte el grupo siguiendo las indicaciones del fabricante

**13-** Coloque los tapones a los orificios no utilizados, incluyendo la tapa (27) debajo de la caja de pedalier.

**14-** Termine el montaje de la horquilla siguiendo detalladamente las instrucciones (consulte el montaje de la dirección).

#### TRANSMISIÓN ELECTRÓNICA INALÁMBRICA:



**1-** Coloque la tija de sillín (consulte las instrucciones de montaje de ésta).

**2-** Al guiar los cables es fundamental que sujete el cuadro por la tija de sillín, apretándola a 7 Nm. Esto le facilitará el acceso a la dirección y al pedalier.

**3-** Introduzca el latiguillo del freno trasero por la vaina izquierda del cuadro, guíelo por debajo del pedalier y a lo largo del tubo diagonal. El latiguillo debería salir por la parte superior de la dirección. Si se trata de un grupo Campagnolo, debe hacerlo al revés, comenzando por la dirección.



**4-** Introduzca el latiguillo del freno delantero por la parte izquierda de la horquilla y sáquelo por la parte superior de la dirección.

**5-** Prepare un macarrón de gomaespuma de 510 mm de longitud y deslícelo por el latiguillo del freno trasero..



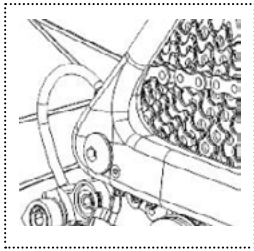
**6-** Corte el tubo de la horquilla si desea adecuarlo a su talla (consulte las instrucciones de montaje de la dirección y su expansor).

**7-** Termine el guiado atravesando los latiguillos de freno por todos los elementos de la dirección, la guía y por debajo de la potencia. Conéctelos a las manetas siguiendo las instrucciones del fabricante.





**8-** Monte o compruebe el apriete de la patilla de cambio, apretando su tuerca (nº 22) a 5 Nm y su tornillo (nº 23) a 3 Nm. En caso de desmontarla y volver a montarla, aplique una gota de fijador de tornillos de fortaleza media (como LOCTITE 243).



**9-** Monte el grupo siguiendo las indicaciones del fabricante.

**10-** Coloque los tapones a los orificios no utilizados.

**11-** Termine el montaje de la horquilla siguiendo detalladamente las instrucciones (consulte el montaje de la dirección).

## MONTAJE DE LA DIRECCIÓN

### MONTAJE DE LA DIRECCIÓN CON UNA POSICIÓN DETERMINADA:

**ATENCIÓN :** Para realizar el montaje completo de la dirección LOOK, es muy recomendable que consulte con una tienda oficial LOOK.

**1-** Engrase el alojamiento del rodamiento superior del cuadro y coloque un rodamiento 13 en él.

**2-** Engrase el alojamiento del rodamiento inferior del cuadro y de la horquilla. Coloque un rodamiento 13 en el cuadro, asegurándose de colocar el bisel exterior dentro de la cazoleta de la dirección. Después inserte la horquilla en el cuadro.

**3-** Engrase e deslice el anillo compresor 12 por la horquilla hasta que alcance el rodamiento superior.

**4-** Deslice la junta 11 y su espaciador 10 por la horquilla. Después deslícelo hasta el anillo compresor 12.

**5-** Coloque los espaciadores que desee 8 y 9, tanto de 5 ó 10 mm, con su alojamiento hacia el interior y sin sobrepasar los 50 mm.

**6-** Deslice la guía de los cables 7, colocando los cables encima de esta pieza.

**7-** Desengrase la potencia 5 y proceda a su montaje, apretándola con firmeza para superar la rigidez de los cables y permitir que sigan la curvatura de la guía. Asegúrese que la colocación de los latiguillos y/o fundas sea correcta

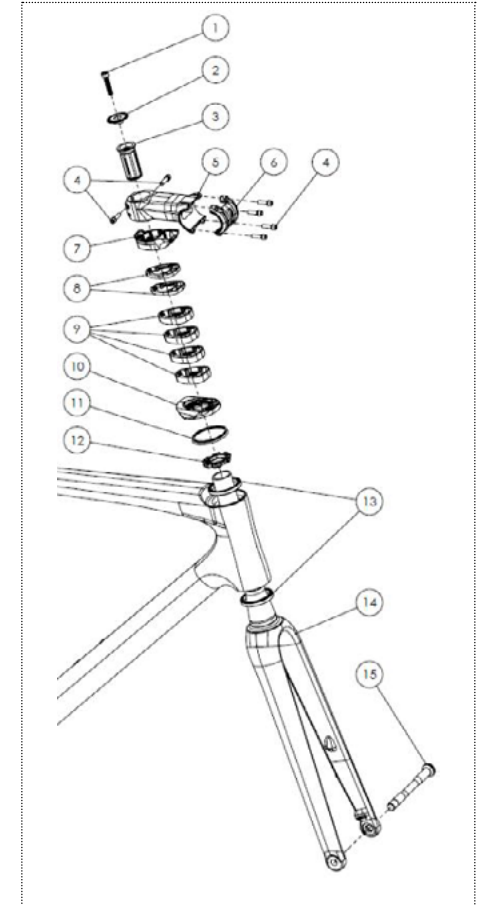
**8-** Proceda a cortar el tubo de la horquilla si va a realizar el ajuste final con una altura inferior a la de fábrica (consulte las instrucciones del expansor).

**9-** Inserte el expansor 3 y apriételo a 8 Nm (consulte las instrucciones del expansor).

**10-** Coloque el tornillo 1 y la tapa 2, y apriételo hasta 2 Nm para eliminar la holgura de la dirección

**11-** Compruebe el alineamiento de las piezas de la dirección y apriete los tornillos 4 de la potencia a 5 Nm.

**12-** Siga los pasos para ajustar la dirección (consulte las instrucciones del expansor).



## EXPANSOR

Con su 785 Huez encontrará un **expansor desarrollado específicamente para su tubo de dirección y preensamblado en fábrica.**

**NOTA :** Nunca desenrosque el expansor más allá del tope, ya que podría causar daños irreversibles en el mismo.

**1-** Verifique que su horquilla esté cortada correctamente, a 5mm por debajo de la superficie de apoyo de su potencia. El expansor tiene un grosor de cabeza de 2mm, por lo que debe colocarse en el corte del tubo de dirección. Su superficie superior estará aproximadamente a 3mm por debajo de la superficie de apoyo de la tapa 3. (Ver esquema de corte abajo).

**2-** Desengrase el interior y el exterior del tubo de dirección (con un producto desengrasante) en la zona de inserción del expansor y no añada ningún producto graso. Afloje el tornillo de bloqueo en el expansor para poder deslizar el expansor 4 en el tubo de dirección sin forzar.

**3-** Atornille ligeramente el expansor 4 en el tubo de dirección apretando el tornillo.

**4-** Con una llave dinamométrica, apriete el tornillo a un par de apriete de 8 Nm.

**5-** Engrase e inserte el tornillo 1 y la tapa 2.

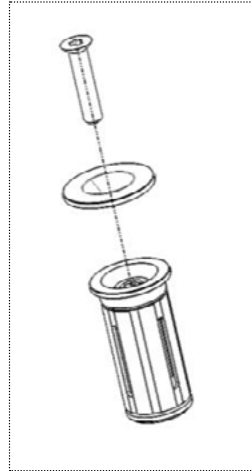
**6-** Corrija el juego en la dirección apretando el tornillo 1, con una llave dinamométrica sin exceder los 3 Nm.

**7-** Para verificar que se haya eliminado correctamente la holgura de la dirección debería:

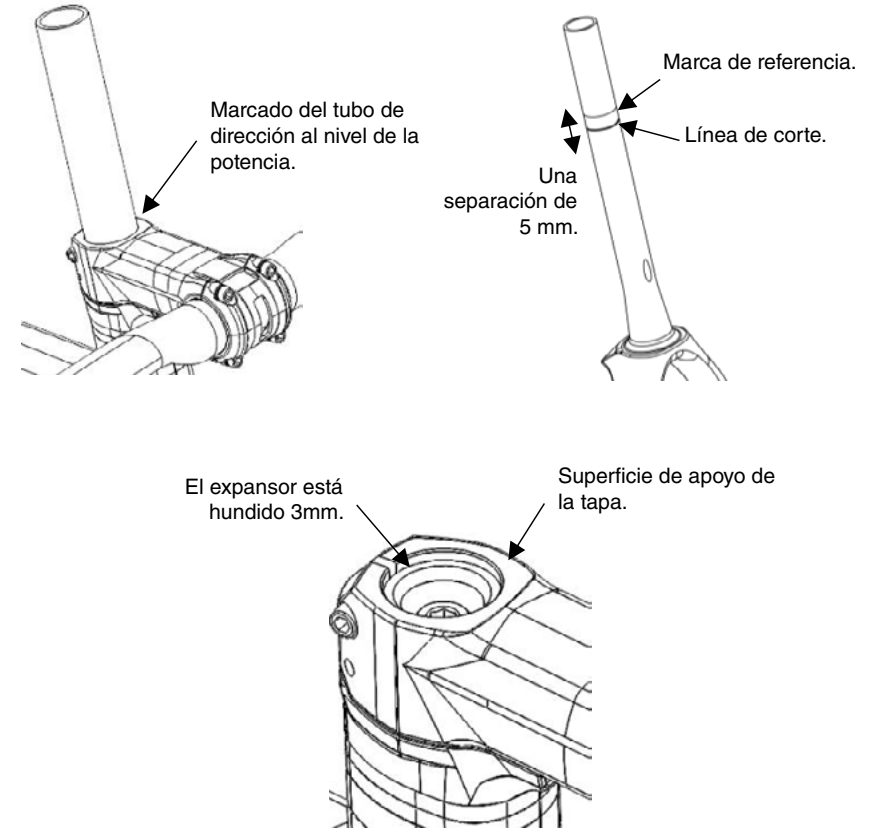
Apretar los tornillos 4 posteriores de la potencia a 6 Nm.

**7.2-** Compruebe si la dirección tiene holgura.

**7.3-** Si nota algo de holgura, repase el montaje y repita la operación tras el primer uso



## RECORTE DEL TUBO DE DIRECCIÓN:



### Consejos para cortar el tubo de la horquilla:

El proceso de corte es delicado. Para conseguir un corte de calidad debe:

Usar una sierra especial para carbono, o una sierra de metal algo desgastada para evitar deshilar las fibras de carbono de la superficie.

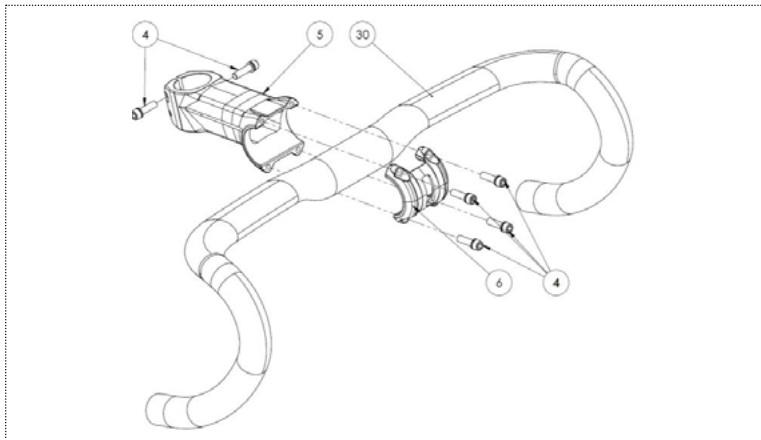
Tras el corte, elimine cualquier rebaba con una fina lija de papel.



## MONTAJE DEL MANILLAR

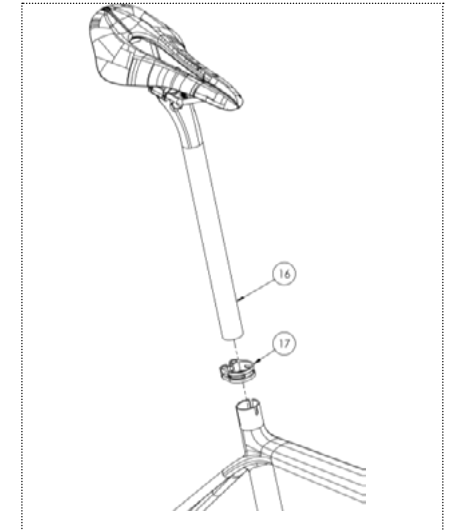
- 1- Coloque el manillar 37 en la potencia 5
- 2- Coloque la careta 6 en el manillar 37.
- 3- Ajustelo y después engrase y apriete los tornillos 4 a 5 Nm

**IMPORTANTE** : apriete los tornillos (nº 4) de la careta siguiendo un patrón en cruz para evitar dañar cualquier componente.



## MONTAJE DE LA TIJA DE SILLÍN

- 1- Afloje la abrazadera de la tija de sillín 17.
- 2- Asegúrese que la superficie interna del tubo de sillín no contenga grasa.
- 3- Coloque la abrazadera de la tija de sillín 17.
- 4- Desengrase la tija de sillín e introdúzcala en el tubo.
- 5- Ajuste su posición.
- 6- Engrase y apriete el tornillo 17 de la abrazadera de sillín a 4 Nm.



**IMPORTANTE** : Debe asegurarse de respetar la inserción mínima en el cuadro indicada en la propia tija de sillín.



## GUIADO DE LATIGUILLOS

### IMPORTANTE :

Dispone de dos opciones:  
La primera es que el latiguillo está conectado a la pinza de freno. La segunda conlleva que el latiguillo esté unido a la maneta.

**ATENCIÓN :** Su bici es compatible con el estándar FLAT MOUNT para discos traseros de 140 ó 160 mm. El grosor de la puntera en los orificios es de 25 mm.

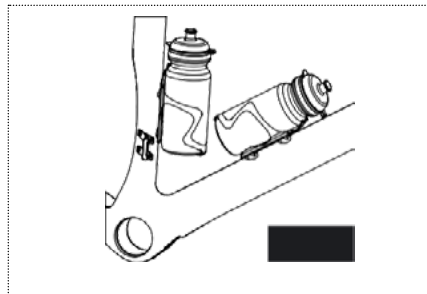
**1-** Latiguillo unido a la pinza: deslice el latiguillo trasero por la vaina izquierda del cuadro, ascendiéndolo por el tubo diagonal por el tubo diagonal y la dirección.

**2-** Latiguillo unido a la maneta: deslice el latiguillo por la dirección, descíndalo por el tubo diagonal para extraerlo por la vaina izquierda del cuadro.

**3-** Recuerde envolver los latiguillos con un macarrón de gomaespuma de 510 mm.

## PORTABIDONES

Su 785 Huez cuenta con roscas para dos portabidones, uno en el tubo de sillín y otro en el diagonal. Retire los cuatro tornillos M5. Coloque los portabidones (consulte las instrucciones correspondientes), y después engrase y apriete los tornillos a 4 Nm.



**Precaución:** Utilice sólo los tornillos originales suministrados



## PEDALIER

Su pedaliar es de tipo T47 de 85,5 mm.

**IMPORTANTE :** es muy recomendable que consulte con una tienda oficial LOOK acerca de la compatibilidad con otros juegos de pedaliar.

## MONTAJE DE LAS RUEDAS

Siga las instrucciones de montaje del fabricante. Nuestras punteras cumplen con el estándar de ejes pasantes de cabeza cónica para eliminar cualquier holgura axial o radial (par de apriete de 11 Nm). La 785 Huez está diseñada para alojar neumáticos de hasta 700x32.

**IMPORTANTE :** Engrase siempre las roscas de los ejes pasantes de las ruedas antes de montarlos.

## MANTENIMIENTO

Por su seguridad y la vida útil del producto, es importante verificar y revisar su bicicleta frecuentemente. Una bicicleta o unos componentes mal cuidados pueden averiarse o romperse, y causar un accidente, lesiones graves o parálisis.

Para más información acerca de los requisitos de mantenimiento, por favor acceda a nuestra página web [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com), POLÍTICA DE GARANTÍA > INFORMACION IMPORTANTE

## ATENCIÓN AL CLIENTE

A pesar del cuidado prestado durante la fabricación, en caso de surgir un defecto o necesitar una reparación, por favor póngase en contacto con su tienda oficial LOOK más próxima y presente tanto el producto defectuoso y la factura de compra, así como una clara descripción del problema. También puede ponerse en contacto con nuestro personal de atención al clientes a través de [info@lookcycle.com](mailto:info@lookcycle.com).

## GARANTÍA

### Garantía legal

LOOK, a través de sus agentes y distribuidores oficiales en el país en que el producto ha sido adquirido, garantiza sus bicicletas/cuadros frente a defectos de producción u ocultos (1), por un período de dos (2) años desde su fecha de compra.

(1) Los defectos ocultos sólo están cubiertos por la ley francesa. § 1641 a 1649 del Código Civil francés.

(2) Algunos países o estados no permiten una limitación de tiempo en las garantías ni la exclusión o limitación de los daños directos o indirectos. En este caso, los límites y exclusiones mencionados anteriormente no se aplican. Esta garantía limitada le otorga derechos legales específicos, y posiblemente otros derechos, que pueden variar según la legislación local.

Acceda a la página web [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com), POLÍTICA DE GARANTÍA > GARANTÍA LEGAL, para más información acerca de la cobertura de su garantía.

### Garantía vitalicia

#### CONDICIONES:

Para activar la garantía vitalicia, la bicicleta debe estar registrada en los 30 días posteriores a su fecha de compra. El formulario de registro debe ser cumplimentado correctamente. Si registra su bici en los 10 días posteriores a la fecha de compra, se aplicarán las siguientes ventajas adicionales a su garantía vitalicia:

- Nuestro programa de sustitución 'Contrat Confiance'.
- Revisión de seguridad de cuadro y horquilla

#### COBERTURA :

La calidad y fiabilidad de los productos que supervisamos desde su diseño hasta su comercialización nos permiten, a través de nuestros agentes y distribuidores oficiales, ofrecerle, además de la garantía legal, una garantía vitalicia gratuita para los cuadros y horquillas LOOK. Esta garantía vitalicia sólo es válida para el comprador original y no es transferible. La garantía vitalicia no se aplica a la pintura y acabados, ni a los componentes que no sean el cuadro y la horquilla. La garantía vitalicia de LOOK se limita a la reparación o cambio, total o parcial del producto afectado, por decisión única de LOOK.

Acceda a la página web [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com), POLÍTICA DE GARANTÍA > GARANTÍA VITALICIA, para más información acerca de la cobertura de su garantía vitalicia

Este manual no puede ser utilizado o copiado, incluso parcialmente, de ninguna manera o por ningún motivo, sin autorización escrita de LOOK.