

Manual _____

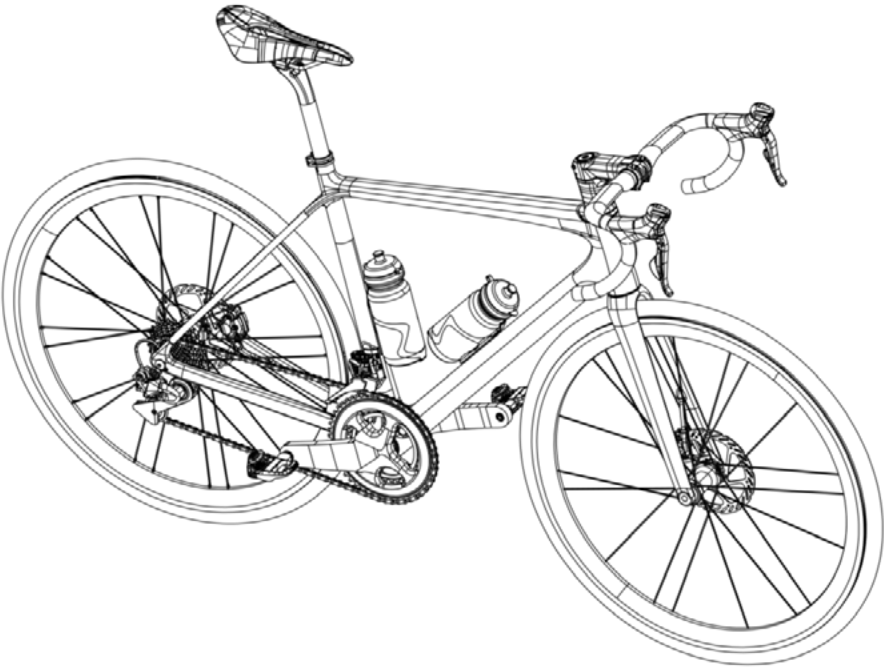
FR 2-25

EN 26-49

IT 50-73

DE 74-97

ES 98-121



FR

FÉLICITATIONS !

Vous avez porté votre choix sur le LOOK 785 Huez^{RS}. Nous vous remercions de votre confiance en nos produits. En choisissant ce nouvel ensemble LOOK, vous bénéficiez d'un produit de haute technologie, de conception française.

Votre cadre et ses périphériques LOOK identiques à ceux fournis aux équipes professionnelles, sont contrôlés durant toute leur fabrication et vous apporteront entière satisfaction.

Nos produits sont conformes et même supérieurs aux différentes normes européennes et internationales en vigueur.

Les produits LOOK sont protégés par les droits de la propriété industrielle. Pour plus d'information, rendez-vous sur www.lookcycle.com/patents



Avant toute utilisation, lisez l'intégralité de ces instructions. Respectez l'ensemble des conseils donnés afin de profiter pleinement des atouts de ce produit de haute qualité.

Nous vous conseillons pour le montage de vous adresser à un détaillant agréé LOOK.

LOOK se réserve la possibilité de changer les spécifications du produit et sans avis préalable dans le but de l'améliorer.

Enregistrement de votre nouveau vélo LOOK

L'enregistrement de votre vélo LOOK vous permettra de faire partie de nos clients privilégiés et aussi de vous offrir la garantie à vie de votre cadre et fourche ainsi que d'autres services.

Pour plus de renseignement sur les conditions, les offres et la couverture de l'enregistrement en ligne, veuillez consulter notre site www.lookcycle.com rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > ENREGISTREMENT EN LIGNE.

INFORMATIONS IMPORTANTES

POUR LE MONTAGE DE LA POTENCE LOOK STEM SPÉCIFIQUE, MERCI DE VOUS REPORTER AU CHAPITRE DÉDIÉ À CETTE NOUVELLE INTÉGRATION DES GAINES DANS CE NOUVEAU JEU DE DIRECTION.



ATTENTION: Les produits LOOK sont conçus et optimisés pour être utilisés par des cyclistes ne dépassant pas 100 Kg (220,5 lbs). Les vélos route sont conçus pour une utilisation seulement sur route goudronnée où les pneus ne doivent pas quitter le sol. **Les sauts sont interdits.**



Avertissement sur les produits de contrefaçon: L'utilisation de produits contrefaits est très dangereuse et peut vous causer, ainsi qu'à des tiers, des chutes graves provoquant des blessures importantes voire mortelles.

NOTE : Votre cadre 785 Huez^{RS} est conçu pour être utilisé avec la potence LOOK Combo Aero Carbon et un jeu de direction intégrant les câbles et durites de freins.

Pour plus de renseignement, veuillez consulter notre site www.lookcycle.com rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > CONTREFAÇON. Pour plus de renseignement sur les INFORMATIONS IMPORTANTES à respecter, veuillez consulter notre site www.lookcycle.com rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > INFORMATIONS IMPORTANTES.

Si vous ne pouvez pas consulter notre site, nous pouvons vous fournir nos politiques de garantie sous forme papier, par l'intermédiaire de votre revendeur.

PRÉSENTATION DU PRODUIT

Votre ensemble 785 Huez a été développé et conçu suivant les spécifications du bureau d'études LOOK afin d'offrir la meilleure transmission de l'effort avec une géométrie race assurant des performances optimales.

Ces caractéristiques sont possibles grâce à l'intégration de composants spécifiquement dessinés pour ce cadre. Ils sont ainsi parfaitement compatibles entre eux, permettant d'obtenir une meilleure cohérence de l'ensemble pour plus de performance et une intégration complète des gaines. Ainsi, le 785 Huez intègre plusieurs innovations

avec ce nouveau jeu de direction qui intègre de nouveaux roulements spécifiques de nouvelle dimension permettant le passage interne tout en harmonie avec des spacers, un guide gaine sous potence puis la nouvelle référence de potence afin d'obtenir un ensemble fluide et harmonieux.

Les éléments principaux de votre nouveaux 785 Huez :

- Potence semi-intégrée
- Tige de selle au standard 27.2 mm
- Jeux de direction intégré 1p1/8 haut et bas.
- Roulements Inox 40,5 intérieur / 49,5 extérieur, Hauteur 6,5, Pentas 45/45

- Axe traversants type X12. Avant 100 mm M12 P1,5 longueur totale 115 mm. Arrière : 142 mm M12 P1,5, longueur totale 160 mm

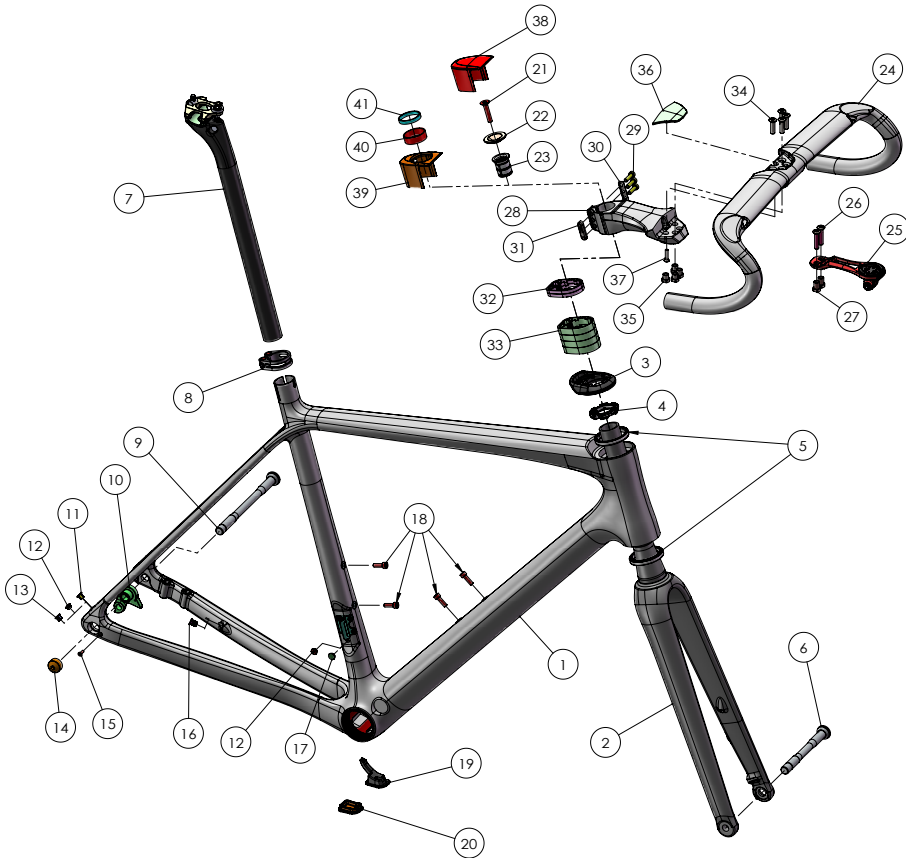
- Type Boitier : T47, 85,5 mm largeur
- Hauteur base pour fixation étrier de frein à disque : 25 mm
- Largeur pneus maximum : 32 mm

VÉRIFICATION AVANT INSTALLATION

- Sa fourche et son jeu de direction
- Le routage des liners de dérailleur pour le montage d'un groupe mécanique.
- La pochette du cadre, avec les pièces pour adapter votre vélo en version mécanique, électrique et Wireless.
- Ses axes traversants spécifiques.



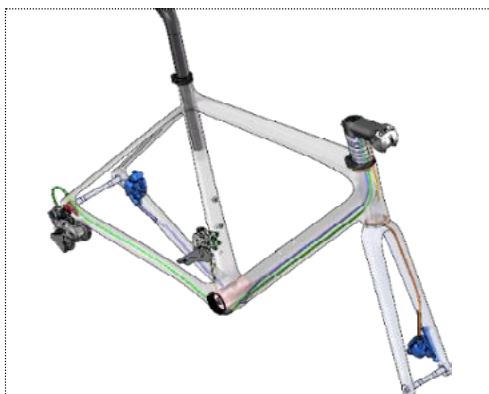
NO.	Name	Spec.	Ref.	description	Qty	Unit
1	Frame	Size XS / S / M / L / XL		Frameset	1	pcs
2	Fork	offset 43 & 50 mm		Frameset	1	pcs
3	Headset cap	with seal for combo stem		Frameset	1	pcs
4	compress ring			Frameset	1	pcs
5	Bearing	Φ49.5*Φ40*6.5mm		Frameset	2	pcs
6	Front thru axle	M12*P1.5*L120mm		Frameset	1	pcs
7	Seatpost	LOOK LS1 seat post Φ27.2		Frameset	1	SET
8	SEAT CLAMP			Frameset	1	SET
9	Rear thru Axle	M12*P1.5*L164.5mm		Frameset	1	pcs
10	HANGER			Frameset	1	pcs
11	rubber cable guide	for mechanical(Φ4.3)		Frameset	1	pcs
12	rubber cable guide	for Di2(Φ2.8)		Frameset	2	pcs
13	rubber plug	COVER		Frameset	1	pcs
14	SCREW NUT			Frameset	1	pcs
15	SCREW	M4*10mm		Frameset	1	pcs
16	plastic plug	for brake cable routing		Frameset	1	pcs
17	rubber plug	hole cover		Frameset	1	pcs
18	Screw	M5*P0.8*16mm		Frameset	4	pcs
19	BB cable guided	for mechanical		Frameset	1	pcs
20	BB cable cover	for Di2		Frameset	1	pcs
21	M6 screw	steel, M6*P1.0*L30mm		Frameset	1	pcs
22	TOP CAP	TK2863-5 / AL6061-T6		Frameset	1	set
23	Expander	TH863-1		Frameset	1	pcs
24	Handlebar	36/38/40/42/44cm		Combo Handlebar	1	pcs
25	computer mount	with Garmin/Bryton/Wahoo adapter		Combo Handlebar	1	set
26	Torx M6 Screw	Ti / M6*P1.0*L25mm		Combo Handlebar	2	pcs
27	Screw Nut	Ti / L=14.2mm		Combo Handlebar	2	pcs
28	Stem	8 / 9 / 10 / 11 / 12 / 13 / 14 cm		Combo STEM	1	pcs
29	Torx M5 Screw	Ti / M5*P0.8*L18mm		Combo STEM	3	pcs
30	Screw adapter	stainless		Combo STEM	1	pcs
31	Screw nut	Ti		Combo STEM	1	pcs
32	head spacer	5mm	27656	Combo STEM	2	pcs
33	head spacer	10mm	27657	Combo STEM	4	pcs
34	Torx M6 Screw	Ti / M6*P1.0*L19mm	27911	Combo STEM	4	pcs
35	Screw Nut	Ti / L=11.2mm	26914	Combo STEM	4	pcs
36	Handlebar cap	carbon	26890	Combo STEM	1	pcs
37	Torx M4 Screw	stainless / M4*P0.7*L18mm	27917	Combo STEM	1	pcs
38	stem cover	for steer cut		Combo STEM	1	pcs
39	stem cover	for steer uncut		Combo STEM	1	pcs
40	spacer	round / Φ32.5*10mm		Combo STEM	1	pcs
41	spacer	round / Φ32.5*5mm		Combo STEM	1	pcs



INSTALLATION ROUTAGE

ROUTAGE CONFIGURATION MECANIQUE :

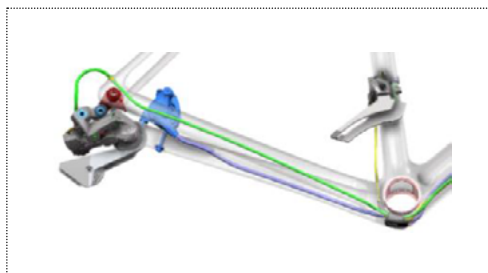
NOTE : Votre cadre 785 Huez^{RS} est compatible avec la majorité des groupes mécanique du marché. Ainsi que la majorité des groupes électriques. Pour en savoir plus sur les compatibilités, veuillez-vous adresser à votre revendeurs LOOK le plus proche.



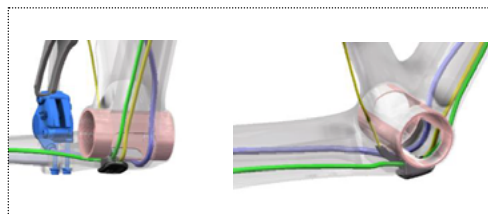
1- Monter la selle (Cf : montage tige de selle)

2- Lors de l'assemblage du cadre, il est impératif de le maintenir par la tige de selle serrée au couple de 7Nm, Cela permet de faciliter l'accès par la douille de direction et le boîtier de pédalier, ceci afin de placer les gaines et la durite de freins arrière.

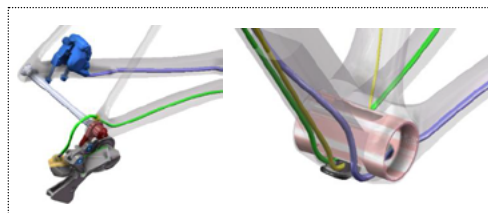
3- Insérer en premier la gaine de dérailleur arrière par le trou situé sur la patte arrière droite du cadre (ajouter le guide gaine n°20). Faites-la remonter par le dessous du boîtier de pédalier, vous trouverez un adaptateur version mécanique (26), permettant de guider la gaine de dérailleur arrière. Positionner la gaine dedans et continuer votre chemin sous le boîtier de pédalier, dans le tube diagonal et le jeu de direction.



4- Insérer la gaine de dérailleur avant dans le boîtier puis faites-la sortir par la douille de direction. Ajouter une butée de gaine à l'extrémité située dans le boîtier. Placer la gaine dans le guide n°26 (coté petite patte incurvée vers le haut). Faites ressortir le câble par le trou situé sur l'arrière du boîtier de pédalier.



5- Insérer la durite de frein arrière dans la base arrière gauche du cadre puis sous le boîtier de pédalier en remontant dans le tube diagonal. La durite doit alors ressortir par la partie supérieure de la douille de direction.



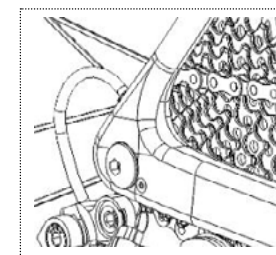
6- Insérer la durite de frein avant par la branche gauche de la fourche et faites ressortir par la partie supérieure de la douille de direction. Insérer sur la durite de frein arrière et les 2 gaines de dérailleur un tube en mousse, préparé au préalable, mesurant 510mm.

7- Couper votre pivot de fourche si vous voulez ajuster le montage à votre taille (cf : Montage jeu de direction et expandeur).

8- Finaliser le routage en insérant les gaines et durites dans toutes les pièces du jeu de direction. Attention à bien les positionner sans les croiser. Connecter ensuite vos manettes suivant les préconisations du fabricant.



9- Monter ou vérifier le serrage la patte de dérailleur arrière, serrer l'écrou (n°22) au couple de 5Nm et la vis (n°23) au couple de 3Nm. En cas de démontage / remontage, remettre une goutte de frein filet moyen (type LOCTITE 243TM).



10- En suivant les préconisations du fabricant, installer et router le groupe.

11- Placer les bouchons dans les entrées de gaine non utilisées.

12- Finaliser le montage du pivot et du cintre en suivant les instructions détaillées. (Cf : Jeu de direction).

ROUTAGE CONFIGURATION ÉLECTRIQUE (SHIMANO) :



1- Poser votre cadre à plat sur une surface propre afin de ne pas l'endommager.

2- Faites remonter le câble de dérailleur avant par le trou se situant sur le côté droit du tube de selle et faites-le ressortir par le haut de ce tube.

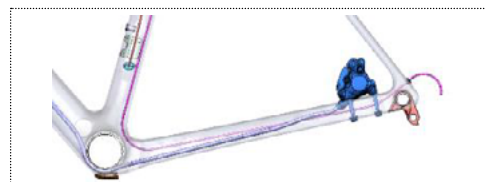
Faites également remonter le câble de dérailleur arrière par le trou situé sur la base droite (vers le dérailleur arrière) puis continuer son chemin le long du tube de selle pour ressortir par le haut de ce tube. (Vous pouvez utiliser le kit de pré-routage déjà présent dans le cadre pour faciliter le montage).



3- Router votre groupe électrique et placer la batterie dans la tige de selle selon les préconisations fabricant et avec l'adaptateur prévu à cet effet.

4- Monter votre tige de selle en suivant les instructions détaillées (cf : montage tige de selle) Attention, si vous ne parvenez pas à insérer la selle, il est possible que les câbles bloquent le montage. Sortez la selle et ajuster les câbles avant d'effectuer un nouvel essai.

5- Pour continuer le montage du vélo, il vous faut utiliser un pied d'atelier. Il est impératif de maintenir le cadre par la tige de selle serrée au couple de 7Nm. Le cadre doit être nu dans un premier temps afin de faciliter l'accès à la douille de direction et au boîtier de pédalier.



6- Insérer la durite de frein arrière dans la base gauche du cadre puis sous le boîtier de pédalier en remontant dans le tube diagonal. La durite doit alors ressortir par la partie supérieure de la douille de direction.

7- Insérer la durite de frein avant par la branche gauche de la fourche et ressortir par la partie supérieure de la douille de direction.



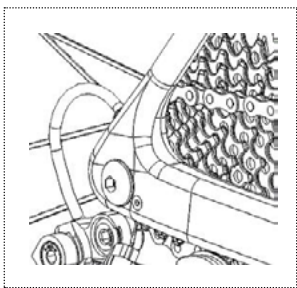
8- Insérer sur la durite de frein arrière un tube en mousse, préparé au préalable, mesurant 510mm.

9- Couper votre pivot de fourche si vous voulez ajuster le montage à votre taille (cf : Montage jeu de direction et expandeur).

10- Finaliser le routage en passant les durites dans toutes les pièces du jeu de direction, le guide et sous la potence. Et connecter vos manettes suivant les préconisations du fabricant.



11- Monter ou vérifier le serrage la patte de dérailleur arrière, serrer l'écrou (n°22) au couple de 5Nm et la vis (n°23) au couple de 3Nm. En cas de démontage / remontage, remettre une goutte de frein filet moyen (type LOCTITE 243™).



12- En suivant les préconisations du fabricant, installer le groupe.

13- Insérer les bouchons sur les durites et les trous non utilisés ainsi que le cache (27) sous le boîtier de pédalier.

14- Finaliser le montage de la fourche en suivant les instructions détaillées. (Cf : Jeu de direction).

ROUTAGE CONFIGURATION ÉLECTRIQUE WIRELESS :



1- Monter votre tige de selle (Cf : montage tige de selle).

2- Lors du routage du cadre, il est impératif de le maintenir par la tige de selle serrée au couple de 7Nm, Cela permet de faciliter l'accès à la douille de direction et au boîtier de pédalier.

3- Insérer la durite de frein arrière dans la base gauche du cadre puis sous le boîtier de pédalier en remontant dans le tube diagonal. La durite doit alors ressortir par la partie supérieure de la douille de direction. (montage Campagnolo : suivre le chemin inverse depuis la douille de direction).



4- Insérer la durite de frein avant par la branche gauche de la fourche et ressortir par la partie supérieure de la douille de direction.

5- Insérer sur la durite de frein arrière un tube en mousse, préparé au préalable, mesurant 510mm.

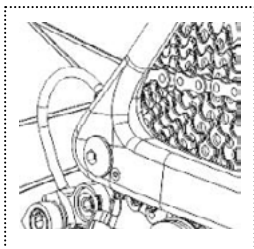


6- Couper votre pivot de fourche si vous voulez ajuster le montage à votre taille (cf : Montage jeu de direction et expander).

7- Finaliser le routage en passant les durites dans toutes les pièces du jeu de direction, le guide et sous la potence. Et connecter vos manettes suivant les préconisations du fabricant.



8- Monter ou vérifier le serrage la patte de dérailleur arrière, serrer l'écrou (n°22) au couple de 5Nm et la vis (n°23) au couple de 3Nm. En cas de démontage / remontage, remettre une goutte de frein filet moyen (type LOCTITE 243™).



9- En suivant les préconisations du fabricant, installer et router le groupe.

10- Insérer les bouchons sur les durites et les trous non utilisées.

11- Finaliser le montage de la fourche en suivant les instructions détaillées. (Cf : Jeu de direction)

JEU DE DIRECTION

MONTAGE DU JEU DE DIRECTION AVEC POSITION CONNUE :

NOTE : Pour le montage complet du jeu de direction LOOK, il est fortement recommandé de vous adresser à votre détaillant agréé LOOK

1- Graisser la portée supérieure de votre cadre et placer un roulement 5 sur cette portée.

2- Graisser la portée inférieure de votre cadre et de votre fourche, placez un roulement 5 dans le cadre en prenant soin de placer le chanfrein extérieur vers l'intérieur de la douille de direction puis enfiler votre fourche dans votre cadre.

3- Graisser et insérer la coupelle de compression 4 sur la fourche jusqu'au roulement supérieur.

4- Insérer le « spacer » de jonction 3 sur la fourche, puis le faire glisser jusqu'à la coupelle de compression 4.

5 - Afin de baisser votre position, insérer les spacers 33 souhaités de 5mm ou de 10mm (avec les durites placées dedans). Les spacers cylindrique 40 peuvent permettre de limiter la coupe en venant se placer au-dessus de la potence, grâce au capot 38 prévu à cet effet. Cela permet de tester votre position avant coupe définitive du pivot.)

6- Dégraisser la potence et procéder au montage de celle-ci en pressant fortement afin de contrer la raideur des gaines et de leur faire prendre la courbure du guide, faites attention de bien positionner les durites et/ou les gaines.

7 - Mettre en position les supports 5 et 7, le support avec le symbole R doit être placé verticalement à droite de la potence 8 et celui avec le symbole L doit être placé verticalement à gauche de la potence 8. Les symboles R et L doivent être visibles.

8 - Vérifier l'alignement des pièces du jeu de direction et pré-serrer les vis 29 de la potence.

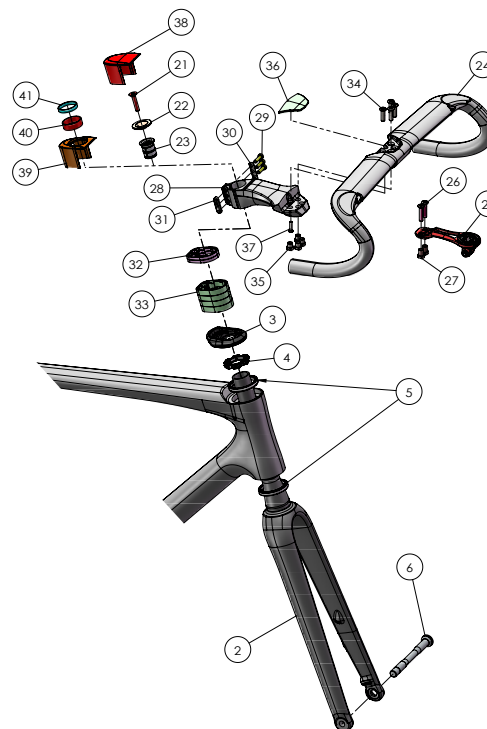
9 - Insérer le capot 38.

10 - Procéder à la recoupe de votre pivot de fourche si vous descendez votre position de plus de 15mm. (Cf : Instruction expandeur) Sinon placer les spacers cylindrique 46 sur le capot 47.

11 - Insérer l'expandeur 23 (Cf : Instruction expandeur).

12 - Placer la vis 21 et le capot 22 puis serrer jusqu'à élimination du jeu de direction sans excéder 3 Nm.

13 - Finaliser le montage en serrant les vis 29 au couple de 8Nm.



EXPANDEUR

Avec votre 785 Huez^{RS} vous trouverez un expandeur développé spécifiquement pour le pivot du produit et pré-assemblé en usine.

IMPORTANT : Ne jamais démonter l'expandeur, vous risqueriez d'engendrer des dommages irréversibles sur celui-ci.

1 - Cas 1 : Si vous connaissez déjà votre position, vérifier bien que votre fourche est convenablement coupée, à 5mm en dessous de la surface d'appui de votre potence 8.

Cas 2 : Si vous ne connaissez pas votre position, procéder aux étapes de montage du jeu de direction avec capot ouvert 47 puis rajouter le nombre de spacers de cylindrique 46 souhaité (maximum 15mm), couper ensuite le pivot à 5mm en dessous de la surface supérieure du spacer 46.

Dans les deux cas, l'expandeur 4 a une épaisseur de tête de 2mm, il doit être placé alors sur la coupe du pivot de fourche. Sa surface supérieure arrivera alors à environ 3mm sous la surface d'appui du capot 3. (Voir schéma de coupe ci-dessous)

2 - Dégraisser l'intérieur et l'extérieur du pivot de fourche (avec un produit dégraissant) au niveau de la zone d'insertion de l'expandeur 4 et n'ajouté aucun produit gras.

Desserrer la vis de blocage dans l'expandeur 4, de manière à pouvoir glisser l'expandeur 4 dans le pivot de fourche sans forcer.

3 - Visser légèrement l'expandeur 4 dans le pivot en serrant la vis.



La recoupe est une opération délicate. Pour obtenir une coupe de qualité :

- utiliser une scie spéciale carbone, ou à défaut, une lame de scie à métaux légèrement usée afin de ne pas arracher les fibres de carbone en surface.

- Après la coupe, ébavurer les éventuelles bavures avec un papier de verre fin

ATTENTION : respecter les limites maximales de recoupe indiquées sur les produits.

4 - Avec une clef dynamométrique, serrez la vis à un couple de 8 Nm.

5 - Graisser et placer la vis 2 et le capot 3.

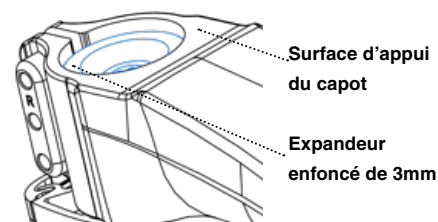
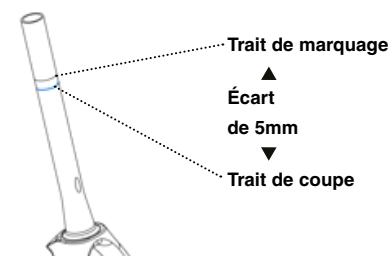
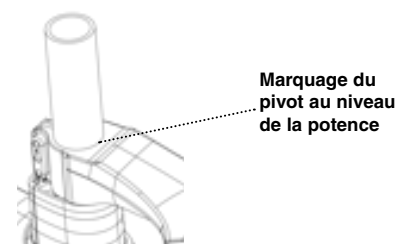
6 - Rattraper le jeu dans la direction en serrant la vis 2 avec une clef dynamométrique sans dépasser 3 Nm.

7 - Pour vérifier si le rattrapage de jeu a été fait correctement vous devez : Serrer les vis arrière 6 de la potence 8 au couple de 8Nm.

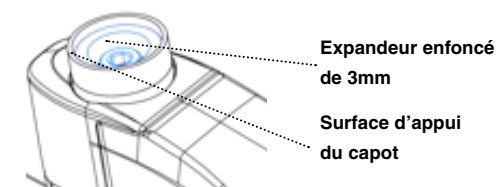
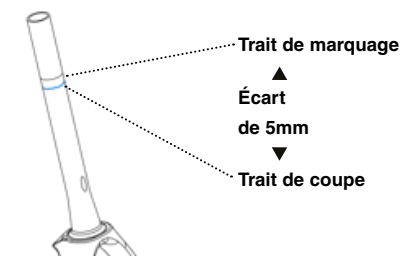
7.2 - Contrôler le jeu dans la direction

7.3 - Si vous constatez du jeu alors revérifier les étapes de montage, puis répéter l'opération après le premier roulage.

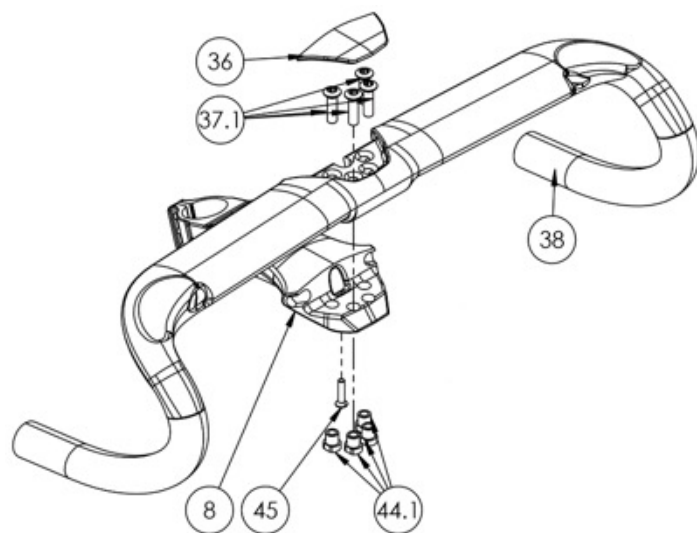
Cas 1 : MONTAGE AVEC POSITION



Cas 2 : MONTAGE AVEC POSITION NON DETERMINÉE



MONTAGE DU CINTRE



1 - Présenter le cintre 38 sur la potence 8.

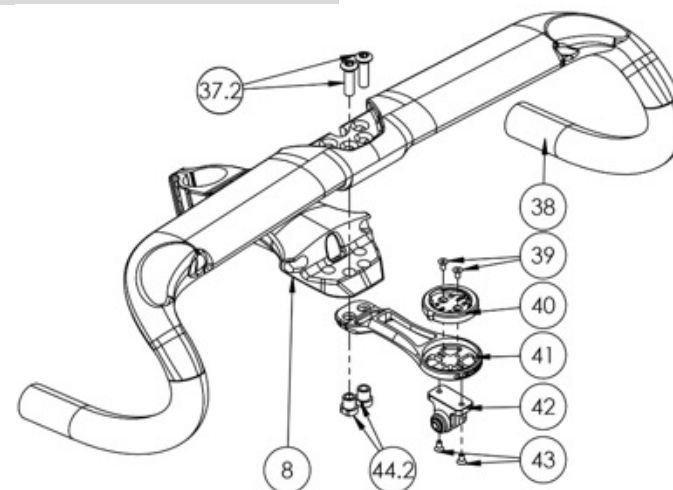
2 - Placer les insères filetés 44.1 dans le cintre 38 puis serrer les vis 37.1 au couple de 6 Nm.

3 - Emboîter le cache 36 dans le cintre 38 puis serrer la vis 45 au couple de 1Nm.

IMPORTANT : Pour ne pas endommager les produits, opérer un serrage en quinconce sur les vis.

MONTAGE DU SUPPORT COMPTEUR

NOTE : Le support compteur est compatible avec les marques Garmin, Wahoo et Polar.



1 - Préassembler votre support compteur en choisissant la platine correspondant au fabricant de votre compteur.

2 - Dans le kit fourni avec le vélo, vous trouverez 2 vis 37.2 et 2 inserts filetés 44.2 de plus grandes tailles. Remplacer 2 des vis 37.1 par les vis 37.2 et retirer 2 des inserts filetés 44.1 déjà en place.

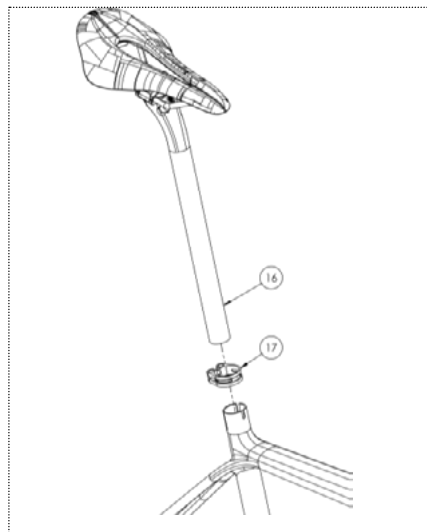
3 - Positionner le support compteur sous la potence 8.

4 - Insérer les 2 inserts 44.2 sous le support compteur.

5 - Serrer les vis 44.2 au couple de 6 Nm.

MONTAGE TIGE DE SELLE

- 1- Desserrer le collier de tige de selle 17.
- 2- Veiller à dégraisser la surface intérieure du tube de selle.
- 3- Insérer le collier de tige de selle 17.
- 4- Dégraisser la tige de selle et insérer la dans le tube.
- 5- Ajuster votre position.
- 6- Graisser et serrer la vis du collier de tige de selle 17 au couple de 4 Nm.



IMPORTANT : Vous devez veiller à respecter l'insertion minimale de la tige de selle dans le cadre, comme indiquée sur cette dernière.

ROUTAGE DES DURITES

IMPORTANT : Vous avez deux possibilités de routage, la première est un montage où la durite n'est pas connectée à l'étrier, quant à la seconde la durite est pré-connectée à l'étrier.

NOTE : Votre vélo est prévu au standard de fixation FLAT MOUNT compatible 140 / 160mm arrière. L'épaisseur de la base au niveau des fixations de l'étrier arrière est de 25mm.

1- Durite connectée à l'étrier : Insérer la durite de frein arrière par la base du cadre puis remonter la par le tube diagonal et le jeu de direction.

2- Durite connectée au levier : Insérer la durite par le jeu de direction puis descendre par tube diagonal pour ressortir par la base gauche du cadre.

3- Penser à enfiler le tube en mousse de 510mm sur les durites.

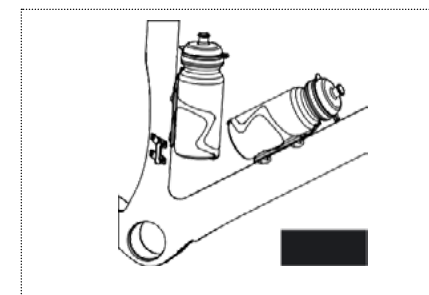
HYDRATATION

Votre 785 Huez est équipé de fixations pour fixer deux portes-bidons, un sur le tube de selle et un le tube diagonal.

Démonter les quatre vis M5. Monter les portes-bidons (se référer à la notice produit correspondant), puis graisser et revisser les vis au couple de 4Nm.



ATTENTION: Utiliser uniquement les vis livrées d'origine.



BOITIER DE PÉDALIER

Votre boîtier de pédalier est sur le standard T47 85,5mm

IMPORTANT : Il est fortement conseillé de vous rapprocher de votre détaillant LOOK le plus proche pour plus de renseignements sur les boîtiers de pédalier compatible.

MONTAGE DES ROUES

Suivre les indications de montage du fabricant.

Nos pattes de fourche suivent le standard axe traversant look à tête conique pour éliminer tout jeu axial et radial (couple de serrage 11Nm)

Le 785 Huez est prévu pour accepter des roues avec pneus de taille maximale de 700x32.

IMPORTANT : Toujours graisser les filetages des axes des roues avant montage.

ENTRETIEN

Le contrôle et la maintenance sont importants pour votre sécurité et la durée de vie de votre produit.

Un vélo et ses composants mal entretenus, peuvent se casser ou présenter des dysfonctionnements, ce qui pourrait entraîner un accident lors duquel vous pourriez être tué, gravement blessé ou paralysé.

Pour plus de renseignements sur les obligations d'entretien, veuillez consulter notre site www.lookcycle.com rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > ENTRETIEN

SERVICE APRÈS-VENTE

Malgré tout le soin apporté à nos fabrications, si un défaut apparaît ou si une réparation est nécessaire, adressez-vous à votre revendeur agréé LOOK en lui apportant le produit défectueux accompagné de votre facture d'achat et précisez-lui le dysfonctionnement ou soit via notre support client info@lookcycle.com.

GARANTIE

Garantie légale

LOOK, à travers ses agents et distributeurs agréés dans le pays dans lequel le produit a été acheté, garantit ses vélos/cadres contre les non-conformités et contre les vices cachés (1) pour une période de deux ans (2) à compter de la date d'achat.

(1) Les vices cachés ne concernent que la législation Française. § 1641 à 1649 du code civil.

(2) Certains pays ou états autorisent une limitation de durée supérieure pour une garantie implicite, et/ ou pour l'exclusion ou la limitation de dommages directs ou consécutifs, ce qui implique que la limite décrite ci-dessus ne s'appliquerait pas. Cette garantie limitée vous donne des droits légaux spécifiques, mais aussi éventuellement d'autres droits, qui varient selon les législations locales.

Pour plus de renseignements sur couverture de la garantie légale, veuillez consulter notre site www.lookcycle.com rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > GARANTIE LEGALE

Garantie à vie

CONDITIONS :

Pour valider la garantie à vie, le délai d'enregistrement du vélo ne doit pas dépasser les 30 jours depuis la date d'achat. Le formulaire d'enregistrement doit être correctement renseigné. Si vous enregistrez votre vélo dans les dix jours suivant la date d'achat, vous obtiendrez en supplément de la garantie à vie :

- Notre programme de remplacement 'Contrat Confiance'
- Le contrôle de sécurité du cadre et fourche.

COUVERTURE :

La qualité et la fiabilité de nos produits que nous maîtrisons de la conception à la commercialisation nous permettent, à travers nos agents et distributeurs agréés, de vous proposer en extension des garanties légales, une garantie à vie gratuite sur les cadres et fourches des vélos LOOK. Cette garantie à vie est uniquement valable pour le premier acheteur et n'est pas transmissible. Attention, la garantie à vie ne s'applique pas sur la peinture et finition, les composants autres que le cadre et la fourche. Dans le cadre de la garantie à vie, LOOK se limite à la réparation ou à l'échange, à la seule discrétion de LOOK, de tout ou partie du produit concerné.

Pour plus de renseignements sur les conditions et la couverture de la garantie à vie, veuillez consulter notre site www.lookcycle.com rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > GARANTIE À VIE

Ce manuel ne peut être utilisé ni reproduit, même partiellement, sous quelque forme que ce soit et par quelque moyen que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable de LOOK.